

Фронтовая
ИЛЛЮСТРАЦИЯ

СЕРИЯ ВОЗДУШНОГО БОЯ — 1941



ТРОФЕИ

ВОЗДУШНЫХ БИТВ

1941-1945

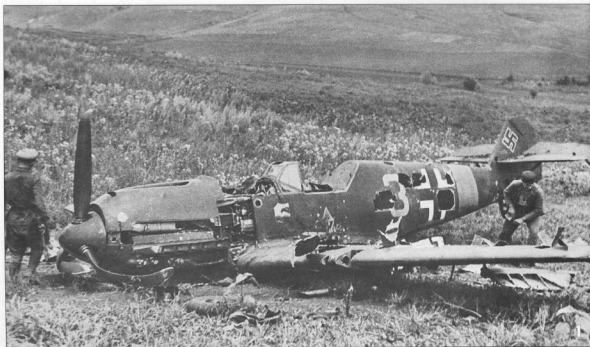
Фро́товская ИЛЛЮСТРАЦИЯ

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЛЛЮСТРИРОВАННОЕ ИЗДАНИЕ • 6-2001



ТРОФЕИ ВОЗДУШНЫХ БИТВ

1941-1945



ПЕРВЫЕ ИТОГИ ЛЕТНЕЙ ВОЗДУШНОЙ ВОЙНЫ

Утром 22 июня 1941 года на всем протяжении советской границы от Баренцева до Черного моря началось вторжение войск фашистской Германии. На западных рубежах было сосредоточено 7133 (по другим данным — 6430) советских самолетов из состава пяти военных округов, 1339 самолетов дальнебомбардировочной авиации и 1445 самолетов морской авиации Черноморского, Балтийского и Северного флотов. Всего на начало войны авиация Красной Армии имела в приграничной зоне 9917 боевых самолетов (без учета вспомогательной авиации), что составляло 62% ВВС РККА. Это была внушительная сила, способная не только остановить любого агрессора, но и нанести ему сокрушительный удар.

Однако, используя фактор неожиданности, люфтваффе в первый же день войны по разным причинам вывели из строя 1136 советских самолетов (по советским данным). Согласно же немецким отчетам на аэродромах было уничтожено 1489 и сбито в воздухе 322 советских самолета. Но даже после столь больших потерь ВВС РККА не потеряли количественного превосходства над противником. В западных округах насчитывалось еще более 8000 самолетов против 4500 у немцев и их союзников. Правда, при этом наши ВВС лишились главного — господства в воздухе, инициативы, управления соединениями.

С первых часов вторжения в воздухе развернулись ожесточенные бои. Так, по советским данным, 22 июня 1941 года летчики Красной Армии совершили около 6000 самолето-вылетов и сбили 244 неприятельских самолета. Немцы утверждают, что их безвозвратные потери составили в этот день только 63 самолета.

Так или иначе, на советской земле появились первые трофеи воздушной войны — фашистские самолеты.



Таблица 1. Боевой состав сил люфтваффе по состоянию на 22 июня 1941 года
(составлена по данным Heinz J. Nowarra)

ГРУППА АРМИЙ «СЕВЕР» — генерал-фельдмаршал фон Лееб (von Leeb)

1-й Воздушный флот /Luftflotte — генерал-полковник Келлер (Keller)

2-я восточная разведгруппа
106-я боевая группа
специального назначения (K.Gr.z.b.V.)

Do 215B
Ju 52-3m ge

1-й авиационный корпус /Fliegerkorps — генерал авиации Форстер (Forster)

1-я бомбардировочная эскадра (KG)
76-я бомбардировочная эскадра (KG)
77-я бомбардировочная эскадра (KG)
54-я истребительная эскадра (JG)
54-я истребительная эскадра (JG)
54-я истребительная эскадра (JG)
54-я истребительная эскадра (JG)
54-я истребительная эскадра (JG)
122-я разведывательная группа (F)

Ju 88 A-5
Ju 88 A-5
Ju 88 A-5
Bf 109 E
Bf 109 E
Bf 109 E
Bf 109 E
Bf 109 E
Ju 88 D-2

Восточная Пруссия
Восточная Пруссия
Восточная Пруссия
Тракенен (штаб и II группа)
Линденаль (I группа)
Блюменфельд (III группа)
Неусурен (спецгруппа)
Неусидель (II группа)
Восточная Пруссия

VIII авиационный корпус — генерал авиации фон Рихтгофен (von Richtofen)

2-я бомбардировочная эскадра (KG)
1-я эскадра пикирующих
бомбардировщиков (St.-G.)

Do 17 Z-2
Ju 87 D

1, 2. Мессершмитт Bf 109E-7 из состава II/JG77. Первый самолет, сбитый в районе Тирасполя. Юго-Западный фронт, июнь 1941 г.

Messerschmitt Bf 109E-7 from the II/JG77. That was the first aircraft shot down in Tiraspol region. South-Western front, June 1941.

3. Мессершмитт Bf 109 из состава IV./JG 51 после вынужденной посадки (Г.Ф.Петров).

Bf 109 from the IV./JG 51 after forced landing (G.F.Petrov collection)

2-я эскадра пикирующих бомбардировщиков (St.G)	Ju 87 D Bf 109 F	Соболево (штаб)
27-я истребительная эскадра (JG)	Bf 109 F	Бернзин (II группа)
27-я истребительная эскадра (JG)	Bf 109 F	Соболево (III группа)
52-я истребительная эскадра (JG)	Bf 109 F	Соболево (II группа)
53-я истребительная эскадра (JG)	Bf 109 F	Соболево (III группа)
26-я эскадра истребителей (JG)	Bf 110 E	Сувалки (штаб)
26-я эскадра истребителей (ZG)	Bf 110 E	Сувалки (I группа)
26-я эскадра истребителей (ZG)	Bf 110 E	Сувалки (II группа)
1-я боевая спецгруппа (K.Gr.zb.V)	Ju 52-3m Do 17 F	Сувалки (IV группа)
11-я группа дальней разведки (F)		Сувалки (2-я эскадрилья)

5-й Воздушный флот — генерал-полковник Штумпф (Stumpf)

108-я боевая спецгруппа (K.Gr.zb.V)

Ju 52-3m ge

Авиасоединение «Киркенес» — полковник Халле (Halle)

30-я бомбардировочная эскадра (KG)
1-я тренировочная эскадра (LG)
77-я истребительная эскадра (JG)
77-я истребительная эскадра (JG)
76-я эскадра истребителей (ZG)
76-я эскадра истребителей (ZG)
120-я разведгруппа (F)

Ju 88 A-5
Ju 87 D
Bf 109 T
Bf 109 E
Bf 110 D
Bf 110 D
Ju 88 D-2

Киркенес (5-я эскадрилья)
Киркенес (IV эскадрилья)
Киркенес (13-я эскадрилья)
Киркенес (14-я эскадрилья)
Киркенес (2-я эскадрилья)
Киркенес (звено)
Киркенес (1-я эскадрилья)

Авиасоединение «Вальтика» — полковник Вильд (Wild)

806-я боевая группа (Kampfgruppe)
125-я разведгруппа

Ju 88 A-5
гидросамолеты

Разведэскадрильи (F) и (H), непосредственно подчиненные соединениям вермахта

Штаб группы армий «Север»	1.(F) 22 Aufkl.St.3 (F) Nacht 3.(F) 10	Ju 88 D-2 Do 17 P Do 17 P Bf 110 G-5 Ju 88 D-2
18-я армия	3.(F) 22 4.(F) 33 1.(H) 32 4.(H) 10 2.(H) 21 4.(H) 21 7.(H) 21 4.(H) 31 3.(H) 41 1.(H) 12 8.(H) 32 2.(H) 13 2.(H) 23 3.(H) 23 P 4.(H) 23	Bf 110 F Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126
16-я армия		
4-я танковая группа (Pz.Gr.4)		
Штаб 20-й армии (A.O.K.20)		
5-й армейский корпус (VAK)		
38-й армейский корпус (XXXVIII.AK)		
26-й армейский корпус (XXVIII.AK)		
1-й армейский корпус (I.AK)		
41-й танковый корпус (XLI.Pz.K.)		
8-я танковая дивизия (Pz.Div.)		
28-й армейский корпус (XXVIII.AK)		
56-й танковый корпус (LV.Pz.K.)		
2-й армейский корпус (II.AK)		
1-я танковая дивизия (I.Pz.Division)		
6-я танковая дивизия (6.Pz.Division)		
10-й армейский корпус (X.AK)		

4. Дорные До 2155-4 из 1-го штаффеля группы дальней разведки был сбит советскими истребителями 7 августа 1941 г. юго-западнее Москвы в 200 км от линии фронта. После вынужденной посадки с горящими моторами экипаж невредимым был захвачен в плен. Недавно автору стало известно, что бортрадист этого экипажа, унтер-офицер Христиан Штирвайс после семилетнего плена вернулся в Германию, где и проживает в настоящее время.

Dornier Do 215B-4 (code T5+BC) of the 1.(F)/ObdL was shot down by soviet fighters on 7.08.1941 south-west to Moscow, 200 km from the front-line. After forced landing with burning engines the safe crew was captured by soviet troops. Bordfunkler, Unteroffizier Christian Stirmweiss after seven years of soviet captivity returned in Germany, where he lives up till now.



ГРУППА АРМИЙ «ЦЕНТР» — генерал-фельдмаршал фон Бок (von Bock)		
2-й Воздушный флот — генерал-фельдмаршал Кессельринг (Kesselring)		
122-я разведгруппа (F)	Ju 88 D-2	Кравеник (штаб) Кравеник (I группа) Кравеник (IV группа)
53-я истребительная эскадра (JG)	Bf 109 F	
53-я истребительная эскадра (JG)	Bf 109 F	
53-я истребительная эскадра (JG)	Bf 109 F	
II авиакорпус — генерал-полковник Лёрзер (Lörzer)		
3-я бомбардировочная эскадра (KG)	Ju 88 A-5	Польна под Варшавой
53-я бомбардировочная эскадра (KG)	He 111 H-6	
3-я эскадра пикирующих бомбардировщиков (StG)	Ju 87 D	Польна Седльце (штаб) Старавиц (I группа) Седльце (II группа) Халася (III группа)
51-я истребительная эскадра (JG)	Bf 109 F	
51-я истребительная эскадра (JG)	Bf 109 F	
51-я истребительная эскадра (JG)	Bf 109 F	
51-я истребительная группа (JG)	Bf 109 F	Радкын (штаб) Радкын (I группа) Радкын (II группа) Радкын (III группа)
210-я эскадра скоростных бомбардировщиков (Schnell KG)	Bf 110 C	
210-я эскадра скоростных бомбардировщиков (Schnell KG)	Bf 110 C	
210-я эскадра скоростных бомбардировщиков (Schnell KG)	Bf 110 C	
210-я эскадра скоростных бомбардировщиков (Schnell KG)	Bf 110 C	
1-й эскадрилья корпус — генерал-лейтенант фон Ахельм (von Axthelm) — при 2-й и 3-й танковых группах		
Разведэскадрилья (F) и (H), непосредственно подчиненные соединениям вермахта		
Штаб группы армий «Центр»	4.(F) 14 Aufkl.St.2 (F) Nacht	Ju 88 D-2 Do 17 P
4-я армия	4.(F) 11	Ju 88 D-2
9-я армия	1.(F) 33	Ju 88 D-2
2-я танковая группа (Pz.Gr. 2)	3.(F) 31	Bf 110 C-5
3-я танковая группа (Pz.Gr.3)	2.(F) 33	Bf 110 C-5
7-й армейский корпус (VII.LAK)	1.(H) 10	Hs 126
42-й армейский корпус (XLII.LAK)	2.(H) 10	Hs 126
7-я танковая дивизия (7.Pz.Div.)	1.(H) 11	Hs 126
12-й армейский корпус (XII.LAK)	1.(H) 21	Hs 126
8-й армейский корпус (VIII.LAK)	1.(H) 31	Hs 126
46-й танковый корпус (XVI.Pz.K.)	6.(H) 31	Hs 126
9-й армейский корпус (IX.LAK)	2.(H) 41	Hs 126
20-й армейский корпус (XX.LAK)	5.(H) 41	Hs 126
4-я танковая дивизия (4.Pz.Div.)	6.(H) 41 Pz	Hs 126
12-й армейский корпус (VI.LAK)	2.(H) 12	Hs 126
12-я танковая дивизия (12.Pz.Div.)	3.(H) 12	Hs 126
39-й танковый корпус (XXXIX.Pz.K.)	4.(H) 12	Hs 126
13-й армейский корпус (XIII.LAK)	5.(H) 12	Hs 126
43-й армейский корпус (XLIII.LAK)	7.(H) 12	Hs 126
19-я танковая дивизия (19.Pz.Div.)	2.(H) 32	Hs 126
17-я танковая дивизия (17.Pz.Div.)	6.(H) 32	Hs 126
24-й танковый корпус (XXIV.Pz.K.)	7.(H) 32	Hs 126
20-я танковая дивизия (20.Pz.Div.)	1.(H) 13 Pz	Hs 126

5. Мессершмитт Bf 109F-2 лейтенанта Отмара Маурера из 9./JG 51 после вынужденной посадки. Летчик был сбит в воздушном бою 11 августа 1941 г. под Ельней и пропал без вести (Harold Thiele).

Messerschmitt Bf 109F-2 of Leutnant Otmar Maurer from the 9./JG 51 after forced landing. Pilot was shot down in air fight on 11 August 1941 in the environs of Jelża and was missing (Harold Thiele collection).



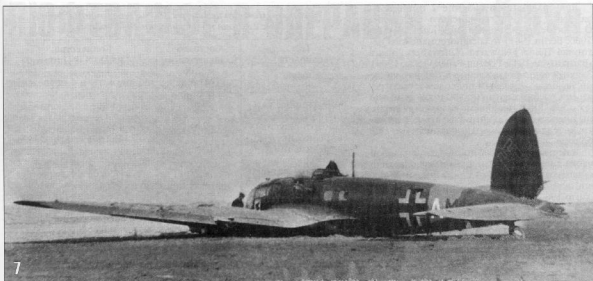


18-я танковая дивизия (18.Pz.Div) 57-й танковый корпус (LVII Pz.K) 47-й танковый корпус (XLVII.Pz.K) 10-я танковая дивизия (10.Pz.Div) 3-я танковая дивизия (3.Pz.Div)	6.(H) 13 Pz 7.(H) 13 5.(H) 23 3.(H) 14 9.(H) LG 12	Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126
ГРУППА АРМИЙ «ЮГ» — генерал-фельдмаршал фон Рундштедт (von Rundstedt)		
4-й Воздушный флот — генерал-полковник Лор (Lohr)		
122-я разведгруппа (F) 50-я боевая группа спецназначения (K.Gr.z.b.V.) Штаб 52-й истребительной эскадры (JG) 52-я истребительная эскадра (JG)	Ju 88 D-2 Ju 52-3m ge7 Bf 109F Bf 109F	 Пипера, Румыния Пипера, Румыния
V авиакорпус — генерал-полковник фон Грейм (von Greim)		
51-я бомбардировочная эскадра (KG) 54-я бомбардировочная эскадра (KG) 55-я бомбардировочная эскадра (KG) штаб 3-й истребительной эскадры (JG) I группа 3-й истребительной эскадры (JG) II группа 3-й истребительной эскадры (JG) III группа 3-й истребительной эскадры (JG) I группа тренировочной эскадры (LG J) 4-я эскадрилья 121-й разведгруппы (Aufkl.Gr)	Ju 88 A-4 Ju 88 A-5 He 111 H-6 Bf 109F Bf 109F Дуб Bf 109F Bf 109F Bf 109F Модерова Ju 88 D-2 (Модерова)	Кросно, Польша Кросно, Польша Люблин Польша Гостинин, Польша под Замосць, Польша Гостинин Модерова
IV авиакорпус — генерал авиации Пфлаугель (Pflaue)		
27-я бомбардировочная эскадра (KG) Штаб 77-й истребительной эскадры (JG) II группа 77-й истребительной эскадры (JG) III группа 77-й истребительной эскадры (JG) спецгруппа 77-й истребительной эскадры (JG) 121-я группа дальней разведки (F) II зенитный корпус — генерал Дешлох (Desloch) — при 1-й танковой группе	He 111 H-6 Bf 109F Bf 109F Bf 109F Bf 109F Ju 88 D-2	Румыния Бакау, Румыния Бакау, Румыния Бакау, Румыния Мисил, Румыния Румыния
Разведэскадрильи (F) и (H) непосредственно подчиненные соединениям вермахта		
Группа армий «Юг» 11-я армия 17-я армия 6-я армия 1-я танковая группа (Pz.Gr.1) 11-я танковая дивизия (11.Pz.Div) 13-я танковая дивизия (13.Pz.Div) 19-й танковый корпус (XIX.Pz.K) 17-й армейский корпус (XVII.AK) 5-я танковая дивизия (5.Pz.Div)	2.(F) 11 Aukl.St.1 Nacht 2.(F) 22 3.(F) 33 3.(F) 11 7.(F) LG 2 5.(H) 11 3.(H) 21 5.(H) 21 6.(H) 21 2.(H) 31	Do 17 P. Fw 189 Do 17 P Ju 88 D-2 Ju 88 D-2 Bf 110 F Bf 110 F Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126 Hs 126

6. Юнкерс Ju 88A-5 (заводской № 888260, код V4+CS) из состава 8./KG 1 был сбит зенитным огнем кораблей над Рижским заливом 23 июня 1941 г.

