

# ТРАКТОРЫ

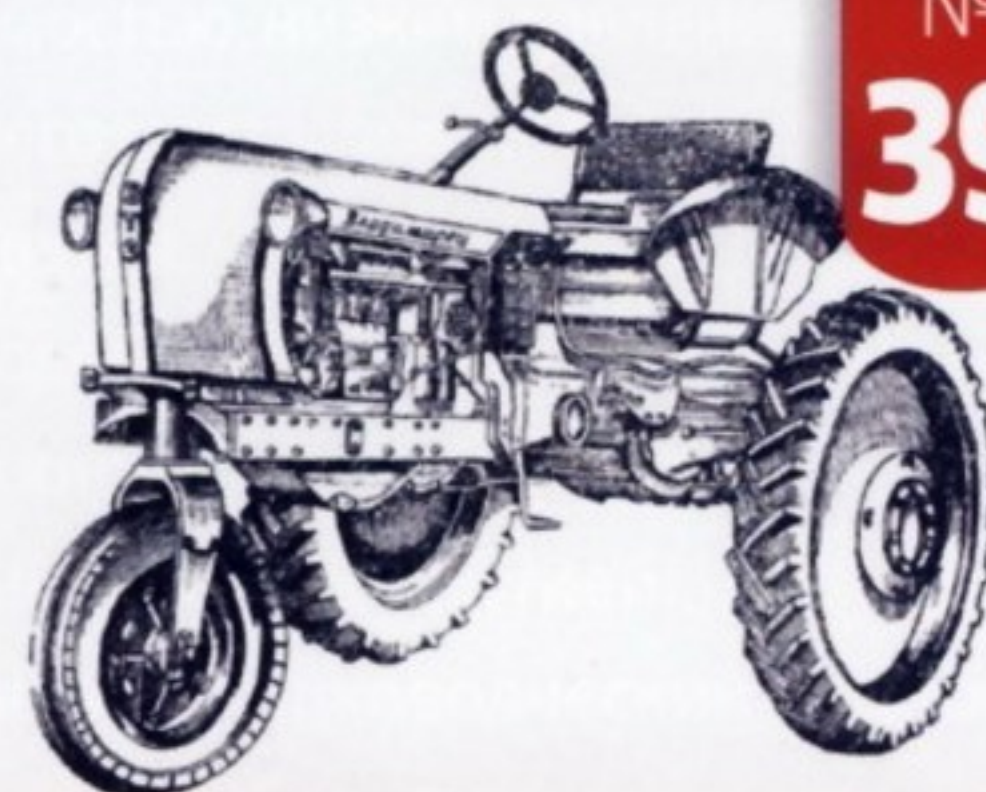
история, люди, машины



Хлопководство  
Казахстана



Владимирский  
политехнический  
колледж



№  
39

модель номера

**T-28X**



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



00039

9 772311 213608

hachette

12+

Коллекция для взрослых



## Тракторы: история, люди, машины

Выпуск № 39, 2016

### РОССИЯ

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,  
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

**8-800-200-09-79**

По техническим вопросам пишите на:  
info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-  
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от  
31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

### БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,  
ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

### УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон  
Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,  
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,  
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей  
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83  
www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

### Отпечатано в типографии:

RR Donnelley

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 10 500 экз.

Цена: 599 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить  
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет  
за собой право изменять последовательность номе-  
ров и их содержание. Воспроизведение материалов  
в любом виде, полностью или частями, запрещено.  
Все права защищены.

Copyright © 2016 Ашет Коллекция

Copyright © 2016 Hachette Collections

Copyright © 2016 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал  
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-  
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-  
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.  
Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 27.05.2016.

Дата выхода в свет: 11.08.2016.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

**www.traktory-collection.ru**

## Содержание

### Модель номера

3

### Хлопководческий трактор Т-28Х



### В контексте времени

8

### Хлопководство Казахстана



### История заводов

10

### Владимирский политехнический колледж



Фотографии и иллюстрации: стр. 3, 5 (внизу), 7, 9, 10, 11 (внизу) © РИА Новости;  
стр. 4, 11 (вверху) © М. О. Кондаков; стр. 5 (вверху), 8 © ИТАР ТАСС;  
стр. 5 (слева) © Wikimedia Commons; стр. 6 © О. Иванов;  
Автор текстов: стр. 3-11 О. Ветрова.





*Различные модификации трактора Т-28, который еще называют «Владимирец», поскольку разработал его и начал выпускать Владимирский тракторный завод (ВТЗ), можно встретить не только на полях в самых разных хозяйствах, но и на рынке сельскохозяйственной техники.*

С одной стороны, это удивительно, так как начало серийного выпуска Т-28 приходится на 1958 год, а в 1995-м последняя модификация была снята с производства. С другой стороны, понятно, поскольку этот трактор отличается небольшим весом, отличной проходимостью, низким давлением на почву, изменяемой колеей заднего моста, простотой обслуживания и ремонта и невысокой ценой.

