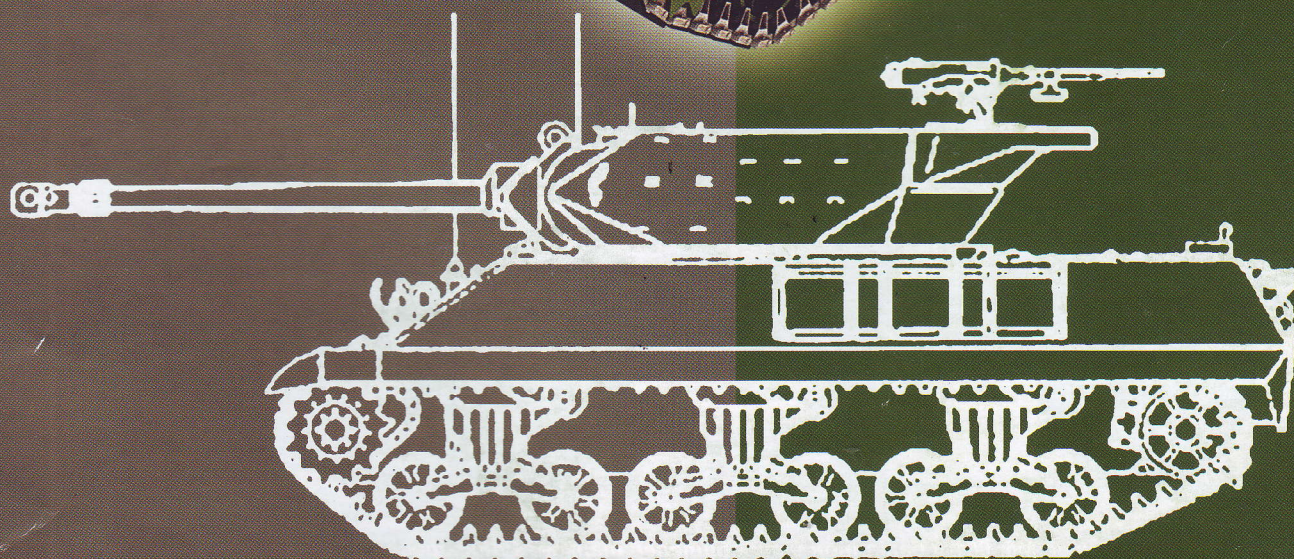
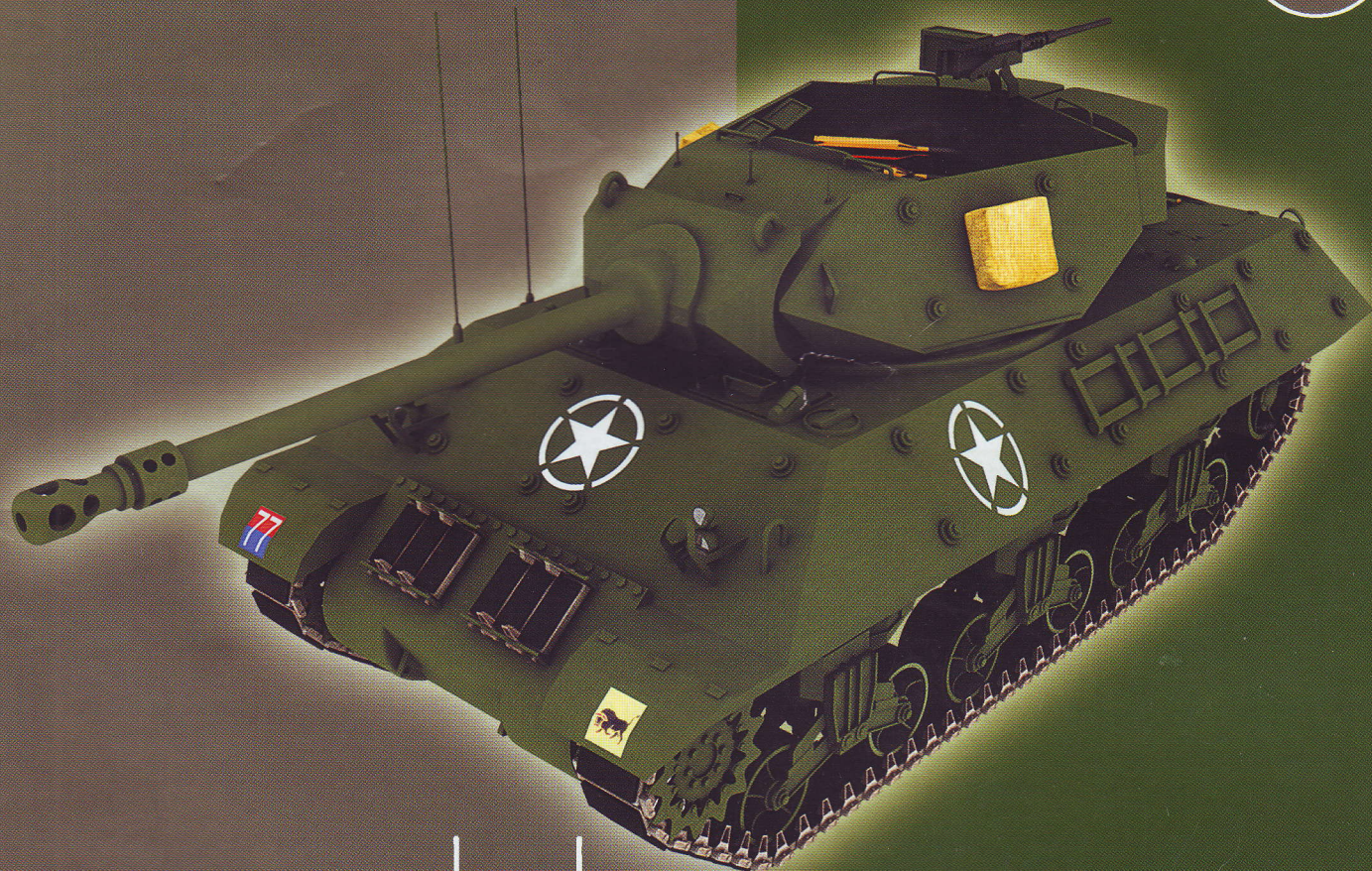


# ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

## «Ахиллес»

9



## Американский охотник



## Разработка доктрины

**Б**оевые действия периода «блицкрига» – начального этапа Второй мировой войны в Европе, и в первую очередь ошеломляющие успехи германских танковых войск, со всей очевидностью показали американцам, что у них по существу нет не только танков, но и противотанковых средств. То есть противотанковые пушки у американцев, конечно, были, причем ничуть не хуже, чем в других странах, но и как танков их было явно недостаточно. К тому же они были «размазаны» по пехотным соединениям. Никаких специализированных противотанковых подразделений или частей в армии США в то время не существовало.

Первые экспериментальные противотанковые части были сформированы в 1941 году в ходе военных маневров в Северной Каролине. К массовому же формированию отдельных батальонов истребителей танков, находившихся в подчинении Главного командования армии США, приступили буквально накануне Перл-Харбора. 1 декабря 1941 года в Форт-Мид (штат Мериленд) был сформирован «Противотанковый центр» (Tank Destroyer Center), на базе которого и должны были формироваться батальоны истребителей танков. Вся эта деятельность всемерно поощрялась и направлялась начальником штаба сухопутных войск генерал-лейтенантом Лесли МакНайром, который считал, что

противотанковые пушки предпочтительнее для борьбы с танками врага, чем сами танки. Своей целью он поставил создание высокомобильной и хорошо защищенной броней самоходной противотанковой артиллерии, некой агрессивной силы, призванной не столько обороняться от танков противника, сколько искать и уничтожать их. Не случайно неофициальным девизом батальонов истребителей танков стала фраза Seek-Strike-Destroy, которую можно перевести как «найди – выстрели – уничтожь».

Однако в то время в США не существовало машины, удовлетворявшей этим требованиям. По существу первая попытка придания противотанковой артиллерии мобильности была предпринята в 1940 году, когда в Европе немецкие танки двигались по дорогам Франции. Штатную 37-мм противотанковую пушку (без колесного хода, разумеется) установили стволом назад в кормовой части кузова новейшего тогда легкового армейского автомобиля-джипа «Виллис». Получилось нечто вроде механической тачанки, но только с пушкой.