Junkers Ju 88A-5 (W.Nr. 888260, V4+CS) from the 8./KG 1 was shot down by ship anti-aircraft fire over Riga harbour on 23 June 1941.

В 1941 году в составе 8-й группы бомбардировщиков 1-й авиационной дивизии Люфтваффе Junkers Ju 88A-5 был сбит зенитным огнем кораблей над Рижским заливом 23 июня 1941 г.



24-й армейский корпус (XXIV.AK)	5.(H) 31	Hs 126
4-й армейский корпус (IV.AK)	1.(H) 41	Hs 126
44-й армейский корпус (XLIV.AK)	4.(H) 41	Hs 126
11-й армейский корпус (XI.AK)	6.(H) 12	Hs 126
3-й танковый корпус (III.Pz.K)	4.(H) 22	Hs 126
51-й армейский корпус (LI.AK)	3.(H) 32	Hs 126
52-й армейский корпус (LII.AK)	4.(H) 32	Hs 126
48-й танковый корпус (XVIII.Pz.K)	5.(H) 32	Hs 126
54-й армейский корпус (LIV.AK)	3.(H) 13	Hs 126
14-я танковая дивизия (14.Pz.Div)	4.(H) 13	Hs 126
30-й армейский корпус (XXX.AK)	5.(H) 13	Hs 126
9-я танковая дивизия (9.Pz.Div)	1.(H) 23	Hs 126
2-я танковая дивизия (2.Pz.Div)	1.(H) 14	Hs 126
16-я танковая дивизия (16.Pz.Div)	5.(H) 14	Hs 126

Список сокращений:

Aufkl.Gr — разведывательная группа/полк

Aufkl. St. Nacht —

F — подразделение дальней разведки;

H — подразделение ближней разведки;

JG — Jagdgeschwader — истребительная эскадра;

KG — Kampfgeschwader — бомбардировочная эскадра;

KGz — Kampfgruppe — бомбардировочная группа/полк;

LG — Lehrgeschwader — тренировочная эскадра;

SLG — Stuka-Geschwader — эскадра пикирующих бомбардировщиков;

Staffel/St. — эскадрилья

7. Хейнкель He 111H-6 из состава бомбардировочной группы KG 53 «Легион Кондор» после вынужденной посадки. Западный фронт, 1942 г.

Heinkel He 111H-6 from the KG 53 «Legion Condor» after forced landing. Western front, 1942.

Таблица 2. Численный состав люфтваффе к 22 июня 1941 года.

Тип самолета	Количество самолетов ¹	Число эскадрилий
Бомбардировщики	945/510	90
Пикировщики и штурмовики	340/290 ²	24
Одномоторные истребители	1036/440	59, 18 резервных
Двухмоторные истребители	93/40 ³	6 эскадрилий, 3 резервных
Разведчики	120/120 ⁴	11 дальней разведки
Другие	252/125 ⁵	3 береговой охраны
Войсковая авиация	674/420 ⁶	79 ближней разведки
		14 дальней разведки
		11 курьерской связи
Всего	3470/1945	

Примечания:

1 — данные O.Gruebler/Heinz J.Novakovic;

2 — не учтены 60 истребителей из II.(Schl)/LG2;

3 — самолеты эскадры SKG210 отнесены к бомбардировщикам, хотя могут быть отнесены к двухмоторным истребителям;

4 — учтены только дальние разведчики в составе воздушных флотов;

5 — включая транспортные и другие типы самолетов;

6 — в том числе 484 разведчика.

Для сравнения в таблице 2 приведены данные восточногерманского историка О. Grochler (Geschichte des Luftkrieges 1910 bis 1980. Berlin, 1981) и западногерманского историка Heinz J. Nowarra (Luftwaffen-Einsatz «Barbarossa» 1941. Podzun-Pallas-Verlag, 1989). Значительное расхождение в цифрах связано, вероятно, с разным подходом к учету резервов, учебных групп и т.д. Однако даже при этом ВВС РККА по общему количеству машин превосходили люфтваффе втрое, а по истребителям и бомбардировщикам — еще больше.

В первые дни войны потери материальной части в некоторых немецких авиаполках составили одну треть. За 13 дней боевых действий войны из 800 бомбардировщиков было сбито 196 и повреждено 119 — всего 315 единиц (39,4%). Еще больше самолетов потеряла истребительная авиация — из 440 машин 124 были сбиты и 110 повреждены, всего 234 истребителя (53,2%). Общие потери составили 320 сбитых и 229 поврежденных самолетов, что в сумме составляет 549 самолетов или 44,3%. В известной книге «Мировая война 1939-1945». (перевод с немецкого, М. 1957) приводятся другие данные — за период с 22 июня по 5 июля немецкая авиация потеряла 807 самолетов всех типов, а с 6 по 19 июля — еще 477. Согласно же советским источникам с 22 июня по 10 июля ВВС РККА уничтожили на

Таблица 3. Потери немецких ВВС на Восточном фронте с 22 июня по 31 августа 1941 года

Тип самолета	Состояло на вооружении к 22.06 1941 года	Количество на 31.08 1941 года.	
		общие потери	повреждено
Бомбардировщики	510	536	337
Пикирующие бомбардировщики	290	146	49
Истребители	440	466	333
Истребители-бомбардировщики	40	62	29
Дальние разведчики	120	110	72
Ближние разведчики	400	170	124
Прочие (транспортные, связные и др.)	125	113	84
Всего	1925	1603	1028

аэродромах и в воздухе более 1000 вражеских самолетов.

В сводке вермахта от 19 сентября были подведены итоги потерь люфтваффе с 22 июня по 31 августа. Они приведены в таблице 3 (составлена по данным Heinz J. Nowarra). Эти потери немецкое командование вынуждено было признать серьезными, но Германия тогда еще в полной мере предполагала возможностями восполнить материальные и людские потери.



ЛЮФТВАФФЕ В ОПЕРАЦИИ «ТАЙФУН»

После захвата войсками вермахта Белоруссии Москва, получившая в немецких авиационных штабах обозначение «объект 10», стала доступной целью для гитлеровских ВВС. В утвержденной Гитлером 19 июля директиве № 33 ставилась задача по возможности быстрее начать налеты на столицу СССР силами 2-го Воздушного флота (Luftflotte 2). В середине июля на восточный фронт из Франции переводятся шесть бомбардировочных авиагрупп, общая численность которых составляла 119 самолетов He 111. Это был пятый и последний эшелон резерва главного командования люфтваффе, который по плану войны с Советским Союзом Герман Перинг и его штаб выводили в бой.

Отвественным за организацию налетов на Москву был назначен командующий вто-

Воздушного флота (Luftflotte 2). Самолеты Ju 88 А-5, дислоцированные на аэродроме Бояры близ Минска;

Третья группа (III.Gruppe) из KG 2 8-го авиакорпуса (VIII.Fliegerkorps) первого Воздушного флота (Luftflotte 1). Самолеты Do 17 Z-2, дислоцированные на аэродроме под Вильносом.

На защиту Москвы были брошены все имеющиеся силы, в том числе самый мощный в системе ПВО страны 6-й истребительный корпус (18 авиалетов и 825 самолетов). Ожесточенные бои развернулись с июля 1941 года.

Согласно советским данным, в июле-августе 1941 г. истребители столичной ПВО сбили 37 вражеских самолетов, в каждом третьем бою одерживалась победа, на каждый уничто-

8. Трофейный Мессerschmitt Bf 109F был захвачен советскими войсками на Юго-Западном фронте. Самолет оберфельдфебеля Хайнца Шмидта пропал без вести 20 июля 1941 г. после зенитного обстрела.

Trophy Bf 109F captured by soviet troops at the South-Western front. Aircraft (yellow 4+, W.Nr. 8980) by Oberfeldwebel Heinz Schmidt of the 3./JG3 was considered missing from 20.07.41 after anti-aircraft fire.

9. Поврежденный разведчик Хеншель Hs 126 после неудачной посадки (Harold Thiele).

Damaged Henschel Hs 126 reconnaissance after failure landing (Harold Thiele collection).



рым авиакорпусом (II.Fliegerkorps) генерал-полковник Лерзер. Он получил в оперативное подчинение все авиагруппы резерва Главного командования Luftwaffe (Oberkommandos der Luftwaffe/OKL) — две разведгруппы KG 28, бомбардировочные группы Kampfgruppe 100 и III./KG 26. Кроме этого, к этой акции привлекались:

Kampfgeschwader/KG 53 2-го авиакорпуса 2-го Воздушного флота (II.Fliegerkorps Luftflotte 2). Самолеты He 111 H-6, дислоцированные на аэродроме Дубинская близ Минска;

Первая и вторая авиагруппы (I и II.Gruppe) из KG 55 5-го авиакорпуса (V.Fliegerkorps) 4-го Воздушного флота (Luftflotte 4). Самолеты He 111 H-6, дислоцированные на аэродроме Борисов северо-восточнее Минска;

Первая и вторая авиагруппы (I и II.Gruppe) из KG 3 2-го авиакорпуса (II.Fliegerkorps) 2-го

женный самолет приходилось 52 полета советских истребителей.

6 сентября 1941 года Гитлер подписал директиву № 35, согласно которой планировалась решающая операция против группы советских армий, ведущих бои западнее Москвы. Операция, получившая название «Тайфун», предполагала сломить последнее сопротивление советских войск у стен Москвы. Важную роль в ней отводилась и люфтваффе, которые по-прежнему удерживали господство в воздухе. 16 сентября командующий группой армий «Центр» (Heeresgruppe «Mitte») генерал-фельдмаршал фон Бок поставил задачи войскам, в том числе и авиации: «Усиленный 2-й Воздушный флот уничтожает русские военно-воздушные силы перед фронтом группы армий и поддерживает наступление армий и танковых групп всеми имеющимися сред-



10, 11, 12. Сбитый Юнкерс Ju 88A-5 (код F6+AK, заводской № 880285) был установлен на площади Свердлова в Москве. Самолет пропал без вести после разведывательного полета в калужском направлении 25 июля 1941 г.

Shot down Junkers Ju 88A-5 (code F6+AK, W.Nr.880285) was exhibited at the Sverdlov square in Moscow. Aircraft was missing when flew in the direction of Kaluga on reconnaissance flight 25 July 1941.





13

13, 14. Обломки сбитого разведчика Хеншель Hs 123. Подмосковье, осень 1941 г.

Wracks of shot down Henschel Hs 123. Moscow region, autumn 1941.



14



15

вами. Налеты на промышленные объекты московского района имеют второстепенное значение...»

В составе 2-го Воздушного флота генерал-фельдмаршала А.Кессельринга находились 2-й авиакорпус генерал-полковника Б.Лезера и переведенный с ленинградского направления 8-й авиакорпус (VIII.Fliegerscorps) генерал-полковника фон Рихтгофена. В последнем соединении, получившем название «корпуса ближнего боя» (Nahkampfkorps), были собраны значительные силы пикирующих бомбардировщиков и штурмовиков. 10 октября 1941 года в состав Luftflotte 2 входило 14 групп и два отряда бомбардировщиков, восемь групп и один отряд пикирующих бомбардировщи-

ков и штурмовиков, девять групп и один отряд одномоторных и одна группа двухмоторных истребителей, семь отрядов разведчиков, шесть групп и два отряда транспортной авиации (см. таблицу 4).

Для установления надежного взаимодействия штаб Кессельринга располагался рядом со штабными палатками группы армий «Центр», в лесном лагере около Смоленска. Предполагалось, что части Luftflotte 2 будут содействовать прорыву танковых групп: 3-й генерала Гота (G.Gotha), 4-й генерала Гопнера (E.Gopner) и 2-й генерала Гудериана (Guderian). Концентрация сил люфтваффе на центральном направлении завершилась в конце сентября. Если в начале месяца во 2-м Воздушном флоте насчитывалось не более 300 самолетов, то 30 сентября — 1320.

Первую крупную победу советская авиация (включая фронтовую, армейскую, дальнего действия, ВВС Московского военного округа и Московской зоны ПВО) одержала под Москвой зимой 1941/42 года. Понесшие чудовищные потери в первые месяцы войны ВВС Красной Армии сумели сначала оказать достойный отпор немцам в оборонительных боях осенью 1941 года, а затем перейти к активным наступательным действиям на Калининском и Западном фронтах. Советские летчики совершили 116535 самолетов-вылетов, причем половину — в оборонительных операциях. Спасая столицу, Сталин привлек со всего советско-германского фронта к ее защите осенью 1941 года 46% сил советской авиации действующей армии. Отечественные источники оценивают потери люфтваффе в битве за Москву в 1400 самолетов, из них 85% — от действий воздушных сил.

Советская истребительная авиация под Москвой провела 1209 воздушных боев (с осени 1941 года по весну 1942 года), в ходе которых наши летчики заявили о 945 уничтоженных и поврежденных немецких самолетах.

Таблица 4. Состав сил 2-го Воздушного флота в конце сентября 1941 г.

Luftflotte 2

Staff and 2(F)/122, 1(F)/ObdI, Westa26;
Sonder GS2, GS22

VIII.Fliegerscorps

2(F)/11, 7(H)/21;
IV/KGzbV1, KGzbV106, I/ILG1;
Staff and I/KG2, III/KG3, III/KG4;
Staff, I and III/KG76;
Staff, I and III/StG2, II/IG2, 10LG2;
Staff and III/KG27, I and II/JG52,15
(Spanish)/JG27;
II/ZG26

II.Fliegerscorps

1(F)/122, 5(H)/23;
II/KGzbV1, KGzbV9, KGzbV105;
Staff, I and II/KG3;
Staff, I,II and III/KG53;
Staff and I/KG28, Kgr 100, III/KG26;
Staff and II/SKG210;
Staff, II and III/StG1;
Staff, I,II and III/StG77;
Staff, II and III/JG3; I,II,III and IV/JG51



15, 16, 17. Обломки бомбардировщика He 111, тараненого Виктором Талалихиным.

The wrecks of He 111 bomber, rammed by Viktor Talalikhin.



