

# ТАНКИ МИРА<sup>12+</sup>

*коллекция*

Германская самоходная  
артиллерийская установка

7

Sd.Kfz.165 «Hummel»



Пятнадцатисантиметровый  
шмель Вермахта

## Предпосылки появления самоходных полевых гаубиц

Важнейшей частью стратегии германского блицкрига стали автономные действия крупных танковых соединений в глубине вражеской обороны. Кроме собственно танков, в их составе находились мотопехота, артиллерия, саперы и другие подразделения – соблюдался баланс родов оружия. И все они должны были обладать равной с танками подвижностью.

Работа в этом направлении началась 12 октября 1934 года, когда увидел свет первый вариант организации германской танковой дивизии. Кроме двух танковых полков, полка мотопехоты и прочих частей, в её составе предусматривался и артиллерийский полк. Наличие собственной артиллерии позволяло не только оказывать поддержку танкам и мотопехоте, но и на равных вести артиллерийскую дуэль с резервами противника.

К началу Второй мировой войны артиллерийские полки танковых дивизий имели двухдивизионный состав. Каждый из дивизионов насчитывал по три четырехорудийные батареи, вооруженные исключительно легкими полевыми гаубицами le.F.H.18. Однако легкие гаубицы не могли решить всего спектра стоящих перед дивизионной артиллерией задач.

Первым тяжелые гаубицы s.F.H.18 получил 110-й артиллерийский полк 2-й танковой дивизии, в котором первый дивизион вооружили одной батареей 105-мм тяжелых полевых пушек K.18, двумя батареями 150-мм

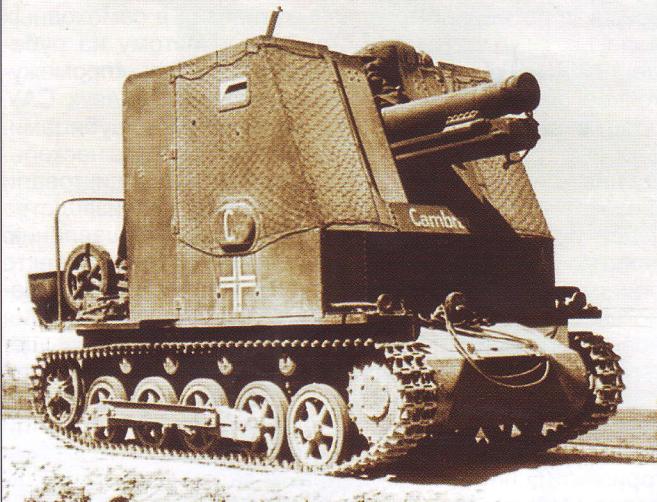
гаубиц s.F.H.18. В дальнейшем тяжелая артиллерия все более активно проникала в штаты танковых дивизий. В мае 1940 года практически в каждой из них артиллерийский полк имел уже трехдивизионный состав. Третий «тяжелый» дивизион располагал либо тремя батареями гаубиц s.F.H.18, либо двумя тяжелыми гаубичными батареями и одной тяжелой пушечной батареей.

Для буксировки орудий в Германии была разработана достаточно широкая гамма полугусеничных тягачей. В частности, для тяжелых гаубиц s.F.H.18 предназначались Sd.Kfz.8 и Sd.Kfz.7. Sd.Kfz.7 обладал тяговым усилием в 8 т, а его двигатель мощностью 140 л.с. позволял развивать на шоссе скорость до 50 км/ч. Более мощный Sd.Kfz.8 оснащался 185 сильным двигателем, что повышало тяговое усилие до 12 т. В сравнении с колесными машинами оба тягача имели, безусловно, лучшую проходимость, но и она нередко оказывалась недостаточной для пересеченной местности.

Другим недостатком буксируемой артиллерии являлась её недостаточная защищенность. В ходе наступательного боя танки нередко отрывались от артиллерийских позиций на 6-8 км. При этом они обычно обходили опорные пункты обороны, возлагая задачи по их зачистке на подразделения второго эшелона. Это приводило к тому, что уцелевшие танки или орудия противника, оказавшиеся на пути меняющих свои позиции артиллерийских подразделений, могли



САУ «Hummel» в Бельгии, зима 1944-1945 г.



Самоходная гаубица sIG 33 на шасси Pz.I Ausf.B.

существенно замедлить их продвижение и причинить серьёзные потери.

Выход из такой ситуации германское командование видело в оснащении артиллерийских полков танковых дивизий самоходными орудиями, которые имели бы сопоставимые с танками подвижность и проходимость и обладали броневой защитой.

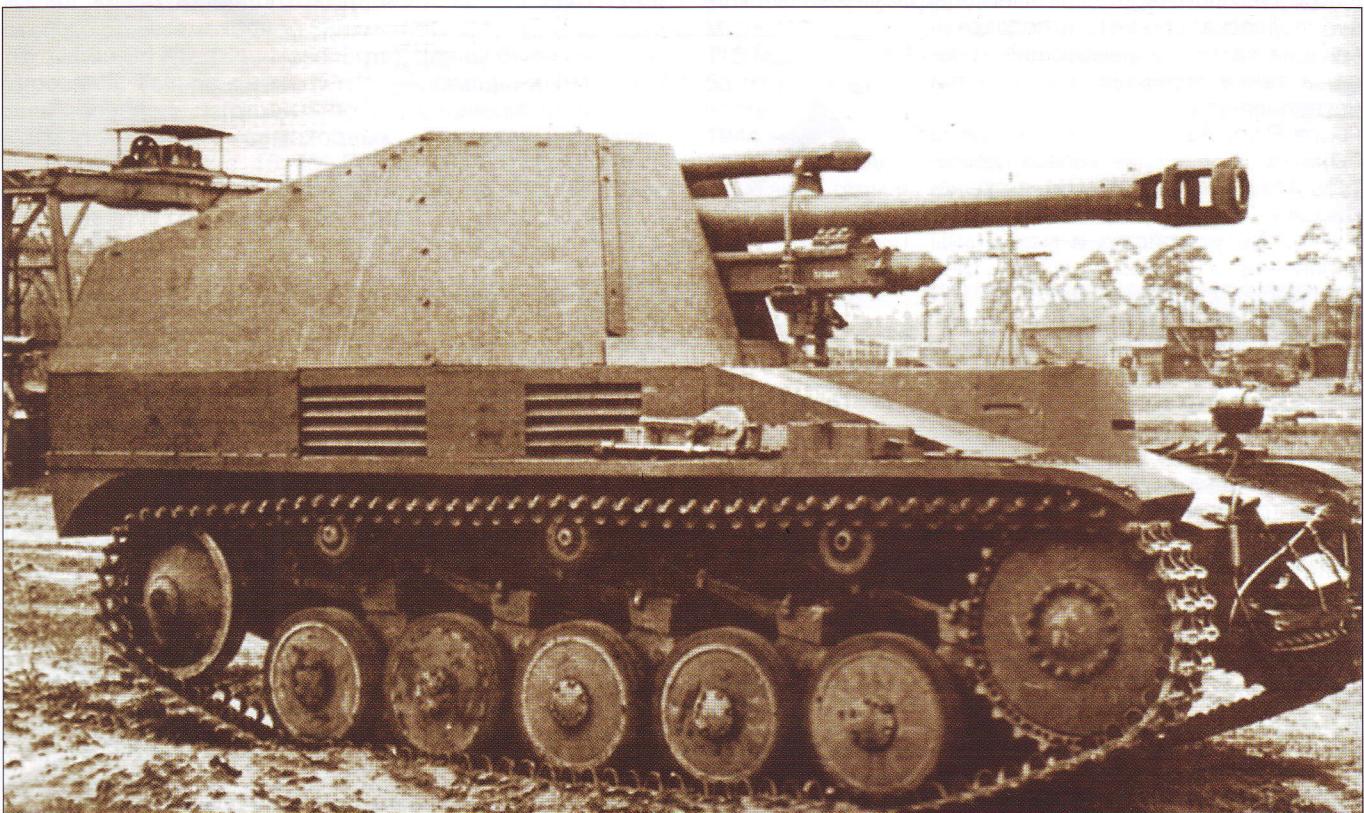
Первой серийной самоходной установкой со 150-мм орудием стала принятая на вооружение в 1940 году 15-cm sIG 33 Sfl. auf Pz.Kpfw.I Ausf.B ohne Aufbau, известная также в литературе как «Sturmpanzer I» или «Bison». Она была создана путем установки на шасси легкого танка Pz.I 150-мм тяжелого пехотного орудия s.I.G.33.

