

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



DODGE CORONET
ПОЛИЦИЯ ЛОС-АНДЖЕЛЕСА, США

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 53, 2015

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервизиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,
литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,
Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), стр. 4 (низ), 5, 7, 11 (все), 13 © DioMedia;

стр. 4 (верх) © CORBIS; стр. 6 © REX/Magic Car Pics;

стр. 10, 12 (все) © Kim Kulish/CORBIS;

стр. 14 © Malcolm Ali/Demotix/Corbis;

стр. 15 © Ringo Chiu/ZUMA Press/Corbis

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 03.03.2015

3D графика:

Наиль Хуснутдинов и Алексей Катков

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA GR GROUP





ФИРМА DODGE БЫЛА ОСНОВАНА В НАЧАЛЕ XX ВЕКА БРАТЬЯМИ ДОДЖ. СНАЧАЛА ЭТО БЫЛ МАГАЗИН АВТОЗАПЧАСТЕЙ, ЗАТЕМ ПРОИЗВОДСТВО ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ТРАНСМИССИЙ И ДВИГАТЕЛЕЙ, ПОСТАВЛЯВШИХСЯ НА ЗАВОДЫ FORD И OLDSMOBILE



DODGE

Со временем братья Додж — Джон и Орайс — решили сами выпускать автомобили и наладили их производство под маркой Dodge Brothers. Первый пассажирский автомобиль был построен в конце 1914 года — модель называлась Dodge 30-35. А уже к началу 1916 года продукция Dodge Brothers получила широкую известность, поскольку братья начали серийный выпуск автомобилей с цельнометаллическими кузовами, чего до них не делал никто. Правда, эти кузова были разработаны специалистами другой компании — Badd, но именно благодаря братьям Додж новая технология вскоре стала весьма распространенной. В 1920 году оба брата ушли из жизни, и руководство предприятием перешло к Фредерику Хайнсу. Благодаря ему марка за несколько лет сумела выйти на четвертое место на рынке Соединенных Штатов Америки: объем производства в 1925 году достиг 200 тысяч единиц. На пике успеха фирма была выкуплена консорциумом американских банков за 140 миллионов долларов.



DODGE CORONET HEMI RT 1952 ГОДА, ПРИПАРКОВАННЫЙ ПЕРЕД ДОМОМ

Компания продолжала успешно развиваться до конца 20-х годов прошлого века, когда она попала в тяжелое финансовое положение и была приобретена другим американским производителем — Chrysler Corporation. Слияние пошло на пользу обеим маркам, и на протяжении 30-х годов Dodge выпустила несколько успешных моделей.

В годы Второй мировой войны от производства легковых машин пришлось отказаться, а одной из трех первых послевоенных моделей стал Dodge Coronet 1949 года. Неоднократно модернизированный, он простоял на конвейере до 1976 года. За этот период сменилось семь поколений автомобиля.

Модель 1973 года принадлежала к предпоследнему поколению, появившемуся на рынке в 1971 году. К тому времени американские автоконцерны уже начали выпускать машины разных брендов на одной платформе. Не стал исключением и Coronet, двойником которого считается Plymouth Satellite.

Coronet собирался на заводе компании в Хайленд Парк (штат Мичиган). Он относился к категории полноразмерных американских седанов. Наряду с седаном

**ПОЛИЦЕЙСКИЙ DODGE CORONET 1956 ГОДА
НА СТОЯНКЕ ПЕРЕД ОДНИМ ИЗ МОТЕЛЕЙ
В КАЛИФОРНИИ**



АМЕРИКАНЦЫ ВСЕГДА ЛЮБИЛИ
«МУСКУЛИСТЫЕ» АВТОМОБИЛИ, ТАКИЕ КАК ЭТОТ
DODGE CORONET HEMI RT 1970 ГОДА



DODGE CORONET ДО СИХ ПОР ПОЛЬЗУЕТСЯ
ПОПУЛЯРНОСТЬЮ У АМЕРИКАНСКИХ
КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ





СОСТЯЗАНИЯ ВИНТАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА СКОРОСТЬ ВЕСЬМА ПОПУЛЯРНЫ В США. DODGE CORONET 1968 ГОДА СТАРТУЕТ В ОДНОМ ИЗ ТАКИХ ЗАЕЗДОВ

желающие могли приобрести машину с кузовом «универсал» или «купе» со съемным жестким верхом. В 1973 году на модели появилась система TorsionQuiet, позволявшая понизить уровень внутренних шумов в автомобиле за счет применения резиновых амортизационных прокладок.