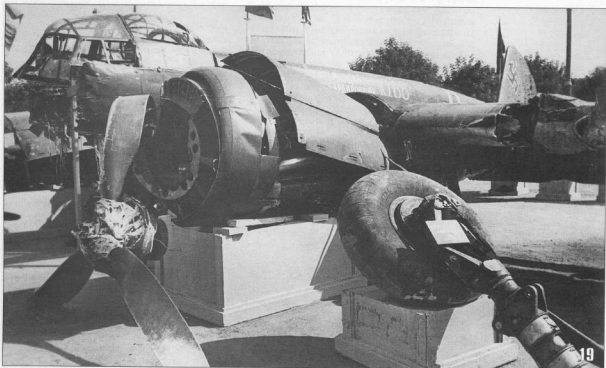


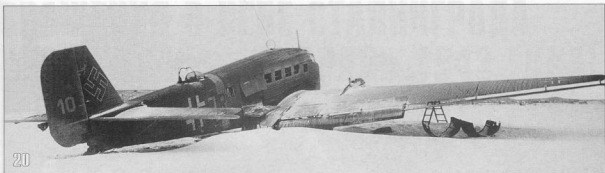
18. Обломки He 111, тараненого Талалихиным, были установлены в парке ЦПКиО Москвы летом 1941 г.

The wrecks of He 111, rammed by Talalikhin, were exhibited in TsPKGO of Moscow, in summer 1941.

19. Обломки сбитого бомбардировщика Юнкерс Ju 88 на выставке в московском ЦПКиО, лето 1941 г.

The wrecks of shot down Junkers Ju 88 bomber exhibited in Moscow TsPKGO, summer 1941.





20. Разрушенный собственным персоналом при отступлении Юнкерс Ju 52/3m был брошен на аэродроме Калинина. Самолет из состава транспортной группы IV/KgzbV 1, зима 1941—42 гг.

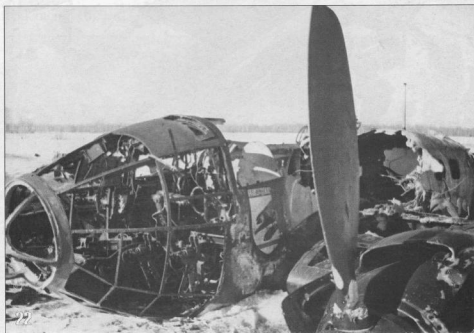
Damaged by own personnel Junkers Ju 52/3m was abandoned at the Kalinin airfield. Aircraft from the IV/KgzbV 1, winter 1941/42.

21. Брошенный и разбитый Юнкерс Ju 87. Западный фронт, 1942 г.

Abandoned and damaged Junkers Ju 87. Western front, 1942.

22. Обломки Хейнкеля He 111 из состава бомбардировочной группы «Легион Кондор» (KG 53 «Legion Condor»). Самолет был сбит огнем зенитной артиллерии. Западный фронт, зима 1941 г.

Wrecks of Heinkel He 111 from the KG 53 «Legion Condor». Aircraft was shot down by anti-aircraft fire. Western front, winter 1941.





23. Подготовка истребителя Мессершмитт Bf 109 к выставке военных трофеев в Москве, зима 1941 г.

Preparation of Messerschmitt Bf 109 to exhibition of war trophies in Moscow, winter 1941.

24. Разбитые трофейные немецкие самолеты на выставке в Москве, зима 1941 г. На переднем плане — бомбардировщик Юнкерс (заводской № 5670).

Damaged trophy German aircraft at the Moscow exhibition, winter 1941. In the foreground — Junkers Ju 87 bomber (W.Nr.5670).



СРАЖЕНИЯ В НЕБЕ СТАЛИНГРАДА (ИЮЛЬ 1942 — ФЕВРАЛЬ 1943 ГОДА)

К июню 1942 года люфтваффе располагала 6821 самолетом, включая 4264 боеготовых. Из них на восточном фронте было сосредоточено около 3000 машин, входивших в состав четырех воздушных флотов. Наиболее сильным был 4-й Воздушный флот. Он включал в себя 8-й авиакорпус ближнего действия (Fliegerkorps VIII), 4-й авиакорпус (Fliegerkorps IV), а также самолеты командования группы армий «Юг». Кроме того, 4-му Воздушному флоту оперативно подчинялись румынские и венгерские авиачасти. Весной 1942 года немецкое военное готовило широкомасштабное наступление на южном участке фронта и руководство люфтваффе стремилось максимально пополнить свои соединения и части, чтобы усилить поддержку наступающих войск с воздуха.

12 июля 1942 года командованием РККА был образован Сталинградский фронт. Противник наступал силами 14 дивизий 6-й армии (около 270 тыс. человек, 3 тыс. орудий и минометов и около 500 танков). Их поддерживала авиация 4-го Воздушного флота, имевшая на вооружении до 1200 самолетов (численное превосходство над советской авиацией — более чем в два раза). Немецкие ВВС сосредоточили на Сталинградском направлении следующие части и соединения:

бомбардировочные — KG 1 «Hindenburg» (Ju 88), KG 3 «Blitz» (Ju 88, Do 17Z), III./KG 4 «General Wever» (He 111), KG 27 «Boelcke» (He 111), KG 40, II./KG 53, KG 55 «Greif» (He 111), I./KG 100 (He 111);

истребительные — JG 3 «Udet» (Bf 109F&G);

штурмовые (Ju 87D) — I. и II./St.G 2 «Immelmann», II./St.G 1, I./St.G 77;

части ближней разведки — (Hs 126, FW 189) — 1.(H)/Aufkl.Gr 10, 2.(H)/Aufkl.Gr 41, 2.(H)/Aufkl.Gr 32, 3.(H)/Aufkl.Gr 41, 3.(H)/Pz/Aufkl.Gr 12, 4.(H)/Aufkl.Gr 10, 4.(H)/Aufkl.Gr 13, 5.(H)/Aufkl.Gr 12, 6.(H)/Aufkl.Gr 41 (Pz), 7.(H)/Aufkl.Gr 13;

части дальней разведки — (Bf 110) — 2.(F)/Aufkl.Gr 33, 3.(F)/Aufkl.Gr 31;

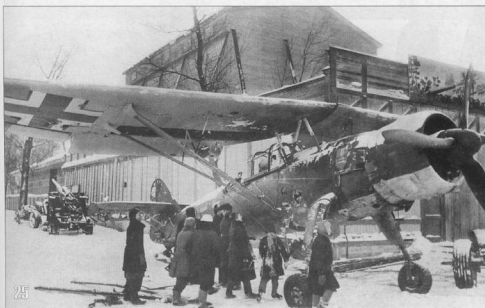
части транспортной авиации — (Ju 52/m3) — KGzBV 1, 50, 102, 172, 900.

Большие потери несли советские наземные войска от налетов эскадрилий Ju 87 Stuka. В конце июля 1942 на сталинградском направлении действовали следующие подразделения этих машин: I. и II./St.G.2 IMMELMANN, II./St.G.1 and I./St.G.76. Разведывательная эскадрилья Aufklarungsstaffel St.G.2 из 12 Bf 110 и 15 Macchi 2000 истребителей сопровождения итальянской эскадрильи также входили в эту группировку. Некоторые части группы наземной атаки (SchG 1/Schlachtgeschwader) оказывали прямую огневую поддержку наступающим войскам вермахта.

Летом 1942 года экипажи Bf 110 из II./ZG 1 действовали на сталинградском направлении, поддерживая наступление частей 6-й армии. В августе экипажи из ZG 1, базировавшиеся на аэродромах под Армавиром и Фроловым, наносили удары по железнодорожным коммуникациям в тылу, а также по танковым частям и советским войскам, отступавшим к Сталинграду.

25. Трофейный самолет Хеншель 126 на выставке в Москве. Февраль 1942 г.

Captured Henschel Hs 126 at the Moscow exhibition, February 1942.





26

26, 27. Сбитый бомбардировщик Юнкерс Ju 88 после вынужденной посадки осматривают советские войска. Вероятно, лето 1942 г.

Shot down Junkers Ju 88 after forced landing is inspected by soviet troops. Probably, summer 1942.



27



28



29



30

28, 29, 30. Подготовка к перевозке Мессerschмита Bf 109F-2. Самолет совершил вынужденную посадку после воздушного боя с советским летчиком (на фото S-49 и S-51 он в кабине самолета). Вероятно, район Сталинграда осенью 1942 г.

Preparation to transportation of Messerschmitt Bf 109F-2 (board number red «7»). Aircraft made forced landing after an air fight with soviet pilot (he is seen in cockpit on photos S-49 and S-51). Probably, Stalingrad region in autumn 1942.

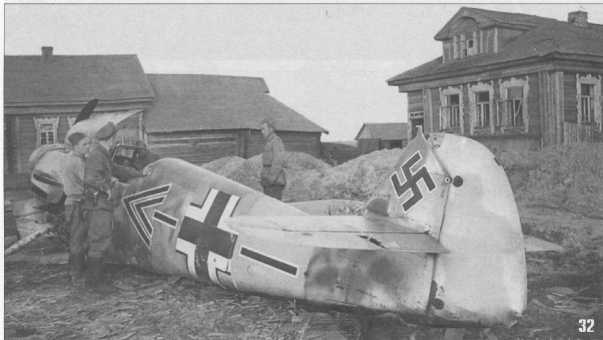


31. Имитация захвата «немецкого» летчика у Мессершмитта Bf 109G-2 (заводской № 13689) из состава I./JG 53 «Pik-As». Фактически летчик унтер-офицер Герхард Рис был захвачен после вынужденной посадки 8 сентября 1942 г. в районе Сталинграда.

Imitation of how «German» pilot was captured near his Messerschmitt Bf 109G-2 (W.Nr. 13689) of the I./JG 53 «Pik-As». In fact pilot of that Messerschmitt Unteroffizier Gerhard Riess was captured after forced landing on 8 September 1942 in the environs of Stalingrad.

32. Поврежденный Мессершмитт Bf 109F-4 (заводской № 8419) был захвачен летом 1942 г. Согласно немецким документам этот самолет совершил вынужденную посадку у Гредино 8 января 1942 г. после зенитного обстрела. На самолете летал оберфельдфебель Карл Мюнц из Stab I./JG52.

Damaged Messerschmitt Bf 109F-4 (W.Nr. 8419) was captured in summer 1942. In accord with German documents this aircraft made forced landing after anti-aircraft fire near Gredino on 8 January 1942. Oberfeldwebel Karl Münz from the Stab I./JG52 flew on the aircraft.





33



34



35

33. Захваченный бомбардировщик Хейнкель He 111H-6 (код G1+DH) на аэродроме Питомник. Район Сталинграда, февраль 1943 г.

Captured Heinkel He 111H-6 bomber (code G1+DH) at the Pitomnik airfield. Stalingrad region, February 1943.

34. Брошенный на аэродроме (район Сталинграда) бомбардировщик Хейнкель He 111 (код вероятно G1+BL), 1943 г.

Abandoned at an airfield Heinkel He 111 bomber (probably code G1+BL), Stalingrad region, 1943.

35. Сбитый Мессершмитт Bf 109 в Сталинграде, 1942 г.

Shot down Messerschmitt Bf 109 in Stalingrad, 1942.



36. Фокке-Вульф Fw 189 (код H1+KL) из состава разведгруппы Aufkl. Gr.(H) 12 был захвачен на аэродроме Питомник (район Сталинграда), февраль 1943 г.

Fw 189 (code H1+KL) of the Aufkl.Gr.(H) 12 was captured at the Pitomnik airfield (Stalingrad region), February 1943.

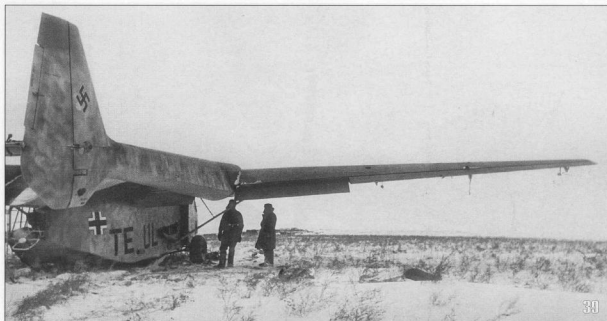
37. Мессершмитт Bf 109G-2 (заводской №14513) из состава II./JG 53 на испытаниях в НИИ ВВС. Самолет был захвачен 17 января 1943 г. на аэродроме Питомник (район Сталинграда).

Messerschmitt Bf 109G-2 (W.Nr. 14513) of the II./JG 53 at the tests in NII VVS. Aircraft was captured on 17 January 1943 at Pitomnik airfield (Stalingrad region).

Согласно советским данным за 30 дней (с середины июля до середины августа 1942 года) наши летчики совершили 15 500 самолетов-вылетов и уничтожили в воздушных боях и на аэродромах 567 немецких самолетов. Если вспомнить, что в наступлении на Сталинград приняло участие до 1200 немецких самолетов, то почти половина из них была немцами потеряна (к сожалению, только в военных сводках советских командиров). Ведь ожесто-

ченные оборонительные бои во время отступления Красной Армии продолжались и дальше при полном превосходстве люфтваффе. Еще более сомнительные цифры приводятся в отчетах об оборонительном периоде боев за Сталинград. Оказывается, с 12 июля по 19 ноября 1942 года в 1792 воздушных боях нашими летчиками было сбито 1636 (!) немецких самолетов (и это из 1200, задействованных на всем Сталинградском направлении).





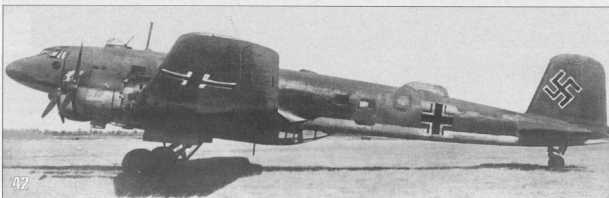
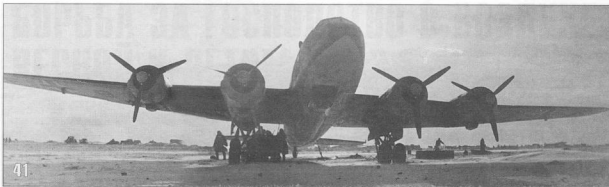
ми (например, только в первой половине января — 2325 тонн различных грузов и более 20 тысяч человек соответственно). Однако немецких летчиков по дороге в Сталинградский котел ждали не только окруженные войска, но и советские истребители, штурмовики, ночные бомбардировщики и зенитная артиллерия. За девять недель воздушной блокады было сбито, повреждено и захвачено 488 немецких самолетов (включая 266 Ju 52, 165 He 111 и 42 Ju 86, 9 FW 200, 5 He 177, 1 Ju 290). С машинами, уничтоженными на аэ-

родромах, число потерь составило более 800 единиц.

В период контрнаступления и организации воздушной блокады (с 19 ноября 1942 года по 2 февраля 1943 года) советские летчики фронтальной и дальней авиации совершили 35929 самолетов-вылетов; люфтваффе — 18500. Было проведено 950 воздушных боев. Согласно советским данным, сбито в воздушных боях и уничтожено на аэродромах 1200 немецких самолетов (из них 80% — бомбардировщики и транспортные самолеты).

39, 40. Захваченный транспортный планер Гота Go 242B-2 (код TE+UL) на аэродроме Питомник, февраль 1943 г.

Captured transport glider Gotha Go 242B-2 (code TE+UL) at Pitomnik airfield, February 1943.



41. Тяжелый транспортный самолет Фокке-Вульф Fw 200 «Condor» (код FB+OW), захваченный советскими войсками на аэродроме Питомник. Район Сталинграда, февраль 1943 г.

Heavy transport Focke-Wulf Fw 200 «Condor» (code FB+OW), captured by soviet troops at the Pitomnik airfield. Stalingrad region, February 1943.

42. Фокке-Вульф Fw 200C-3/U-2 из состава I./KG 40 на испытаниях в НИИ ВВС летом 1943 г. Самолет был брошен на аэродроме Гумрак (район Сталинграда) в январе 1943 г.