Угол горизонтальной наводки при этом составил 25°, вертикальной – от 4° до +75°. Дальность эффективного огня достигала 4,7 км.

Всего было изготовлено 38 таких установок, которые вошли в состав шести рот тяжелых пехотных орудий (701–706-я), которые придавались танковым дивизиям и принимали участие в боевых действиях Французской и Балканской кампаний, а также на Восточном фронте.

Однако такая установка была способна лишь оказывать непосредственную поддержку пехотным подразделениям, то есть решать задачи, возлагаемые на полковую артиллерию. Артиллерийским же полкам танковых дивизий требовался самоходный вариант тяжелой полевой гаубицы.

#### Гаубицы s.F.H.18



Немецкая легкая самоходно-артиллерийская установка «Wespe»

Опыт первых лет войны позволил подготовить меморандум №1269/43g от 23.02.1943, в котором были сформулированы требования к самоходной полевой артиллерию. Скорость движения и проходимость должны были позволять догнать танковые подразделения. Бронирование полагалось противопульным, так как эти машины не предназначались для действий в единых боевых порядках с танками, тем не менее, сохранялась вероятность атаки позиций самоходной артиллерией противником. Также документ содержал требование обеспечения кругового обстрела и возможности демонтажа орудия с установки.

Взяв меморандум за основу, департамент вооружений сухопутных войск (Heerswaffenamt) выдал фирмам «Krupp», «Rheinmetall», «Daimler-Benz» и «Škoda» задание на проектирование САУ с орудиями калибром от 105 до 210 мм, которое известно в литературе как «окончательное решение». Однако на выполнение такой обширной программы требовалось значительное

время, а потребность танковых дивизий в самоходных полевых орудиях была остройшей. Поэтому на рубеже 1941-1942 гг. в Heerswaffenamt родилось «промежуточное решение» – ускоренная разработка двух САУ, вооруженных 105-мм и 150-мм полевыми гаубицами. Базовые требования к этим машинам были уже несколько иными. Жесткие сроки проектирования диктовали широкое использование уже освоенных в производстве узлов и агрегатов, что способствовало удешевлению конструкции, а также использование в боекомплекте боеприпасов буксируемых гаубиц. Последнее упрощало снабжение и позволяло обойтись без составления новых таблиц стрельбы. Максимальный угол возвышения ствола устанавливался в 45°, что соответствовало таковому у буксируемых гаубиц. Так как в своих встречных требованиях фирмы-проектировщики убедили военных отказаться от кругового обстрела, то сектор горизонтального обстрела новым заданием устанавливается ±15°, что также вело к удешевлению машин.

## Проектирование и производство

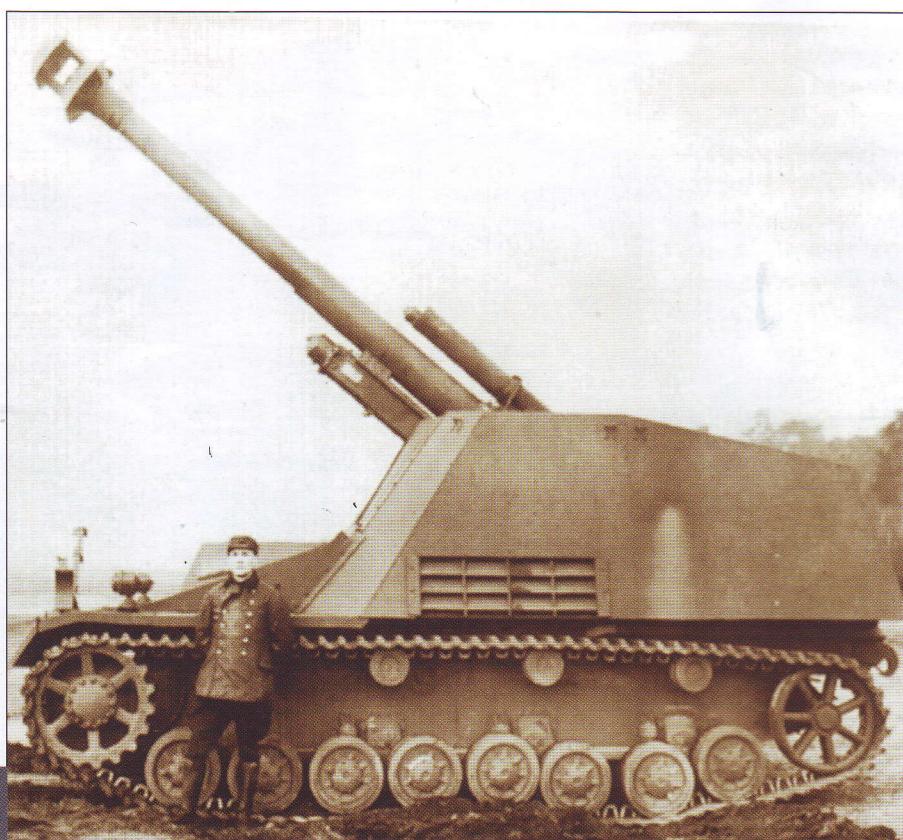
**6** сентября 1941 года Адольфу Гитлеру был представлен доклад, в котором приводились веские аргументы в пользу «объединения» танков Pz.III и Pz.IV. Главной причиной этого стал тот факт, что оба танка решали практически одни и те же тактические задачи и, отличаясь вооружением, были близки по массе, габаритам и бронированию. В то же время они были совершенно разными по конструкции. В результате несколько фирм получили задание на разработку различных вариантов машины Panzerkampfwagen III und IVn.A.

К началу 1942 года удалось создать унифицированное шасси Geschutzwagen III/IV. Несколько измененный корпус, подвеска, опорные и поддерживающие катки, направляющие колеса, а также гусеницы и устройства натяжения траков были заимствованы от Pz.IV Ausf. F. От Pz.III Ausf. J были взяты ведущие колеса, двигатель Maybach HL-120TRM с трансмиссией SSG-77, коробка передач, тормозные устройства и механизмы управления. Однако в марте 1942 года после установки в Pz.IV Ausf. F длинноствольной 75 мм пушки, проект «единого танка» положили «под сукно» за ненадобностью, но спроектированное шасси нашли пригодным для установки тяжелой полевой гаубицы s.F.H.18.