Целая гамма двигателей — от 3,7-литрового 6-цилиндрового до 6,5-литровой V-образной «восьмерки» — позволяла удовлетворить вкусы самых разных клиентов. Коробку передач тоже можно было выбрать — либо механическую, либо автоматическую. Обе были 3-ступенчатыми. Передние колеса оснащались барабанными тормозами, задние — дисковыми.

Базовой версией считался седан классической компоновки Dodge Coronet 225 Six TorqueFlite, выпускавшийся с января по сентябрь 1973 года. Эта модель имела самый слабый мотор — рядную «шестерку» в 105 л. с., позволявшую разгонять машину от 0 до 100 км/ч за немислимо долгие для нашего времени 17 секунд. В то же время одна из топ-моделей линейки — Dodge Coronet Sedan 400-4 V-8 TorqueFlite с двигателем объемом 6,551 см³ — была более динамичной: чтобы разогнаться с места до «сотни», ей требовалось всего 8,5 секунды.

Технические характеристики Dodge Coronet Sedan 225 Six TorqueFlite

Кузов	седан
Размеры кузова (д/ш/в)	5408/1976/1372 мм
Колесная база	2997 мм
Колея: передние/задние колеса	1572/1575 мм
Коробка передач	автоматическая, 3-ступенчатая
Привод	задний

Двигатель	бензиновый, рядный, 6-цилиндровый, карбюраторный
Объем двигателя	3682 см ³
Мощность	105 л. с. при 4000 об/мин
Максимальная скорость	140 км/ч
Снаряженная масса	1610 кг



CORONET



APR FLORIDA
STEF8
FLORIDA PANTHERS

L.A.P.D.