Focke-Wulf Fw 200C-3/U-2 of the I./KG 40 at the tests in NII VVS in summer 1943. Aircraft was abandoned at the Gumarak airfield (Stalingrad region) in January 1943.

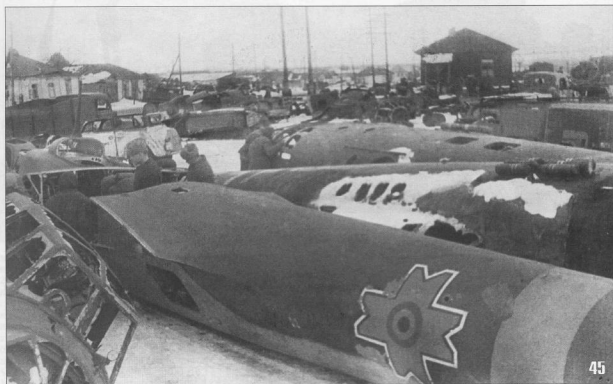
43. Брошенный поврежденный бомбардировщик Юнкерс Ju 87 (код: T6+_, заводской № 2280). Район Калача (северо-западнее Сталинграда), декабрь 1942 г.

Abandoned and damaged Junkers Ju 87 bomber (code: T6+_, W.Nr.2280). Kalach region (north-west to Stalingrad), December 1942.



44, 45. Обломки немецких самолетов, брошенные на станции Миллерово, 1943. На фото 45 бомбардировщик Дорнье румынских ВВС.

Wracks of German aircraft abandoned at Millero station, 1943. On photo 45 – Dornier Do 217 bomber of the Rumanian Air Forces.



БОРЬБА ЗА ГОСПОДСТВО В ВОЗДУХЕ ВЕСНОЙ И ЛЕТОМ 1943 ГОДА

На последнем этапе Сталинградской битвы ВВС РККА действительно добились оперативного превосходства в воздухе, но только на время и только в определенном месте (на Сталинградском направлении). На всем остальном протяжении советско-германского фронта полное господство в воздухе оставалось за люфтваффе. Заявление о потере 4300 немецких самолетов на восточном фронте в ходе зимней кампании 1942-1943 годов однозначно носило декларативный характер. Положение советских ВВС оставалось трудным, несмотря на возрастающие поставки авиационной техники с Востока, куда пришлось эвакуировать большую часть авиационной промышленности.

Немецкое командование также имело возможность наращивать силы авиации на Восточном фронте. С 15 марта по 1 июля 1943 года из Германии, Франции и Норвегии сюда было переведено 13 авиагрупп (390 боевых самолетов: 210 бомбардировщиков, 50 истребителей и 130 разведчиков), главным образом, на усиление 6-го и 4-го воздушного флотов.

На 15 апреля 1943 года силы люфтваффе на восточном фронте насчитывали 2620 самолетов (не считая вспомогательной авиации) и состояли из 1710 бомбардировщиков, 555 истребителей и 355 разведчиков (см. таблицу 2 приложения). К ним следует добавить также 335 самолетов финских, венгерских и румынских ВВС. Почти половина этой армады (1520 единиц) была сосредоточена в южном секторе советско-германского фронта (см. таблицу 2 приложения). За время летней операции, когда сложилось угрожающее по-

46. Связной самолет Фокке-Вульф Fw 58B-2 имел опознавательные знаки венгерских ВВС. Самолет был захвачен на одном из аэродромов в Воронежской области, февраль 1942 г.

Focke-Wulf Fw 58B-2 liaison aircraft had markings of Hungarian Air Forces. Aircraft was captured at one of airfields in Voronezh region, February 1942.

ложение для армий группы «Центр» немецкое командование перебросило сюда более 700 боевых самолетов.

К апрелю 1943 года на советско-германском фронте было сосредоточено 13 воздушных армий ВВС Красной Армии (около 6 тыс. самолетов). Кроме того, в резерве Ставки находилось 19 авиакорпусов (4 истребительных, 9 смешанных, 3 штурмовых и 3 бомбардировочных), что составляло более 2600 самолетов. К 1 июля 1943 года более чем четырехкратное количественное превосходство советской авиации было несомненным: 12 561 самолет (8 826 самолетов воздушных армий и резерва ВГК, 740 самолетов авиации дальнего действия, 871 самолет морской авиации и 2124 самолета ПВО) против 2700 немецких и 280 самолетов союзников (см. таблицу 1 приложения).

«Воздушные сражения на Кубани весной 1943 года привели к стратегическому господству в воздухе на всем советско-германском фронте» — утверждала официальная советская военная историография. Увы, достигнутое в этом регионе локальное и временное превосходство нельзя было экстраполировать на весь фронт. В то время наши 4-я и 5-я воздушные армии Северо-Кавказского фронта насчитывали 450 самолетов. Помимо этого, к операции были привлечены 2-й БАК, 3-й ИАК, 2-й САК и 282 ИАД из резерва ВГК и две дивизии авиации дальнего действия. С учетом прибывших соединений резерва ВГК, соседних фронтов и авиации Черноморского флота советские ВВС имели здесь 1048 самолетов, включая 370 истребителей. При примерно



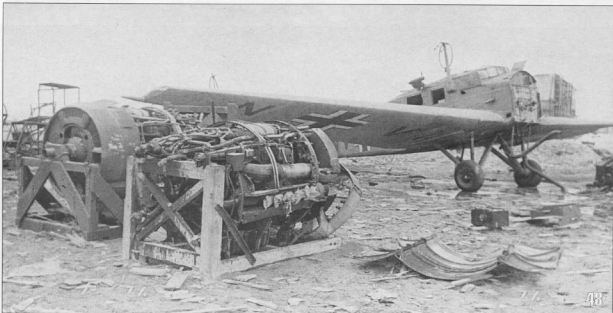


равном соотношении сил в воздухе (данные только из советских источников), ВВС РККА имели преимущество в истребителях.

В ходе ожесточенных боев люфтваффе, несмотря на численное преимущество советских ВВС, удалось успешно противостоять нашей авиации в воздухе и наносить мощные бомбовые удары по сухопутным войскам. Горькое вынужденное признание сделал в своих мемуарах маршал авиации А. Новиков, осуществлявший общее руководство и координацию действий авиации в тот период: «Во время боев на Кубани наша авиация в отдельные дни поднималась чаще фашистской, и все же немецким летчикам удавалось организованно и без существенных потерь бомбить наши войска. В этих случаях, несмотря на численное преимущество нашей истребительной авиации, мы господства в воздухе, по существу, не имели». Лишь приняв решительные меры, советскому командованию удалось перехватить инициативу в воздухе.

За два месяца воздушных боев на Кубани люфтваффе потеряли 1100 самолетов, в том числе более 800 в воздушных боях. Из потерь нашей авиации признается лишь 166 самолетов, сбитых в воздухе.

Курская битва в июле 1943 года свела в небеса силы двух мощных авиационных группировок. Авиационная группировка 4-го и 6-го Воздушных флотов люфтваффе насчитывала 2050 самолетов, включая 1200 бомбардировщиков, 100 штурмовиков, 600 истребителей и 150 разведчиков. Группировка советских ВВС, состоявшая из 16-й воздушной армии Центрального фронта, 2-й воздушной армии Воронежского фронта, 17-й воздушной армии Юго-Западного фронта, 5-й воздушной армии Степного фронта и авиации дальнего действия была усилена авиационными корпусами резерва ВГК. В общей сложности она насчитывала 2900 самолетов (1060 истребителей, 940 штурмовиков, 500 дневных и 400 ночных



47, 50. Разбитый бомбардировщик Дорнье Do 217 (код СМ+) на воронежском аэродроме, январь 1943 г.

Damaged Dornier Do 217 (code СМ+) at the Voronezh airfield, January 1943.

48. Захваченный транспортный самолет Юнкерс W 34 на воронежском аэродроме, январь 1943 г. Слева — двигатели Jumo 211.

Captured Junkers W 34 transport aircraft (code NV+) at Voronezh airfield, January 1943. From the left — Jumo 211 engines.

49. Мессершmitt Me 410A-3 захваченный советскими войсками в Прибалтике, весна 1944 г. (Г.Ф.Петров)

Messerschmitt Me 410A-3 captured by soviet troops in the Baltic region, spring 1944 (G.F.Petrov collection)

51. Обломки бомбардировщика Юнкерс Ju 88 (код RF+PX). Аэродром Воронеж, январь 1943 г.

Wracks of Junkers Ju 88 bomber (code RF+PX). Voronezh airfield, January 1943.



52. Обломки бомбардировщика Юнкерс Ju 88A-4 (код 5K+BS, заводской №.886624) из состава 8./KG 3. 11 января 1943 г. самолет совершил вынужденную посадку в районе Старобельск-Южный (Ворошиловградская область) после зенитного обстрела. Позже самолет был доставлен на воронежский аэродром для ремонта и был уничтожен собственным персоналом перед отступлением.

Wrecks of Junkers Ju 88A-4 (code 5K+BS, W.Nr.886624) of the 8./KG 3. On January 11, 1943 aircraft made forced landing near Starobelsk-South (Voroshilovograd region) after anti-aircraft fire. Later aircraft was delivered at the Voronezh airfield for repair and destroyed by own personnel before the retreat.



53, 54. Обломки бомбардировщика Юнкерс Ju 88A-4 (код V4+FH, заводской №.8837857) из состава 1./KG 1. Самолет был сбит в воздушном бою и совершил вынужденную посадку 12 января 1943 г к западу от Давыдовки (Воронежская область).

Wrecks of Junkers Ju 88A-4 bomber (code V4+FH, W.Nr.8837857) of the 1./KG 1. Aircraft was shot down in air fight and made forced landing on 12 January 1943 west to Davydovka (Voronezh region).



55. Обгоревший тяжелый транспортный самолет Юнкерс Ju 90 после вынужденной посадки. Район западнее Харькова, начало 1943 г.

Burnt Junkers Ju 90 heavy transport plane after forced landing. West from Kharkov, early 1943.

56. Сбитый Хейнкель He 177 Greif после вынужденной посадки, возможно лето 1943 г.

Shot down Heinkel He 177 Greif after forced landing. Probably, summer 1943.

57. Разобранный, брошенный противником Мессершмитт Bf 110 (код 6M+CL) из подразделения дальней разведки (F)/14. Северный Кавказ, январь 1943 г.

Disassembled and abandoned enemy Messerschmitt Bf 110 (code 6M+CL) of the (F)/14. North Caucasus, January 1943.



58, 59. Обломки санитарного самолета Ju 52/3m 10e (код CG+_, W.Nr. 10094) из состава San.Fl.Ber 3. 12 июля 1943 г. он был сбит в воздушном бою советскими истребителями.

Wracks of Junkers Ju 52/3m 10e (codeCG+_, W.Nr. 10094) of the San.Fl.Ber 3. On 12 July 1943 aircraft was shot down in air fight by soviet fighters.





60, 61. Сбитый Юнкерс Ju 87 (код +JH). Западный фронт, июль 1943 г.

Shot down Junkers Ju 87 (code +JH). Western front, July 1943.

62. Захваченный советскими войсками Фокке-Вульф Fw 190A-4 (заводской №. 142310). Летчик унтер-офицер Хельмут Брандт совершил вынужденную посадку на лед ладожского озера 13 января 1943 г. после боя с летчиками 158-го ИАП. Позже самолет был испытан в НИИ ВВС и передан на выставку БНТ в ЦАГИ (Г.Ф.Петров).

Captured by soviet troops Focke-Wulf Fw 190A-4 (W.Nr. 142310). Pilot Unteroffizier Helmut Brandt, made forced landing on the ice of Ladoga Lake on 13 January 1943 after air fight with pilots of the 158th IAP. Later aircraft was tested in NIИ ВВС and send at BNT exhibition in TsAGI (G.F.Petrov collection).





63. Сбитый Юнкерс Ju 87D-3 (код T6+AT, заводской № 2799) из состава 9./St.G.3. Экипаж пропал без вести в районе Харькова 17 февраля 1943 г. Снимок был сделан летом того же года.

Shot down Junkers Ju 87D-3 (code T6+AT, W.Nr.2799) of the 9./St.G.3. Crew was missing in Karkov region on 17 February 1943. Photo was made in summer of the same year.



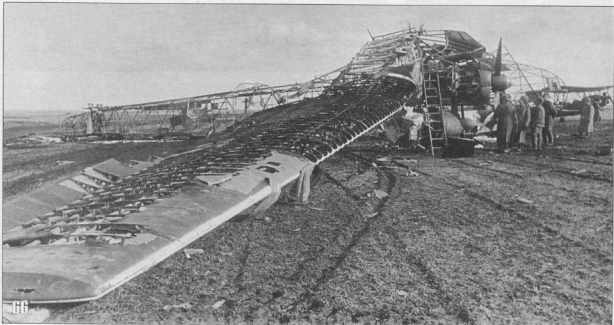


65. Фокке-Вульф Fw 190A после вынужденной посадки в районе Красногорья, июль 1943 г. Самолет принадлежал фельдфебелю Петеру Бремеру из 1./JG54 (Г.Ф.Петров).

The Focke-Wulf Fw 190A after forced landing in Krasnogorje region, July 1943. The aircraft belonged to pilot Feldwebel Peter Bremer from the 1./JG54 (G.F.Petrov collection).

66. Разрушенный Ме 323 «Гигант» осматривают советские солдаты. На заднем плане — биплан По-2

Damaged Messerschmitt Me 323D Gigant examined by soviet soldiers. In the background — Po-2 biplane. Probably spring 1944.

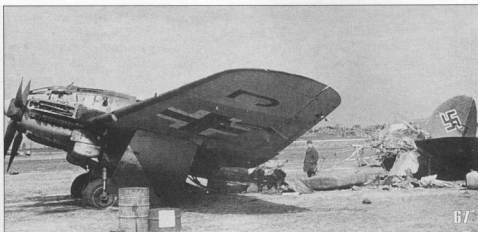


67. Поврежденный Хейнкель He 111, брошенный на аэродроме. Курское направление, 1943 г.

Damaged Heinkel He 111 (code: +J; W.Nr.7764?), abandoned at an airfield. Kursk direction, 1943.

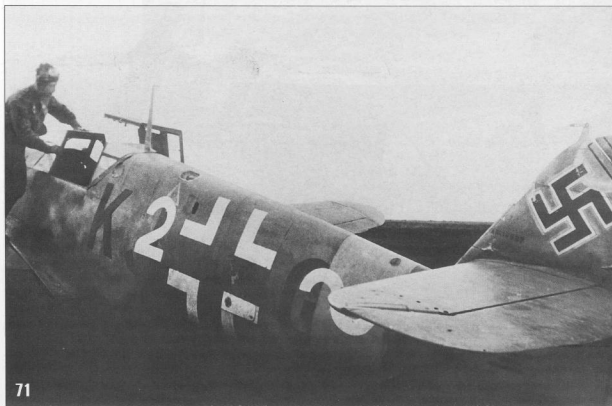
68. Обломки бомбардировщика Юнкерс Ju 88, лето 1943 г.

Wrecks of shot down Junkers Ju 88 bomber, summer 1943.



69, 70, 71. Мессершмитт Bf 109G4/R-6 (заводской №14997) унтер-офицера Герберта Мейслера (Herbert Meissler) из 7./JG 52. 28 мая 1943 г. Самолет совершил вынужденную посадку после боя с двумя советскими летчиками — капитаном П.Т.Тарасовым и С.Калугиным.

Messerschmitt Bf 109G4/R-6 (W.Nr.14997) of the Unteroffizier Herbert Meissler from the 7./JG 52. On May 28, 1943 aircraft made forced landing after air fight with two soviet pilots from the 812th IAP — Captain P.T.Tarasov and S.Kalugin.