Параллельно с базовой моделью, четырехколесной, на заводе разработали вариант для хлопкоробов – трехколесный Т-28Б, который был выпущен небольшой партией. Но буквально через три года доработанный хлопководческий трактор под названием Т-28Х пошел в серию. Совершенствуя эту модификацию, в следующие 15 лет конструкторы ВТЗ вместе с коллегами Ташкентского тракторного завода (ТТЗ) создали еще три хлопководческих модели машины: Т-28Х2, Т-28Х3, Т-28Х4. В следующие 15 лет их активно выпускал завод Узбекистана: совместный проект перешел полностью в распоряжение ТТЗ.





# Хлопководческий трактор Т-28Х

*Хлопководческая модификация, Т-28Х, отличалась от базовой, Т-28, количеством колес, высоким дорожным просветом и возможностью изменять колею задних колес.*



Трактор Т28Х.

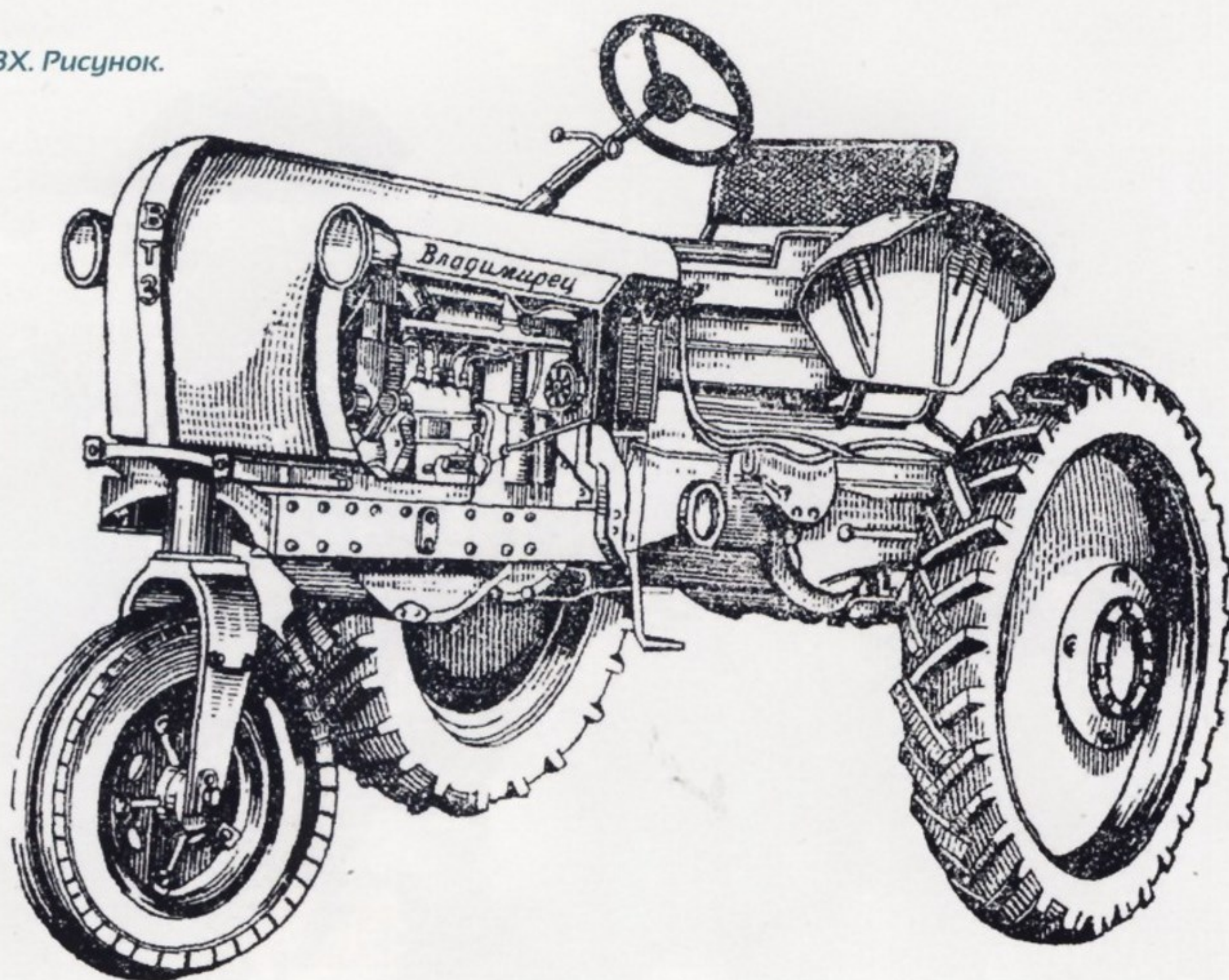
**Т**рактор Т-28Х получил другой двигатель – Д-30, с воздушным охлаждением, улучшенную конструкцию муфты сцепления и другую облицовку. Компоновка и большинство механизмов и систем были такими же, как у базовых моделей, универсально-пропашного Т-28 и хлопководческого Т-28Б. В свою очередь сам трактор Т-28, появившийся лишь тремя годами позже предшественника, тоже «Владимирца», ДТ-24, был большим шагом вперед в отечественном тракторостроении. С 1958 по 1964 год на ВТЗ