СТРАЖИ

ГОРОДА АНГЕЛОВ



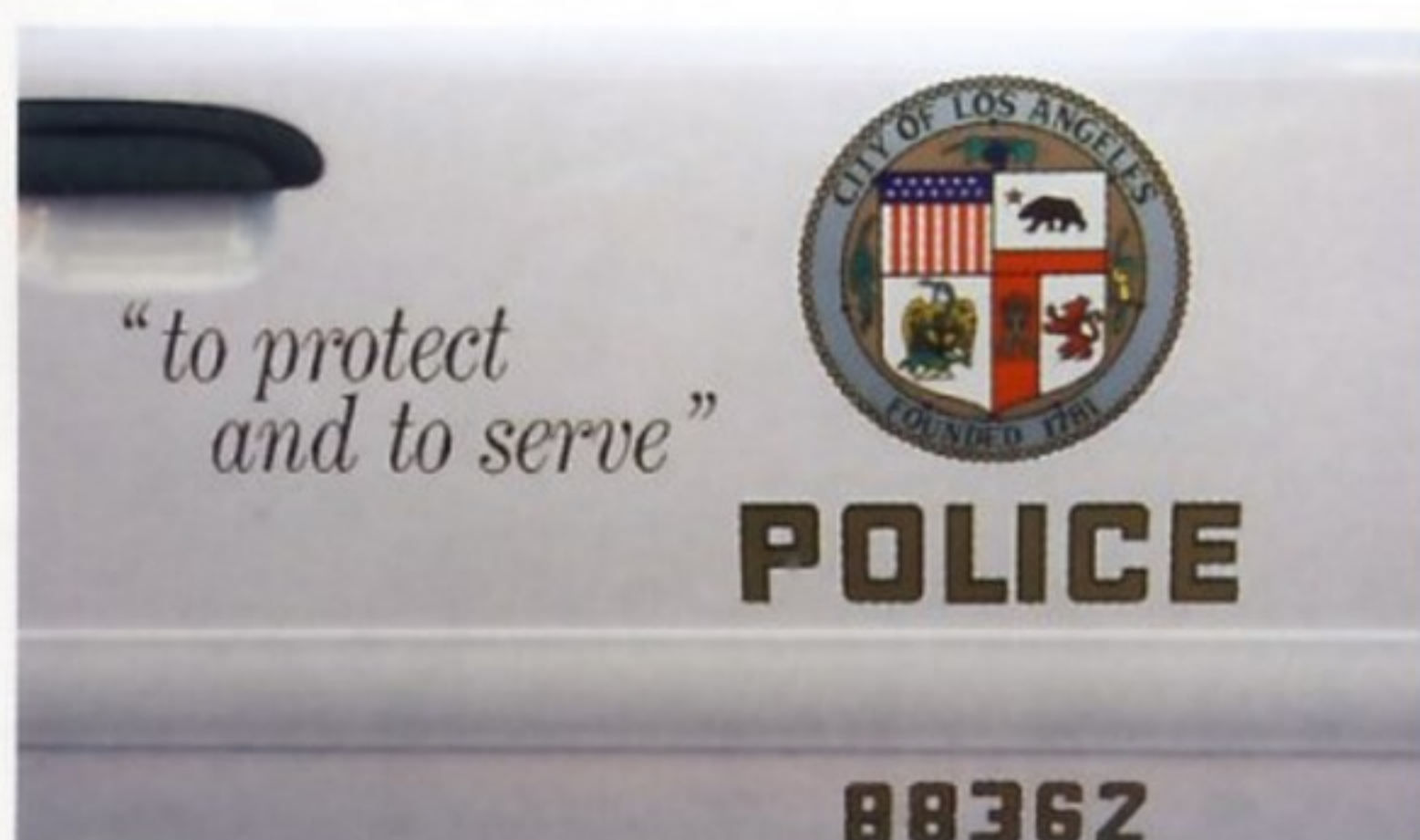


ОФИЦЕРЫ ПОЛИЦИИ ЛОС-АНДЖЕЛЕСА ПОЗИРУЮТ НА ФОНЕ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ НА ОДНОЙ ИЗ ГОРОДСКИХ УЛИЦ

Лос-Анджелес, или Город ангелов, как его еще называют, расположен на юге штата Калифорния на берегу Тихого океана. Это крупнейший город штата (на 1 июля 2009 года в нем насчитывалось 3 831 868 жителей), административный центр округа с тем же названием и агломерации, население которой превышает 17 млн человек. А еще это один из крупнейших культурных, научных, экономических и образовательных центров мира. Первое полицейское формирование под названием «Рейнджеры Лос-Анджелеса» появилось в городе в 1853 году. Это был отряд добровольцев, помогавших поддерживать порядок. Спустя некоторое время на смену рейнджерам пришло другое добровольное формирование — «Гвардия Лос-Анджелеса». Регулярная полицейская служба в городе была создана только в 1869 году. Тогда мэрия наняла шестерых полисменов, работавших под началом маршала Уильяма Уоррена. Лос-Анджелес быстро разрастался, и концу XIX века там несли службу уже 70 офицеров полиции — один на 1500 жителей. В 1903 году число полицейских увеличилось до 200 человек и в дальнейшем продолжало расти.

Сегодня за порядок в городе отвечает Департамент полиции Лос-Анджелеса (Los Angeles Police Department, LAPD), в котором насчитывается 9925 офицеров и 2879 гражданских сотрудников. В зоне их ответственности площадь в 1290 км. LAPD — третий по величине полицейский департамент полиции США, уступающий только департаментам Нью-Йорка и Чикаго.

Деятельность LAPD контролируется Советом уполномоченных полиции Лос-Анджелеса, в который входят пять человек. Совет отвечает за политику департамента и контролирует управление всеми операциями. Начальник полиции Города ангелов обязан отчитываться перед советом о своих действиях. Самым известным шефом полиции Лос-Анджелеса был Уильям Паркер, заступивший на эту должность в 1950 году. Он возглавлял департамент более 15 лет. Паркер выступал за профессионализм и независимость полиции от гражданской администрации. Именно во «времена Паркера» в городе появилась самая первая в США команда полицейского спецназа SWAT.