72. Трофейный Мессершмитт Bf 109G-2 использовавшийся в ВВС Северного флота (район Мурманска), 1943 (Г.Ф.Петров).

Trophy Messerschmitt Bf 109G-2, used in the Northern Fleet Air Forces (Murmansk region), 1943 (G.F.Petrov collection).

73. Сбитый Хейнкель He 111 после вынужденной посадки. Курская область, лето 1943 г.

Shot down Heinkel He 111 after forced landing. Kursk region, summer 1943.



бомбардировщиков). Согласно советским данным, только в воздушных боях оборонительного периода было сбито 1400 немецких самолетов. За время контрнаступления было уничтожено 2100 самолетов в воздушных бо-

ях, 145 разбито и повреждено на аэродромах и 780 сбито зенитной артиллерией. Нехватные расчеты показывают, что в Курской битве было уничтожено 4425 немецких самолетов из реально существовавших 2050.



74. Разрушенный Юнкерс Ju 86, брошенный на одном из аэродромов Северного Кавказа. Январь 1943 г.

Damaged Junkers Ju 86, abandoned at one of the North Caucasus airfields. January 1943.

75. Разбитый бомбардировщик Юнкерс Ju 88. Воронеж, январь 1943 г.

Damaged Junkers Ju 88 bomber. Voronezh airfield, January 1943.

76. Разрушенный Юнкерс Ju 86, брошенный на одном из аэродромов Северного Кавказа. Январь 1943 г.

Damaged Junkers Ju 86, abandoned at one of the North Caucasus airfields. January 1943.



В ОПЕРАЦИЯХ ЗАВЕРШАЮЩЕГО ПЕРИОДА ВОЙНЫ

ВВС Красной Армии вступили в третий год войны с большим боевым опытом и новой авиационной техникой. На 1 января 1944 года они насчитывали 13752 самолета, включая 9239 самолетов семнадцати воздушных армий и резерва ВГК, 1003 самолета дальней авиации, 1040 самолетов морской авиации и 2380 самолетов истребительной авиации ПВО. Даже если не принимать во внимание авиацию ПВО, выполнявшую оборонительные функции, общая численность ВВС Красной Армии на советско-германском фронте (11372 самолета) в 3,4 раза превышала численность люфтваффе, имевшим

С весны 1943 года люфтваффе воевали в условиях количественного и качественного превосходства советских ВВС. Приходится признать, что даже в этих трудных условиях, немецкому командованию удавалось не только успешно противостоять мощному натиску советских ВВС, но и наносить им существенный урон.

Общие боевые потери германской авиации на советско-германском фронте оцениваются в 52 850 самолетов, которые по годам распределяются следующим образом: 1941 г. — 4200, 1942 г. — 11550, 1943 г. — 15200, 1944 г. — 17500 и 1945 г. — 4400 самолетов. Для сравнения



тогда 3340 самолетов, включая 1596 бомбардировщиков, 728 истребителей и 476 разведчиков (см. таблицу 1 приложения). Во внимание следует принять и тот факт, что советская авиация к этому моменту была оснащена новыми самолетами конструкторских бюро Яковлева, Лавочкина, Туполева и др., что позволило советским летчикам получить и качественное преимущество в технике.

В крупнейших наступательных операциях (Корсунь-Шевченковская, Белорусская, Львовско-Сандомирская, Висло-Одерская, Восточно-Прусская и Берлинская) наши ВВС в условиях полного своего господства нанесли немецкой авиации сокрушительный и заключительный удар. Ее потери в некоторых важнейших операциях приведены в таблице 4 приложения.

боевые потери всех подразделений советской авиации (фронтовая, дальняя, ПВО, морская, гражданская) за тот же период составляют 47 116 самолетов. Другие потери немецкой авиации во Вторую мировую войну включают: на Западном фронте — 21 850 самолетов в Германии и оккупированных странах, понесенные от воздушных бомбардировок, амортизации и износа материальной части — 10 950; трофеи, захваченные после капитуляции — 1000 единиц. Таким образом, потери люфтваффе в годы Второй мировой войны составили 86 650 самолетов. За тот же период потери личного состава немецкой авиации и ПВО составили 1 736 200 человек, включая потерю 536 200 человек, использовавшихся в качестве пехоты.

77. Мессершmitt Me 410A-3 захваченный советскими войсками в Восточной Пруссии, весна 1944 г. (Г.Ф.Петров)

Messerschmitt Me 410A-3 captured by soviet troops in the East Prussia, spring 1944 (G.F.Petrov collection)

Messerschmitt Bf 109E-7 из состава 2-й группы JG 77. Первый самолет, сбитый в районе Тирасполя. Южный фронт, июнь 1941 г.

Messerschmitt Bf 109E-7 («white 3») of the II./JG 77. First aircraft shot down in Tiraspol region. Southern Front, June 1941.



Messerschmitt Bf 109F-4. Лётчик унтер-офицер Эрнст Дюрккоп из состава 3./JG3 «Udet» пропал без вести 18 мая 1942 г.

Messerschmitt Bf 109F-4 trop («yellow 12», W.Nr.10110) of the 3./JG3 «Udet». Pilot Unteroffizier Ernst Durkopp missing on 18.05.1942.



Messerschmitt Bf 109F из состава 3./JG 3 «Udet». Лётчик оберфельдфебель Хайнц Шмидт пропал без вести 20 июля 1941 г. после попадания в самолет зенитного снаряда.

Messerschmitt Bf 109F («yellow 4», W.Nr.8980) of the 3./JG 3. Pilot Oberfeldwebel Heinz Schmidt missing on 20.07.1941 after anti-aircraft hit.



Focke Wulf 189A-1 из состава группы ближней разведки (H),/12, брошенный на аэродроме. Район Сталинграда, январь 1943 г.

Focke Wulf 189A-1 (code:H1+KL) of the Aufkl.Gr.(H),/12 abandoned at the airfield. Stalingrad region, January 1943.



Focke Wulf 190A-4 унтер-офицера Хельмута Брандта из состава 1-й группы JG54 «Grünherz» («Зеленое сердце»). Самолет был захвачен после воздушного боя и вынужденной посадки на лёд Ладожского озера 13 января 1943 г.

Focke Wulf 190A-4 («black 2» W/Nr. 142310) by Unteroffizier Helmut Brandt of the I./JG54 «Grünherz» was captured on 13 January 1943 after air fight and forced landing on the ice of Lake Ladoga.



Focke Wulf 190A-4 фельдфебеля Петера Бремера из состава 1./JG54 после вынужденной посадки 13 июля 1943 г в районе Красногогорья.

Focke Wulf 190A-4 («white 3») by Feldwebel Peter Bremer of the 1./JG54 after forced landing on 13 July 1943 in Krasnogoje region.



Henschel Hs 129B-2 оберлейтенанта Бартеля из состава 13.(Pz)/SG 9. Самолет был уничтожен наземным персоналом при отступлении. Аэродром Торндорф (Вагровиц), Польша, 22 января 1945 г.

Henschel Hs 129B-2 (code: ...+TQ, W/Nr. 141537) by Oberleutnant Bartel of the 13.(Pz)/SG 9 destroyed by own personnel. Wagrowitz (Torndorf) airfield (Poznan region) 22 January, 1945.



Транспортный планер Gotha Go 242B-2, брошенный на аэродроме Питомник. Район Сталинграда, февраль 1943 г.

Gotha Go 242B-2 transport glider (code: TE UL) abandoned at the Pitomnik airfield. Stalingrad region, January 1943.





Dornier Do 215B-4 из состава 1.(F)/ObdL группы дальней разведки был сбит советскими истребителями 7 августа 1941 г. юго-западнее Москвы в 200 км от линии фронта.

Dornier Do 215B-4 (code: T5+BC) of the 1.(F)/ObdL was shot down by soviet fighters on 7.08.1941 from south-western to Moscow in 200 km from front-line.



Heinkel He 111H, захваченный на одном из аэродромов Германии. Зима 1945 г.

Heinkel He 111H captured at the airfield in Gernay, winter 1945.



Junkers Ju 88A-4 из состава 1./KG 1 «Hindenburg» («Гинденбург»). Самолет был сбит в воздушном бою и совершил вынужденную посадку западнее Давыдовки (Воронежская область) 12 января 1943 г.

Junkers Ju 88A-4 (code: V4+FH) of the 1./KG 1 «Hindenburg». Possibly W.Nr. 883785, shot down in air combat, performed forced landing to west of Dawydowka (Voronezh region) 12 January 1943.



Junkers Ju 88A-5 из состава 2.(F)/122. Самолет был сбит 25 июля 1941 г. и позже выставлен на площади Свердлова в Москве для обозрения.

Junkers Ju 88A-5 (code: F6+AK) of the 2.(F)/122 missing in the environs of Kaluga (Moscow region) and later was on display at the Sverdlov Square.

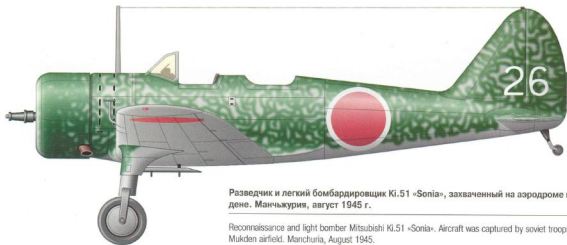
Junkers Ju 87D-5 румынских ВВС.
Молдавия, лето 1944 г.

Junkers Ju 87D-5 of Romanian Air Forces.
Moldavia, summer 1944.



Двухместный тренировочный Ki.79b использовался в Маньчжурии как боевой самолет. Для этого он оснащался радиостанцией и бомбодержателями.

Mansyu Ki.79b (two-seat version). Some of Ki.79 aircraft were equipped with radio and bomb racks.



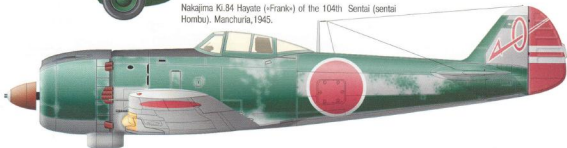
Разведчик и легкий бомбардировщик Ki.51 «Sonia», захваченный на аэродроме в Мукдене. Маньчжурия, август 1945 г.

Reconnaissance and light bomber Mitsubishi Ki.51 «Sonia». Aircraft was captured by soviet troops at the Mukden airfield. Manchuria, August 1945.



Истребитель Ki.84 фирмы «Накайма» из состава 104th Sentai (sentai Hombu). Маньчжурия, 1945 г.

Nakajima Ki.84 Hayate («Frank») of the 104th Sentai (sentai Hombu). Manchuria, 1945.





78, 79. Советские солдаты позируют на разбитом Хеншеле Hs 129 В-3 (код НК+ДА, заводской № 14171). Румыния, весна 1944 г.

Soviet soldiers pose on damaged Henschel Hs 129 B-3 (code NK+DA, W.Nr. 14171). Rumania, spring 1944.

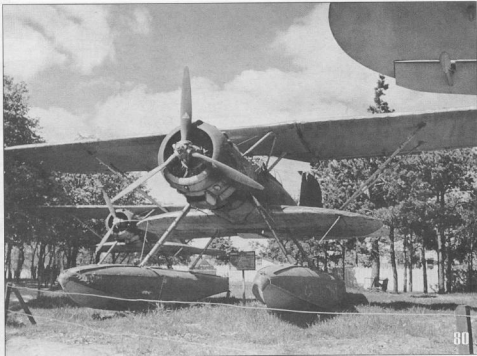


80. Двухлопастковые гидросамолеты фирмы Хейнкель He 114 A-2 на выставке трофейной техники в Киеве. Фото сделано летом 1946 г.

Heinkel He 114 A-2 twin-float seaplanes at the exhibition of trophy military equipment in Kiev, summer 1946.

81. Итальянский трехмоторный бомбардировщик Кант Z. 1007 на выставке трофейного оружия в Киеве. Фото сделано зимой 1946 г. На заднем плане — немецкий тренировочный самолет Клемм KL 135.

Three-engined Italian bomber Cant. Z.1007 at the exhibition of trophy military equipment in Kiev, winter 1946. In the background — German trainer aircraft Klemm KL 35.





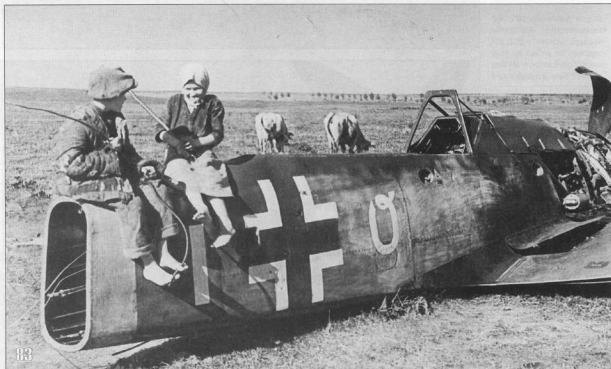
82

82. Фокке-Вульф Fw 190A, брошенный на одном из аэродром Крыма, весна 1944 г. (Г.Ф.Петров).

Focke-Wulf Fw 190A, abandoned at one of airfields in the Crimea, spring 1944 (G.F.Petrov collection).

83. Обломок сбитого истребителя Fw 190, 1944 г.

Wreck of shot down Fw 190 fighter, 1944.



83

Обломок сбитого истребителя Fw 190 на одном из аэродромов Крыма, весна 1944 г. (Г.Ф.Петров).

Wreck of shot down Fw 190 fighter, 1944. (G.F.Petrov collection).



84, 85, 86. Брошенный бомбардировщик Юнкерс Ju 87D-3 на одном из аэродромов в окрестностях Львова. Первый Украинский фронт, весна 1944 г. Под фюзеляжем видна подвешенная 500-кг бомба (фото 86).

Abandoned Junkers Ju 87D-3 bomber at one of airfields in the environs of Lvov. The 1st Ukrainian front, spring 1944. The 500-kg bomb suspended under the fuselage is seen on 86 photo.





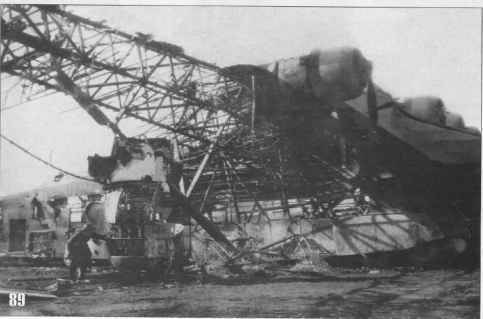
87. Бомбардировщики Юнкерс Ju 87D-3 румынских ВВС, брошенные на аэродроме. Крым, апрель 1944 г.

Rumanian Air Forces Junkers Ju 87D-3 bombers, abandoned at an airfield. Crimea, April 1944.



88. Захваченный советскими войсками Мессершмитт Bf 109G из состава JG 54. Аэродром Сиверская, зима 1943-44 гг (Г.Ф.Петров).

Captured by soviet troops Messerschmitt Bf 109G of JG 54. Siverskaya airfield, winter 1943/44 (G.F.Petrov collection).



89. Разрушенный шестимоторный Мессершмитт Me 323 «Гигант», брошенный на одном из аэродромов на участке 3-го Украинского фронта, май 1944 г.

Damaged six-engined Messerschmitt Me 323 «Gigant», abandoned at one of airfields in the sector of the 3rd Ukrainian front, May 1944.



90



91

90, 91. Хеншель Hs 129B-2 (код: __+TQ, заводской № 141537) оберлейтенанта Бартеля из 13(Pz)/SG9, уничтоженный собственным персоналом при отступлении. Вагровиц (Торндорф) аэродром в районе Познани, 22 января 1945 г.