изготовили более 80 тыс. машин этой серии, и они явно пришлись по душе механизаторам, раз уж и через полвека со дня рождения не покинули поля.

## Легче и сильнее

Проектируя Т-28 на основе ДТ-24, владимирские конструкторы стремились повысить мощность и экономичность двигателя, снизить металлоемкость, увеличить срок службы и производительность, облегчить управление и обслуживание. На тракторе

Т-28Х. Рисунок.



## В единстве с машиной

Простота в эксплуатации этой машины и нетребовательность к качеству горюче-смазочных материалов для механизаторов в работе были важнее, чем некоторые недостатки. Однако и о них стоит сказать. Цельнометаллическая одноместная кабина хоть и была оборудована каркасом безопасности и оснащена контрольными приборами, рулевой колонкой и рычагами для управления основными узлами трактора, оставалась далекой от совершенства. Она располагалась на задней полураме, а задний мост имел жесткую схему подвески, так что тракторист и машина поистине превращались в единый организм и человек мог прочувствовать во всей полноте все неровности почвы. Кроме того, кабина не отличалась герметичностью.

установили двигатель Д28 мощностью 28 л. с., массу машины уменьшили на 250–300 кг. Тракторист теперь мог использовать шесть основных и три дополнительных скорости вперед (от 0,45 до 25,1 км/ч) и две скорости заднего хода. По сравнению с предшественником Т-28 имел лучшую проходимость и маневренность. Диски колес оснастили понижающими редукторами. Передние направляющие колеса приобрели больший угол вывешивания и разворота. Это снизило нагрузку на задний мост и обеспечило меньший радиус разворота. Машина



## ВЛАДИМИРСКИЕ МОТОРЫ

Мотор Д30, впрочем, как и его предшественник Д28, выпускал сам Владимирский тракторный завод. Постепенно производство моторов стало приоритетным направлением в его деятельности. Все владимирские тракторы оснащены высоконадежными и экономичными дизельными двигателями воздушного охлаждения собственного производства. Их используют как силовые агрегаты в автономных электростанциях, сварочных генераторах, автобетоновозах, автопогрузчиках, дорожных катках, компрессорных установках, насосных станциях – всего более чем 100 машинах различного назначения. Владимирские дизели Д130Т-10 и Д-120 уже получили сертификаты соответствия международным стандартам по удельному выбросу вредных веществ с отработавшими газами и по экологическим показателям. Предприятие не ограничивается только двигателями с воздушным охлаждением. Чтобы удовлетворить покупательский спрос, завод начал создавать собственные двигатели жидкостного охлаждения. Первый из них – Д145-ТВ.



Хлопковый вариант «Владимирца» на всемирной выставке в Брюсселе. 1958 г.

### Детище двух заводов

В 1961 году появились первые модификации базовых моделей – Т-28М (четырёхколесная) и Т-28Х (трехколесная). Обе были оснащены более мощным двигателем – Д30. Хлопководческий трактор был разработан конструкторами двух заводов – Владимирского и Ташкентского. Как и другие специализированные тракторы, предназначенные для ухода за посадками хлопчатника (например, самый первый, У-4, или более поздние, МТЗ-50Х и МТЗ-80Х), Т-28Х отличался высоким агротехническим просветом, более 800 мм. Это необходимо, чтобы при культивации, внесении удобрений и других операциях не повредить уже значительно вытянувшиеся вверх растения. Такой просвет образуется за счет ходовой части портального типа, когда остов трактора сильно поднят над осями колес. Задние колеса – ведущие, увеличенного диаметра. Переднее, одно, – направляющее, меньшего диаметра. Схема с тремя колесами дает возможность трактору двигаться по трем междурядьям шириной 45, 50 или 60 см. Такая машина разворачивается на краю поля не повредив оросительную систему. Кроме того, компоновка навесных хлопкоуборочных машин рассчитана на трактор с одним колесом впереди.

Т-28Х отличался от универсального пропашного собрата не только количеством колес, он получил телескопический задний мост с дополнительными конечными передачами,



Базовая модель Т-28.



Готовая продукция Владимирского тракторного завода имени А. А. Жданова (так называлось предприятие с 1948 по 1989 год).