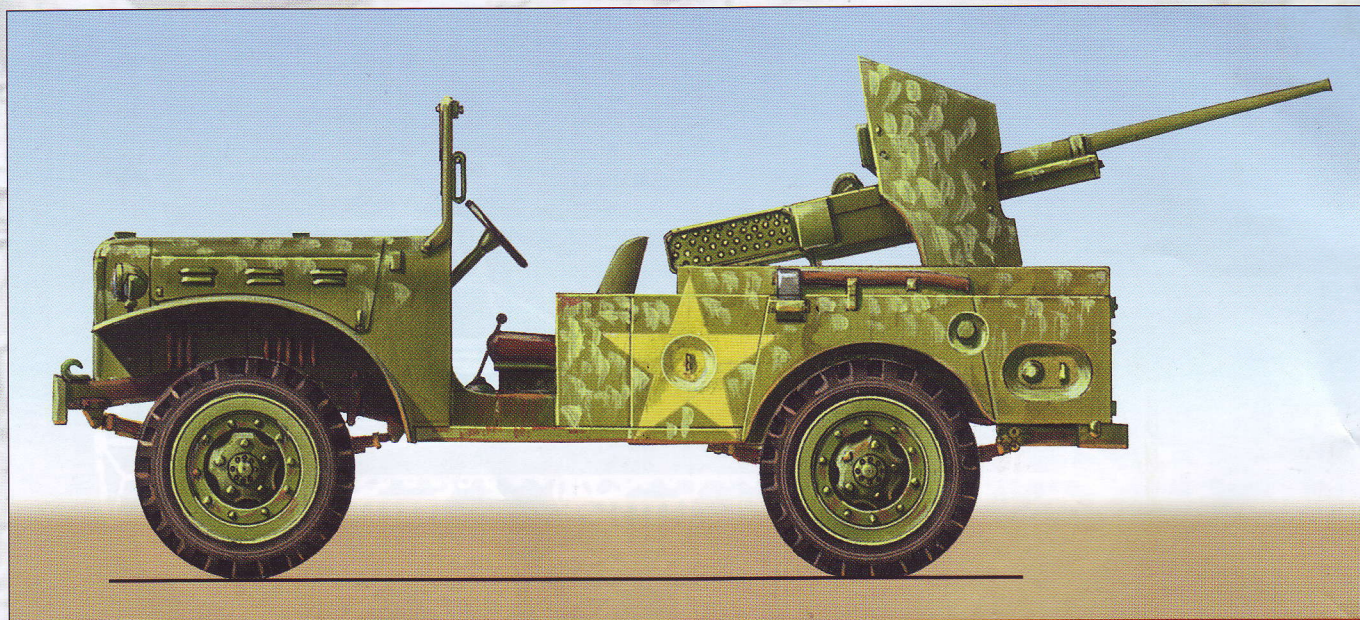
Признав оригинальность идеи, военные отвергли ее, так как после установки пушки в кузове «Виллиса» уже нельзя было толком разместить ни расчет, ни боекомплект. К тому же вся система оказалась слишком неустойчивой при стрельбе.

## Истребитель танков М6

**Н**есмотря на первые неудачи, попытки установки 37-мм противотанковой пушки на колесное шасси не прекратились. Были построены два прототипа: небронированный Т21 и бронированный Т22. Последний несколько позже после доработок и испытаний приняли на вооружение как броневедомый М8. Что же касается первого, то в качестве базы под установку вооружения использовали армейский полноприводной автомобиль «Додж» грузоподъемностью 0,75 т, более известный под названием «Додж» ¾. При создании опытных образцов задейство-

вались еще машины ранних выпусков. В серию же запустили установку на шасси так называемого 50-го семейства.

37-мм пушка монтировалась на тумбовой установке в кормовой части кузова автомобиля. Обычно орудие располагалось стволом назад, но конструкция обеспечивала ведение огня на 360°. При стрельбе вперед ветровое стекло откидывалось на капот, где имелись две опоры и пара фиксирующих крючков. Углы вертикального наведения орудия составляли:клонения -10°, возвышения +15°. Боекомплект пушки размещался в ящиках-кассетах по обеим сто-



Истребитель танков М6. 601-й батальон истребителей танков, Тунис, февраль 1943 г. Рисунок М. Дмитриева



**Расчет САУ М6  
на тактических занятиях**

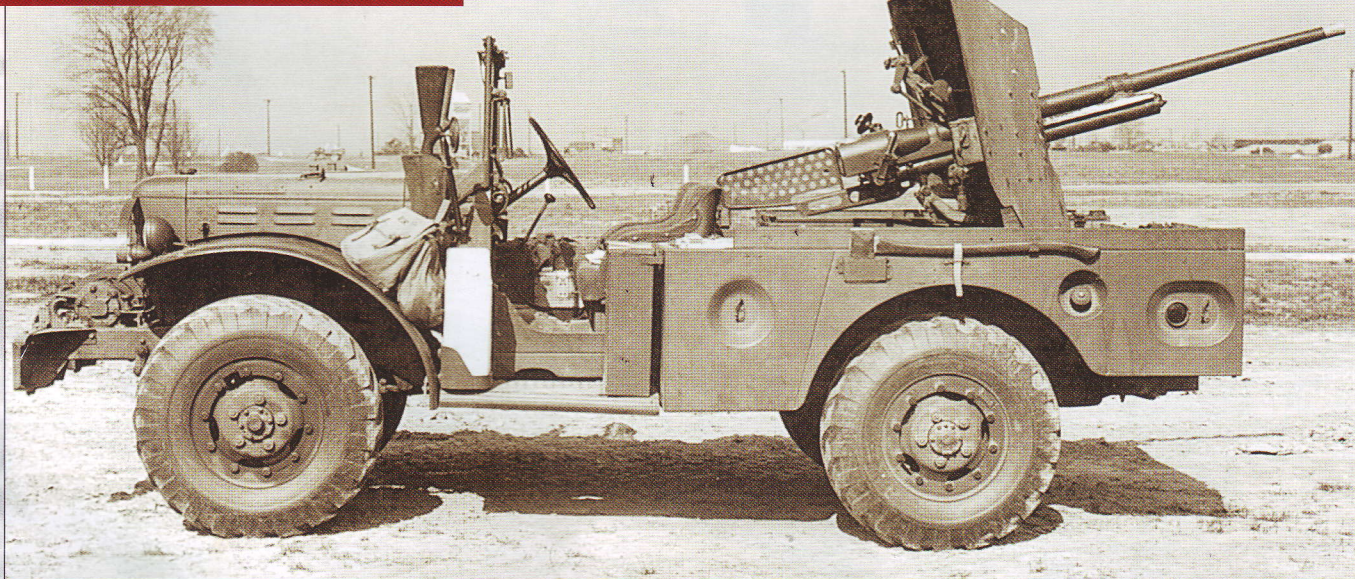
ронам колесных ниш. Над нишами по бортам имелись сиденья для двух членов орудиного расчета, третий располагался на сиденье рядом с водителем.

Под монтаж вооружения использовались автомобили двух модификаций WC51 и WC52 (вариант с лебедкой). Масса автомобиля без груза – 2315 кг – была достаточной, чтобы обеспечить ему устойчивость при стрельбе из 37-мм пушки в любом направлении. Устойчивости машины способствовала и конструкция стояночного тормоза «Доджа». Он был ленточный и действовал на тормозной барабан, установленный на конце вторичного вала коробки передач. При этом блокировались все четыре колеса автомобиля. Никаких откидных сошников или опор при стрельбе не применялось.

Установка T21 была стандартизирована под обозначением M4 37mm Gun Motor Carriage (сокращенно GMC – не путать с аббревиатурой фирмы General Motors Co.), то есть буквально «моторный экипаж с 37-мм пушкой», а по сути – самоходно-артиллерийская установка. Впрочем, вскоре обозначение изменили на M6 37 mm GMC, дабы не путать самоходку с тягачом для буксируемой 37-мм пушки, в роли которого тоже выступал «Додж» <sup>3</sup>/<sub>4</sub>. Серийное производство установок M6 было развернуто на заводе Fargo Division корпорации Chrysler. Поэтому САУ чаще именовали в войсках Fargo, а не M6. С апреля по октябрь 1942 года заводские цеха покинули 5380 установок M6.



