

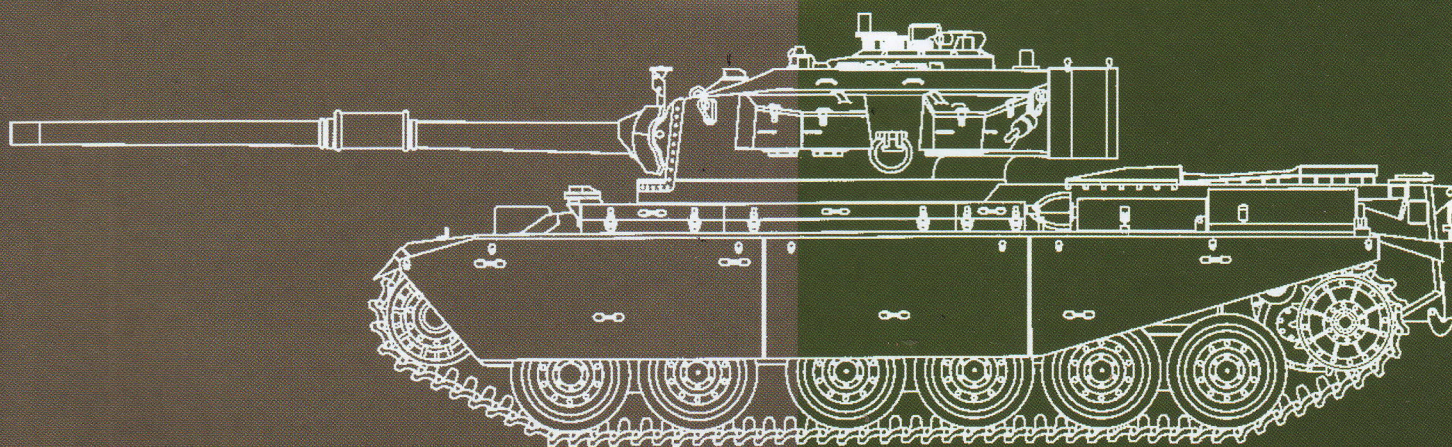
ТАНКИ МИРА

12+

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Средний пушечный танк Centurion

17



Британский наследник Римского орла



Серийный танк Centurion Mk 1. Шаровая установка пушки Polsten заменена на установку пулемета Besa, кроме того, на серийных машинах имелись ящики для снаряжения

Разработка и производство

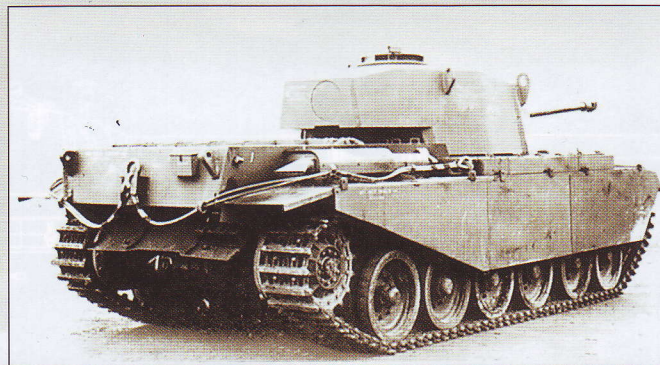
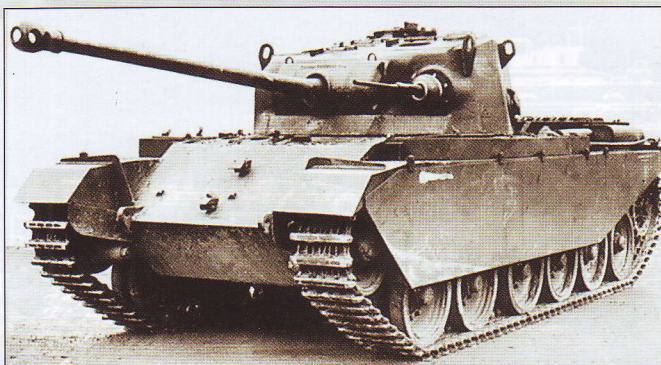
Разрабатывался с июня 1943 года фирмой АЕС в качестве крейсерского танка под индексом А41 и неофициальным названием «Британская «Пантера». С сентября 1944 года по январь 1945 года на государственных арсеналах в Вулвиче и Ноттингеме были изготовлены 20 предсерийных экземпляров.

В начале мая 1945 года первые шесть машин (три из Вулвича и три из Ноттингема) отправили на континент в Гвардейскую танковую дивизию для испытаний в боевых условиях. Однако война в Европе уже закончилась. В течение июня и июля 1945 года танки проходили испытания на территории Бельгии. В Германии новые танки «кочевали» из части в часть и испытывались вместе с «шерманами» и «кромвеллями». В ходе испытаний отказались от кормового пулемета и 20-мм пушки, внесли ряд других усовершенствований.

Программа производства, принятая в августе 1945 года, предусматривала выпуск 800 танков. Первые 100, прак-

тически идентичные прототипам, получили обозначение Centurion Mk 1 (А41*), остальные, оснащенные новой литой башней, – Centurion Mk 2 (А41А). На танках этой модификации, начиная со 101-й машины, стала устанавливаться новая 20-фунтовая пушка и они получили обозначение Centurion Mk 3. Первые серийные танки Centurion Mk 1 покинули заводские цеха в феврале 1946 года. Официально танк Centurion был принят на вооружение британской армии в 1947 году как средний пушечный танк. Серийно производился фирмами Leyland Motors и Vickers Limited, а также государственными арсеналами (Royal Ordnance Factory) в городах Лидсе и Вулвиче. С 1945 по 1962 год было изготовлено 4423 единицы.

Особенностью парка танков Centurion является то, что танки ранних выпусков постоянно модернизировались до уровня более поздних модификаций. Основа большинства из них – модификация Centurion Mk3, самая массовая из всех изготавливавшихся.