продолжала надежно работать даже после сильного дождя и на болотистой почве. Объем топливного бака (90 л) позволял долго эксплуатировать трактор без дозаправки, а небольшая мощность практически не ощущалась как недостаток при работе на полях в средних и небольших хозяйствах. Еще несколько изменений, существенно повысивших качество работы трактора: была улучшена система смазки дизеля, конструкция воздухоочистителя и муфты сцепления, коробки передач, дифференциала и рулевого управления.



## Модель номера

несколько видоизмененную коробку передач. Небольшой переделке подверглась полурама, устройство переднего моста и рулевого управления.

В коробке передач Т-28Х увеличили передаточные числа на пятой и шестой передачах. Шестерни первой и второй ступеней промежуточного вала поменяли местами, а блок шестерен редуктора на первичном валу перевернули. Телескопический задний

мост позволяет бесступенчато регулировать ширину колеи задних колес. В кожух полуоси, прикрепленный к корпусу силовой передачи, вставлена гильза. К ее наружному фланцу прикреплен корпус дополнительной конечной передачи. В гильзе на двух подшипниках установлена труба полуоси, на шлицах которой закреплена ведущая шестерня дополнительной конечной передачи. Труба полуосью соединена с ведомой шестерней основной конечной передачи.

Для изменения ширины колеи ведущих колес могут быть использованы выносные силовые цилиндры гидравлической системы.

Передний мост хлопководческого трактора отлит в виде вилки, в которой установлено переднее колесо. Верхний фланец вилки крепят к фланцу поворотного вала рулевого механизма. Ступица переднего колеса установлена на двух конических роликовых подшипниках. Рулевой механизм по сравнению с таковым у Т-28М имеет несколько иную

## ХАРАКТЕРИСТИКА Т-28Х

### Назначение

Комплексная механизация возделывания хлопчатника и междурядной обработки высокостебельных культур.



Изготовитель	Владимирский тракторный завод, Ташкентский тракторный завод
Время выпуска	1961–1970
Мощность двигателя, л. с.	30
Полная масса, кг	2500
Число передач вперед / назад	6 / 2
Диапазон скоростей движения вперед, км/ч	3,63–8,68



конструкцию корпуса и поворотного вала, измененное направление спирали червяка и косозубой шестерни. Внизу поворотного вала сделан фланец для крепления вилки переднего моста. Между фланцем вала и передним брусом полурамы установлен упорный шариковый подшипник, для которого в переднем бруске сделано гнездо.

### **Преимущество нового дизеля**

Четырехцилиндровый, четырехтактный, мощностью 30 л. с., дизельный двигатель марки Д30, которым оснастили Т-28Х, имеет воздушное охлаждение. Это его кардинальное отличие от предыдущей модели, Д28, с жидкостным охлаждением, упростило эксплуатацию трактора, особенно в безводных и холодных районах страны. Система охлаждения Д30 устроена следующим образом. Осевой вентилятор, расположенный с правой стороны, нагнетает под повышенным давлением воздух, который охлаждает цилиндры и головки. Ротор вентилятора вращается на двух шариковых подшипниках, посаженных на вал, со скоростью 4700 об/мин. Вентилятор приводится от коленчатого вала двигателя клиноременной передачей. Натяжение ремня регулируется изменением положения генератора. Осевой вентилятор установлен вместе с направляющим аппаратом, расположенным перед ротором. Направляющий аппарат сообщает непрерывным струям воздуха до встречи их с лопастями ротора определенную начальную скорость и вращательное движение, в результате чего снижается мощность, расходуемая на работу вентилятора. Ротор, направляющий аппарат



*Хлопкоуборочный трактор Т-28Х4, модификация Т-28Х, с 60-сильным двигателем.*

и колпак масляной центрифуги выполнены из алюминиевого сплава. Из него же изготовлены крышка распределительных шестерен и крышки клапанных механизмов. Тепло от цилиндров и головок отнимается непосредственно обдувающим их воздухом. Теплоотдача увеличивается за счет оребрения цилиндров и головок и точного направления и распределения воздушных потоков. Ребра охлаждения цилиндров расположены перпендикулярно образующей цилиндра, в связи с этим

применен боковой обдув цилиндров. Кожух из листовой стали и дефлекторы на выходе из межреберных каналов цилиндров направляют поток воздуха и обеспечивают плотное его прилегание к задней стенке. Для контроля температуры в головке первого цилиндра находится датчик светозвукового сигнализатора. При температуре головки 175 °С на щитке приборов загорается контрольная лампа и звучит сигнал. Показателем работы системы охлаждения служит также температура масла в картере двигателя.