**Первый серийный истребитель  
танков М6. Абердинский полигон,  
март 1942 г.**

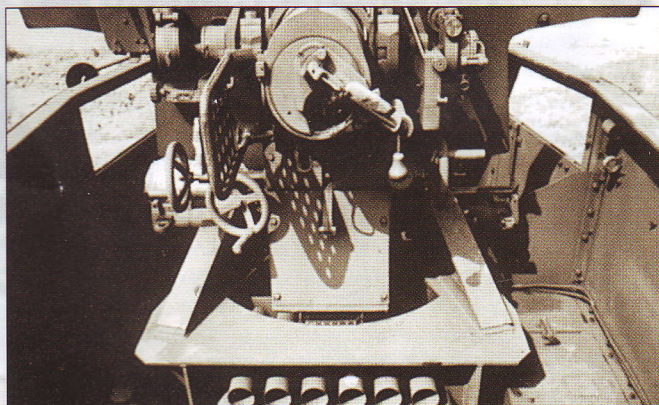




## Истребитель танков М3

**Р**азрабатывая М6 американцы отлично понимали, что противотанковые возможности 37-мм орудия сильно ограничены и что в случае появления у немцев новых танков эта пушка станет против них бессильна. Однако никакой другой более мощной артсистемы в США в то время не было. Поэтому для этой роли решили использовать 75-мм орудие М1987А3, представлявшее собой лицензионный вариант знаменитой французской пушки периода Первой мировой войны. Для придания мобильности орудие смонтировали на скоростном гусеничном шасси Cleveland Tractor Company (Cletrac). Эта машина предназначалась для использования в качестве аэродромного тягача. Орудие, прикрытое щитом, смонтировали в кормовой части шасси. Испытания Т1, такой индекс получила новая установка, начались в конце 1940 года, а в январе 1942-го машину стандартизировали под обозначением М5 3 inch Gun Motor Carriage. Планировался заказ на 1580 единиц, но проблемы с шасси тормозили начало серийного производства. К тому времени была разработана противотанковая установка М10 на шасси среднего танка М4А2 и все работы по М5 прекратили.

Значительно больше повезло самоходно-артиллерийской установке, в которой в качестве базы для размещения все того же 75-мм орудия М1897А3 использовался полугусеничный бронетранспортер М3. На прототипе Т12 пушку, прикрытую небольшим плоским щитом, смонтировали на станке сразу за отделением управления. Углы горизонтального наведения орудия составляли 19° влево и 21° вправо, вертикального: от -10° до +29°. Противотанковые возможности этого устаревшего оружия ограничивались дистанцией около 900 м. Не способствовала его эффективности по поражению маневренных бронированных целей и невы-



Казенная часть 75-мм пушки

сокая скорострельность из-за наличия поршневого затвора. Тем не менее, результаты испытаний, закончившихся в октябре 1941 года, были признаны вполне успешными и машину запустили в серийное производство под обозначением М3 75 mm Gun Motor Carriage. Спустя некоторое время установку пушки модернизировали, и машина получила обозначение М3А1. Внешне же обе модификации были идентичны. В серийном варианте самоходка оснащалась специальным коробчатым щитом большого размера, перекрывавшего всю ширину корпуса бронетранспортера. Первые 86 боевых машин установочной партии, оснащенные еще маленькими щитами, покинули заводские цеха в августе-сентябре 1941 года. Выпуск основной серии начался в конце февраля 1942-го, а закончился в апреле 1943 года. Всего фирмой Autocar было изготовлено 2202 боевых машины этого типа.



Истребитель танков М3



## М3 и М6 в бою

**Б**оевое крещение новых противотанковых установок состоялось на Филиппинах. В конце 1941 года, когда вероятность войны с Японией становилась все очевиднее, командование армии США предприняло попытку усилить оборону островов. В ноябре началось формирование Сводной танковой группы, вооруженной легкими танками М3. В состав группы включили самоходно-артиллерийское подразделение поддержки – Сводную полевую артиллерийскую бригаду трехбатальонного состава – 50 75-мм самоходок М3, которую отправили на Филиппины в ноябре-декабре 1941 года. Выявить реальные противотанковые возможности новых САУ, как впрочем и проверить на практике новые теоретические положения по борьбе с танками не удалось. Встречи с японскими танками были редкими и САУ в основном использовались для поддержки американских танков и пехоты, благо 75-мм снаряд обладал достаточно сильным фугасным действием. Сражение за Филиппины, как известно, закончилось поражением американских войск. Последние САУ М3 были подбиты во время боев на полуострове Батаан. Следует отметить, что большинство самоходок японцы отремонтировали и ввели в строй. Они прослужили на Филиппинах до 1944 года, использовались уже против американских войск и все были уничтожены.

Первая же встреча с немцами состоялась у американцев в Северной Африке. В ноябре 1942 года в ходе операции «Торч» на Африканский континент высадились шесть отдельных батальонов истребителей танков, но только один из них – 601-й – был оснащен 37-мм САУ М6 и 75-мм САУ М3. Все остальные имели на вооружении более мощные и современные боевые машины М10.

Совершенно очевидно, что в Северной Африке потерпели полный крах положения полевого устава истребительно-противотанковых частей, главившие в частности, что «подразделения истребителей танков предназначены для активных действий против бронетанковых сил противника». Для подобного рода действий М6 не подходил совершенно: ни вооружение, ни защищенность этой боевой машины были уже неприемлемы для конца 1942 – начала 1943 года. САУ М6 быстро изымали из противотанковых подразделений и переклассифицировали в «носители вооружения» – Weapons Carrier. Часть машин попросту разоружили, превратив в обычные транспортные. При этом некоторое количество высвободившихся 37-мм пушек на тумбовых установках смонтировали в кузовах полугусеничных бронетранспортеров. В качестве противотанкового средства их не использовали, а вот огневую мощь моторизованной пехоты таким образом несколько усилили.

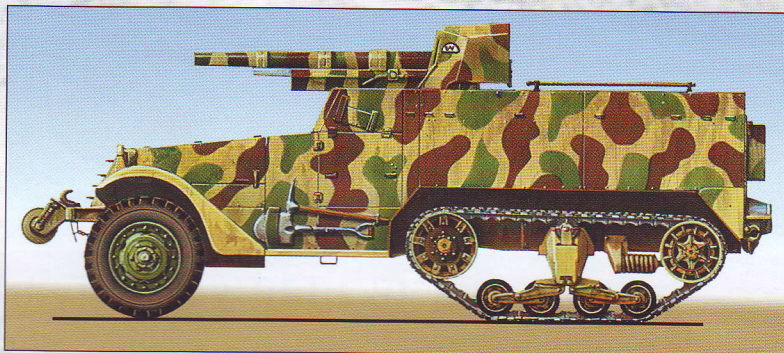
В отличие от Северной Африки на Тихоокеанском театре военных действий САУ М6 использовались вплоть до конца 1943 года, главным образом благодаря отсутствию у японцев современ-

ных танков. Последние же факты боевого применения этих машин относятся к 1944 году. Ими были вооружены несколько подразделений войск «Свободной Франции».

Что касается 75-мм САУ М3, то их североафриканский боевой дебют имел несколько больший успех, чем у М6. Правда, многие командиры трактовали положения устава слишком буквально, особенно в части агрессивности действий мобильных противотанковых частей. В результате М3 бросали в открытые контратаки против немецких танков, что приводило к тяжелым потерям.

В марте 1943 года 601-й батальон истребителей танков поддерживал 1-ю американскую пехотную дивизию, атакованную 100 танками 10-й немецкой танковой дивизии близ Эль-Гутара. 30 вражеских танков, включая два «Тигра», были подбиты, но и 601-й батальон потерял 21 машину. При этом следует учитывать, что огонь по немцам вели не только самоходные противотанковые установки. Бой у Эль-Гутара стал апогеем карьеры САУ М3 в качестве истребителя танков. 601-й батальон перевооружили самоходками М10, а М3 переоборудовали в обычные бронетранспортеры.

Впрочем, для других целей эти машины продолжали использоваться вплоть до конца войны. Англичане, например, применяли их в Италии и Франции в 1944 году в подразделениях тяжелых бронеавтомобилей в качестве средства огневой поддержки. Корпус морской пехоты США включил М3 в состав дивизионных рот тяжелого оружия и с успехом использовал в боях на Иводзиме и Окинаве в 1945 году.