Первый предсерийный образец танка А41. Хорошо видны 20-мм пушка Polsten и круглое заглушенное отверстие в кормовой нише башни. Последнее предназначалось для монтажа шаровой установки пулемета или эвакуационного люка

ПРОИЗВОДСТВО ТАНКОВ CENTURION

	Mk1	Mk2	Mk3	Mk5	Mk7	Mk8	Mk9	Mk10	Всего
1945/46	—	1	—	—	—	—	—	—	1
1946/47	48	57	—	—	—	—	—	—	105
1947/48	52	192	30	—	—	—	—	—	274
1948/49	—	—	139	—	—	—	—	—	139
1949/50	—	—	193	—	—	—	—	—	193
1950/51	—	—	229	—	—	—	—	—	229
1951/52	—	—	500	—	—	—	—	—	500
1952/53	—	—	573	—	—	—	—	—	573
1953/54	—	—	565	—	1	—	—	—	566
1954/55	—	—	359	—	154	—	—	—	513
1955/56	—	—	245	36	129	11	—	—	421
1956/57	—	—	—	176	168	51	—	—	395
1957/58	—	—	—	9	131	16	—	—	156
1958/59	—	—	—	—	78	16	—	—	94
1959/60	—	—	—	—	94	14	1	29	138
1960/61	—	—	—	—	—	—	—	110	110
1961/62	—	—	—	—	—	—	—	16	16
Всего	100	250	2833	221	755	108	1	155	4423



Танки Centurion модификации Mk 3, не прошедшие модернизацию, можно увидеть только в музеях

Конструкция

Танк Centurion выполнен по классической компоновочной схеме с кормовым расположением моторно-трансмиссионного отделения.

В передней части корпуса танка наиболее распространенной модификации Mk 3 справа расположено отделение управления, в котором помещается водитель, а с левой стороны размещены боеприпасы, ящик для хранения имущества и бак для питьевой воды. В крыше отделения управления имеется люк механика-водителя, в крышках которого установлены два перископических прибора наблюдения. В боевом отделении, расположенном в средней части танка, размещаются справа от пушки наводчик и командир танка, слева — заряжающий.

На крыше башни справа находится командирская башенка с люком, по периметру которой установлены скошенные блоки триплекс. В крыше башенки устанавливается перископ. Левее командирской башенки расположен люк заряжающего. Для наблюдения за местностью заряжающий пользуется перископическим смотровым прибором. У наводчика установлен перископический прицел.

В кормовой части башни предусмотрен круглый люк, закрываемый крышкой.

Под полом боевого отделения установлены аккумуляторные батареи.

Все вооружение расположено в башне танка. Радиостанция размещена в кормовой части башни, на крыше которой установлены три штыревые антенны.

В передней части башни снаружи слева и справа от подвижной бронировки установлено по одному шестиствольному гранатомету калибра 51 мм для постановки дымовых завес.

На бортах башни закреплены ящики, в которых укладываются чехлы, маскировочные сетки, палатка, одеяла и т. п. На корме башни закреплены запасной бачок с водой емкостью 20,5 л и катушки с кабелем.

В башне танка установлена 83,8-мм (20-фунтовая) нарезная пушка с начальной скоростью бронебойного снаряда 1020 м/сек и подкалиберного — 1325 м/сек. С пушкой спарен пулемет калибра 7,92 мм. Пушка танка выполнена без дульного тормоза. Зенитный пулемет на танке не устанавливается. Меткость стрельбы из танка с ходу обеспечивается уста-



Башня танка Centurion Mk 3

новкой стабилизатора вооружения в двух плоскостях наведения. Вертикальные углы наведения пушки танка составляют: угол возвышения $+20^\circ$ и угол склонения -10° .

Механизмы вертикальной и горизонтальной наводки пушки имеют электрический привод.

Боекомплект составляет 65 выстрелов к пушке и 3600 патронов к пулемету.

Башня танка литая. Ее масса в сборе с вооружением — около 13 т. Диаметр погона башни — около 2300 мм.

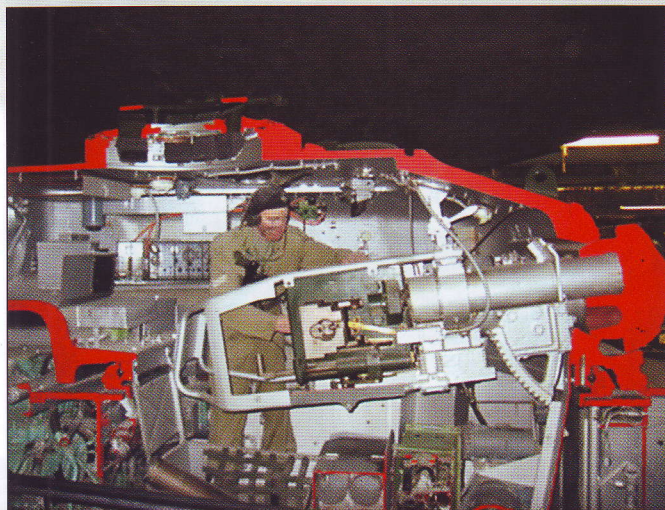
В кормовой части танка за боевым отделением расположено силовое отделение. В перегородке, отделяющей боевое отделение от силового отделения, имеется люк, облегчающий доступ к двигателю.

На танке установлен бензиновый 12-цилиндровый двигатель Meteor жидкостного охлаждения, развивающий мощность до 650 л.с. при 2550 об/мин. Бензиновые баки размещены внутри корпуса по обоим бортам силового отделения. Слева от основного двигателя помещается вспомогательный двигатель мощностью 8 л.с., приводящий во вращение генератор, используемый для питания потребителей электрической энергии и зарядки аккумуляторных батарей при остановленном основном двигателе танка.

Радиаторы системы охлаждения двигателя расположены над силовой передачей горизонтально. Они могут поворачиваться и занимать вертикальное положение, обеспечивая доступ к агрегатам трансмиссии. От двигателя на ведущие колеса мощность передается через фрикцион, силовую передачу типа Merritt-Brown, которая представляет собой механическую пятискоростную коробку передач, выполненную в одном агрегате с дифференциальным механизмом поворота, и бортовые передачи. Силовая передача обеспечивает танку пять передач для движения вперед и две передачи заднего хода. Число радиусов поворота равно числу передач. Минимальный радиус поворота равен $B/2$. Бортовая передача танка представляет собой простой двухступенчатый редуктор.

В подвеске танка применена блокировка двух сдвоенных опорных катков в одной тележке с горизонтальным расположением буферных пружин и амортизаторов. Корпус танка подвешен на шести таких тележках.