### **Стартер СТ-50Б**

Запуск мотора Д30 трактора Т-28Х происходит с помощью электрического стартера непосредственно на дизельном топливе. Декомпрессионный механизм на все четыре цилиндра и свечи накаливания, подогревающие всасываемый воздух, оптимизируют процесс. В систему электрооборудования двигателя Д-30 входят: стартер СТ-50Б мощностью 3,5 л. с. (при емкости батарей 135 а/ч), рассчитанный на напряжение 12 В с механическим включением шестерни и непосредственным управлением; две аккумуляторные батареи типа 3-ТСТ-135-ЭМ, соединенные последовательно; генератор постоянного тока типа Г-81 с измененным приводным шкивом и клеммами; реле-регулятор типа РР-81Б; четыре свечи накаливания СНД-100Б с включателем марки ВК-50 и другие приборы. Генератор расположен на кронштейне с правой стороны двигателя и приводится от шкива коленчатого вала.



*Уборка хлопчатника.*



# Хлопководство Казахстана

*Десятилетие, когда на двух советских заводах разрабатывали и выпускали тракторы Т-28Х, было благоприятным периодом для производства хлопка в Казахстане.*

Эту культуру здесь возделывают на самой северной широте хлопководства в мире, только в одной области – Южно-Казахстанской, в основном в Мактааральском районе. Условия для выращивания хлопчатника в этих местах менее благоприятны, чем в соседнем Узбекистане или Туркмении. Однако в 1960–1970 годах при неизменной площади посева (около 100 тыс. га), благодаря благоприятному мелиоративному состоянию земель и соблюдению хлопково-люцерновых севооборотов, средняя урожайность хлопчатника в республике выросла с 16,7 ц/га до 25,7, а валовой сбор – с 174,4 тыс. т до 276,7 тыс. В следующее десятилетие рост продолжался. К 1980 году в Казахстане производили 357,4 тыс. т хлопка-сырца, а урожайность достигла 28,4 ц/га. Это было поистине время расцвета хлопководства в республике, это растение стало после пшеницы второй экспортной сельскохозяйственной культурой и заняло почетное место в казахской экономике.

## Хлопковый остров

А начиналось все очень трудно, в беспокойные послереволюционные годы. Об истории освоения северной части Голодной степи, где теперь раскинулись казахские хлопковые поля, хорошо рассказывает экспозиция музея хлопководства в поселке Атакент (бывший Пахта-Арал и Ильич). Она открывается Ленинским документом 1918 года об ассигновании 5 млн рублей на орошение в Туркестанском крае (куда тогда входили земли Южного Казахстана). В Сарыагашском, Чаяновском, Сайрамском районах развернулось строительство ирригационных сооружений. Самым крупным среди них был Кировский канал в Голодной степи, который начинается ниже Фархадской ГЭС на Сырдарье и заканчивается в районе Чардаринского водохранилища. Построенный в 1913 году, в 1939–1941 годах он был расширен и удлинен. По территории Южно-Казахстанской области проходят 45 км из 116 км канала. В первую пятилетку (1928–1932) в Казахстане посевные

## Голодная степь

«Обширная территория Голодной степи лежит между тремя густонаселенными оазисами – Ташкентским, Ферганским и Самаркандским. Она пересечена железнодорожными магистралями Ташкент – Фергана и Ташкент – Самарканд. На западе Голодная степь граничит с пустыней Кызылкум, с юга к ней опускаются предгорья Туркестанского хребта, северную и восточную границы омывает река Сырдарья. Голодная степь представляет большую равнину, как бы самой природой созданную для поливного земледелия». Так в 1967 году описали эти места жители поселка Атакент (тогда – Ильич) А. Абдунабиев и А. Чернев (первый директор музея хлопка) в книге о развитии поливного земледелия в Пахтаарале. Напечатан этот труд на машинке в одном экземпляре и наряду с другими историческими документами, фотографиями, сельскохозяйственными орудиями и снаряжением хранится в музее хлопководства.

площади хлопчатника выросли более чем в 5 раз, примерно до 56 тыс. га. Среди первых хозяйств был и совхоз «Пахтаарал» (перевод названия – «хлопковый остров»). В 1924 году шесть местных хуторов объединились, чтобы по заказу советского правительства производить и поставлять чистосортные семена хлопчатника. В 1927 году здесь появилась опытно-оросительная станция. Теперь это Научно-исследовательский институт хлопководства Казахстана, который выводит новые сорта, разрабатывает новые технологии возделывания хлопчатника, режимы орошения, системы обновления семян, оптимальные для местных условий.

В совхоз «Пахтаарал», который стал центром и основой хлопководства Казахстана, направляли новейшую технику. В 1930-е годы сюда прибыли 10 тракторов «Интернационал» и 38 «Фордзонов», закупленных в США. Один из них можно и сегодня увидеть у здания музея.