**Вверху: истребитель танков М3. Рота специального вооружения 1-й дивизии морской пехоты, 1943 г. Рисунок М. Дмитриева**

**Истребитель танков М3 на позиции. Тунис, 1943 г.**



## Истребитель танков Т48

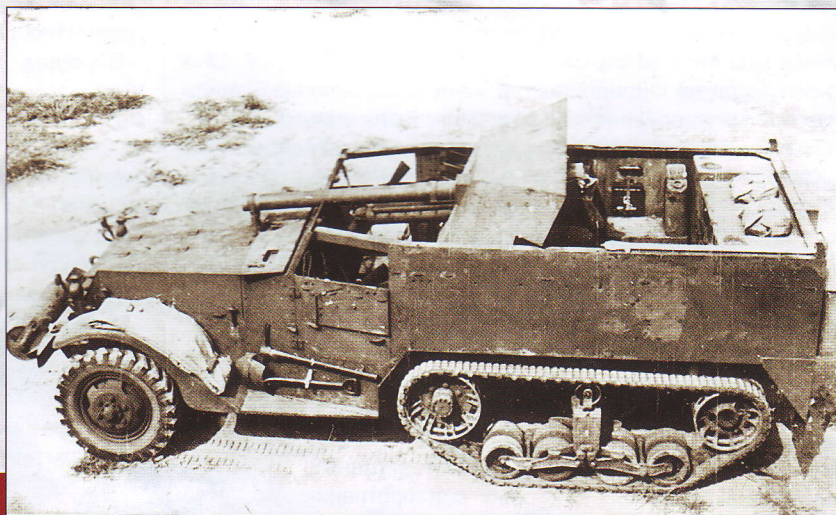
**Р**ассказ о первых американских истребителях танков был бы неполным без хотя бы краткого упоминания еще одной боевой машины, созданной в США, но в армии этой страны никогда не использовавшейся. Вскоре после начала производства 75-мм САУ М3, в апреле 1942 года, на Абердинском полигоне начались испытания полугусеничного истребителя танков, вооруженного 6-фунтовой (57-мм) английской противотанковой пушкой, а точнее — ее американским лицензионным вариантом М1. Эту машину, получившую обозначение Т48 57 mm Gun Motor Carriage, разработали по инициативе смешанной англо-американской комиссии по вооружению, и по замыслу последней она должна была поступить в армии США и Великобритании. Однако американцы уже планировали замену своих 75-мм САУ М3 на более мощные М10, и 57-мм противотанковая САУ им оказалась не нужна. Поэтому в декабре 1942 года фирма Diamond T Company начала выпуск Т48 только для англичан.

По компоновке Т48 была подобна М3. Пушка М1, снабженная коробчатым щитом, устанавливалась за отделением управления. Расчет орудия и 99 выстрелов боекомплекта размещались в кормовой части кузова. Горизонтальные углы наведения орудия составляли по 27,5° на сторону, вертикальные: от -5° до +15°.

В течение 1943 года заводские цеха покинули 962 самоходные установки этого типа, из которых 680 отправили в Англию. Оставшиеся в Штатах 282 машины вскоре переоборудовали в стандартные бронетранспортеры М3А1. Впрочем, и в Англии Т48 не пришла ко двору. 57-мм пушка уже не могла эффективно бороться с немецкими тяже-

лыми танками — в ее боекомплекте не было подкалиберных снарядов. К тому же англичане в тот период уже делали ставку на новую 17-фунтовую противотанковую пушку. Поэтому англичане поспешили «сплавить» 650 машин в СССР.

В Красной Армии САУ получила обозначение СУ-57. Ими вооружили три самоходно-артиллерийские бригады: 16-ю, 19-ю и 22-ю. Последняя позже была преобразована в 70-ю гвардейскую самоходно-артиллерийскую бригаду. Каждая бригада имела в своем составе по 60-65 СУ-57. Остальные машины поступили на вооружение в разведывательные части и подразделения Красной Армии. Именно в их составе они использовались особенно эффективно, являясь по существу бронетранспортером с усиленным вооружением. Как противотанковое же средство к 1944 году САУ Т48 безнадежно устарела. Помимо Красной Армии эту машину использовало и Войско Польское — 15 СУ-57 передали полякам, которые сформировали из них 7-й отдельный дивизион самоходной артиллерии.



Самоходная установка Т48

## Истребитель танков М10

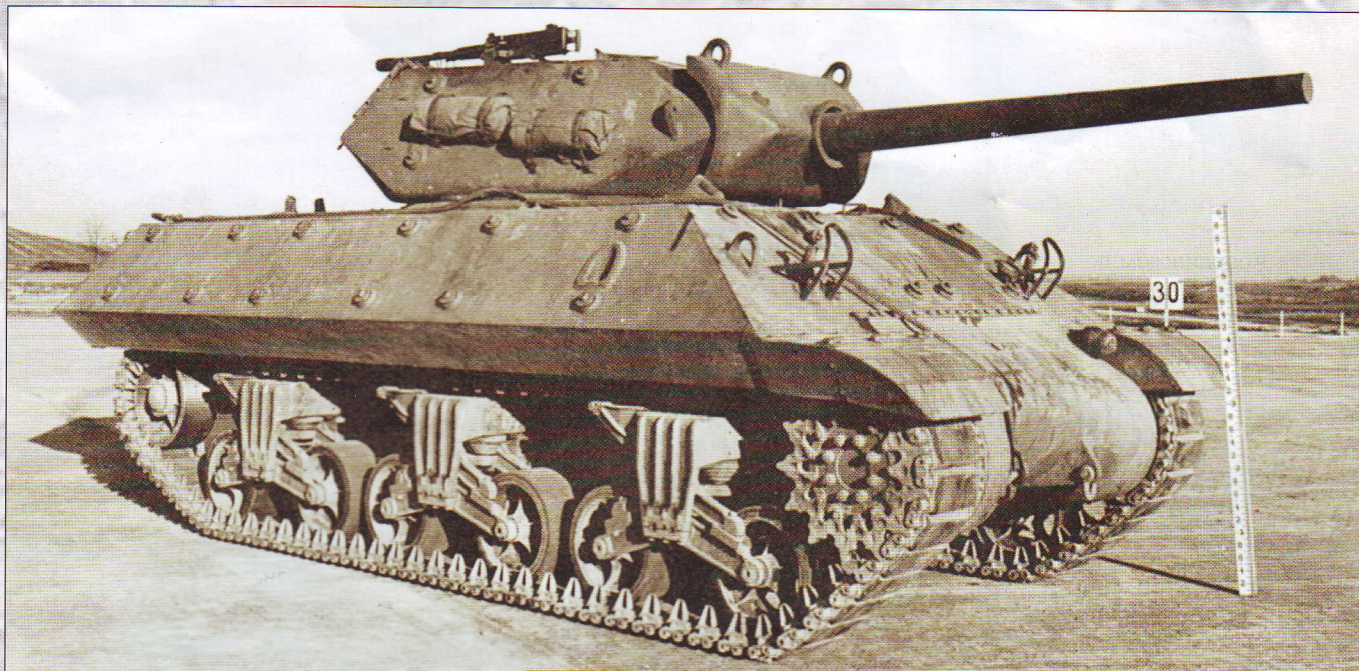
**О**дновременно с проектированием, испытаниями и развертыванием серийного производства легких противотанковых САУ на шасси автомобилей и бронетранспортеров в США приступили к созданию подобных боевых машин на танковых шасси. Уже в сентябре 1941 года Департаментом вооружений был выдан заказ на установку 3" зенитной пушки М3. Спустя месяц проект машины был одобрен и получил обозначение Т24. Самоходную установку изготовили в начале ноября на заводе фирмы Baldwin Locomotive Works и передали для испытаний на Абердинский полигон.

При создании этой самоходки ничего сверхвыдающегося американцы изобретать не стали. С корпуса танка убрали башню вместе с подбашенным листом, ликвидировали бортовую спонсон и курсовые пулеметы. В образовавшейся в результате открытой сверху бронированной рубке установили зенитную пушку на штатном станке. Причем ствол орудия проходил над лобовым листом рубки. Сектор горизонтального обстрела составлял 33°, вертикального — колебался в пределах от -2° до +15°. Испытания показали, что САУ была устойчивой при стрельбе на всех углах наведе-

ния, как по вертикали, так и по горизонтали. Вместе с тем специалисты полигона отнесли к существенным недостаткам большую высоту машины и практически незащищенный расчет. В январе 1942 года орудие демонтировали, а машину вернули на завод для переделки в САУ Т40.