«ЗАЩИЩАТЬ И СЛУЖИТЬ» — ЭТОТ ДЕВИЗ КРАСУЕТСЯ НА АВТОМОБИЛЯХ ПОЛИЦИИ ЛОС-АНДЖЕЛЕСА РЯДОМ С ГЕРБОМ ГОРОДА



ВИРТУАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ В ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ — НЕОБХОДИМАЯ ЧАСТЬ ПОДГОТОВКИ ЛОС-АНДЖЕЛЕССКИХ ПОЛИЦЕЙСКИХ

В 1965 году сотрудник департамента Джон Нельсон разработал программу для борьбы с угрозами, исходящими от радикальных политических организаций внутри США. Укреплению и развитию программы в немалой степени способствовал другой полицейский инспектор — Дерил Гейтс. Правда, многие считали, что Нельсон и Гейтс просто-напросто создали подразделение, основной задачей которого был поиск инакомыслящих. В качестве примера часто приводят историю борьбы с партией «Черные пантеры», выступавшей за равноправие афроамериканцев. Полицейские Лос-Анджелеса стали героями многочисленных литературных произведений, кинофильмов и телесериалов. Стоит вспомнить популярный сериал «Морская полиция: Лос-Анджелес», демонстрировавшийся несколько сезонов, или фильм Кёртиса Хенсона с участием Рассела Кроу «Секреты Лос-Анджелеса».

Не отстают от кинематографистов и производители компьютерных игр. К примеру, разработчики игры Mafia II взяли LAPD за образец для своего виртуального «Полицейского департамента Эмпайр Бэй». В игре L.A. Noire главный герой — детектив полиции Лос-Анджелеса. По похожему пути пошли создатели Grand Theft Auto и ряда других популярных игр. Все это должно было сослужить LAPD хорошую службу, формируя у обывателя положительный образ лос-анджелесского полицейского — умного, гуманного и бескорыстного, бесстрашно сражающегося с нарушителями закона всех мастей. А это Департаменту полиции весьма кстати, ведь за последние годы его не раз сотрясали громкие скандалы, связанные с коррупцией, пренебрежением местными полицейскими своими служебными обязанностями, расовой дискриминацией, превышением полномочий и другими неприглядными делами.

**В ДЕПАРТАМЕНТЕ ПОЛИЦИИ ЛОС-АНДЖЕЛЕСА
НАРЯДУ С МУЖЧИНАМИ СЛУЖИТ ДОВОЛЬНО МНОГО
ПРЕДСТАВИТЕЛЬНИЦ ПРЕКРАСНОЙ ПОЛОВИНЫ
ЧЕЛОВЕЧЕСТВА**



В ЛОС-АНДЖЕЛЕСЕ ВЕЛОСИПЕД ДАВНО СТАЛ
ПРИВЫЧНЫМ СРЕДСТВОМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
ПАТРУЛИРУЮЩИХ ГОРОД ОФИЦЕРОВ ПОЛИЦИИ



ОХОТНИК НА ПОЛИЦЕЙСКИХ



ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ ШЕФА ПОЛИЦИИ ЛОС-АНДЖЕЛЕСА
ПО ПОВОДУ ИНЦИДЕНТА С «ОХОТНИКОМ НА ПОЛИЦЕЙСКИХ» (2013 ГОД)

Самым крупным за последние десятилетия скандалом, связанным с Департаментом полиции Лос-Анджелеса, стала история с бывшим полицейским Кристофером Джорденом Дорнером, застрелившим четверых и ранившим троих человек в феврале 2013 года.

В LAPD Дорнер пришел после демобилизации из армии, где проходил службу в подразделении боевых пловцов. Звание лейтенанта, награды, отличные характеристики — все говорило о том, что из него со временем должен получиться образцовый полицейский.