Для внутренней связи между членами экипажа используется переговорное устройство. Для связи экипажа танка



Интерьер башни танка Centurion Mk 3

с пехотой, непосредственно взаимодействующей с танками, на кормовом листе корпуса танка установлен телефон.

На надгусеничных полках закреплены шанцевый инструмент и ящики для запасных частей, инструмента, продуктов питания, переносной кухни, брезента, веревок и т. п.

Танк Centurion – этапная машина в британском танкостроении. С нее начался отход англичан от концепции

деления танков на пехотные (предназначенные для поддержки действий пехоты) и крейсерские (предназначенные для самостоятельных действий в оперативной глубине в составе бронетанковых соединений). Впервые в английской танкостроении была сделана попытка оптимально сочетать мощную броневую защиту, сильное вооружение и достаточно высокую подвижность.

Модификации

Мк 1 (A41*) – первый серийный вариант. Башня – литая, с сварной крышей. Лобовая броня башни – 127 мм. Боевая масса – 46,7 т. Габариты: 9035х3374х2821 мм. Вооружение: 17-фунтовая пушка Mk 6, спаренный пулемет Vesa калибра 7,92 мм; боекомплект 74 выстрела, 3375 патронов. Двигатель Rolls-Royce Meteor IV мощностью 650 л.с.; механическая трансмиссия Merrit-Brown Z51R; подвеска – балансирующая пружинная, типа Хорстман. Экипаж 4 человека.

- Mk 2 (A41A) – литая башня больших размеров с лобовой броней 152 мм. Новая командирская башенка. Боевая масса 48 т. Двигатель Meteor IVA.

- Mk 3 – Mk 2 с 20-фунтовой пушкой Mk 1. Боевая масса 49,3 т. Помимо вновь произведенных машин до уровня Mk 3 в 1951 – 1952 годах было модернизировано большинство танков Mk 2.

- Mk 4 (A41T) – танк поддержки, вооруженный 95-мм гаубицей Mk IV. Боевая масса 45,6 т. Серийно не производился.

- Mk 5 – спаренный пулемет Browning M1919A4 калибром 7,62-мм. Рядом с командирским люком смонтирована зенитная турель для пулемета M1919A4. Боекомплект пушки 64 выстрела. До уровня Mk 5 было модернизировано значительное число танков Mk 3.

- Mk 5/1 (FV 4011) – Mk 5 с дополнительной бронезащитой лобовой части корпуса толщиной 45 мм. Боевая масса 50 т.

- Mk 5/2 – Mk 5 со 105-мм пушкой L7A1. Начальная скорость бронебойно-подкалиберного снаряда 1470 м/с.

- Mk 6 – Mk 5 – с дополнительной бронезащитой и 105-мм пушкой L7A1. Боекомплект 68 выстрелов. Боевая масса 51 т.

- Mk 6/1 – Mk 6 с ИК-прицелом.

- Mk 6/2 – Mk 6 с пристрелочным пулеметом Browning M2HB калибра 12,7 мм.

- Mk 7 (FV 4007) – 20-фунтовая пушка Mk I с эжекционным устройством для продувки канала ствола, спаренный и зенитный пулеметы Browning M1919A4 калибра 7,62 мм. Боекомплект 63 выстрела, 4500 патронов. Дополнительный бронированный топливный бак в кормовой части корпуса. Усовершенствованная система управления огнем. Боевая масса 50 т.

- Mk 7/1 (FV 4012) – Mk 7 с дополнительной бронезащитой.

- Mk 7/2 – Mk 7 со 105-мм пушкой L7A1.

- Mk 8 – новая литая маска пушки, вращающаяся командирская башенка. Двигатель Meteor IVB. Боевая масса 50,8 т.

- Mk 8/1 – Mk 8 с дополнительной бронезащитой.

- Mk 8/2 – Mk 8 105-мм пушкой L7A1.

- Mk 9 (FV 4015) – Mk 7 с дополнительной бронезащитой и 105-мм пушкой L7A1. Боекомплект 70 выстрелов. Боевая масса 51 т.

- Mk 9/1 – Mk 9 с ИК-прицелом.

- Mk 9/2 – Mk 9 с пристрелочным пулеметом Browning M2HB калибра 12,7 мм.

- Mk 10 (FV 4017) – Mk 8 с дополнительной бронезащитой и 105-мм пушкой L7A1.



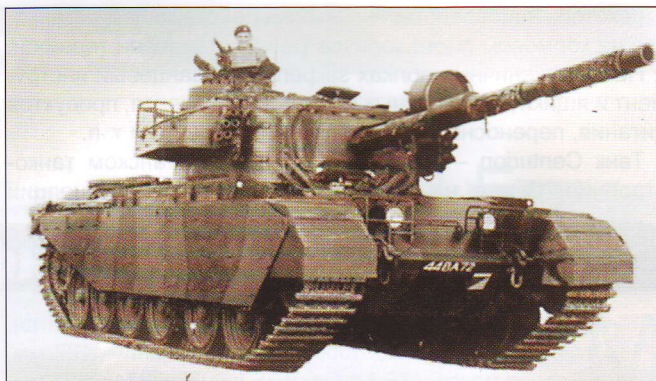
Centurion Mk 7 из состава 1-го Королевского танкового полка во время учений на территории ФРГ



Средний танк Centurion Mk 5/2 из коллекции Королевского танкового музея в Бовингтоне (Великобритания)



Centurion Mk 10 во время испытаний в СССР. 1970-е гг.



Centurion Mk 13

Centurion Mk 12

- Mk 10/1 – Mk 10 с ИК-прицелом.
- Mk 10/2 – Mk 10 с пристрелочным пулеметом Browning M2HB калибра 12,7 мм.
- Mk 11 – Mk 6 с ИК-прицелом и пристрелочным пулеметом Browning M2HB. Боекомплект 68 выстрелов, 700 12,7-

мм и 4250 7,62-мм патронов.

- Mk 12 – Mk 9 с ИК-прицелом и пристрелочным пулеметом Browning M2HB.
- Mk 13 – Mk 10 с ИК-прицелом и пристрелочным пулеметом Browning M2HB.