На последней 3" зенитку М1918 установили уже в амбразуре лобового листа рубки, понизив при этом высоту линии огня и практически сведя к нулю сектор горизонтального обстрела. Защита же членов орудийного расчета стала существенно лучше, хотя рубка и осталась открытой сверху. Испытания САУ начались в марте 1942 года, по их результатам машину рекомендовалось принять на вооружение. В апреле 1942 года она была стандартизирована под индексом М9. Однако серийное производство этой САУ так и не было развернуто. Выяснилось, что в наличии на складах имеется всего 27 зенитных пушек М1918! Изготовление же столь небольшого количества истребителей танков совершенно не решало проблему оснащения сухопутных войск этим видом боевых машин. В августе 1942 года проект закрыли, тем более, что работы по созданию другого истребителя танков завершились куда большим успехом.

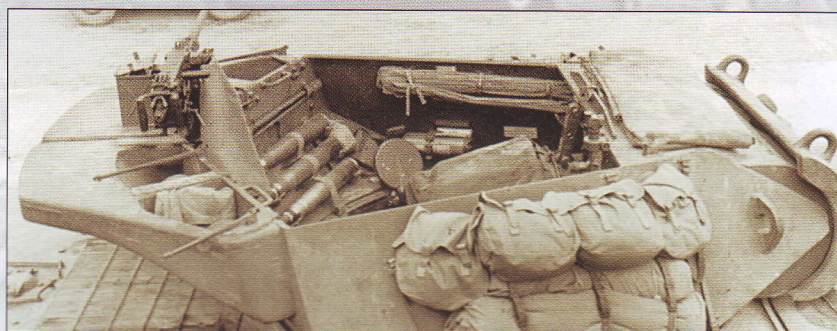




**Истребитель танков M10A1. От M10 отличался только крышей МТО**

Речь идет о противотанковой САУ Т35. Чертежи этой машины были утверждены в Департаменте вооружений 12 ноября 1941 года. Машина базировалась на шасси среднего танка М4А1. 3" пушка Т12, заимствованная у тяжелого танка М6, устанавливалась в открытой сверху и сзади башне. Военных особенно привлекали в этом проекте возможность ведения огня на 360° и использование стандартного башенного погона. В декабре базовое шасси заменили на М4А2 и изготовили деревянный макет САУ в натуральную величину. Вскоре машину собрали в металле. При этом корпус танка М4А2 подвергся некоторым изменениям. В частности была ликвидирована установка курсового пулемета, а толщина бортов сократилась до 25,4 мм (1 дюйм). Бронезащиту трансмиссии усилили накладкой из двух бронелистов, сваренных под углом 90°. Пушку установили в открытой сверху круглой сварной башне.

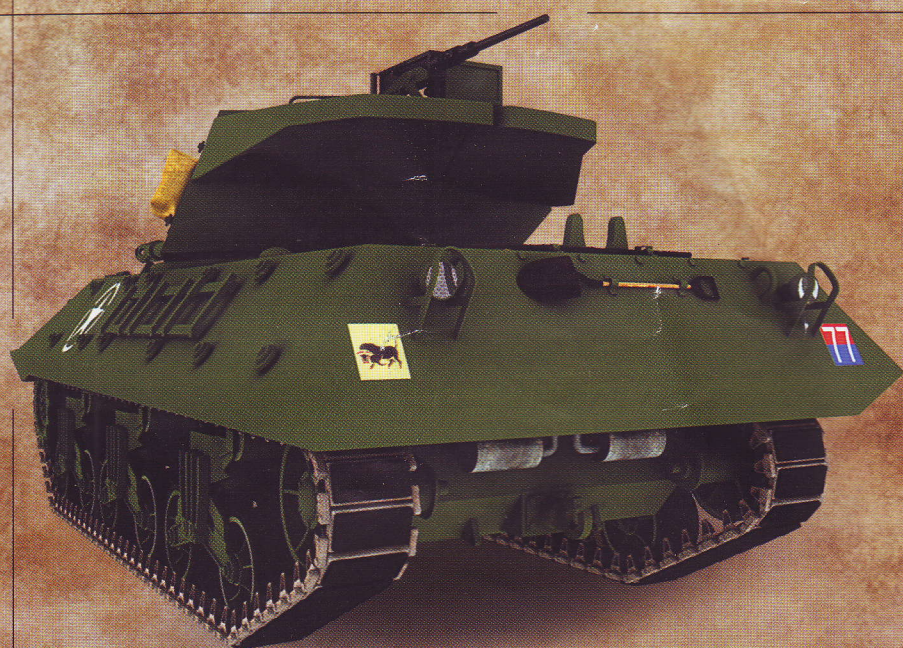
В разгар работ над Т35 штаб противотанковых частей армии США выдвинул новые требования к самоходке. Теперь она должна была иметь пониженный силуэт и наклонную броню бортов подбашенной коробки. После внесения этих изменений машина получила индекс Т35Е1. В январе 1942 года на заводе фирмы Fisher был изготовлен опытный образец, который весной передали на Абердинский полигон.



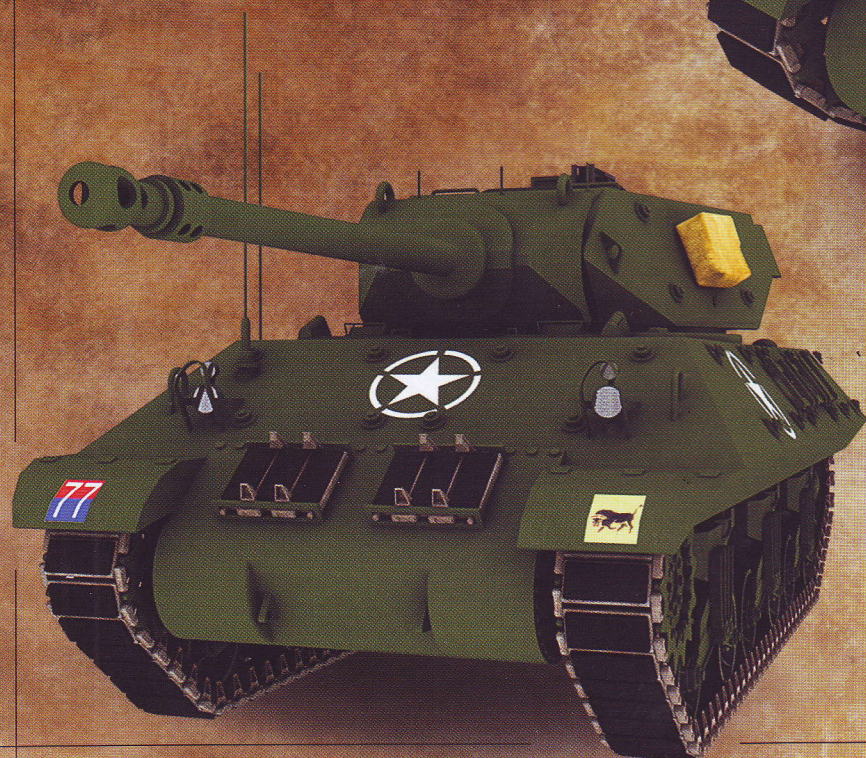
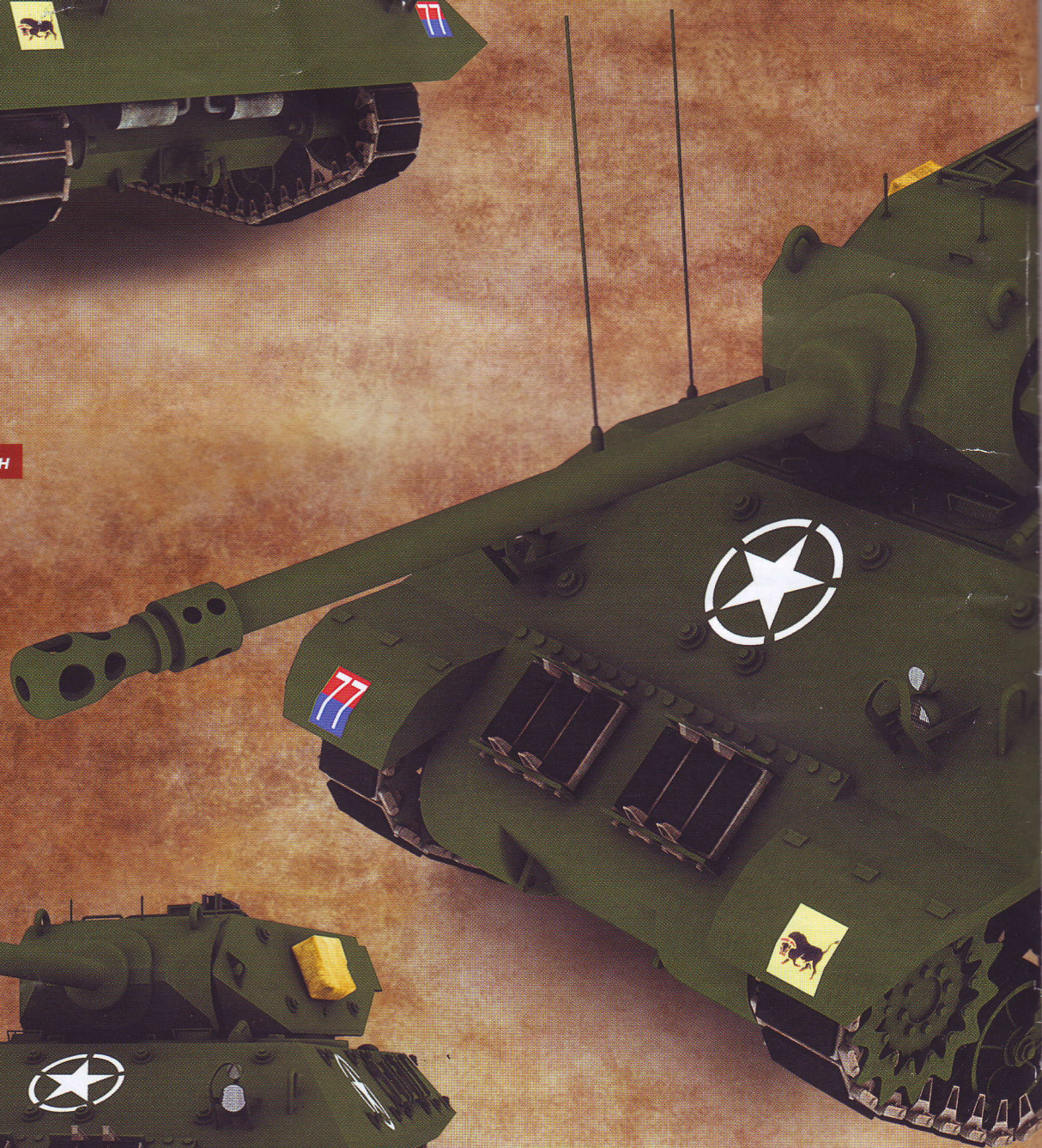
**В центре: башня САУ М10 поздних выпусков**