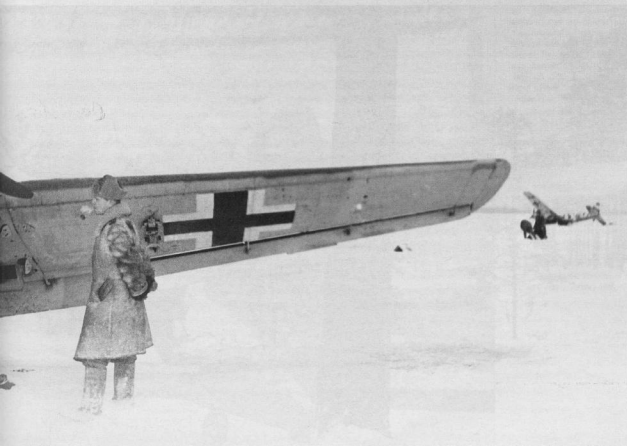
A Henschel Hs 129B-2 (code: __+TQ, W.Nr. 141537) of Oblt. Bartel from the 13(Pz)/SG9, destroyed by own personnel while retreat. Wagrowicz (Torndorf) airfield in the environs of Poznan, 22 January 1945.

92. Другой поврежденный Хеншель Hs 129B-2 на том же аэродроме

One more damaged Henschel Hs 129B-2 at the same airfield.



91



92



83





93. Немецкие самолеты, захваченные на одном из аэродромов в Германии в январе-феврале 1945 г.; Фокке-Вульф Fw 189 на переднем плане, Физелер Fi 156 и Хейнкель He 111H-6 — на заднем плане.

German aircraft captured at one of German airfields in January-February 1945: Fw 189 in the foreground, Fieseler Fi 156 and Heinkel He 111H-6 — in the background.

94, 95. Замаскированный бомбардировщик Хейнкель He 111 на аэродроме в окрестностях Познани (Польша), январь 1945 г.

Masked Heinkel He 111 bomber at an airfield in the environs of Poznan (Poland), January 1945.





96



97



98

Немецкие самолеты, захваченные на одном из аэродромов в Германии в январе-феврале 1945 г:

96, 97. Юнкерс Ju 87D-3.

98. Юнкерс Ju 87D-3 и Мессершмитт Bf 109G-6

German aircraft captured at one of German airfields in January-February 1945:

96, 97. Junkers Ju 87D-3.

98. Ju 87D-3 and Messerschmitt Bf 109G-6.



99. Советские солдаты осматривают брошенные немецкие истребители. В центре — Мессerschmitt Bf 109G-10 с бортовым номером желтая «4» и заводским № 510959.

Soviet soldiers examine abandoned German fighters. In the centre — Messerschmitt Bf 109G-10 with yellow «4» on board and W.Nr.510959.

100. Значительно поврежденные истребители Мессerschmitt на том же аэродроме. Bf 109G-10 (слева) с бортовым номером красная «2» имеет вероятно заводской № 512374.

Damaged Messerschmitt fighters at the same airfield. Bf 109G-10 (from the left) with red board number «2» and probable W.Nr.512374. Germany, spring 1945.





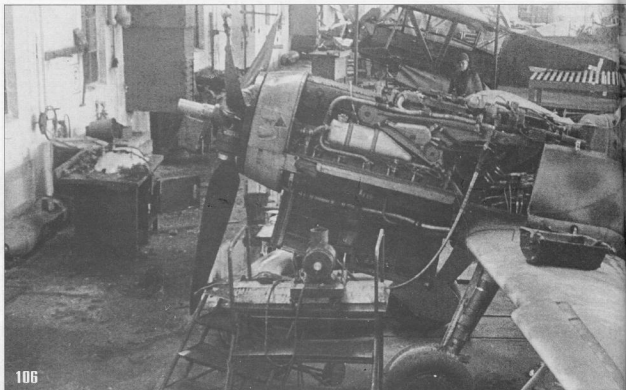
101—104. На одном из аэродромов Германии, весна 1945 г. Брошенные итальянские самолеты Савойя-Маркетти Savoia-Marchetti S.M.82 бывшие на службе в люфтваффе.

One of German airfields, spring 1945. Abandoned Italian aircraft Savoia-Marchetti S.M.82, which were in Luftwaffe service.

105. Немецкие самолеты, захваченные на одном из аэродромов в Германии в январе-феврале 1945 г.: поврежденный Фокке-Вульф Fw 189.

German aircraft captured at one of German airfields in January-February 1945: damaged Fw 189.







106. Разрушенный завод в Элбинге (Восточная Пруссия), весна 1945 г. На переднем плане — Мессершмитт Bf 109G-10 (W.Nr. 461174), на заднем — связной самолет Фицелер Fi 156 «Storch». Справа — истребитель Фокке-Вульф Fw 190 (W.Nr. 232256) без мотора.

Damaged aircraft factory in Elbinge (the East Prussia), spring 1945. In the foreground — Messerschmitt Bf 109G-10 (W.Nr. 461174), in the background — liaison Fieseler Fi 156 «Storch». On the right — Fw 190 (W.Nr. 232256) without engine.

107. Обломки немецких самолетов на одном из аэродромов. На переднем плане Мессершмитт Bf 109G-10. Германия, апрель 1945 г.

Wrecks of German aircraft at one of airfields. In the foreground — Messerschmitt Bf 109G-10. Germany, April 1945.





108. На берлинском аэродроме Темпельхоф, весна 1945 г. Среди истребителей Фокке-Вульф Fw 190 можно различить несколько номеров: красная «4» (заводской № 439416), черная «1» (заводской № 737344), а также самолеты с заводскими номерами 961945, 933221 и 999790. Установлено, что самолет с заводским номером 933221 принадлежал оберлейтенанту Гансу Бюттингу из Stab/SG3. Согласно документам этот летчик пропал без вести 28 января 1945 г. Возможно позже самолет был доставлен на аэродром Темпельхоф для ремонта.

Berlin airfield Tempelhof, spring 1945. Several numbers might be seen on Fw 190 fighters: red «4» W.Nr.439416, black «1» W.Nr. 737344, aircraft with W.Nrs. 961945, 933221 and 999790. It was found out that the aircraft with W.Nr.933221 belonged to Obtl. Hans Büttling from the Stab/SG3. In accord with the documents the pilot was missing on 28.01.1945. Probably, later the aircraft was delivered at Tempelhof airfield for repair.



109, 110. Немецкие самолеты (Fw 190F, Ju 87D-3, Bf 109G), брошенные на одном из аэродромов Померании, март 1945 г.

German aircraft (Fw 190F, Ju 87D-3, Bf 109G) abandoned at one of airfields in Pomerania, March 1945.

111. Группа истребителей Мессершмидт Bf 110G-2 неизвестной части. В центре — Bf 110 с кодом SP+GD. Самолеты расположены недалеко от шоссе, которое могло использоваться в качестве аэродрома в период весенней распутицы. Апрель 1945 г.

A group of Messerschmitt Bf 110G-2 fighters of unknown unit. Bf 110 with a code SP+GD. Aircraft are located not far from a highway which could be used as airfield during spring snowmelting. April 1945.

112. Тот же аэродром. В центре Bf 110 с кодом PN+CI и белой цифрой «55» на килевой шайбе.

The same airfield. Bf 110 with a code PN+CI (or L) and white number «55» on the fin is in the centre.

113. Поврежденные истребители Мессершмидт на аэродроме в окрестностях Данцига, 1945 г. На переднем плане — Bf 109G-6/Y или G-10 модификации.

Damaged Messerschmitt fighters at an airfield in the environs of Danzing, 1945. In the foreground — Bf 109G-6/Y or G-10 modification.







114



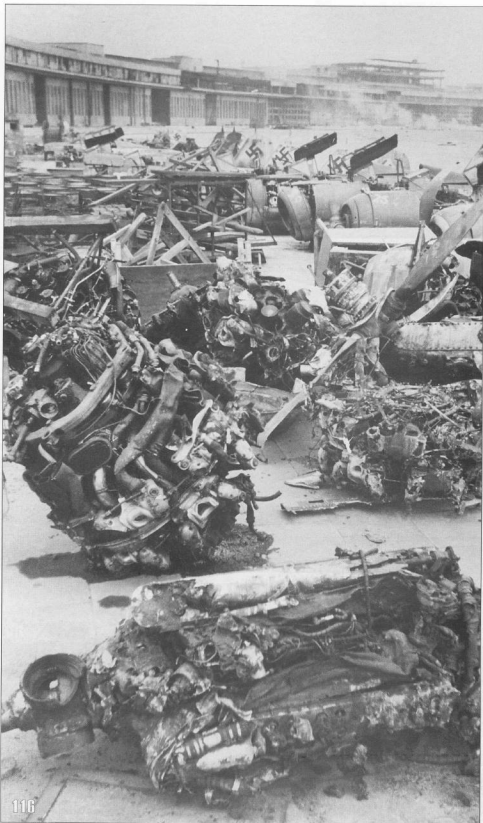
115

114. Трофейный Мессер-
шmitt Me 410B-2/U-4 с
50-мм пушкой был захва-
чен в Восточной Пруссии в
марте 1945 г. В апреле-
мае того же года самолет
был испытан в НИИ ВВС.
Летчик-испытатель
И.П.Пискунов (Г.Ф.Петров)

Trophy Messerschmitt Me 410B-
2/U-4 with 50-mm cannon VK 5
was captured in East Prussia in
March 1945. In April-May of the
same year the aircraft was tested in
NII WS. Test-pilot I.P.Piskunov
(G.F.Petrov collection)

115, 116. Брошенная не-
мецкая техника на аэро-
дроме. На переднем пла-
не — двигатели Daimler-
Benz DB 605 (Bf 109G) и
BMW 801 (Fw 190). Герма-
ния, весна 1945 г.

Abandoned German technics at
an airfield. In the foreground —
Daimler-Benz DB 605 (Bf 109G)
and BMW 801 (Fw 190) engines.





117. Сбитый бомбардировщик Юнкерс Ju 88. Германия, весна 1945 г.

A shot down Junkers Ju 88 bomber (code: DG+XM?). Germany, spring 1945.

118. Захваченный Дуглас DC-2 немецкой авиакompании Lufthansa на берлинском аэродроме, весна 1945 г.

Captured Douglas DC-2 of Lufthansa at the Berlin airfield, spring 1945.

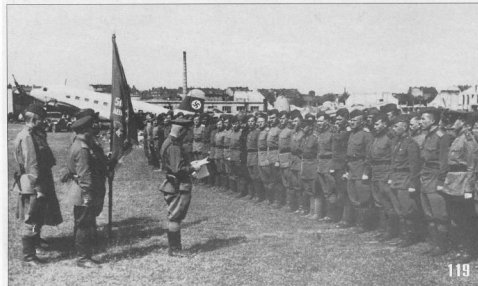


119. На центральном аэродроме Берлина. Командир и-ского авиационного полка зачитывает первомайский приказ Сталина. На заднем плане — Дуглас DC-2 германской авиакompании «Люфтваффе».

At the central airfield of Berlin. Commander of a-certain aviation regiment is reading Stalin's May-day order. In the background — Douglas DC-2 of German air company «Lufthansa».

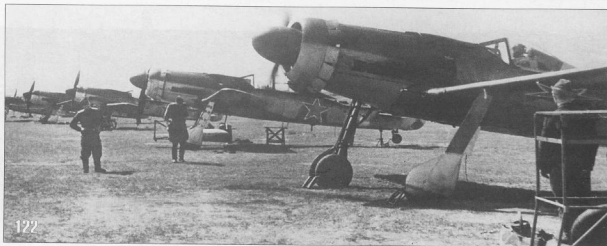
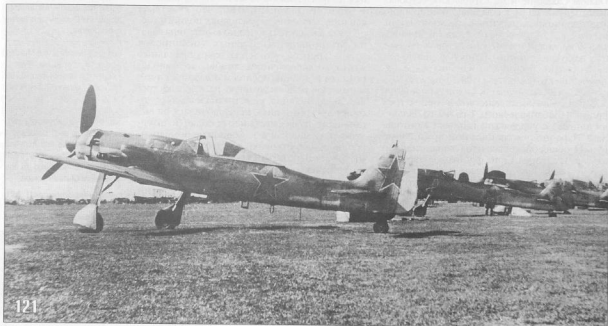
121, 122. Трофейные истребители Fw 190D-9 использовались в одном из полков ВВС Балтийского флота в послевоенное время (Г.Ф.Петров).

Trophy Fw 190D-9 fighters was used in one of the regiments of Baltic Fleet Air Forces in post-war time (G.F.Petrov collection).



120. Обгоревший Хейнкель He 111 на поле международного аэропорта под Берлином. Первый Белорусский фронт, весна 1945 г.

Burnt Heinkel He 111 at the field of international airport in the environs of Berlin. The 1st Byelorussian front, spring 1945.



СОВЕТСКИЙ «БЛИЦКРИГ» НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Разгромив гитлеровскую Германию, Советский Союз верный своему союзническому долгу, в ночь с 8 на 9 августа 1945 года объявил войну Японии. Перед этим на Дальний Восток началась переброска вооруженных сил, в том числе ВВС (6-й БАК — в составе 326-й и 334-й дивизий, 7-й БАК — в составе 113-й и 179-й дивизий), 109-я отдельная ИАД, 54-я и 21-я гвардейская транспортные дивизии. Японское командование сосредоточило против Советского Союза на территории Маньчжурии, Кореи, на Южном Сахалине и на Курильских островах значительные силы. У советских границ японская группировка насчитывала свыше 1 млн. человек, 1215 танков, 6640 орудий и минометов, 26 кораблей и 1907 самолетов (в составе двух воздушных армий). Наиболее сильно было укреплено приморско-маньчжурское направление, где насчитывалось 20 авиабаз, 133 аэродрома и свыше 200 посадочных площадок.

К началу военных действий в составе трех фронтов (Забайкальского, 1-го и 2-го Дальневосточных) с учетом группировки Монгольской Народно-революционной армии имелось 11 общевойсковых, одна танковая и три воздушных армии. Силы фронтовой авиации насчитывали 3446 самолетов, включая 1057 самолетов 9-й воздушной армии и 19-го БАК 1-го Дальневосточного фронта, 1294 самолета 10-й воздушной армии и 18-го САК 2-го Дальневосточного фронта и 1095 самолетов 12-й

воздушной армии, 6 и 7-го БАК Забайкальского фронта. Советская морская авиация имела 1250 самолетов ВВС Тихоокеанского флота и 299 самолетов ВВС Тихоокеанской флотилии. Таким образом, общая численность советской авиации составила 4995 самолетов, что в 4,6 раза превышало численность японской авиации. Неоспоримым фактом было и качественное превосходство советской авиации (истребители Як-3, Як-9, Ла-5ФН, Ла-7, «Аэрокобра»; бомбардировщики Пе-2, Ту-2, «Бостон» и др.) над устаревшими японскими самолетами.

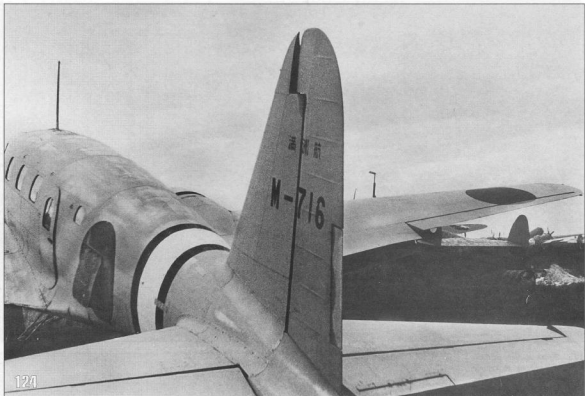
Поэтому неудивительно, что советская авиация действовала в условиях полного господства в воздухе и успешно выполняла задачи по прикрытию главных группировок войск фронтов, наносила сокрушительные удары по укреплениям, штабам, железнодорожным и прочим военным объектам, систематически вела воздушную разведку. Истребительная авиация, не встретив в воздухе достойного противника, переключилась на выполнение разведывательных задач и штурмовку наземных войск. Советские бомбардировщики и штурмовики действовали крупными группами по 60-70 самолетов, практически не встречая сопротивления японской авиации. Наши потери были только от огня зенитной артиллерии. Почти все самолеты Страны Восходящего солнца были уничтожены и захвачены на аэродромах.