Специальные машины на базе «Центуриона»

Саперный танк Centurion (Mk 5) AVRE (FV 4003)

Эта машина разработана на базе танка Centurion Mk 5 и принята на вооружение в 1962 году. На ней установлено 165-мм орудие L9A1, предназначенное для разрушения долговременных укреплений, и пулемет калибра 7,62 мм. В передней части корпуса танка смонтированы гидравлически управляемый бульдозерный отвал и приспособление для перевозки и сбрасывания на рвы фашин. Танк может буксировать двухосный прицеп, предназначенный для перевозки фашин, взрывчатых веществ и удлиненных зарядов разминирования, либо 13-метровый штурмовой мост грузоподъемностью 54 т.

Экипаж танка – 5 человек, масса – 51,8 т, запас хода – 160 км, максимальная скорость по шоссе – 34 км/ч.



Саперный танк Centurion AVRE

Мостоукладчик Centurion (Mk 5) Bridgelayer (FV 4002)

Вместо башни на корпусе танка смонтирована съемная нескладывающаяся мостовая конструкция с длиной проезжей части 15,8 м и шириной 4,27 м. Мост грузоподъемностью 72 т способен перекрыть преграду шириной до 13,7 м. Время его укладки – 3 мин, снятия – 5; оба эти процесса производятся без выхода экипажа из машины. Боевая масса мостоукладчика 50,4 т, экипаж – два человека.

Мостоукладчик Centurion (Mk 5) Bridgelayer ARK (FV 4016)

Мостовая конструкция состояла из двух складывающихся пополам аппарелей, одна из которых шарнирно закреплялась в носовой части танка, другая – в кормовой. Неподвижная часть моста фиксировалась сверху к корпусу машины. В походном положении аппарели складывались на эту неподвижную часть. При установке моста сам танк служил в качестве промежуточной опоры. Грузоподъемность моста – 70 т; длина проезжей части – 27,64 м; ширина – 4 м; ширина перекрываемого участка – 22,8 м; время укладки – 5–10 мин.

БРЭМ Centurion (Mk 2) ARV (FV 4006)

Машина создана на базе танка Centurion Mk 2, у которого вместо башни установлена бронированная надстройка. Машина

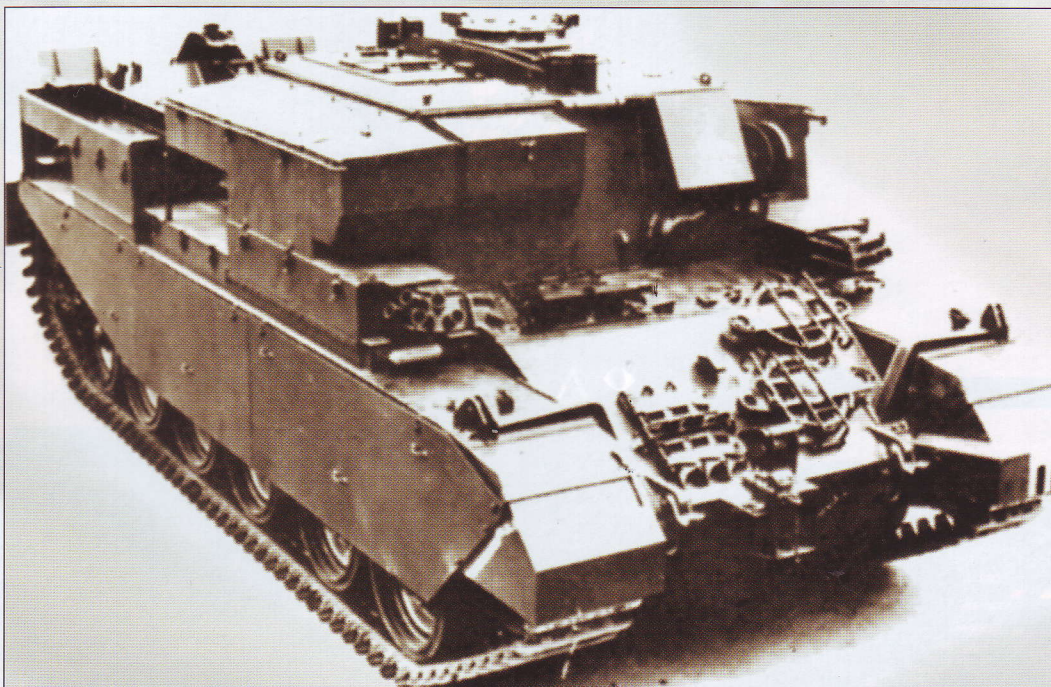
Мостокладчик
Centurion ARK



предназначена для ремонта и эвакуации с поля боя вышедших из строя танков, САУ и других боевых машин. Для этой цели она имеет лебедку с тяговым усилием до 30 т. Для облегчения вытаскивания застрявшей техники на корме машины укреплен сошник. На командирской башенке, размещенной на крыше надстройки, смонтирован 7,62-мм пулемет. Экипаж 4 человека.

БРЭМ Centurion BARV (FV 4018)

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина, предназначенная для эвакуации техники из полосы при боя. Состояла на вооружении амфибийных сил. За счет высокой герметичной надстройки могла работать на глубине до 2,9 м. Экипаж 4 человека. Боевая масса 40,6 т. Изготовлено 12 единиц.