**Истребитель танков М10 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США**





3D графика А.Чаплыгин



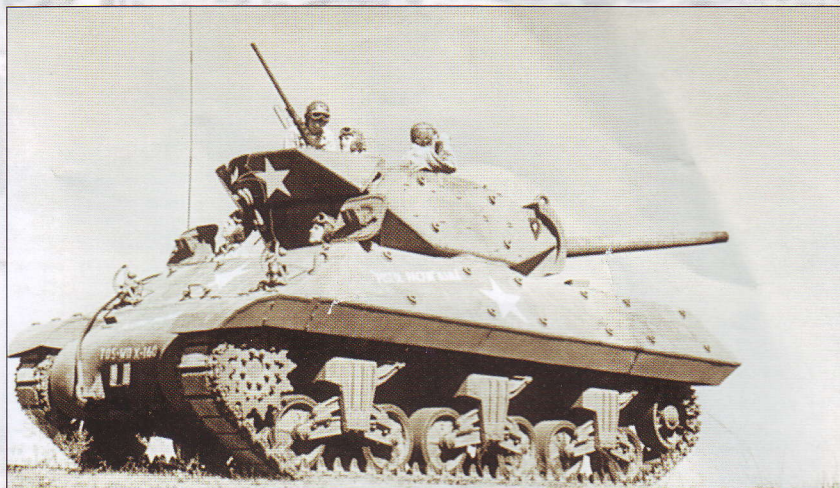




**Истребитель танков  
«Ахиллес»**



**Истребитель танков M10 поздних выпусков. Башня развернута в корму**



С серийным же производством «моторной повозки» вышла задержка. Связана она была с конструкцией шестигранной башни. Какого именно рода трудности возникли при ее создании, американские источники не сообщают. Честно говоря, трудно поверить, что они носили технический характер. Дабы не откладывать начало серийного производства, была разработана временная пятигранная башня. Однако, как известно, нет ничего более постоянного, чем временное. Когда все проблемы с шестигранной башней были решены, ее производство просто решили не начинать.

гон для совместных испытаний с T35. Испытания обстрелом показали преимущество наклонной брони корпуса, а вот конструкцию башни признали неудовлетворительной. Было принято решение заменить ее новой – шестигранной, сваренной из катаных бронелистов. В мае 1942 года после успешных испытаний T35E1 рекомендовали к серийному производству. В ходе подготовки к нему в конструкцию машины внесли некоторые изменения. В частности, в еще большей степени уменьшили толщину бронелистов, снабдили посадочным люком помощника механика-водителя и разместили на броне корпуса и башни бонки для крепления листов дополнительной бронезащиты. В таком виде в июне 1942 года машину стандартизировали под обозначением M10 или, если быть абсолютно точным, 3 inch Gun Motor Carriage M10 (буквально – «моторная повозка для 3" пушки»).

В законченном виде истребитель танков M10 несколько напоминал танк M4A2 «Шерман», на шасси которого и был создан. Машина имела сварной корпус, отличавшийся от танкового меньшей высотой и наклонным расположением бортов. В открытой сверху вращающейся сварной пятигранной башне была установлена 3" пушка M7, разработанная на базе зенитной. Длина ствола орудия составляла 50 калибров, начальная скорость бронебойного снаряда – 793 м/с. В кормовой части башни на вертлюжном кронштейне был установлен 12,7-мм зенитный пулемет Browning M2HB. Боекомплект состоял из 54 артвыстрелов и 1000 патронов.

На CAV M10 устанавливалась силовая установка GMC 6046 модели 71, состоявшая из двух 6-цилиндровых двухтактных бескомпрессорных рядных дизелей, расположенных параллельно и соединенных в один агрегат мощностью 375 л.с. при 2100 об/мин.



**M10 из состава 601-го батальона истребителей танков. Сицилия, 1943 г.**





*М10 поздних выпусков на огневой позиции. 634-й батальон истребителей танков, Германия, октябрь 1944 г.*

Трансмиссия состояла из двух однодисковых главных фрикционов сухого трения (по одному на двигатель), поперечной соединительной передачи, карданного вала, механической пятискоростной (5+1) коробки передач с синхронизаторами на всех передачах, кроме 1-й и заднего хода, двойного дифференциала типа «Клетрак», выполнявшего роль механизма поворота и одноступенчатых бортовых передач.

Ходовая часть применительно к одному борту состояла из шести одинарных обрешиненных опорных катков, сблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на двух вертикальных буферных пружинах каждая; трех поддерживающих катков, направляющего колеса, ведущего колеса переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное). В каждой гусенице имелось 79 двухгребневых траков шириной 420,6 мм, шаг трака 152 мм. Траки металлические или резинометаллические с сайлент-блоком.

Уровень бронезащиты САУ был существенно понижен по сравнению с базовым танком. Так, лобовая часть корпуса имела толщину 50,8 мм, борта и корма – 25,4, крыша – 9,5...19, днище – 12,7 мм. Толщина листов башни составляла 25,4 мм. Американские военные считали, что истребитель танков должен иметь более высокие характеристики подвижности, чем танк, хотя бы и в ущерб его защищённости. Однако массу удалось понизить примерно на 2,5 т, что практически не сказалось на маневренности. САУ М10 при боевой массе 29,6 т развивала ту же максимальную скорость, что и танк М4А2 – 48 км/ч. Запас хода, благодаря несколько большей ёмкости топливных баков, составлял 320 км (у танка – 290 км). Экипаж САУ состоял из пяти человек.