123. Захваченные самолеты на аэродроме Мукден: одноместный Ki.79a Type 2 (single-seat version) и Ki.79b (two-seat version), Tashikawa Ki.55 trainers (in the background). Some of Ki.79b aircraft were equipped with airborne radio and bomb racks (for example, the first from the right). In October 1945 these aircraft were transferred to the Communist China Air Forces.

Captured aircraft at the Mukden airfield: Mansyu Ki.79a Type 2 (single-seat version) and Ki.79b (two-seat version), Tashikawa Ki.55 trainers (in the background). Some of Ki.79b aircraft were equipped with airborne radio and bomb racks (for example, the first from the right). In October 1945 these aircraft were transferred to the Communist China Air Forces.

123





124. Пассажирский и транспортный самолет Митсубиси Ki-57 «Торсу», код на киле: M-716. Маньчжурский аэродром Чаньчунь.

Passenger and transport aircraft Mitsubishi Ki-57 «Topsy», code on the fin: M-716. Manchurian airfield Chanchun.





125. Захваченные истребители Накаяма Nakajima Ki-84 Hayate («Frank») из состава 104 Sentai (sentai Hombu). Маньчжурия, август 1945 г.

Captured fighters Nakajima Ki-84 Hayate («Frank») from the 104th Sentai (sentai Hombu). Manchuria, August 1945.

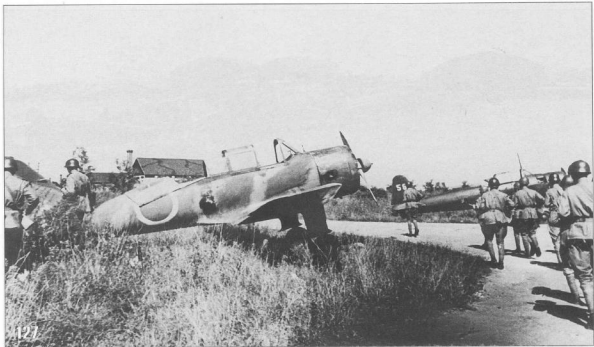
126. Панорама аэродрома Мукден. В центре (слева направо) транспортные самолеты: Митсубиси Ki-57 «Topsy», Ташикава Ki-54 «Hickory» и Фоккер «Универсал» др.

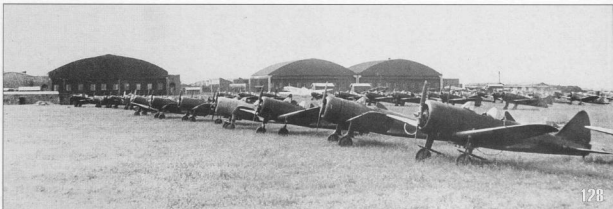
Panorama of Mukden airfield. In the centre (from the left to the right) — transport aircraft: Mitsubishi Ki-57 «Topsy», Tachikawa Ki-54 «Hickory», Fokker Universal etc.

127. Ташикава Ki-36, захваченные на аэродроме Мукден в августе 1945 г.

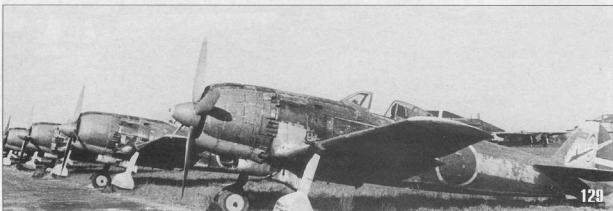
Tachikawa Ki-36 captured at the Mukden airfield in August 1945.







128



129



130

128. Захваченные японские самолеты на аэродроме Мукден.

Captured Japanese aircraft at the Mukden airfield.

129. Захваченные истребители Накаяма Nakajima Ki.84 Hayate («Frank») из состава 104 Sentai (sentai Hombu). Маньчжурия, август 1945 г.

Captured fighters Nakajima Ki.84 Hayate («Frank») from the 104th Sentai (sentai Hombu). Manchuria, August 1945.

130. Аэродром Чаньчунь, Маньчжурия, 1945 г. Немецкий Мессершмитт Bf 108 «Taifun» с японскими опознавательными знаками и Митсубиси Ki-57.

Chanchun airfield, Manchuria 1945. German Messerschmitt Bf 108 «Taifun» with Japanese markings and Mitsubishi Ki-57.



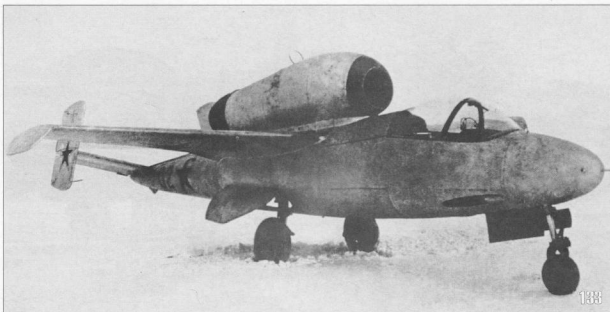
131. Трофейный японский разведчик Митсубиси на испытаниях в СССР (Г.Ф.Петров).

Trophy japanese reconnaissance Mitsubishi Ki-46-II at tests in the USSR (G.F.Petrov collection).

132. Пушечный истребитель и штурмовик Kawasaki Ki-45 (дьявол, дракон-убийца) был брошен в неисправном состоянии на аэродроме Мукден.

Cannon fighter and attack plane Kawasaki Ki-45 «Toryu» («Nick») was abandoned in damaged condition at the Mukden airfield.



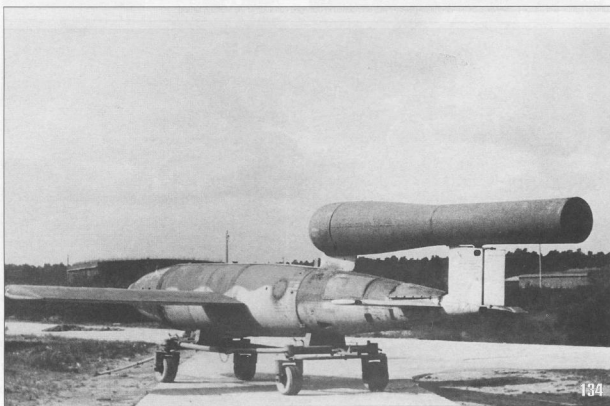


133. Трофейный Хейнкель He 162A «Volksjäger» на испытаниях 1946 г.

Trophy Heinkel He 162A «Volksjäger» at the tests in LII WS, 1946.

134. Захваченная советскими войсками крылатая ракета «Фау-1» Вернера фон Брауна.

Captured by soviet troops winged missile V-1 by Werner von Braun.



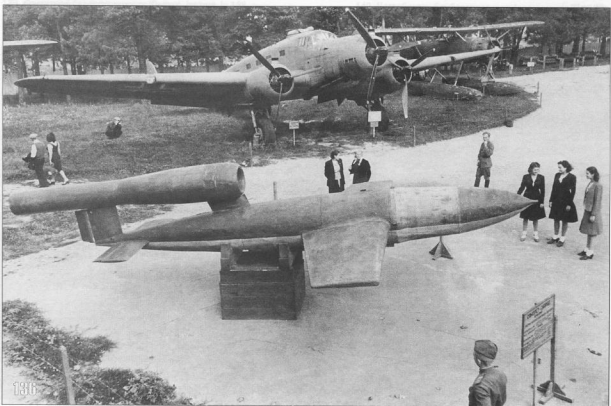


135. Двухместный Me 163S на испытаниях в НИИ ВВС, 1946 г.

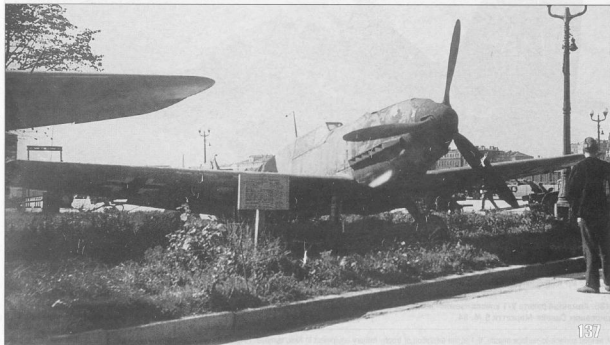
Two-seat Me 163S at the tests in NIИ ВВС, 1946.

136. Крылатая ракета V-1 класса «земля-земля» на выставке трофейной техники в Киеве, лето 1945 г. На заднем плане — итальянский бомбардировщик Савойя-Маркетти S.M. 84.

A winged surface-to-surface missile V-1 at the exhibition of trophy military equipment in Kiev, summer 1945. In the background — Italian bomber Savoia Marchetti S.M. 84.



Выставка образцов трофейного вооружения, лето 1945 г.
Московский парк культуры и отдыха им. Горького.
 Exhibition of war trophies, summer 1945. Moscow TsPKiO park.



137. Мессершмитт Bf 109E.

Messerschmitt Bf 109E.

138. Мессершмитт Bf 109G-6.

Messerschmitt Bf 109G-6





139

139. Фронтальной бомбардировщик Юнкерс Junkers Ju 188.

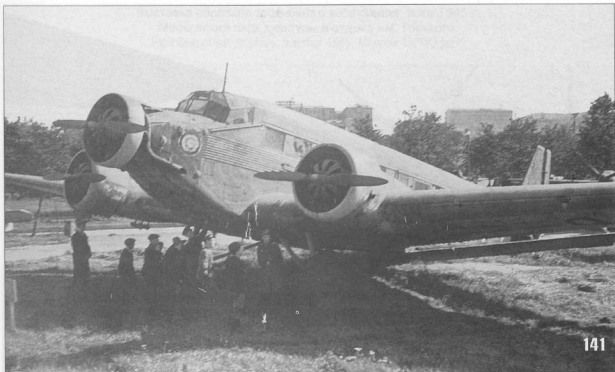
Front-line bomber Junkers Ju 188

140. Истребитель-бомбардировщик Мессершмитт Bf 110C.

Fighter-bomber Messerschmitt Bf 110C



140



141. Транспортный самолет Юнкерс Ju 52/3m был захвачен в битве под Сталинградом.

Junkers Ju 52/3m transport plane was captured in battle of Stalingrad

142. Тяжелый истребитель и штурмовик Мессершмидт Me 410A-2/U с 50-мм пушкой BK-5 и двумя 20 мм пушками MG 151.

Heavy fighter and attack plane Messerschmitt Me 410A-2/U-4 with 50 mm BK 5 cannon and two 20 mm MG 151 cannons.



ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 1. Боевой состав ВВС Германии и её союзников на советско-германском фронте по важнейшим датам Великой Отечественной войны 1941—1945 годов

Даты	Общее количество боевых самолетов ¹	В том числе		
		бомбардировщиков	истребителей	разведчиков
На 22 июня 1941 г.	49422 (1010) ²	2591	1574	777
На 1 января 1942 г.	2465 (425)	1089 ³	659 ³	2923
На 1 июля 1942 г.	3430 (580)	1610 ³	905 ³	33593
На 15 ноября 1942 г.	3300 (780)	2062	848	390
На 1 июля 1943 г.	2980 (280)	2041	586	353
На 1 января 1944 г.	3340 (540)	1596	728	476
На 1 июня 1944 г.	3186 (381)	1330	830	645
На 1 января 1945 г.	1680 (250)	700	610	370
На 9 мая 1945 г.	650	149	459	42

Примечания:

1 — в скобках показано число самолетов союзников Германии;

2 — без учета 90 самолетов венгерских ВВС, которые начали боевые действия на советско-германском фронте с июля 1942 г.;

3 — численность самолетов приводится только для люфтваффе.

Таблица 2. Численный состав ВВС Германии и её союзников на советско-германском фронте в 1941—1945 годах

ТВД или район базирования (действия) авиации	Общее количество боевых самолетов ¹	В том числе		
		бомбардировщиков	истребителей	разведчиков
На границах СССР к 22.06.1941 г.	4942	2591	1574	777
в том числе: в полосе немецкой армии «Норвегия» и финских армий «Юго-Восточная» и «Карельская»				
5-й Воздушный флот	400	159	159	82
ВВС Финляндии	506	236	161	109
в полосе группы армий «Север»				
1-й Воздушный флот	1070	613	304	153
в полосе группы армий «Центр»				
2-й Воздушный флот	1677	980	530	167
в полосе группы армий «Юг»				
4-й Воздушный флот	785	471	216	98
ВВС Румынии	504	132	204	168
На 1 января 1942 г.	2040 ³	1089	659	292
в том числе:				
в Финляндии	313	198	90	25
в полосе группы армий «Север»	427	27	90	58
в полосе группы армий «Центр»	615	236	284	95
в полосе группы армий «Юг»	685	376	195	114
На 1 июля 1942 г.	2850 ³	1610	905	335
в том числе:				
в Финляндии	240	140	75	25
в полосе группы армий «Север»	335	225	60	50
в полосе группы армий «Центр»	635	275	260	100
в полосе группы армий «Юг»	1640	970	510	160
На 15 ноября 1942 г.	3300 ³	2062	848	390
в том числе:				
в Финляндии	300	—	—	—
в полосе группы армий «Север»	400	—	—	—
в полосе группы армий «Центр»	1200	—	—	—
в полосе группы армий «Б»	800	—	—	—
в полосе группы армий «А»	600	—	—	—

На 15 апреля 1943 г. в том числе:	2620	1710	555	355
в полосе Карельского фронта	230	80	85	65
в полосе Ленинградского, Волховского, Северо-Западного, Калининского и Центрального фронтов	870	530	220	120
в полосе Воронежского, Юго-Западного, Южного и Северо-Кавказского фронтов	1520	1100	250	170
На 1 мая 1943 г. ВВС Финляндии ВВС Румынии ВВС Венгрии	165 100 70	30 30 —	65 40 34	70 30 36
На 1 июля 1943 г. в том числе:	2700	1915	525	260
в полосе Карельского фронта	140	110	20	10
в полосе Ленинградского, Волховского и Северо-Западного фронтов	280	190	75	15
в полосе Калининского, Западного, Брянского и Центрального фронтов	980	705	180	95
в полосе Воронежского, Юго-Западного и Южного фронтов	1025	795	125	105
На 1 июля 1943 г. ВВС Финляндии ВВС Румынии ВВС Венгрии	100 140 40	50 60 16	25 20 16	25 60 8
На 1 января 1944 г. в том числе:	2800	1596	728	476
в Финляндии	200	—	—	—
в полосе группы армий «Север»	400	—	—	—
в полосе группы армий «Центр»	700	—	—	—
в полосе группы армий «Юг»	1200	—	—	—
в полосе группы армий «А»	300	—	—	—
На 15 июня 1944 г. Из них:	2832	1328	866	638
финских	100	50	35	15
румынских	300	123	130	47
венгерских	15	10	—	5
в полосе Карельского фронта	270	110	85	75
в полосе Ленинградского, 2 и 3 Прибалтийских фронтов	350	160	120	70
в полосе 1 Прибалтийского, 1, 2 и 3 Белорусского фронтов	810	465	180	165
В полосе 1, 2, 3 и 4-го Украинских фронтов	1402	593	481	328
На 1 января 1945 г. в том числе:	1680	700	610	370
в полосе Карельского фронта	40	—	30	10
в полосе 1 и 2-го Прибалтийских, 2 и 3-го Белорусских фронтов	775	245	370	160
в полосе 1 Белорусского и 1 Украинского фронтов	270	120	60	90
в полосе 2, 3 и 4-го Украинских фронтов	595	335	150	110
На 9 мая 1945 г. в том числе:	650	149	459	42
группа армий «Курляндия»	100	—	—	—
в Восточной Пруссии	200	—	—	—
в полосе группы армий «Центр»	300	—	—	—
в полосе группы армий «Юг», «Австрия»	50	—	—	—
в полосе группы армий «Юго-Восток»	—	—	—	—

Примечания:
1 — кроме этого против СССР действовало 425 самолетов союзников Германии, в том числе: финских — 160, румынских — 165, венгерских и итальянских по 50.
2 — кроме этого против СССР действовало 580 самолетов союзников Германии, в том числе: финских — 295, румынских — 165, венгерских — 50, итальянских — 70.
3 — кроме этого против СССР действовало 425 самолетов союзников Германии, в том числе: финских — 310, румынских — 250, венгерских — 150, итальянских — 70.