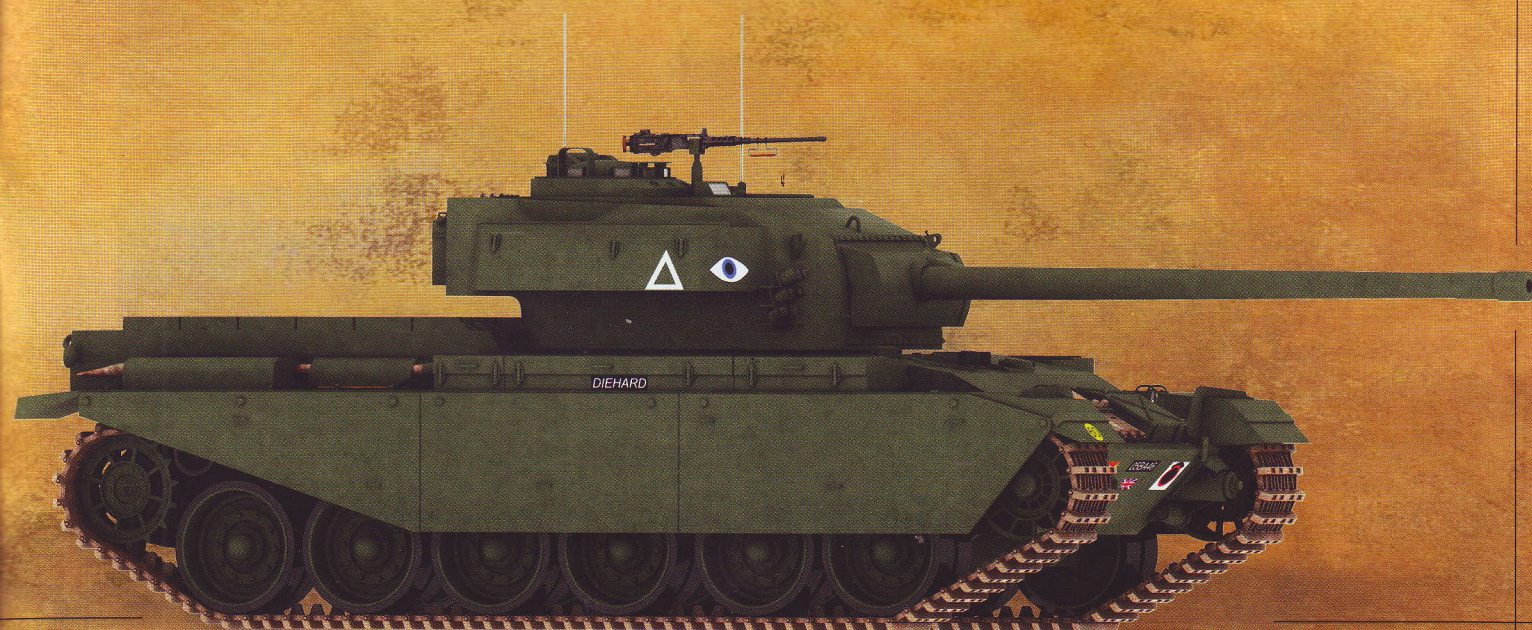
БРЭМ Centurion
(Mk 2) ARV



3D графика А.Чаплыгин



Средний пушечный танк Centurion Mk 5



«Центурионы» за рубежом

Танки Centurion активно поставлялись на экспорт в Австралию (143 единицы), Голландию (343), Данию (226), Израиль (1080), Индию (100), Иорданию (293), Ирак, Канаду, Кувейт (50), Ливан (40), Сингапур (63), Сомали (30), ЮАР (свыше 300), Швейцарию (300) и Швецию (350). В ходе эксплуатации в разных странах эти танки неоднократно подвергались модернизации, связанной, главным образом, с заменой вооружения, установкой мощных дизельных двигателей, современных систем управления огнем, динамической защиты и т.д.

Дания

В 1983 году датские танки «Центурион» Mk.5 оборудовали дневным прицелом шведской фирмы «Эрикссон» с встроенным лазерным дальномером.

Израиль

В декабре 1958 года был подписан контракт на поставку в Израиль 60 танков Centurion (с опционом еще на 20–30 машин). В 1959 году этот договор был пересмотрен и число закупаемых танков было уменьшено до 30 (16 подержанных Mk 5 и 14 новых Mk 7). Однако уже в мае 1960 года был подписан договор предусматривающий поставку ещё 60 подержанных Centurion Mk 5. В 1961 году был заключён контракт о



Танк Centurion Mk 5, модернизированный в Дании

замене оригинальной 20-фунтовой (83,8-мм) пушки на 90 уже закупленных Израилем танках Centurion новейшей 105-мм пушкой L7. На приобретенных в 1962 году 45 подержанных Mk 5 105-мм пушки устанавливались в Великобритании. Там же производился и капитальный ремонт. Примерно с 1964 года замена пушек и капитальный ремонт приобретенных танков производились в Израиле. Кроме того, на танки устанавливался дополнительный топливный бак, вносились и другие изменения. Так, например, на командирских люках монтировалась шкворневая установка 12,7-мм пулемета Browning M2.

Танк Centurion Mk 5 в израильском танковом музее в Латруне



ПОСТАВКИ ТАНКОВ CENTURION В ИЗРАИЛЬ

Годы	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	Итого
Количество машин	16	26	40	57	–	40	35	124	90	100	120	120	120	100	988

Примечание. Есть сведения, что поставки продолжались и в 1973 году. По некоторым источникам, всего Израиль закупил 1000 или даже 1100 Centurion

С учётом поставок в начале 1967 года, к «Шестидневной войне» Израиль имел 385 танков Centurion, из них 293 боеготовых (26,3% всего танкового парка), 283 – со 105-мм пушками. Лишь 10 машин, воевавших на Центральном фронте (против Иордании) всё ещё имели 20-фунтовые пушки.

В декабре 1969 года на военном танкоремонтном заводе начала действовать линия по модернизации танков Centurion. Модернизация заключалась главным образом в замене бензинового двигателя Meteor и механической трансмиссии Merritt-Brown на дизель Teledyne Continental AVDS-1790-2AC (модификация AVDS-1790-2A; здесь С – от Centurion) и гидромеханическую автоматическую трансмиссию Allison CD-850-6 (затем CD-850-6A). Новый моторно-трансмиссионный блок превосходил по размерам старый, поэтому кормовой лист корпуса пришлось отклонить на 3,5° от вертикали, а крышу МТО поднять. Удалось также увеличить емкость топливных баков, что, наряду с установкой менее «прожорливого», чем бензиновый мотор, дизеля, привело к возрастанию запаса хода почти вдвое. Кроме модернизации силового блока, были усовершенствованы тормоза, установлены новые системы пожаротушения и электроснабжения, некоторые машины получили 12,7-мм пулемет, монтировавшийся над стволом орудия. Стрельба из пулемета велась дистанционно с помощью электропуска. Внешне модернизированный «Центурион» отличали МТО увеличенной высоты, отклоненный назад кормовой бронелист корпуса и наличие воздухоочистителя, размещенного на надгусеничной полке.