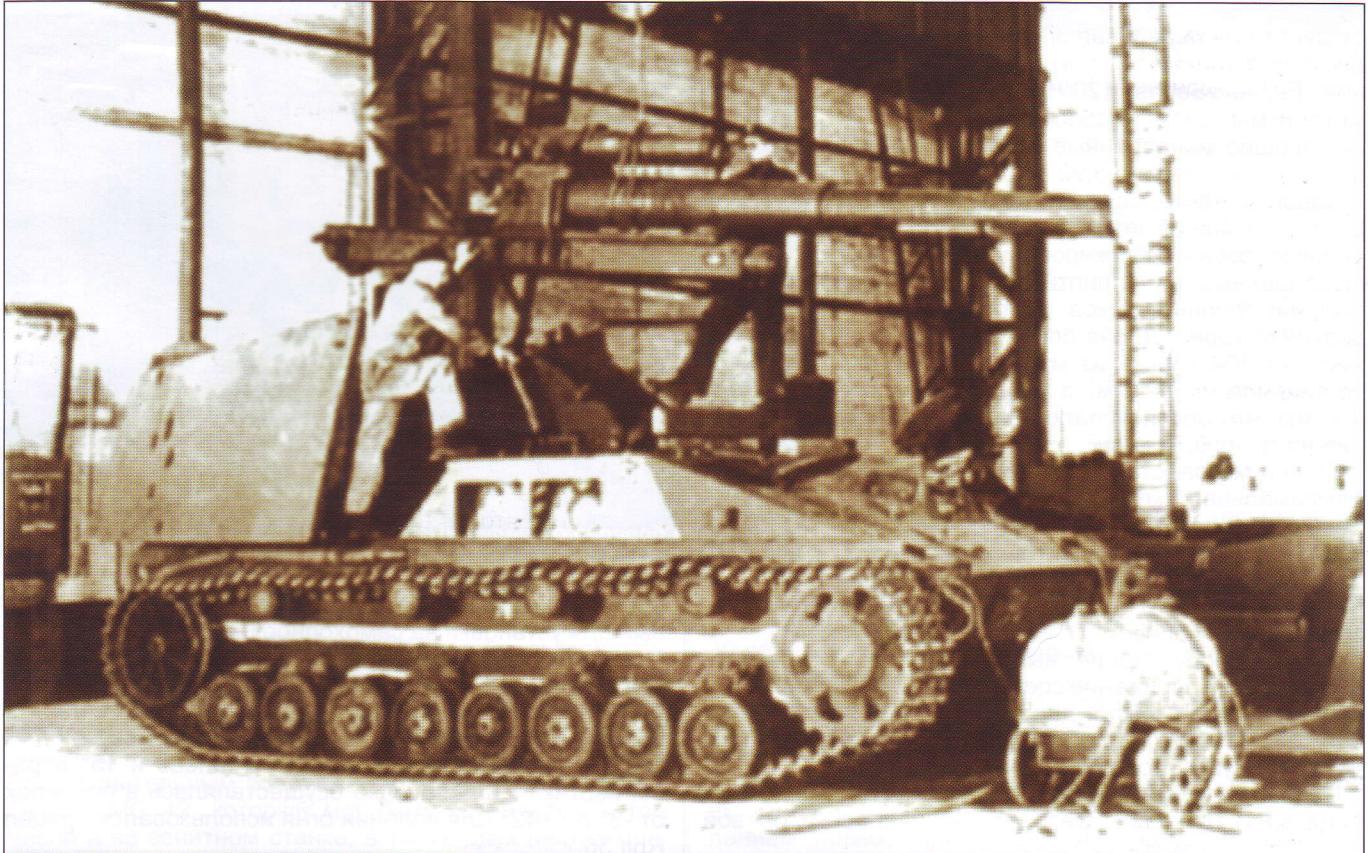
Проектированием самоходных гаубиц в то время занималась фирма «Alkett». К началу 1942 года она уже разработала вариант САУ на базе танка Pz.III, вооруженный 105-мм гаубицей le.F.H.18 с дульным тормозом, но этот вариант не был принят военными, которые считали более предпочтительным шасси Pz.IV. В конце июня 1942 года приняли решение заменить вооружение на

более мощную 150-мм гаубицу s.F.H.18 и применить с некоторыми изменениями, более перспективное шасси Geschutzwagen III/IV. В частности, двигатель сместили в центральную часть машины, и теперь он располагался сразу за отделением управления. Это потребовало разработки новой карданной передачи и переделки системы охлаждения. Также несколько удлинили корпус шасси. Эти меры позволили смонтировать в корме боевую рубку достаточных для размещения массивной артиллерии размеров.

В июле 1942 года запланировали построить к маю 1943 года 200 вооруженных 150-мм гаубицей шасси



Прототип «Hummel» с дульным тормозом



*Установка орудия в самоходную установку «Hummel» в сборочном цехе*

Geschützwagen III/IV. Однако в октябре 1942 года, после демонстрации Гитлеру модели выполненной на этой же базе самоходной 88-мм противотанковой пушки (будущий Sd.Kfz.164 «Naschorn»), планы были скорректированы. Теперь к началу летней кампании 1943 года планировалось изготовить по 100 машин каждого типа.

Сборка 150-мм самоходных установок, получивших наименование 15 cm SchwerePanzerhaubitze auf Geschützwagen III/IV (Sf) Hummel или, по номенклатуре Управления вооружений, Sd.Kfz.165, производилась на расположеннем в Дуйсбурге (Duisburg) заводе фирмы

«Deutsche Eisenwerke». Производство броневых листов рубки развернули на заводе «DeutscheRohrenwerke» в Мюльхайме (Müllheim). К маю 1943 года изготовили 115 машин, но в боевые подразделения попали только 55 из них, остальные же были направлены в учебные части. Всего в 1943 году выпустили 368 «Хуммелей», в 1944 – 289, в 1945 – 57. С учетом 10 машин, переделанных из танков, общий выпуск составил 724 единицы. Также германские танковые дивизии получили 157 транспортеров боеприпасов Munitionstrager. Номера изготовленных шасси начинались с «320001».

## Описание конструкции

**К**орпус САУ изготавливается из катаных броневых плит толщиной от 15 (крыша и днище) до 30 мм (лоб корпуса).

Боевое отделение располагалось в кормовой части машины, моторное – в средней, отделение управления – спереди. Отделение управления было изолировано от боевого, и доступ туда осуществлялся через два люка.

В центральной и кормовой части располагалась открытая сверху и, частично, сзади боевая рубка, которая крепилась к корпусу с помощью болтов и сварки. Толщина стенок составляла 10 мм. Для посадки орудийного расчета и загрузки боезапаса в кормовом листе имелась двустворчатая дверь. В качестве защиты от непогоды над рубкой брезентовый тент.

Силовая установка была представлена надежным и хорошо освоенным промышленностью 12-цилиндровым V образным (развал цилиндров 60°) бензиновым

двигателем MaybachHL-120TRM мощностью 300 л.с. и рабочим объемом 11 867 см<sup>3</sup>. Диаметр цилиндра составлял 105-мм, ход поршня – 115 мм, степень сжатия – 6,5:1. В качестве топлива использовался этилированный бензин с октановым числом не ниже 74. Подача топлива – принудительная с помощью двух насосов Solex EP100. Карбюраторов также было: два – марки Solex 40 JFF II. Двигатель имел жидкостную систему охлаждения общей площадью 2,6 м<sup>2</sup>. Два радиатора располагались по бортам корпуса. Конструкция системы охлаждения позволяла подключать её к аналогичной системе другой машины, что облегчало запуск двигателя в условиях низких температур, так как разогретая охлаждающая жидкость (этиленгликоль) одной установки согревала двигатель другой.