Таблица 3. Число немецких самолетов, сбитых и уничтоженных на Западном фронте с 22 июня по 17 июля 1941 года

Дата	Сбито в воздушных боях						Уничтожено на аэродромах всех типов	Итого
	He 111	Ju 88	Bf 110	FW 189	Bf 109	Других		
22.06	3	3	15	—	32	85	—	138
23.06	22	14	22	—	41	25	—	124
24.06	9	4	5	—	11	—	—	29
25.06	4	5	—	—	10	—	—	19
26.06	1	2	—	—	2	24	—	29
27.06	2	—	2	—	3	—	—	7
28.06	3	8	2	—	5	—	—	18
29.06	1	5	3	—	4	—	—	13
30.06	1	3	1	1	34	—	—	43
01.07	3	1	—	1	13	—	3	18
02.07	3	1	1	1	7	—	—	13
03.07	3	2	1	—	6	—	—	12
04.07	4	1	—	1	5	—	—	11
05.07	2	7	3	—	5	—	—	17
06.07	—	1	2	2	8	11	25	49
07.07	1	1	—	—	2	—	36	40
08.07	1	5	1	—	1	1	41	50
09.07	4	8	—	—	8	1	52	73
10.07	5	3	—	—	1	—	20	29
11.07	4	—	1	2	2	3	—	12
12.07	—	2	—	—	6	—	28	36
13.07	—	—	3	—	2	—	—	5
14.07	—	3	1	—	6	—	—	10
15.07	—	—	—	2	1	—	—	3
16.07	—	5	1	—	5	—	—	11
17.07	—	2	—	—	2	—	—	4
Всего	76	86	64	10	222	150	205	813

Таблица 4. Потери немецкой авиации в основных операциях Великой Отечественной войны 1941—1945 годов*

Наименование операции (период боя)	Потери в самолетах
Бои на Западном фронте (22.06—10.07.1941 г.)	737
Бои на Калининском фронте (5.02—8.03.1942 г.)	277
Бои за Севастополь (10.06—4.07.1942 г.)	306
В битве под Сталинградом (контрнаступление):	
— наступление советских войск северо-западнее и юго-западнее Сталинграда (19.11—16.12.1942 г.)	960
— наступление в районе Среднего Дона (16—30.12.1942 г.)	485
— при наступлении Южнее Сталинграда (12—30.12.1942 г.)	346
— при ликвидации окруженной группировки (27.01—04.2.1943 г.)	750
Наступление войск Ленинградского и Волховского фронтов (14.01—22.02.1944 г.)	97
Корсунь-Шевченковская операция	441
Бои в Крыму (8.04—12.05.1944 г.)	578
Разгром Витебской группировки (23—27.06.1944 г.)	274
Белорусская наступательная операция (23.06—23.07.1944 г.)	631
Разгром Бобруйской группировки (23—29.06.1944 г.)	265
Львовско-Сандомирская наступательная операция (13.07—12.08.1944 г.)	685
Ясско-Кишиневская операция (20.08—3.09.1944 г.)	338
Разгром немецких войск в Трансильвании (6.10—6.11.1944 г.)	802
За 40 дней наступления советских войск от Вислы до Одера (январь—февраль 1945 г.)	3000
Ликвидация окруженной группировки противника в Будапеште (февраль 1945 г.)	185

Таблица 5. Потери люфтваффе от действий авиации ПВО СССР в 1941–1945 годах

Сбито самолетов противника истребительной авиацией ПВО:

1941 г. — 1095/64*

1942 г. — 1284/76

1943 г. — 933/50

1944 г. — 590/111

1945 г. — 28/—

* — в числителе количество сбитых самолетов противника днем, в знаменателе — ночью.

Таблица 6. Потери люфтваффе от действий авиации ВМФ СССР в 1941–1945 годах

Наименование потерь по родам авиации	Число потерь авиации противника по годам войны				Итого
	22.6.41–21.6.42	22.6.42–21.6.43	22.6.43–21.6.44	22.6.44–9.5.45	
Сбито в воздушных боях:					
бомбардировщиков	<u>235/222/110*</u> 567	<u>117/73/37</u> 227	<u>73/95/3</u> 171	<u>1/66/2</u> 69	<u>426/456/152</u> 1054
истребителей	<u>398/285/136</u> 819	<u>102/372/139</u> 613	<u>342/480/340</u> 1162	<u>10/427/125</u> 562	<u>852/1564/740</u> 3156
разведчиков	<u>32/53/7</u> 92	<u>11/4/3</u> 18	<u>35/14/1</u> 50	<u>5/30/1</u> 36	<u>83/101/12</u> 196
прочих самолетов	<u>25/1/5</u> 31	<u>18/1/5</u> 24	<u>25/2/10</u> 37	<u>—/78/9</u> 87	<u>70/82/29</u> 181
Всего:	<u>690/561/258</u> 1501	<u>248/450/184</u> 882	<u>475/591/354</u> 1420	<u>16/601/137</u> 754	<u>1431/2203/933</u> 4557
Уничтожено на аэродромах:					
бомбардировщиков	<u>176/15/—</u> 191	<u>20/29/—</u> 49	<u>4/1/—</u> 5	<u>—/2/—</u> 2	<u>200/47/—</u> 247
истребителей	<u>38/6/—</u> 44	<u>10/2/—</u> 12	<u>12/4/—</u> 16	<u>—/1/—</u> 1	<u>60/13/—</u> 73
разведчиков	<u>—/11/—</u> 11	<u>—</u> —	<u>—/1/—</u> 1	<u>—/2/—</u> 2	<u>—/14/—</u> 14
прочих самолетов	<u>306/84/58</u> 448	<u>53/42/9</u> 104	<u>—/9/43</u> 52	<u>—/6/2+8**</u> 8	<u>359/141/112+8**</u> 620
Всего:	<u>520/116/58</u> 694	<u>83/73/9</u> 165	<u>16/15/43</u> 74	<u>—/11/2+8**</u> 21	<u>619/215/112+8**</u> 954
ИТОГО	<u>1212/677/316</u> 2205	<u>331/523/193</u> 1047	<u>491/606/397</u> 1494	<u>16/612/139+8**</u> 775	<u>2050/2418/1045+8**</u> 5513+8**

* распределение ВВС по флотам: Черноморский/Балтийский/Северный

Всего

** японские самолеты, уничтоженные ВВС Тихоокеанского флота

Таблица 6. Производство самолетов в Германии за 1941–1945 года

Тип самолета	Годы					ВСЕГО
	1941	1942	1943	1944	1945	
Бомбардировщики	3373	4337	4649	2287	—	14646
Истребители	3744	5515	10898	25235	4936	50328
Штурмовики	507	1249	3266	5496	1104	11622
Разведчики	1079	1067	1117	1686	216	5165
Гидросамолеты	183	238	259	141	—	821
Транспортные	502	573	1028	443	—	2546
Самолеты связи	431	607	874	410	11	2333
Учебные	1121	1078	2274	3693	318	8484
Реактивные	—	—	—	1041	947	1988
ВСЕГО:	10940	14664	24365	40432	7532	97933



УВАЖАЕМЫЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Редакция журнала "Техника — молодежи" осуществляет рассылку следующих изданий (только по России):

ЖУРНАЛЫ

Названия журналов, год	Номера журналов	Стоимость одного экз. с пересылкой, руб.
ТЕХНИКА — МОЛОДЕЖИ		
2001	1-12	50
АВИАМАСТЕР		
1999	3, 4, 5, 6	42
2000	1, 2, 3, 4, 5, 6	50
2001	1, 2, 3, 4, 5	60
ТАНКОМАСТЕР		
1999	5, 6	45
2000	1, 2, 3, 4, 5, 6	50
2001	1, 2, 3, 4	60
ГОРНЫЕ ЛЫЖИ		
2000	1, 2, 4, 5, 6	45
2001	1, 2, 3	45
	4, 5, 6	50
ФЛОТМАСТЕР		
1999	2	42
2000	1, 2, 3, 4	45
2001	1, 2, 3, 4, 5	60
ОРУЖИЕ		
2000	1, 10 (спец. выпуск)	50
	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	40
2001	2, 4, 8 (спец. выпуск), 1, 3, 5, 6, 7, 9	55
КАЛИБР		
2001	1, 2	35

КНИГИ

- | | |
|---|-------------------------|
| | Цена с пересылкой, руб. |
| 1. Кригсмарине (униформа, знаки различия), 46 с. | 90 |
| 2. Армия Петра I, 64 с. | 30 |
| 3. История пиратства, 210 с. | 95 |
| 4. Униформа воздушного флота, 88 с. | 125 |
| 5. Индейцы великих равнин, в твердой обл., 158 с. | 40 |
| 6. Пехотное оружие России. | |
| Противотанковые гранатометные комплексы, 68 с. | 110 |
| 7. Неизвестная битва в небе Москвы 1941-1942 гг., 128 с. | 30 |
| 8. Модель-серия № 1:99 (J-22) | 120 |
| 9. Униформа армий мира | |
| I ч. 1506-1804 гг., 88 с. | 120 |
| II ч. 1804-1871 гг., 88 с. | 120 |
| III ч. 1880-1970 гг., 68 с. | 120 |
| 10. Бронетомографии Русской Армии, 1906-1917 гг., 108 с. | 160 |
| 11. Жаркое небо Афганистана 1979-1989 гг., 100 с. | 160 |
| 12. Авиация Гражданской войны, в твердой обл., 168 с. | 220 |
| 13. Отечественные бомбардировщики (1945-2000) часть I, в твердой обл., 270 с. | 300 |
| 14. Танки Второй мировой: | |
| Красная Армия, 60 с. | 120 |
| Союзники, 60 с. | 120 |
| Вермахт, 60 с. | 120 |
| 15. Горные лыжи без инструктора, 80 с. | 130 |
| 16. Ski-гид. Экип-2002, 208 с. | 100 |
| 17. Ski-гид. Курорты, 176 с. | 100 |
| 18. Основной боевой танк США M1 "Абрамс", 68 с. | 70 |
| 19. Морья в гражданской войне, 80 с. | 150 |
| 20. СУ-2. Ближний бомбардировщик, 100 с. | 80 |
| 21. Униформа Красной Армии, 64 с. | 125 |
| 22. Танк Т-64, 64 с. | 80 |
| 23. Танк Т-72, 64 с. | 100 |
| 24. Танки ИС (часть I), 80 с. | 100 |
| 25. И-153, 110 с. | 150 |
| 26. Ту-2 (часть I), 104 с. | 150 |
| 27. Оружие холодное, авторское, художественное, 68 с. | 120 |
| 28. Неизвестная битва в небе Москвы 1941-1942 гг. Контрпоступление, 136 с. | 150 |

Для оформления заказа необходимо сделать денежный перевод по адресу: 125057, Москва, А-57, а/я 95, "Техника — молодежи", Савушкиной Ирине Владимировне.

Тел. отдела распространения: (095) 285-20-18, 257-96-84. Для гарантии доставки журналов на бланке денежного перевода в графе «Для письменного сообщения» разборчиво укажите Ф.И.О., точный адрес и названия изданий.

Наложением платежей издания не высылаются!
Срок выполнения заказа по России — не менее 1,5 месяцев.
Цены действительны по 28 февраля 2002 г.

Уважаемые читатели!

Наши издания вы можете приобрести в редакции по адресу: 125015, г. Москва, ул. Новодмитровская, д.5А, 7 этаж, офис 701 (проезд до станции метро «Дмитровская»).

Телефон/факс: (095) 787-36-10

Для оптовых покупателей предусмотрена система скидок.

Для получения по почте выпусков «Фронтовой иллюстрации» сделайте денежный перевод в сумме 170 за экземпляр по следующим банковским реквизитам: ООО «Стратегия КМ», ИНН 7720240859, р/с 40702810538130102266, БИК 044525225, к/с 3011810400000000225, Сбербанк России г. Москва Тверское ОСБ 7982.

Для гарантии получения выпусков на бланке денежного перевода в графе «Для письменного сообщения» разбавно укажите Ф.И.О., точный адрес и названия изданий. Квитанцию о переводе отправьте по адресу: 121096, г. Москва, а/я 373, Коломийцу Максиму Викторовичу.

Наложенным платежом издания не высылаются!

ФРОНТОВАЯ ИЛЛЮСТРАЦИЯ FRONTLINE ILLUSTRATION Периодическое иллюстрированное издание.

Учредитель и издатель: ООО «Стратегия КМ»

Генеральный директор: Максим Коломиец

Руководитель проекта: Нина Соболева

Адрес: 125015, Москва, ул. Новодмитровская, д.5А,
7 этаж, комната 701

Телефон: (095) 787-36-10

Художественный редактор: Евгений Литвинов

Корректор: Раиса Коломиец

Цветные картинки: Михаил Быков

Обеспечение выпуска: Мария Денисова

Распространение и маркетинг: Леонид Вахлин, Мария Набеева

Оригинальная концепция, авторский текст,
иллюстрации: ООО «Стратегия КМ»

Печать: ООО «Имидж-Пресс»

Подписано в печать 20.12.01. Формат 215х290.

Бумага мелованная. Печать офсетная.

Тираж 500.

Все права защищены.

Издание не может быть воспроизведено полностью или частично
без письменного разрешения издателя.

При цитировании ссылка обязательна.

All rights reserved.

This publication may not be reproduced in part or in
without prior written permission of the publishers.

Издание зарегистрировано в МПТР России.

Регистрационное свидетельство:

ПИ № 771256, выдано 29 ноября 1999 года.

Уважаемые читатели!

Сообщаем, что с первого полугодия 2002 года вы можете оформить подписку на альманах «Фронтовая иллюстрация».

Наш подписной индекс по каталогу агентства «Роспечать» — 80385.

По подписке вы сможете получить следующие выпуски:

№ 1-2002 «БИТВА ЗА МОСКВУ» — о действии танковых частей вермахта и Красной Армии в боях под Москвой в октябре 1941 года — январе 1942 года, более 100 фото, схемы, цветные варианты окраски танков.

№ 2-2002 «БОЙ У РЕКИ ХАЛХИН-ГОЛ» — впервые на основе ранее не публиковавшихся архивных данных (как советских, так и японских) рассказывается о боях на реке Халхин-Гол в мае — августе 1939 года, о действии танковых частей, более 100 фото, цветные рисунки вариантов окраски танков.

№ 3-2002 «ИСТОРИЯ ТАНКА КВ (часть 2)» — история создания и боевого применения КВ с 1942 по 1945 год, более 100 фото, чертежи, рисунки, цветные варианты окраски.

Объем каждого выпуска — 80 страниц, плюс цветная вкладка.

Frontline ILLUSTRATION



SUMMARY

This book is devoted to estimation of the Luftwaffe losses at the Eastern front in 1941–1945. Brief review of the main operations of the Great Patriotic War is given, including the war of the USSR against Japan at the Far East. The majority of trophy aircraft photos is published for the first time.

The book contains more 100 photos and 16 colour profiles of trophy German and Japan aircraft.

Upcoming issues:
The Battle of the Moscow.