## Провал и восстановление

Мелиорация, работа с семенами, частичная механизация и конечно энтузиазм и трудолюбие хлопкоробов дали свои результаты



На уборке хлопчатника в Казахстане.





Голодная степь. Оросительный канал с водоприемным устройством.

во второй половине XX века. К 1980 году в Казахстане производили 357,4 тыс. т хлопка-сырца, а урожайность достигла 28,4 ц/га. В общем объеме производства сельского хозяйства Южно-Казахстанской области хлопок составляет порядка 40 %. В следующее десятилетие отрасль несколько снизила показатели, а 1990-е годы стали для хлопководства просто провальными. После обретения Казахстаном независимости начался переход к рыночным отношениям. Процесс дробления крупных колхозов и совхозов на мелкие крестьянские наделы оказался болезненным. Кроме того, разладились системы, которые прежде контролировало государство: субсидирование сельского хозяйства, водообеспечение, семе-

новодство, сбыт хлопка-волокна. В результате к 1997–1998 годам по сравнению с 1991-м посевная площадь хлопчатника сократилась на 11 %, валовой сбор и урожайность – на 44 %. Тем не менее восстановление в хлопководстве началось раньше, чем в других отраслях сельского хозяйства. Уже к 2004 году посевные площади увеличились до 200 тыс. га (для сравнения: в 2000 году – 153,3 тыс.), урожайность подросла до 21,5 ц/га (18,7), а валовой сбор – до 465 тыс. т (287,1 тыс.). Следующие десять лет показатели валового сбора с некоторыми колебаниями держатся примерно на уровне 400 тыс. т, при этом площадь посевов снизилась до 128 тыс. га, но зато урожайность в Мактааральском районе, основном поставщике хлопка, достигает 30 ц/га.



Транспортировка первых тюков с хлопком, собранным в Голодной степи. 1926 г.

## Вклад ученых

Восстановление отрасли во многом заслуга НИИ хлопководства. Прежде всего, специалисты определили причины спада: нехватка поливной воды, снижение плодородия почв из-за отказа от хлопково-люцерновых севооборотов и перехода на прибыльную монокультуру – хлопчатник, несоблюдение сроков и низкое качество агротехнологических работ. Затем ученые нашли и способы решения проблем. В результате селекционных исследований они вывели несколько новых, отечественных, конкурентоспособных сортов хлопчатника. Из них четыре (ПА-3031, ПА-3044, М-4005 и М-4007) рекомендованы к использованию в Казахстане.

Разработана новая технология вспашки, которая эффективнее и экономичнее обычной. Это рыхление почвы без оборота пласта на глубину 50–55 см вместо осенней вспашки с оборотом пласта на 30–35 см. Для экономии воды предложено гидромодульное районирование, которое сводится к тому, чтобы развести все возделываемые культуры по срокам полива. Посев хлопчатника с междурядьем 70 см вместо 90, полив через борозду, использование подземных дренажных вод, разбавленных арычной водой, также помогают сберечь воду. Для сохранения и восстановления плодородия почв НИИ разработал эффективные схемы хлопково-люцерново-зерновых севооборотов.

## ВПЕРЕД, К КОЛХОЗАМ

Многие сегодняшние проблемы хлопководства Казахстана связаны с преобладанием маленьких (3–10 га) фермерских хозяйств. Они не могут обеспечить себя современной техникой, а значит, им не удастся соблюдать сроки агротехнических мероприятий, что снижает урожайность. Им не выгодно применять севообороты. Они просто не могут позволить себе вместо хлопчатника три года сеять люцерну – разорятся. И потому плодородие почвы на их участке снижается. В необходимости объединяться в кооперативы, чтобы общая площадь хозяйства составляла 120–150 га, пытаются убедить фермеров и ученые, и правительство. Однако процесс это непростой и, видимо, дело будущего.



# Владимирский политехнический колледж

*К тому времени, когда появился трактор Т-28, на Владимирском тракторном заводе уже работало не одно поколение выпускников созданного практически одновременно с ним политехнического колледжа.*

**В** конце февраля 1943 года правительство страны приняло постановление «О строительстве тракторных заводов и развитии производственных мощностей по выпуску тракторов для сельского хозяйства». В нем, в частности, говорилось и о создании тракторного завода во Владимире. В июле 1944 года на новом предприятии собрали первые тракторы. В феврале 1944 года Народный комиссар среднего машиностроения СССР издал приказ об открытии тракторного техникума при Владимирском тракторном заводе. Весной того же года на учебу на дневное и вечернее отделения поступило 240 человек.

## За год до победы

В мае 1944 года еще вовсю шли бои, даже территория СССР не была освобождена полностью, до окончательной победы оставался целый год, а в техникуме начались занятия. Специалистов готовили по пяти специальностям: литейное производство черных металлов, инструментальное производство, обработка металлов резанием, ковочно-штамповочное производство, производство автомобильных приборов. В октябре техникум получил наименование «машиностроительный», что говорило о намерении учебного заведения готовить специалистов более широкого профиля, не только для тракторостроения.