Трансмиссия ZF SSG 77 представляла собой планетарную коробку передач, имевшую шесть скоростей для движения вперед и одну – назад. Крутящий момент

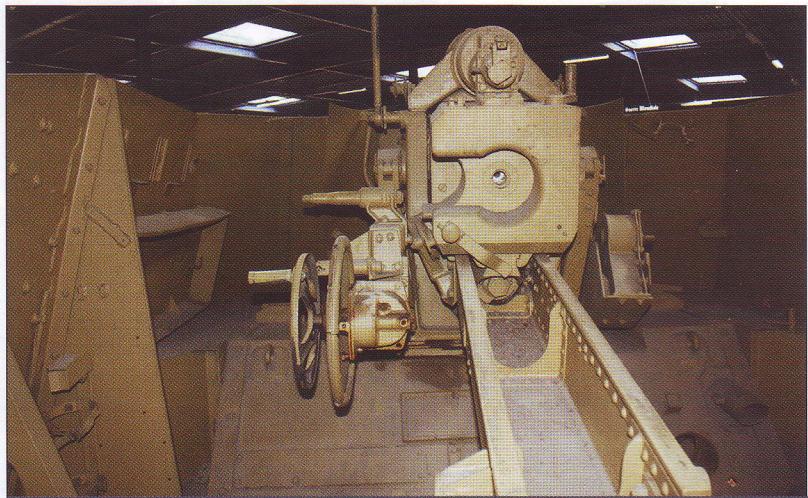
от двигателя передавался с помощью трехдискового главного фрикциона сухого трения Fichtel&Sachs 120/HD. Планетарные механизмы поворота обеспечивали установке хорошие маневренные качества. Радиус разворота составлял 5,92 м.

Ходовая часть, применительно на один борт, состояла из четырех поддерживающих роликов, восьми сблокированных попарно в подвешенные на эллиптических пружинах тележки опорных катков, направляющего и ведущего колес. Длина опорной части гусеницы из 104 траков из марганцевой стали составляла 3 800 мм, а ширина траков – 400 мм, что обеспечивало удельное давление на грунт 0,76 кг/см<sup>2</sup>.

Боевая масса установки достигала 23,458 т. Максимальная скорость хода по шоссе 42 км/ч, крейсерская – 25 км/ч. Дорожный просвет – 400 мм. Топливные баки суммарной емкостью 470 л обеспечивали запас хода по шоссе 215 км и по пересеченной местности 130 км. Экипаж – 6-7 человек.

Электрооборудование выполнялось по однопроводной схеме. Напряжение составляло 12 В. Источниками электроэнергии были два генератора Bosch GTLN 600/12 1500 мощностью 600 Вт. Кроме того, имелось четыре аккумулятора Bosch ёмкостью 105 А·ч.

Основным вооружением САУ являлась 150-мм гаубица s.F.H.18/1 L/30. Она устанавливалась в боевой



Интерьер боевого отделения

рубке и представляла собой специально разработанный для установки на самоходное шасси вариант обычной буксируемой тяжелой полевой гаубицы s.F.H.18. Фактический калибр орудия был 149,1 мм, длина ствола 29,6 калибров (4 440 мм), длина канала ствола – 3 985 мм, длина нарезной части – 3 623 мм. Сектор горизонтальной наводки составляет 13° влево и 15° вправо, вертикальная наводка осуществлялась в пределах от -3° до +42°. Для ведения огня использовался прицел Rblf 36.

Возимый боекомплект состоял всего лишь из 18 выстрелов с осколочно-фугасными и кумулятивными снарядами.

Кумулятивный снаряд 15 см Gr.39 HI/A имел длину 3,8 калибров, весил 25 кг и содержал 4,1 кг взрывчатого вещества. Он покидал ствол с начальной скоростью 465 м/с, а бронепробиваемость при угле встречи 45° составляла 150-мм. Эффективная дальность стрельбы кумулятивным снарядом – 1 500 м. Таким образом, 150-мм самоходная гаубица могла поразить броню любого тяжелого танка.

Стандартная осколочно-фугасная граната 15 см Gr.19 весила 43,5 кг, обладала длиной в 4,43 калибра и содержала от 4,3 до 5,1 кг взрывчатого вещества. Оптимальной высотой разрыва фугасной гранаты считалась 10 м, потому что тогда убойные осколки летели вперед на расстояние до 26 м, а в стороны на 60-65 м. Назад осколки не летели. В случае срабатывания взрывателя при попадании в грунт убойные осколки летели вперед только на 20 м, в стороны – на 50 м и назад – на 6 м.

Граната 15 см Gr.19 могла пробить по нормали бетонную стену толщиной до 45 см (кирпичную до 3,05 м), песчаный грунт – до 5,5 м, а рыхлый грунт – до 11 м.

Заряжание было раздельно-гильзовым. Длина гильзы – 260 мм, диаметр фланца – 176 мм. Для стрельбы использовали 8 зарядов. Переменный заряд в гильзе состоял из пакета и пяти пучков пороха разного веса. Пучки №7 и №8 перевозились отдельно. При стрельбе зарядом №7 из гильзы требовалось удалить пакет и все находящиеся там пучки. На их место помещался пучок №7. Чтобы получить заряд №8, к пучку №7 следовало прибавить пучок №8. Баллистические данные стрельбы осколочно-фугасной гранатой приведены в таблице №1.

Заряды №№1-6 использовались без ограничений. На первом прототипе САУ, построенном фирмой «Alkett»



Загрузка боекомплекта в САУ

Таблица 1. Баллистические данные стрельбы осколочно-фугасной гранатой 15 см Gr.19

Заряд	Вес заряда, кг		Начальная скорость, м/с	Дальность стрельбы, м
	дигликолевого пороха	нитроглицеринового пороха		
№1	0,615	0,620	210	4 000
№2	0,740	0,730	230	4 800
№3	0,870	0,840	250	5 570
№4	1,085	0,910	280	6 675
№5	1,395	1,190	320	8 250
№6	1,870	1,620	375	9 975
№7	2,910	2,400	435	11 200
№8	3,665	3,300	520	13 325

орудие было оснащено дульным тормозом, специально предназначенным для компенсации отдачи при стрельбе зарядами №7 и №8. Однако, по технологическим соображениям, на серийных установках от него отказались. Поэтому одно орудие могло выдержать максимум десять выстрелов зарядом №8.

Это привело к тому, что для стрельбы с использованием зарядов №7 и №8 требовалась санкция уровня не ниже командира взвода. Кроме того, заряд №8 мог быть использован при угле возвышения ствола не более 40°.

Дополнительным вооружением являлся пулемет MG 34 или MG 42, который мог быть установлен в том числе и на зенитном станке, а также двух пистолетов-пулеметов MP 40.

Радиооборудование Sd.Kfz.165 «Hummel» было унифицировано с таковым на машинах артиллерийских корректировщиков. На самоходках, а также транспортерах боеприпасов устанавливались радиостанции Funksprechgerat f (FuSprG f) и Bordsprechgerat