В 1970 году было модернизировано 185 танков, в 1971 – 248, в 1972-м – 258 (по другим данным – 276), итого 691 или 709 машин. Модернизация продолжалась и в 1973–1974 годах, но точные данные о ней отсутствуют. К началу войны 1973 года Армия обороны Израиля имела 787 модернизированных и 222 не модернизированных танка Centurion, итого – 1009. Они составляли примерно половину израильского танкового парка к началу войны. Точно известно, то на 1 апреля 1973 года Израиль имел 2009 танков, в том числе – 975 «центурионов» (48,5%).

В Израиле танк Centurion получил имя Shot («Шот» – бич, кнут). Впрочем широко использовалось и оригинальное название, а также сочетание Centurion Shot.

Модернизированный танк с новым двигателем и трансмиссией получил название **Shot Kal** («Шот Каль»). Дословно это означает «лёгкий Шот», таким образом в названии отмечена возросшая подвижность танка. Однако имеет место и игра слов: «Каль» – это сокращение от «Континенталь», названия фирмы-изготови-

теля двигателя. Существовали несколько модификаций этого танка.

Shot Kal Alef («Шот Каль Алеф», то есть «Шот Каль» Mk 1 или Mk A) – базовый модернизированный образец.

Shot Kal Bet («Шот Каль Бет», то есть Mk 2 или Mk B) – приводы управления башней и пушкой заменены с электрических на гидравлические, такие же, как на танке M48A3. Модернизация Mk A в Mk B проходила с середины до конца 1970-х годов, по некоторым данным общее количество модернизированных машин было невелико, эти танки получила всего одна бронетанковая бригада.

Shot Kal Gimel («Шот Каль Гимель», то есть Mk 3 или Mk C) – в дополнение к гидравлическим приводам этот танк получил стабилизатор вооружения такой же как на M60A1. Выхлоп выведен назад через два характерных патрубка. Установлен генератор с силой тока 650 А, то есть двигатель модернизирован в вариант AVDS-1790-2AG (G – от Generator). В последствии танк получил навесную динамическую защиту Blazer и новые дымовые гранатомёты CL-3030. По некоторым данным Shot Kal Gimel получил систему управления огнём. Модернизация Mk B в Mk C проходила с конца 1970-х по начало 1980-х годов.

Shot Kal Dalet («Шот Каль Далет» то есть Mk 4 или Mk D) – в дополнение к предыдущим усовершенствованиям, танк получил новую СУО «Барак-Ор» («барак» на иврите – молния, «ор» – свет). Установлен теплоизоляционный кожух на ствол пушки, пелетомёты Browning M1919A4 заменены на MAG 58. Модернизация Mk C в Mk D проходила примерно в 1984–1988 годах.

Численность парка танков Shot Kal в Армии обороны Израиля после войны 1973 года колеблется от 900 до 1100 единиц. К 2002 г оду она сократилась до 800 (по другим данным до 1000) единиц (включая тяжёлые БТР на базе танка). 21 октября 1992 года состоялась официальная церемония снятия танков Centurion с вооружения, но, судя по все-



Shot Kal во время атаки. Голанские высоты, 1973 г.

Средний танк Shot Kal Dalet – последний вариант израильской модернизации танка Centurion



му, речь шла лишь о регулярных частях и только непосредственно о танках. Тем не менее, по некоторым данным танки Shot Kal находились на вооружении резервных танковых частей вплоть до 2001 года. Снимаемые с вооружения танки переоборудуются в тяжёлые БТР и БРЭМ.

Семейство тяжелых бронетранспортеров и штурмовых инженерных машин было создано специально для действий в Южном Ливане. Первым был Nagmashot – штурмовой БТР для саперов, появившийся в 1982 году. Используя опыт его эксплуатации, Израиль разработал две новые машины – Nagmachon и Nakpadon. Nagmachon был принят на вооружение в конце 1980-х, а Nakpadon – в начале 1990-х годов. Для изготовления некоторых из них использовались шасси Nagmashot. В обеих конструкциях применялась одинаковая схема высадки десанта. Солдаты сначала покидали корпус через верхние люки, а затем пересекали крышу моторно-трансмиссионного отделения и спрыгивали на землю. Nagmachon имел более мощный комплект динамической брони, чем Nagmashot. На нем также были установлены тяжелые бортовые экраны. Каждый экран состоял из семи секций, каждая из которых подвешивалась на двойных шарнирах, позволявших поднимать секцию для обслуживания ходовой части. В передних четырех секциях располагалась динамическая защита, а задние три были из простых стальных листов. Часто задние листы фиксировались в поднятом состоянии для защиты десантирующихся пехотинцев. Кроме того, Nagmachon имел усиленную защиту против мин.

Уровень защищенности БТР Nakpadon был еще выше. Израильская армия долгое время хранила в секрете конструкцию навесной динамической брони, и только в последнее время стало известно, что современные ее образцы имеют многослойную структуру, в которую помимо листов стали и взрывчатого вещества входят слои резины и керамики. Такая конструкция позволяет защитить машину от противотанковых управляемых ракет, огня ручных гранатометов РПГ-7 и бронебойных боеприпасов калибром до 20 мм.

Все тяжелые бронетранспортеры, предназначенные для локальных конфликтов, имеют пусковые установки для дымовых гранат. На Nagmachon стоят четыре пусковые установки системы мгновенной постановки завесы CI-3030, а на Nakpadon – две. Оба типа машин снабжены системой электронного противодействия, способной блокировать прохождение радиосигналов для взрыва самодельных взрывных устройств. Антенна этой системы установлена в кормовой части машины.

Вооружение тяжелых бронетранспортеров состояло из четырех 7,62-мм пулеметов или одного 12,7- и трех 7,62-мм пулеметов. Они размещались на шкворневых установках по углам броневого рубки. Что касается модификации Nagmachon-Mifleset, то она получила полностью бронированную высокую башню с четырьмя пулеметными установками по углам.

Масса обеих машин около 50 – 55 т. На Nagmachon установлен дизельный двигатель мощностью 750 л.с., на Nakpadon моторно-трансмиссионное отделение с двигателем AVDS-1790-6A мощностью 900 л.с. заимствовано у танка Merkava 1.

Последним вариантом тяжелого бронетранспортера на базе танка Centurion стала Puma. Однако если быть точным, то эта машина создавалась как стандартная боевая машина инженерных войск. В этом качестве Puma в основном и применялась. Характерными деталями внешнего облика этой машины стало отсутствие рубки как таковой и фальшборта, заимствованные у танка Merkava.