Довольно долго, целых 11 лет, новое учебное заведение не имело своего здания (где же его было взять в послевоенную разруху!). На помощь пришел другой техникум, энергомеханический, сдавший в аренду семь своих аудиторий (по улице Луначарского, 3). В 1946 году Владимирский машиностроительный покинули первые выпускники – 34 специалиста. Среди них был Е. М. Никольский, который связал свою карьеру, от лаборанта до заведующий вечерним отделением, с родным техникумом.

1 сентября 1955 года техникум начал занятия в собственных учебно-производственных мастерских, в декабре подключился

## После уроков

В техникуме всегда уделяли большое внимание спорту. Его учащиеся регулярно занимали призовые места в городских, областных и федеральных соревнованиях, а некоторые достигали и большего. Так, Дмитрий Сакуненко стал бронзовым призером чемпионата Европы (1955) и абсолютным чемпионом СССР (1957) по скоростному бегу на коньках на длинные дистанции, Геннадий Маленкин – неоднократным чемпионом России, СССР и мира по самбо, обладателем Кубка мира и чемпионом Европы. А начинала их тренировать преподаватель техникума А. Н. Коптева. Ее коллега В. Я. Тимаков организовал День здоровья, к которому стал в техникуме традиционным. Спортивные команды колледжа и сегодня занимают призовые места в состязаниях по баскетболу, волейболу, теннису, шахматам, пауэрлифтингу, мини-футболу, в лыжных гонках и легкоатлетических эстафетах и кроссах.