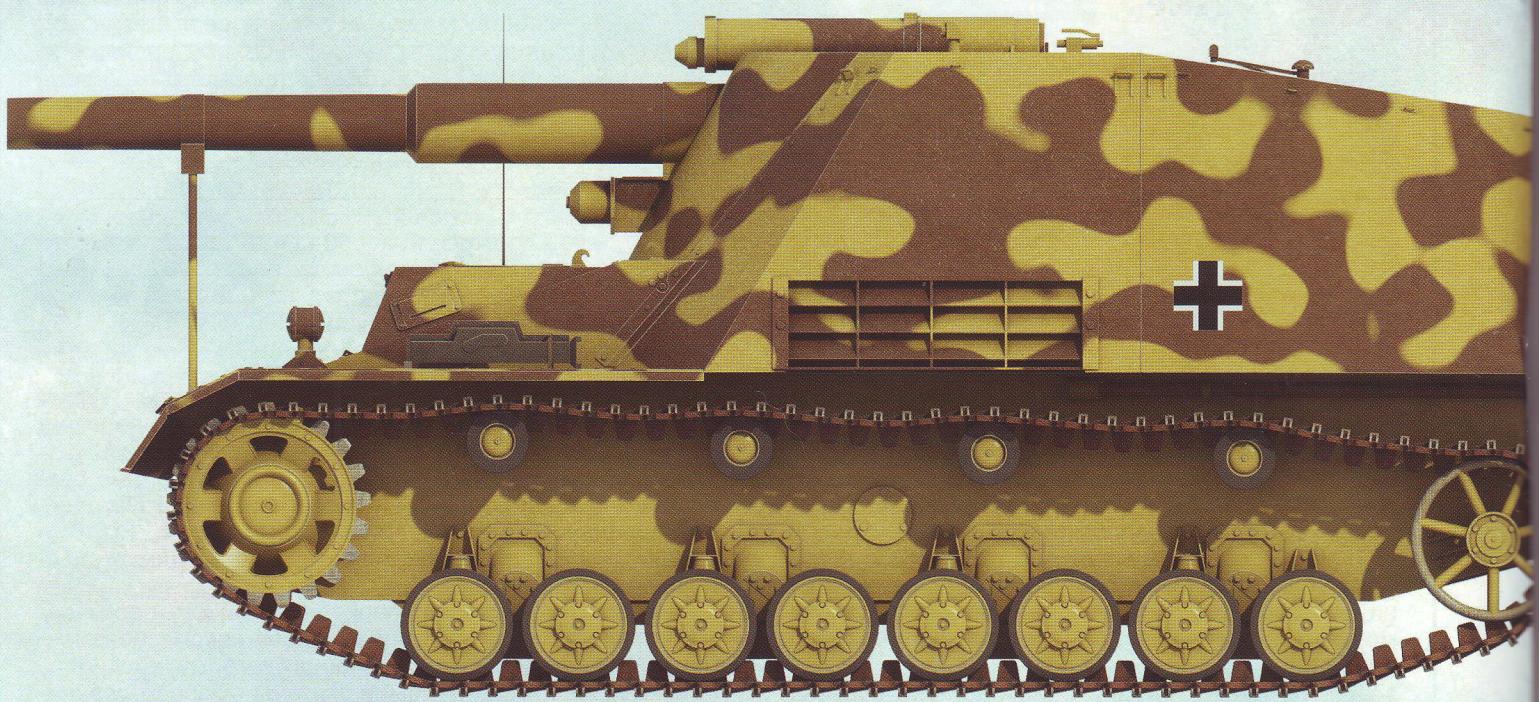
(BoSprG). Машины корректировщиков огня Beobachtungspanzerwagen II работали в тесном взаимодействии с «Хуммелями» и также оснащались указанными выше радиостанциями. Кроме того, они располагали радиостанцией Tornisterfunkgerät g (TornFuG g), среднечастотными приемниками FU 4, FU 8 и 30-ваттным радиопередатчиком, работающим в средневолновом диапазоне.

На протяжении всего периода серийного производства конструкция оставалась практически неизменной. Незначительные изменения, которые вносились по ходу производства, были связаны с израсходованием задела одних комплектующих или, наоборот, появлением новых. Принятое в литературе разделение машин раннего и позднего выпуска является достаточно условным. Однако, в большинстве случаев, машины раннего выпуска имели ленивцы и обрезиненные поддерживающие ролики от танка Pz.IVAusf.D, ведущие колеса от танка Pz.IIIAusf. E. Выхлопные трубы размещались только на одном надгусеничном крыле.

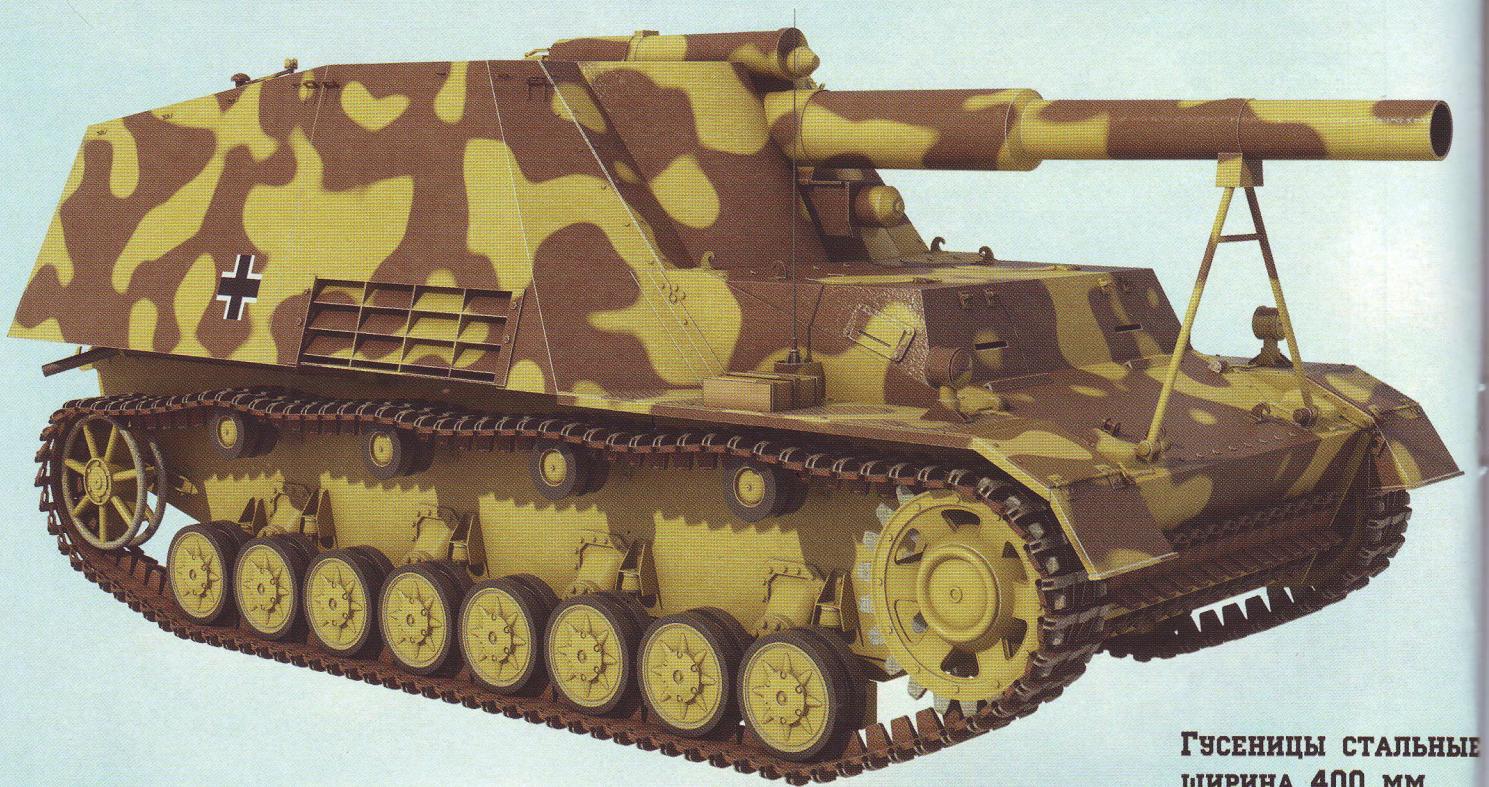


Экипаж самоходной установки ведет огонь. Хорошо видна работа заряжающего

# НЕМЕЦКАЯ САМОХОДНАЯ 150 ММ



ДВИГАТЕЛЬ: МАУВАСИ HL-120TRM, ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ, КАРБЮРАТОРНЫЙ,  
12-ЦИЛИНДРОВЫЙ, V-ОБРАЗНЫЙ, ВЕРХНЕКЛАПАННЫЙ, ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ,  
ОБЪЕМ 11.867 см<sup>3</sup>, МОЩНОСТЬ 265 л.с. ПРИ 2600 об/мин



ГУСЕНИЦЫ СТАЛЬНЫЕ  
ШИРИНА 400 ММ

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ НА БОРТ:

8 СДВОЕННЫХ ОПОРНЫХ КАТКОВ СБЛОКИРОВАННЫЕ В 4 ТЕЛЕЖКИ НА ЧЕТВЕРТЬЭЛЛИПТИЧЕСКИХ РЕССОР  
4 СДВОЕННЫХ ПОДДЕРЖИВАЮЩИХ РОЛИКА, ВЕДУЩЕЕ КОЛЕСО СПЕРЕДИ, ЛЕНИВЕЦ СЗАДИ.