Иордания

На вооружение сухопутных войск Иордании танки «Центурион» поступили в начале 1960-х годов. Все эти машины были вооружены 105-мм пушками. Модернизация танков проводилась в первой половине 1980-х годов.

На иорданских машинах английскую моторно-трансмиссионную установку заменили американской (дизели AVDS-

1790 и трансмиссия CD-850). Танки оборудовались системами управления огнем бельгийской фирмы SABCA, близкими по конструкции и характеристикам к СУО, установленной на танке Leopard 1; двухплоскостными стабилизаторами пушки и приводами башни конструкции американской фирмы Cadillac Gage. Модернизированные танки получили название Tariq.

Швеция

Танки Centurion, находившиеся в сухопутных войсках Швеции, имели обозначение Strv 81 (Mk 3) и Strv 101 (Mk 10). Первые были вооружены 20-фунтовыми пушками, вторые – 105-мм L7. После перевооружения танков Strv 81 105-мм пушками они получили обозначение Strv 102.

Решение о модернизации парка шведских «центурионов» было принято в 1981 году. Английская моторно-трансмиссионная установка подлежала замене на силовой блок, состоявший из дизеля AVDS-1790 и гидромеханической трансмиссии CD-850. На танки устанавливались новая система управления огнем, разработанная фирмой Bofors, дневной прицел наводчика с 1- и 10-кратным увеличением фирмы Ericsson и лазерный дальномер. На башне монтировалась сдвоенная установка для запуска 71-мм осветительных ракет. Предусматривалась возможность монтажа динамической защиты FFV. Модернизированные танки получили обозначение Strv 104.

В 1985 году проводились испытания танка «Центурион» с гидропневматической подвеской. Существовал проект «глобальной» модернизации танков Strv 101/102 путем установки 120-мм пушки, новой ходовой части и навигационной аппаратуры, систем защиты от ОМП, противопожарной, усиления бронезащиты. Однако от этих планов отказались в пользу закупки более современных танков, нежели «Центурион». Ими стали германские Leopard 2A5.

С вооружения шведской армии последние танки Centurion были сняты в 2000 году.

Южноафриканские танки Centurion

На вооружении армии ЮАР с 1950-х годов состоят танки Centurion Mk 5, получившие в Южной Африке название Olifant Mk 1 (слон). В конце 1970-х годов начался первый этап модернизации этих танков, проводимый южноафриканской фирмой Armscor (Armament Corporation of South Africa) и приведший к созданию модификации Olifant Mk 1A. Танк получил 105-мм пушку L7A1, 81-мм дымовые гранатометы, лазерный дальномер, подсветочный прибор ночного видения командира, перископические наблюдательные приборы ENP с электронно-оптическим усилением изображения, дизельный двигатель AVDS-1750 и автоматическую гидромеханическую трансмиссию американского производства, бортовые экраны. Переоборудование прошли 224 танка.

С 1985 года начался новый этап модернизации, завершившийся появлением варианта Olifant Mk 1B. Первый такой танк был передан в войска в 1991 году. На танке Mk 1B установлена новая СУО, радикально усилена броневая защита, установлены новые двигатель, трансмиссия и подвеска.

Для усиления броневой защиты на лобовых деталях корпуса и башни размещены дополнительные броневые плиты, при этом верхняя лобовая плита корпуса усилена многослойной броней. Борта корпуса и ходовая часть прикрыты броневыми экранами, состоящими из нескольких частей, что более удобно при проведении технического обслуживания ходовой части. Броневая защита днища корпуса существенно усилена дополнительными броневыми плитами. Установка дополнительной брони проводилась с учетом балансировки башни, в результате чего она сбалан-

Средний танк Strv 102
вооруженных сил Швеции



сирована лучше, чем на других моделях «центурионов», и для ее разворота требуются меньшие усилия.

Танк вооружен 105-мм пушкой L7A1 с эжектором и теплоизоляционным кожухом из стеклопластика. Пушка стабилизирована в двух плоскостях наведения, приводы наведения электрогидравлические. В СУО включены перископический прицел наводчика со стабилизацией поля зрения и встроенным лазерным дальномером, новый баллистический вычислитель. Вспомогательное вооружение включает спаренный 7,62-мм пулемет слева от пушки и два 7,62-мм пулемета «Браунинг» над люками заряжающего и командира.

Полностью была перепроектирована ходовая часть, в которой использовалась индивидуальная торсионная подвеска опорных катков, имевших динамический ход 290 мм и полный – 435 мм. Это позволило резко улучшить проходимость танка, особенно на больших скоростях. На всех узлах подвески устанавливались гидроупоры, а на 1-, 2-, 5- и 6-м узлах – гидравлические амортизаторы. Улучшили и эргономику отделения управления, двустворчатый люк механика-водителя заменили сдвижным монолитным люком. Вместо двух перископических приборов, размещавшихся в створках прежнего люка, на корпусе смонтировали три широкоугольных перископа. В моторно-трансмиссионном отделении разместили более мощный вариант дизеля V-12 (мощность форсированного дизеля – 940 л.с.; нефорсированного – 750 л.с.). Этот двигатель, несмотря на рост массы танка с 56 до 58 т, позволил улучшить удельную нагрузку на мощность (16,2 л.с./т, по сравнению с 13,4 л.с./т, у Olifant Mk 1A. Трансмиссию американской конструкции замени-

ли на южноафриканскую автоматическую AMTRA III (имеет четыре скорости вперед и две назад). Максимальная скорость движения танка по шоссе возросла до 58 км/ч. Установка нового силового блока привела к увеличению длины танка, по сравнению с Olifant Mk 1A, на 20 см. Для улучшения противоминной защиты было применено разнесенное бронирование днища корпуса; между листами брони расположены элементы торсионной подвески.

По некоторым данным модернизацию до уровня Mk 1B прошли 50 танков.