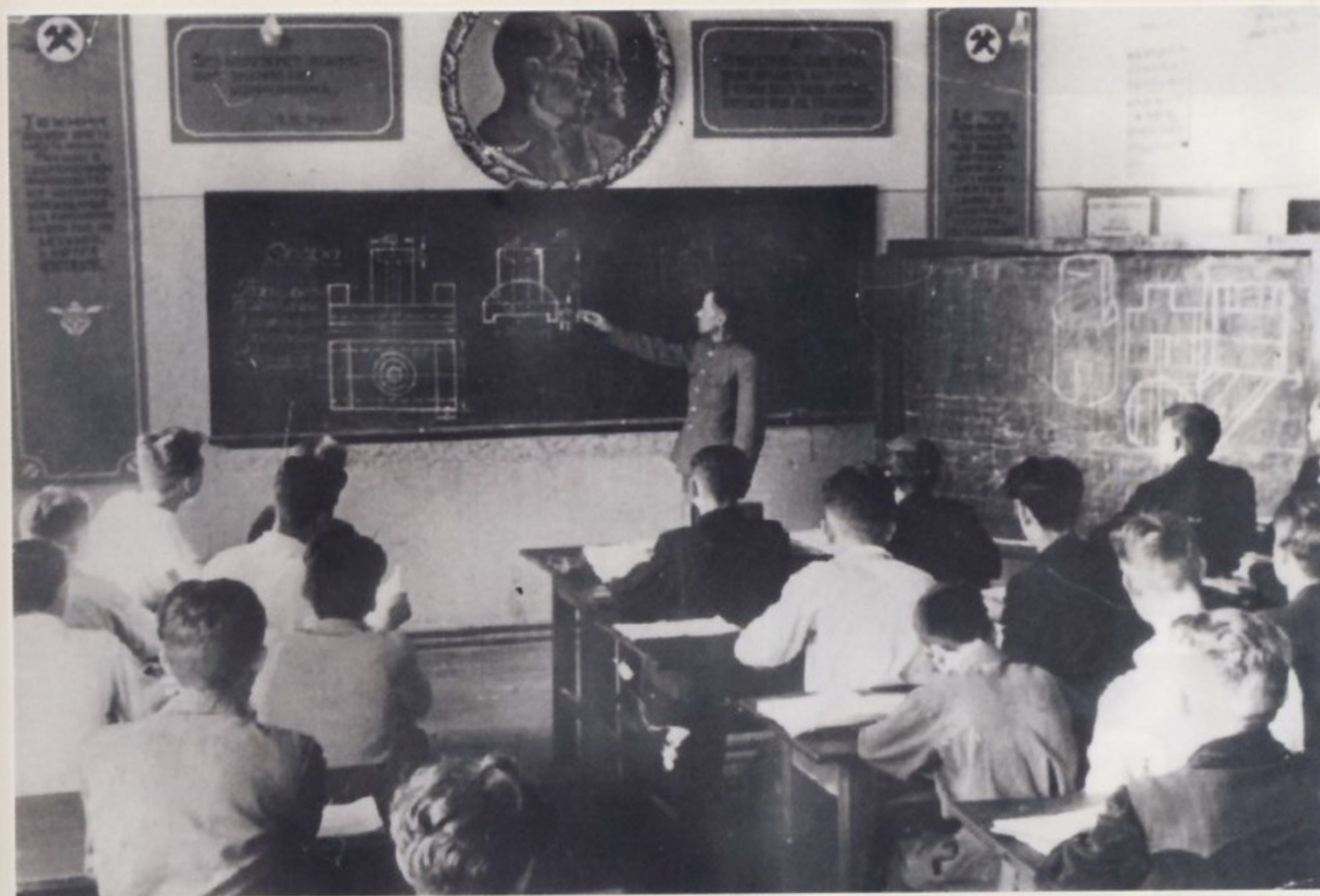


Конькобежец Дмитрий Сакуненко.



Обширные территории Владимирского тракторного завода.





*В колледже на занятии по черчению. Конец 1940-х – начало 1950-х гг.*

лабораторный корпус (первая очередь), в 1958-м – вторая, в 1963-м – третья. В 1967 году открылось общежитие. Отчего же так затянулось строительство? Оттого, что работали на стройке те же преподаватели и учащиеся, после учебы. Причем все земляные работы для закладки фундамента они выполнили вручную, поскольку строительной техники катастрофически не хватало. Заводы Владимирский тракторный, «Автоприбор» и «Точмаш» помогали оборудовать лаборатории и кабинеты, а также организовывать филиалы техникума для подготовки специалистов без отрыва от производства.

### **Непростое дело директора**

В самый трудный, начальный период техникум возглавлял С. А. Рыбин и сменивший его через два года И. А. Капуста. Именно под его руководством (а он стоял во главе учебного заведения 17 лет) шло строительство корпусов и становление техникума, со своими традициями, особенностями обучения. Иосиф Аркадьевич не случайно оказался в должности директора такого нужного в послевоенные годы техникума. Окончив факультет промышленности и труда по специальности «Инженер-экономист» Института народного хозяйства имени Плеханова, он прошел всю войну в должности замполита. Так что его профессиональной компетентности, стойкости и умению работать с людьми можно было только позавидовать. Однако как бы ни был хорош начальник, без коллектива единомышленников мало что получится. У директора

Капусты такие сотрудники были. И. П. Вихрев, А. Е. Баранов, Н. С. Богословский, Н. И. Сергеева, И. Н. Бессарабов так же любили свой техникум и отдавали ему все силы.

Еще один легендарный директор техникума П. В. Сарафанов возглавлял его с 1976 по 1988 год. Было уже другое время, и Петр Васильевич, имея опыт работы на оборонном предприятии – заводе имени Дегтярева в городе Коврове, на кольчугинской машинно-тракторной и ремонтно-технической станциях, понимал, что обучение специалистов-машиностроителей требует и лучших материальных условий, и более высокого уровня обучения, и даже подготовки других специалистов. Он позаботился, чтобы были созданы вновь и переоборудованы



*Рабочая молодежь Владимирского тракторного завода.*

новейшими техническими средствами обучения 19 кабинетов и лабораторий, освобождена площадь для строительства нового лабораторного корпуса, а территория техникума ограждена и освещена. Появилась заочная форма обучения и новая специальность – «Эксплуатация промышленных роботов». О том, как ценил Сарафанов своих коллег, говорит список преподавателей, которые получили в это десятилетие награды и звания: шестеро – почетный знак Минвуза СССР «За отличные успехи в среднем специальном образовании», двое – звание «Заслуженный учитель школы РСФСР», трое – категорию преподавателя-методиста. В 1988 году, по решению коллектива, директором стал преподаватель спецдисциплин по инструментальному производству Ю. Я. Каркач. При нем учебное заведение стало колледжем, первым в сфере автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения. Наряду со специалистами технического профиля он стал готовить специалистов по праву, экономике и бухгалтерскому учету, менеджменту, архивоведению и документационному обеспечению управления.

## **ДЕНЬ СЕГОДНЯШНИЙ**

*С 2012 года Владимирский политехнический колледж возглавляет Д. Ю. Полянский. За время с далекого 1944 года здесь подготовили 25 тыс. специалистов по 14 специальностям в области машиностроения, металлургии и металлообработки, автоматизации производственных процессов и производств, информатики, гуманитарных и экономических профессий. Специальность «Литейное производство черных и цветных металлов» во Владимирской области можно освоить только в этом учебном заведении. Колледж старается как и прежде придерживаться проверенного принципа подготовки кадров «образование через производство» и во многом благодаря этому остается в лидерах учебных заведений этого профиля, а его выпускники – опорой Владимирского моторо-тракторного завода.*



# В номере 40



## В номере:

- Общие требования к трактору
- Английские тракторы Austin

### T-140

## Спрашивайте в киосках уже через две недели!