# I ГАУБИЦА Sd.Kfz.165 «HUMMEL»

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Год выпуска	1943
Боевая масса, т	24
Экипаж, чел	7
Запас хода, км	
Шоссе	215
Проселок	130
Скорость, км/ч	
Максимальная	42
Шоссе	25
Проселок	15
Преодолеваемые препятствия	
Склон, °	30
Траншея, м	2,2
Стенка, м	0,6
Брод, м	1
Чдл. давление, кг/см <sup>2</sup>	0,85
Запас топлива, л	470
Всего построено, шт	724

на 7170  
рина 2950  
ота 2810  
ренс 400

## ВООРУЖЕНИЕ

150 мм гаубица sFH 18/1 L/30 18 выстрелов  
7,92 мм пулемет MG-34 600 выстрелов

Вертикальная наводка	-3° +42°
Горизонтальная наводка	30°
Макс. дальность стрельбы, м	12250
Начальная скорость снаряда, м/с	210-520
Масса фугасного снаряда, кг	43,5
Масса бронебойного снаряда, кг	25

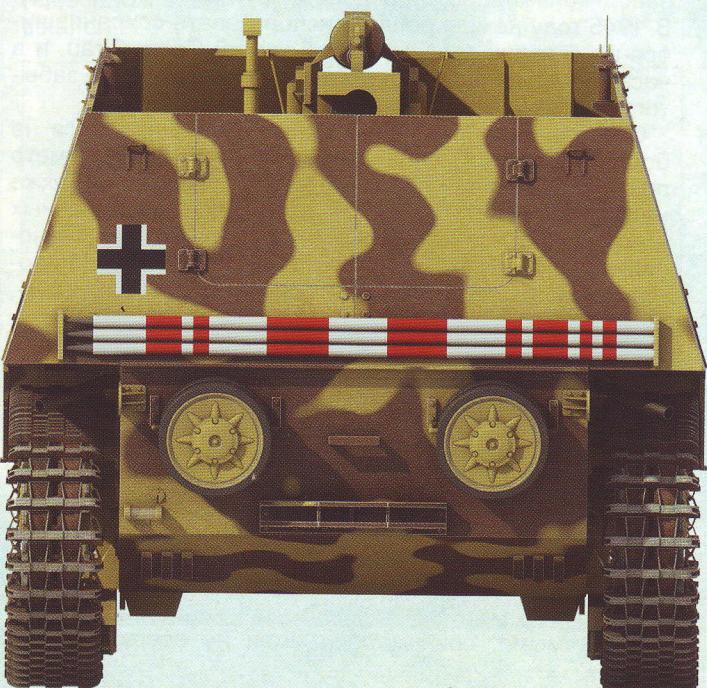
Самоходка выполнена на шасси  
GESCHUTZWAGEN III/IV, представляющее  
собой комбинацию узлов и агрегатов  
шасси танков PANZER III AUSF.J и PANZER IV  
AUSF.F

По сравнению с PANZER IV шасси GW III/IV  
было удлинено на 700 мм, а также  
расширено на 70 мм, до габарита PANZER  
III (2.950 мм).



## БРОНИРОВАНИЕ

Лоб корпуса	30	Лоб рубки	15
Борт корпуса	20	Борт рубки	10
Корма корпуса	20	Корма рубки	10
Крыша корпуса	10	Орудийный щит	10



На лобовом бронелисте устанавливался один запасной опорный каток, на предкрыльях устанавливали две фары. Вентиляционные решетки двигателей были открытыми и располагались как на правом, так и на левом бронелистах рубки. Над ленивцами устанавливали откидные предкрылья.

На САУ более позднего выпуска уже устанавливали ленивцы от танка Pz.IVAusf. F, ведущие колеса – от Pz.IIIAusf. J, а поддерживающие ролики – от Pz.IVAusf.H. Выхлопные трубы выводились с обоих бортов. Два запасных опорных катка размещали на кормовом бронелисте. Количество фар уменьшилось

до одной, которая устанавливалась на левом переднем предкрылье. Вентиляционные решетки прикрыли бронеплитами, а вот откидные предкрылья над ленивцами устанавливать перестали.

Довольно часто в полевых условиях экипажи производили индивидуальные доработки машин по своему вкусу.

Транспортировщик боеприпасов Munitionstrager отличался от боевой САУ лишь отсутствием орудия, амбразура которого закрывалась 10-мм бронелистом. При необходимости транспортировщик мог быть переделан в боевую машину.

## Окраска и опознавательные знаки

**Н**ачиная с первых месяцев 1943 года, немцы стали окрашивать свою бронетехнику в грязно-желтый цвет Dunkelgelb. Так как САУ предназначались, в основном для ведения огня с закрытых позиций, то различные изощренные варианты камуфляжа не применялись. Чаще всего поверх базового цвета наносились пятна зеленой Olivgrün (RAL6003) и коричневой (RAL8017) красок. Зимой машины красили обычной белой краской.

Несмотря на стандартизацию применявшихся в германской армии красок, оттенки камуфляжа на разных машинах могли сильно различаться. Это происходило потому, что краски поступали в войска в густотертом виде. В дальнейшем их предполагалось разводить бензином. Довольно часто во фронтовых условиях камуфляж наносился грубой кистью и плохо разведенной краской, из-за чего пятна приобретали темно-зеленый и шоколадно-коричневый оттенки. В 1944–1945 гг. после бомбардировок предприятий союзной авиации поставки краски в войска резко сократились, и их стали экономить методом более жидкого разведения. В результате пятна камуфляжа стали светлее.

С октября 1944 года дефицит краски обострился до критического уровня, что заставило прекратить практику полного окрашивания бронетехники в базовый цвет Dunkelgelb. Теперь их только покрывали грязно-желтыми пятнами. Остальная же поверхность сохраняла цвет заводской красно-коричневой грунтовки (RAL8012). В 1945 году немцы решили использовать сохранившиеся на складах запасы старой краски PanzerGrau, и в части вновь начали поступать машины почти уже забытого серого цвета.

Опознавательный знак в виде креста наносился на борта рубки и располагался примерно на один метр позади вентиляционных решеток двигателя. Также на бортах, вместо принятых для танков трехзначных номеров, по принятой в артиллерии традиции, наносились буквенные обозначения от «A» до «F». Но иногда можно было встретить установки с литерами «G», «O» или «R».



САУ «Hummel» выдвигается на позицию

Регистрационный номер наносился на борта ниже идентификационных литер или же располагался на левом переднем предкрылье. Дивизионные эмблемы на свою технику во второй половине войны немцы стали наносить очень редко. Иногда экипажи давали своим установкам имена собственные, которые писали на стволах орудий.