В 2003 году британская фирма BAE Systems заключила на модернизацию танков Olifant Mk1B до стандарта Mk 2. Исполнителем был определен южноафриканский филиал BAE – Land Systems OMC. Модернизация заключалась в следующем: применен новый турбоагнетатель и промежуточный охладитель для дизеля GE AVDS-1790 мощностью 1040 л.с. разработки фирмы Delkon, улучшена точность системы управления огнем и усовершенствованы приводы башни производства фирмы Reunert, что позволило вести огонь с ходу и наводить систему на цель. Отличительной особенностью системы является то, что это она предназначена для обнаружения и подавления цели в дневное и ночное время. Система содержит баллистический вычислитель и стабилизированную платформу наблюдения командира с прицелом, включая тепловизор. Работы по модернизации продолжались в 2006 – 2007 годах. Модернизировано 26 танков.

В общей сложности на вооружении армии ЮАР состоят 172 танка модификаций Olifant Mk 1A/B и Mk 2. Усовершенствованные танки будут эксплуатироваться до 2015 года

Средний танк Centurion в военном музее Каира (Египет)



Боевое применение

Боевое крещение «центурионы» получили в ходе войны в Корее. В боевых действиях принимали участие 45 танков Mk 3 8-го собственного его Величества Королевского Ирландского гусарского полка (8th King's Royal Irish Hussars). В дальнейшем в составе британской армии танки этого типа использовались только на Ближнем Востоке. Так, например, 5 ноября 1956 года танки «Центурион» Mk 5 6-го Королевского танкового полка высадились в Порт-Саиде в составе англо-французской группировки. На рубеже 1960-х годов «центурионы» применялись английскими войсками в полицейских и контрпартизанских операциях на юге Аравийского полуострова. С 1967 года их начали снимать с вооружения британской армии и заменять основными боевыми танками «Чифтен».

Последней войной, в которой довелось участвовать британским «центурионам», стали боевые действия в зоне Персидского залива. В операции «Буря в пустыне» использовались саперные танки AVRE и БРЭМ Mk 2 ARV Корпуса Королевских инженеров и БРЭМ BARV Королевской морской пехоты.

Австралийские «центурионы» воевали во Вьетнаме, израильские, иорданские и иракские участвовали в многочисленных ближневосточных войнах. «Элефранты» сражались с африканскими и кубинскими танками во время войны в Анголе.

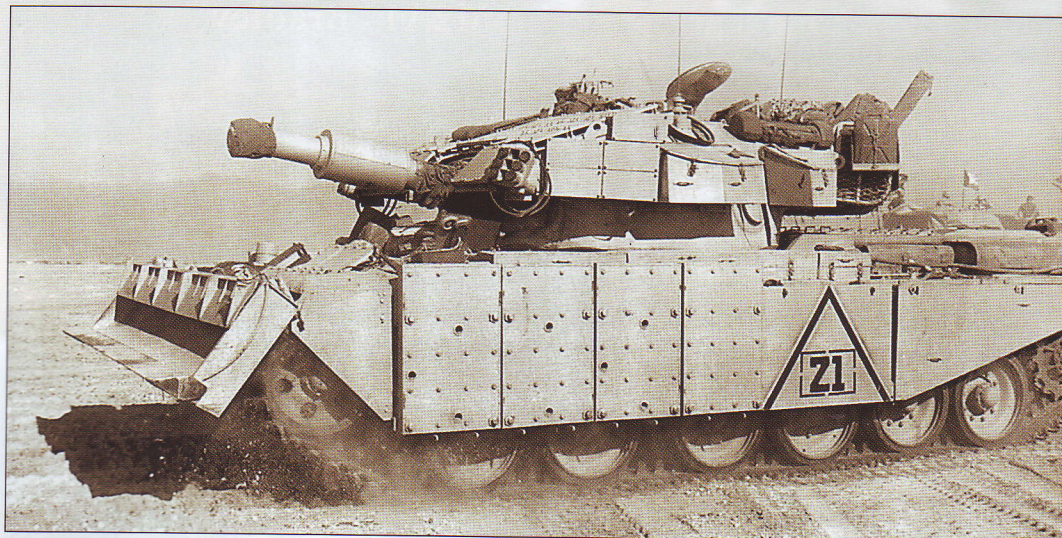
В настоящее время модернизированные танки Centurion состоят на вооружении в Иордании (Tariq – 90 единицы, все на хранении), Сингапуре (12, при этом 6 танков базируются на территории Брунея, а еще 6 – на Тайване) и ЮАР. В Армии обороны Израиля ограниченно используются лишь различные боевые и специальные машины на базе танка Centurion.



Основной боевой танк Olifant Mk 1A



Centurion Mk 3 в экспозиции Королевского танкового музея в Бовингтоне (Великобритания)



Последней боевой операцией, в которой пришлось участвовать «центурионам» британской армии стала «Буря в пустыне» в 1991 г. В ней принимали участие саперные танки Centurion AVRE (на фото) и БРЭМ Centurion (Mk 2) ARV. Машины обоих типов накануне операции получили комплекты навесной бронезащиты

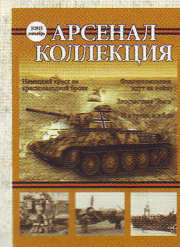


Новый ежемесячный Военно-исторический журнал

«Арсенал-Коллекция»

Журнал для любителей военной истории и техники. В каждом номере этого иллюстрированного издания – материалы, посвященные сухопутной технике, самолетам и кораблям.

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении; индекс по каталогу «Роспечати» – 84963.



Мы рады представить вашему вниманию новый военно-исторический журнал «Танки мира», который является приложением к журналу «Арсенал-коллекция».

В наших выпусках вы найдете самую интересную и современную информацию посвященную танкам. В серии будут представлены как новейшие разработки мировых держав в направлении танкостроения, так и история создания и участия в боевых действиях легендарных бронированных машин.

В следующем номере

ТАНКИ МИРА

Приложение к журналу «Арсенал-Коллекция»

Боевая машина пехоты 18 M2A1 "Bradley"



Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации
ПИ № ФС 77-52275 от 28 декабря 2012 года.

Учредитель П.М.Быстров; Издатель ООО «Яуза-каталог»;

Главный редактор П.М.Быстров;
Зам. главного редактора А.В.Дашьян;
Дизайн и верстка Д.Долганов;
На обложке 3D графика: А.Чаплыгин.

Отпечатано с диапозитивов заказчика
в типографии «Союзпечать», Москва

www.worldtanks.ru

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными средствами в любом виде, полностью или частями, допускается только после письменного разрешения ООО «Яуза-каталог»

Рекомендуемая цена: 399 руб.