В сентябре 1942 года на заводе Fisher началось серийное производство САУ М10. В течение этого месяца цехи покинули первые 105 машин. Выпуск М10 продолжался до декабря 1943 года и завершился изготовлением 4993 самоходок. В октябре 1943 года к производству М10 подключилась и фирма Ford Motor. Эта компания выпускала «шерманы» модификации М4А3, отличавшейся от М4А2 в основном типом силовой установки. На фордовском варианте САУ, получившем обозначение М10А1, устанавливался 8-цилиндровый двигатель Ford GAA мощностью 500 л.с. при 2600 об/мин.

Сборка М10А1 на производственной линии фирмы Ford осуществлялась с октября 1942 по сентябрь 1943 года и завершилась после изготовления 1038 машин. В сентябре 1943 года сборку М10А1 передали на завод Fisher, где она продолжалась параллельно с М10 до конца ноября 1943-го, а затем еще и в январе 1944 года. Здесь собрали 375 комплектных самоходок и 300 без башен. Безбашенные машины использовались впоследствии при изготовлении истребителей танков М36. Включая эти 300 машин, общий выпуск М10А1 составил 1713 единиц.



*Истребитель танков М10 во время показа в танковом музее в Самюре, Франция. Фото С.Залогов*



В ходе серийного производства самоходка совершенствовалась весьма незначительно. Стоит отметить лишь введение в прицельный комплекс машины, в дополнение к телескопическому прицелу, панорамы и квадранта, что позволило САУ вести огонь с закрытых позиций.

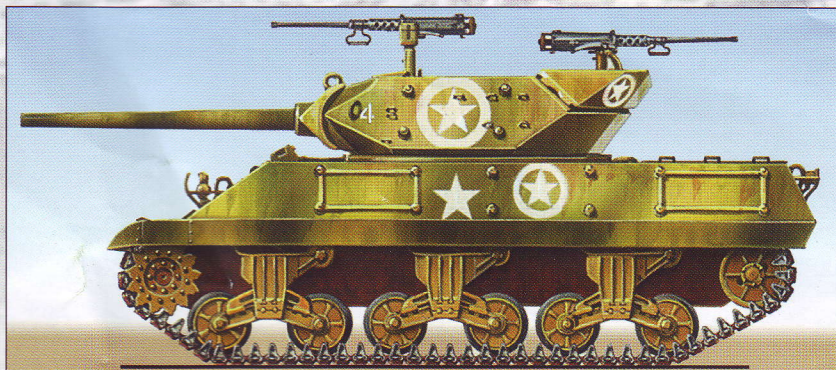
Отдельной проблемой стала неуравновешенность башни, возникшая из-за размещения в ее передней части тяжелой артсистемы (масса пушки составляла 911 кг). Решить ее за счет размещения в корме башни части боекомплекта, установки зенитного пулемета и навески запасных траков не удалось. Пришлось разместить на двух кормовых листах башни специальный противовес.

В результате на машине приходилось возить 1,6 т бесполезного груза. На М10 использовались четыре варианта противовесов, отличавшихся друг от друга формой. На последнем варианте в верхней части противовеса были предусмотрены ниши для размещения предметов амуниции и снаряжения.

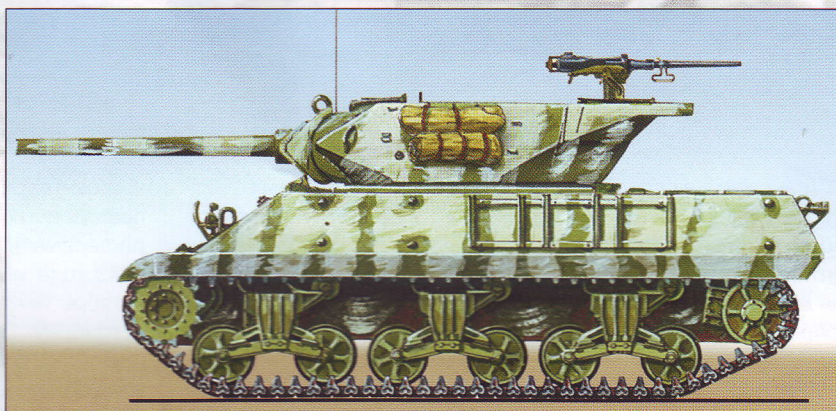
Боевое крещение М10 получили в составе 2-го армейского корпуса в ходе боев в Тунисе в марте 1943 года. Вплоть до конца войны они использовались в боевых действиях в Италии и на Западном фронте. По программе ленд-лиза союзникам по антигитлеровской коалиции была передана почти треть САУ М10 – 2143 машины. Из них Великобритания получила 1648, Франция – 443 и СССР – 52.

В армии США эти САУ использовались до начала, а во французской армии до середины 1950-х годов.

Что касается Красной Армии, то установками М10 были оснащены два самоходно-артиллерийских полка. 1239-й самоходно-артиллерийский полк воевал в составе 16-го танкового корпуса 2-й танковой армии 1-го Белорусско-



**Истребитель танков М10. 601-й батальон истребителей танков, Анцио (Италия), май 1944 г. Рисунок М. Дмитриева**



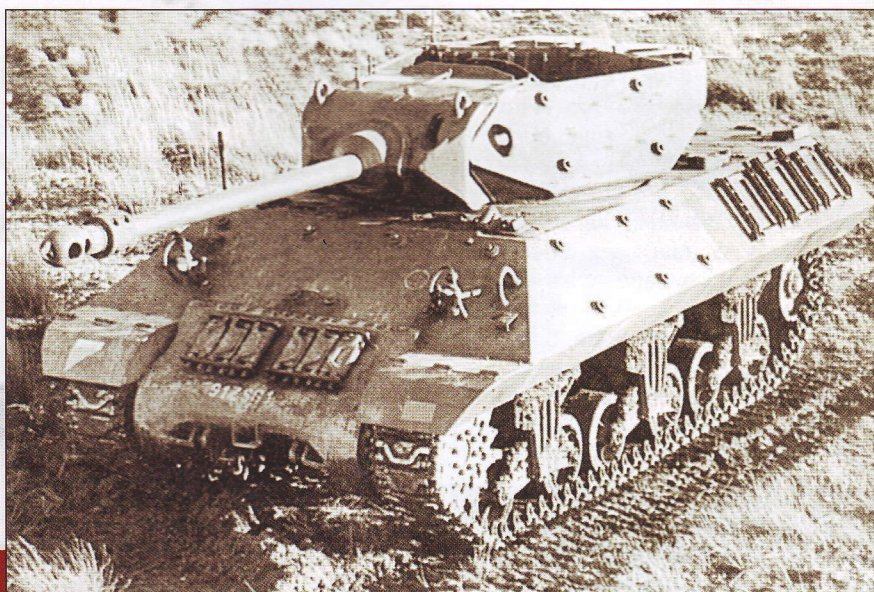
**Истребитель танков М10. 773-й батальон истребителей танков, Бельгия, декабрь 1944 г. Рисунок М. Дмитриева**

го фронта. Он участвовал в освобождении Белоруссии и Польши. 1223-й самоходно-артиллерийский полк в составе 29-го танкового корпуса 5-й гвардейской танковой армии 3-го Белорусского фронта участвовал в операциях по освобождению Белоруссии, Прибалтики и Восточной Пруссии. На 1 мая 1945 года в полку имелось 10 САУ М10, из которых, правда, лишь четыре были исправны.

## Истребитель танков «Ахиллес»

**И**стребитель танков М10 был наиболее массовой американской самоходкой в британской армии. Однако англичан не устраивали в общем-то посредственные баллистические характеристики пушки М7. И это в то время, когда у них имелась отличная 17-фунтовая (76,2-мм) противотанковая пушка, которой они в преддверии высадки на Европейский континент стремились оснастить как можно большее количество боевых машин.