## Боевое применение

**П**оступление, начиная с конца 1942 года, на вооружение танковых дивизий самоходных гаубиц заставило пересмотреть штаты артиллерийского полка, который был переименован из моторизованного артиллерийского в панцерартиллерийский. Полк по-прежнему насчитывал три дивизиона (Abteilung). Два из них были буксируемыми, причем один имел на вооружении 12

105-мм легких полевых гаубиц le.F.H.18, а другой – 8 150-мм тяжелых полевых гаубиц s.F.H.18 и 4 105-мм пушки K.18. Третий дивизион (штат K.St.N.405) состоял из трех батарей самоходных гаубиц по 6 установок в каждой. Две батареи вооружались 105-мм самоходными гаубицами Sd.Kfz.124 «Wespe» и одна 150-мм Sd.Kfz.165 «Hummel».

# Батарея тяжелых самоходных гаубиц (штат №461б)

4/29/121=154



Примечание. Цифры под заголовками означают численность личного состава в данном подразделении (офицеров/унтер-офицеров/солдат=всего). Если подразделение состоит из более мелких структурных единиц, то они вписаны в соответствующий прямоугольник.

16 января 1943 года были приняты штатные расписания (Kriegsstarkenachweisung). K.St.N.431b регламентировало структуру батареи легких самоходных гаубиц, а K.St.N.461b – тяжелых самоходных гаубиц.

Батарея тяжелых самоходных гаубиц (Batterieschwere Feldhaubitzen) состояла из группы управления (Gruppe Führer), команды связи (Nachrichtenstaffel), собственномобилой батареи (Gefechtsbatterie), двух тыловых команд (Trosse) и вещевого отделения (Gepäcktroß).

Группа управления предназначалась для общего руководства, управления огнем батареи, организации артиллерийского наблюдения, а также передачи данных для стрельбы в боевую батарею. В неё входили командир батареи, офицер-наблюдатель, два радиста и водитель машины Beobachtungspanzerwagen III и батарейное отделение (Batterietrupp).

Батарейное отделение состояло 10 человек и располагало второй машиной артиллерийских наблюдателей Beobachtungspanzerwagen III, а также одним автомобилем Volkswagen Typ 82 «Kübelwagen» и двумя мотоциклами.

Всего в группе управления было 3 офицера, 5 унтер-офицеров и 7 рядовых. Из вооружения имелось 4 карабина, 9 пистолетов и 2 пистолета-пулемета.

Команда связи (Nachrichtenstaffel) предназначалась для организации и поддержания радио- и телефонной связи внутри батареи, с соседними подразделениями и вышестоящими инстанциями. Она состояла из командира (одновременно радист и старший телефонист), двух радистов, водителя радиоавтомобиля, среднего моторизованного телефонного отделения типа b и малого моторизованного отделения.

Всего команда насчитывала 3 унтер-офицера, 14 рядовых и располагала 16 карабинами, одним пистолетом-пулеметом, одним радиальным автомобилем Kfz.2, двумя автомобилями связи Nachrichtenkraftwagen Kfz.15 и одним грузовиком Kfz.76.

Благодаря хорошей организации связи, как правило, удавалось оперативно переносить огонь на различные цели.

Боевая батарея делилась на орудийную команду (Geschützstaffel) и команду боеприпасов (Munitionssstaffel).



«Hummel» на Восточном фронте (предположительно район Тернополя), зима 1943-1944 г.



САУ «Hummel» перед атакой

Орудийная команда разделялась на три взвода по два орудия. Она состояла из старшего офицера батареи, старшины батареи, батарейного слесаря, помощника артиллерийского мастера, механика радиостанций, мотоциклиста-посыльного, командира отделения вычислителей, оператора артиллерийской буссоли, двух вычислителей, трех командиров взводов (один из них являлся заместителем командира боевой

батареи), шести командиров орудий, 24-х канониров, шести механиков-водителей САУ, двух радистов, двух пулеметчиков, четырех водителей и одного санитара-носильщика. Всего: 1 офицер, 13 унтер-офицеров и 46 рядовых. В распоряжении орудийной команды имелись 37 карабинов, 20 пистолетов, 3 пистолета-пулемета, 2 легких пулемета, 6 самоходных установок Sd.Kfz.165 «Hummel», одна машина артиллерийских наблюдателей Beobachtungspanzerwagen III, три автомобиля Kfz.15 и один мотоцикл.

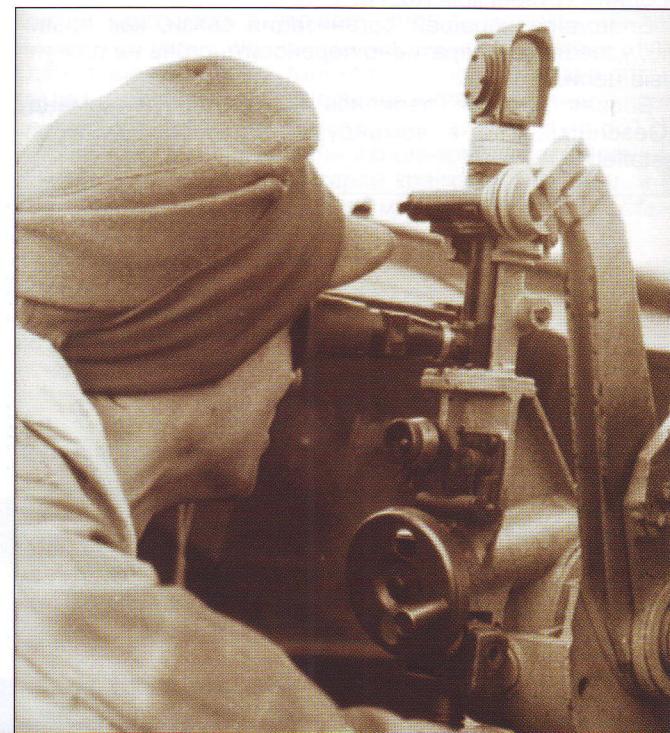
Команда боеприпасов насчитывала 2 унтер-офицера и 25 рядовых. В её распоряжении находилось 20 карабинов, 4 пистолета, 3 пистолета-пулемета, 3 бронированных транспортера боеприпасов Munitionstrager, 4 трехтонных грузовых автомобиля и один мотоцикл.

Тыловая команда I (Troß I) предназначалась для подвоза горючего, приготовления пищи для личного состава и ремонта транспортных средств. Состояла из четырех унтер-офицеров, 24 рядовых и располагала 25 карабинами, двумя пистолетами, одним пистолетом-пулеметом семью трехтонными грузовиками, одним «кубельвагеном», двумя мотоциклами и полевой кухней.

Тыловая команда II (Troß II) предназначалась для содержания, обслуживания и перевозки вспомогательного артиллерийского оборудования (приборов наблюдения, буссоли, теодолитов, артпланшетов и канцелярских принадлежностей). Это были один унтер-офицер и один рядовой, в распоряжении которых находились карабин, пистолет-пулемет и трехтонный грузовой автомобиль.

Вещевое отделение состояло из одного унтер-офицера и четырех рядовых (водитель, портной, сапожник и шорник). Их основной задачей являлась перевозка и ремонт не соответствующих сезону обмундирования и обуви, а также их ремонт. Вооружалось пятью карабинами и имело один трехтонный грузовой автомобиль.