Однако карьера у Дорнера не складывалась. Придя в полицию, молодой человек столкнулся, как он сам писал, «с расизмом, садизмом, беспричинным насилием, круговой порукой, коррупцией и другими пороками». Как и положено, Дорнер в своих рапортах досконально описывал все случаи нарушения закона со стороны сослуживцев. Однако начальство, не желая выносить сор из избы, на его донесения не реагировало. Офицер прослыл кляузником, его часто переводили из одного района в другой.

Последней каплей, переполнившей чашу терпения Дорнера, стало его увольнение из полиции «за клевету на коллег по службе», а на самом деле за поданный им рапорт, где говорилось о том, что женщина-полицейский ударила в лицо лежавшего на земле задержанного. В ходе разбирательства присутствовавшие при инциденте офицеры полиции не подтвердили показаний Дорнера. Не подтвердил их и сам пострадавший, с которым, судя по всему, была проведена соответствующая предварительная работа. Позже он рассказал своему отцу, что в лицо его все-таки ударили...

Оставшись без работы, Дорнер подал в суд на полицейское управление Лос-Анджелеса: он надеялся, что его восстановят в должности, но увольнение признали законным. Тогда бывший офицер опубликовал в Интернете манифест, в котором излагал свою историю, перечислял все бесчинства полицейских, которым был свидетелем, и разместил целый список «плохих парней» из LAPD, которых обещал убить вместе с членами их семей.

Дорнер писал, что хорошо осведомлен о полицейских тактиках, поэтому поймать его будет невозможно. Смерти он не страшился: «Терять мне нечего, поскольку полицейское управление меня уже всего лишило».

Первыми жертвами экс-полисмана стали дочь одного из его бывших сослуживцев и ее жених. Потом он застрелил двоих полицейских, пытавшихся его арестовать. В городе и его окрестностях началась облава на «охотника на полицейских» — так окрестила Дорнера местная пресса. Операция по его поимке стала самой крупной в истории города: в ней принимало участие несколько тысяч человек, применялись вертолеты, оснащенные тепловизорами. Около



КРИСТОФЕР ДОРНЕР: КТО БЫ МОГ ПОДУМАТЬ, ЧТО ЭТОТ СИМПАТИЧНЫЙ ПАРЕНЬ ВСКОРЕ СТАНЕТ «ОХОТНИКОМ НА ПОЛИЦЕЙСКИХ»

40 потенциальных жертв «охотника» были взяты под усиленную охрану.

Однако старания стражей порядка были тщетными — поймать бывшего спецназовца не удавалось. Зато в ходе поисков полицейские ранили троих ни в чем не повинных обывателей, автомобиль которых они приняли за машину беглеца. В итоге за голову Дорнера назначили награду в миллион долларов — самую большую в истории Лос-Анджелеса, а его действия квалифицировали как «внутренний терроризм». Понимая, что в городе укрыться невозможно, бывший полицейский уехал в горный район и некоторое время жил в заброшенной хижине. Когда его обнаружили, на штурм пошла команда SWAT, домик забросали газовыми гранатами, начался пожар, и Дорнер погиб в огне. Полиция заявила, что он покончил жизнь самоубийством, не желая быть захваченным. История с Дорнером не прошла для LAPD бесследно. Была назначена специальная комиссия по расследованию методов работы полиции Города ангелов, в задачи которой входило рассмотрение фактов сомнительных (с точки зрения закона) действий ее сотрудников.

Все для моделизма

в интернет-магазине **DeAGOSHOP**

deagoshop.ru

ИЗДАНИЯ | СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ | ХРАНЕНИЕ КОЛЛЕКЦИЙ | **МОДЕЛИЗМ** | КНИГИ И DVD | ДЛЯ ШКОЛЫ | ПОДАРКИ



МОДЕЛИЗМ

- инструменты для моделизма
- расходные материалы
- демонстрационные подставки для ваших коллекций
- аксессуары к коллекции
- сборные модели
- папки для хранения журналов и специальные издания

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



NISSAN PATROL НАЦИОНАЛЬНАЯ ГВАРДИЯ ПОРТУГАЛИИ

ISSN 2305-3992
9 772305 399776
00053