Начиная с февраля 1944 года, сразу на нескольких арсеналах началось перевооружение М10. Работы шли быстро – 17-фунтовая пушка была хорошо уравновешена, легкий ствол и компактный, но тяжелый казенник позволили разместить

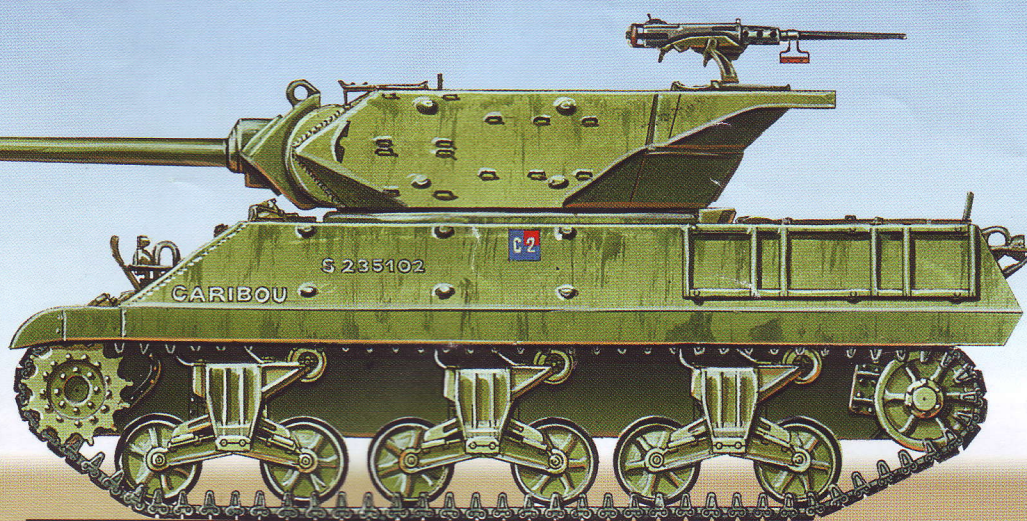


**Истребитель танков «Ахиллес»**



**Истребитель танков  
«Ахиллес». 4-й  
противотанковый  
полк Королевской  
канадской артиллерии,  
май 1944 г.**

Рисунок М. Дмитриева



ее в цапфах прежнего орудия. Боекомплект пушки состоял из 50 выстрелов. Для стрельбы из пушки использовались броневой снаряды с броневым и баллистическим наконечником, имевшие начальную скорость 908 м/с. С дистанции 900 м такой снаряд пробивал броневую плиту толщиной 130 мм, расположенную под углом 30° к вертикали. С августа 1944 года в боекомплекты танков стали включаться, правда в ограниченных количествах, новые подкалиберные снаряды SVDS или APDS. Масса такого снаряда составляла 3,588 кг, масса вольфрамового сердечника – 2,495 кг. Снаряд покидал ствол со скоростью 1200 м/с и с дистанции 900 м пробивал 193-мм броневую плиту, расположенную под углом 30° к вертикали. В целом же 17-фунтовая пушка имела несколько лучшие характеристики бронепробиваемости, чем немецкая 88-мм KwK 36 и американская калибра 90 мм, и заметно уступала только 88-мм пушке KwK 43 тяжелого танка «Королевский тигр».

Самоходные установки M10 имели в британской армии два обозначения: SP 3 inch M10 Mk I (без противовеса на башне) и SP 3 inch M10 Mk II (с противовесом на башне). Однако чаще использовалось название Wolverine («Росомаха»). САУ, вооруженная 17-фунтовой пушкой, получила индекс SP 17 pdr M10 и название Achilles («Ахиллес»).

В английской армии самоходные пушки M10 и «Ахиллес» поступали на вооружение противотанковых артиллерийских полков танковых дивизий, а также корпусных и армейских артполков. В войсках 21-й группы армий фельдмаршала Монтгомери во время боев в Нормандии имелось 11 (8 британских, 2 канадских и 1 польский) полков самоходной противотанковой артиллерии, оснащенных САУ «Ахиллес». В общей сложности в них насчитывалось 270 боевых машин. Большая же часть самоходок этого типа поступила в английские войска, воевавшие в Италии.



**Истребитель танков «Ахиллес» ведет огонь. Хорошо виден противовес на корме башни**





В составе польских сил на Западе в период с 1943 по 1945 год были сформированы четыре полка самоходной артиллерии, вооруженные САУ М10 и «Ахиллес».

Два из них принимали активное участие в боевых действиях.

На вооружении английской армии САУ «Ахиллес» находились до середины 1950-х годов.

Значительное количество самоходок было передано другим странам: Бельгии, Дании, Канаде, Израилю, ЮАР и Италии.

## Истребитель танков М36

**С**лабость вооружения своей основной противотанковой самоходки признавали и американцы. Они начали искать пути его усиления уже в 1942 году. На основе 90-мм зенитной пушки была создана танковая, однако все попытки разместить ее в штатной башне М10 закончились неудачей. В марте 1943 года фирма Chevrolet представила проектную документацию и деревянный макет новой баш-

ни. Вскоре фирма Ford изготовила два прототипа новой САУ на шасси М10А1. Под индексом Т71 они поступили для испытаний на Абердинский полигон.

В июле 1944 года машина была стандартизирована под обозначением М36. Первый же заказ на изготовление партии самоходок был выдан в конце 1943 года. Собственно говоря, изготавливались только башни с вооружением, а



Самоходная противотанковая установка М36В1



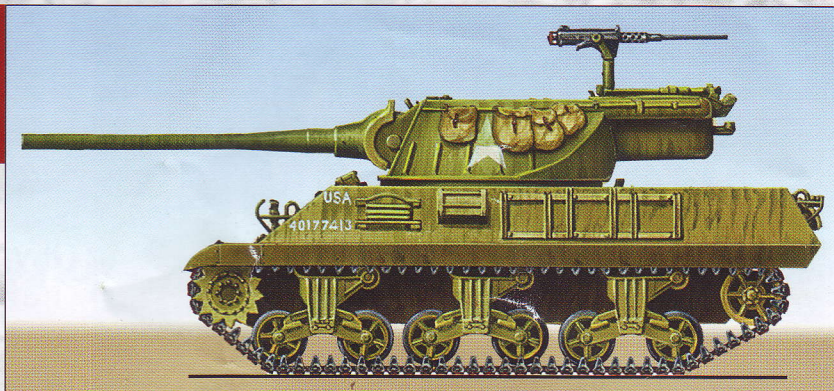
**Истребитель танков М36.  
703-й батальон истребителей  
танков, Германия,  
октябрь 1944 г.  
Рисунок М. Дмитриева**

шасси заимствовались у самоходок М10А1, а затем и у М10. С ноября 1943 по сентябрь 1945 года таким образом были изготовлены 2324 машины трех модификаций.

Путем переделки шасси М10А1 было получено 1413 САУ М36. В открытой сверху башне цилиндрической формы с развитой кормовой нишей, переходящей в противовес, была установлена 90-мм пушка М3. Ее боекомплект состоял из 47 выстрелов. Часть пушек снабжалась дульным тормозом.

187 самоходок изготовили на базе среднего танка М4А3. Поскольку башенные погоны САУ М10 и танка «Шерман» были одинаковы, то и башня с 90-мм пушкой была установлена на танк без каких-либо затруднений. Эта машина получила обозначение М36В1. Впрочем, это была скорее модификация танка, а не самоходной установки.

Наконец, с марта по сентябрь 1945 года заводские цеха покинули 724 САУ М36В2. Эти машины были изготовлены на шасси М10 и имели навесную броневую крышу над боевым отделением.



В августе 1944 года первые самоходные установки М36 прибыли во Францию. Они использовались главным образом для борьбы с немецкими тяжелыми танками и принимали активное участие в отражении германского контрнаступления в Арденнах в декабре 1944-го.

До начала 1950-х годов М36 и М36В2 состояли на вооружении американской армии и использовались во время войны в Корее. Эти же машины использовались французами в Индокитае вплоть до середины 1950-х годов. В армиях таких стран, как Югославия и Пакистан, они состояли на вооружении значительно дольше. Последние факты боевого применения самоходок М36 относятся ко времени гражданской войны в Югославии 1991 – 1995 годов.



**«Ахиллес» в одном из музеев. Хорошо видны дульный тормоз и противовес на стволе пушки. Фото С.Балакина**





## Новый ежемесячный Военно-исторический журнал

### «Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



Мы рады представить вашему вниманию новый военно-исторический журнал «Танки мира», который является приложением к журналу «Арсенал-коллекция».

В наших выпусках вы найдете самую интересную и современную информацию посвященную танкам. В серии будут представлены как новейшие разработки мировых держав в направлении танкостроения, так и история создания и участия в боевых действиях легендарных бронированных машин.

## В следующем номере

# ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

«Леклерк»

10



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия  
Свидетельство о регистрации средства массовой информации  
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;  
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;  
Дизайн и верстка Д.Долганов;  
На обложке 3D графика А.Чаплыгин.

Отпечатано с диапозитивов заказчика  
в типографии «Союзпечать», Москва

[www.worldtanks.ru](http://www.worldtanks.ru)

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.