Всего в батарее: 4 офицера, 29 унтер-офицеров и 121 рядовой. На вооружении находилось 6 150-мм самоход-



Работа наводчика «Hummel»



Транспортер боеприпасов на переправе

ных гаубиц, 2 легких пулемета, 108 карабинов, 35 пистолетов, 11 пистолетов-пулеметов, 3 транспортера боеприпасов Munitionstrager, 3 BeobachtungsPanzerwagen III, 3 Volkswagen Typ 82 «Kübelwagen», 1 радиодесантный автомобиль Kfz.2, 5 автомобилей Kfz.15, 1 грузовик Kfz.76, 13 трехтонных грузовых автомобилей и 6 мотоциклов.

1 ноября 1943 года штат претерпел некоторые изменения. Численность личного состава группы управления уменьшилась до 9 человек (2 офицера, 5 унтер-офицеров и 2 рядовых, 3 карабина, 5 пистолетов, 4 пистолета-пулемета, 2 плавающих полноприводных автомобиля Volkswagen Typ 166 (Schwimmwagen) и один полуусуничный мотоцикл повышенной проходимости).

Довольно значительные изменения претерпела команда связи. Теперь она насчитывала 6 унтер-офицеров, 18 рядовых и располагала тремя карабинами, 20 пистолетами, 7 пистолетами-пулеметами, двумя BeobachtungsPanzerwagen III, бронированными кабелеукладчиками Sd.Kfz.250/2 и Sd.Kfz.251/11, бронированной машиной артиллерийской разведки Sd.Kfz.250/5 и двумя «кюбельвагенами». В составе орудийной команды сохранилось шесть самоходных установок, но коли-

чество бронированных транспортеров боеприпасов уменьшилось до двух.

Перечень подразделений, получивших на вооружение Sd.Kfz.165 «Hummel» приведен в таблице 2.

Впервые САУ Sd.Kfz.165 «Hummel» была использована в боях на Курской дуге и, несколько позже, под Харьковом в августе 1943 года. В конце 1943 года тяжелые самоходные гаубицы активно действовали уже на всех участках фронта. Например, «Хуммели» 73-го панцерартиллерийского полка 1-й танковой дивизии принимали участие в боях на Сандомирском плацдарме и на западном берегу Вислы в августе-сентябре 1944 года. Затем, в конце сентября, дивизия была переброшена в Карпаты для обороны перевалов районе Дуклы, а марта 1945 года самоходным гаубицам пришлось, поддерживая немецкое наступление в районе озера Балатон, обстреливать Секешфехервар (Székesfehérvár).

Во время боев в Арденнах, тяжелые самоходные гаубицы 1 го панцерартиллерийского пола 1 й танковой дивизии СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» (1.SS-Panzer-Division Leibstandarte-SS Adolf Hitler), в ходе контрбатарейной борьбы, успешно уничтожали американские артиллерийские позиции.

150-мм гаубица отлично справлялась с поддержкой танковых дивизий огнем и подавлением противотанковой обороны противника, поэтому спрос на самоходки был чрезвычайно высок и значительно превосходил возможности промышленности.

Самоходные гаубицы не участвовали в ближнем бою и, в основном, вели огонь с закрытых позиций, находясь в непосредственной близости от передовой. Однако, на случай непосредственного соприкосновения с противником, в боекомплекте имелись бронебойные выстрелы. Тем не менее, в ходе боевых действий батареи несли значительные потери. Имеющие тонкую броню и высокий силуэт установки были хорошей мишенью.

По состоянию на 10 апреля 1945 года в германских войсках продолжали числиться 168 Sd.Kfz.165 «Hummel».



САУ «Hummel», уничтоженная противотанковой артиллерией

Таблица 2. Перечень подразделений, получивших Sd.Kfz.165 «Hummel» с указанием сроков перевооружения

Дивизия	Полк	Дивизион	Батарея	Дата перевооружения
1.Pz.Div.	73.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	05-06.1943
2.Pz.Div.	74.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	05-06.1943
3.Pz.Div.	75.Pz.Art.Rgt.(sf)	II.Abt.	6.Bat.	04-06.1943
4.Pz.Div.	103.Pz.Art.Rgt.(sf)	II.Abt.	6.Bat.	05-06.1943
5.Pz.Div.	116.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	04-06.1943
6.Pz.Div.	76.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	05-06.1943
7.Pz.Div.	78.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	06.1943
8.Pz.Div.	80.Pz.Art.Rgt.(sf)	II.Abt.	4.Bat.	10.1943
9.Pz.Div.	102.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	05.1943
11.Pz.Div.	119.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	1943
12.Pz.Div.	2.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	05-06.1943
13.Pz.Div.	13.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	07-08.1943
14.Pz.Div.	14.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	1943
16.Pz.Div.	16.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	1943
17.Pz.Div.	27.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	1943
18.Pz.Div.	88.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	05.1943
19.Pz.Div.	19.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	03.1944
20.Pz.Div.	92.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	1943
23.Pz.Div.	128.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	1943
24.Pz.Div.	89.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	07.1943
25.Pz.Div.	91.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	09.1943
26.Pz.Div.	93.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	06.1943
116.Pz.Div.	228.Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	04.1944
130.Pz.Lehr.Div.	130.Pz.LehrArt.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	12.1943
Pz.Div. «Holstein» (Гольштейн)		144.Pz.Art.Abt.	?	1945
Pz.Div. «Müncheberg» (Мюхенберг)		Pz.Art.Abt. «Müncheberg»	3.Bat.	
1.SS-Pz.Gr.Div. «Leibstandarte-SS Adolf Hitler» (Лейбштандарт СС Адольф Гитлер)	1.SS-Pz.Art.Rgt.(sf)	II.Abt.	6.Bat.	05.1943
2.SS-Pz.Gr.Div. «Das Reich» (Дас Райх)	2.SS-Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	05.1944
3.SS-Pz.Gr.Div. «Totenkopf» (Тотенкопф)	3.SS-Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	11.1943
5.SS-Pz.Div. «Wiking» (Викинг)	5.SS-Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	11.1943
9.SS-Pz.Div. «Hohenstaufen» (Хохенштауфен)	9.SS-Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	10.1943
10.SS-Pz.Div. «Frundsberg» (Фрунцсберг)	10.SS-Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	02.1944
12.SS-Pz.Div. «Hitlerjugend» (Гитлерюгенд)	12.SS-Pz.Art.Rgt.(sf)	I.Abt.	3.Bat.	05.1944
Pz.Gr.Div. «Großdeutschland» (Великая Германия)	Pz.Art.Rgt.(sf) «Großdeutschland»	I.Abt.	3.Bat.	02.1944
Pz.Gr.Div. «Brandenburg» (Бранденбург)	Pz.Art.Rgt.(sf) «Brandenburg»	I.Abt.	3.Bat.	1945
Führer-Grenadier-Division		124.Pz.Art.Abt.(sf)	3.Bat.	1945
Pz.Div. «Feldherrnhalle 1» (Фельдхернхалле 1)	Pz.Art.Rgt.(sf) «Feldherrnhalle 1»	I.Abt.	3.Bat.	02.1945
Pz.Div. «Feldherrnhalle 2» (Фельдхернхалле 2)	Pz.Art.Rgt.(sf) «Feldherrnhalle 2»	I.Abt.	3.Bat.	02.1945
3.Pz.Gr.Div.	3.Art.Rgt.(mot)	I.Abt.	3.Bat.	02.1945
10.Pz.Gr.Div.	10.Art.Rgt.(mot)	I.Abt.	3.Bat.	1944/1945
Fallsch.Pz.Div. «Hermann Göring» (Герман Геринг)	Pz.Art.Rgt. «Hermann Göring»	?	?	1945
		845.Schw. HeersArt.Abt.	3.Bat.	04.1944
		536.Schw. HeersArt.Abt.	3.Bat.	1943

Примечание. В таблице использована система обозначений подразделений, принятая в период Второй мировой войны в германских документах.

Условные сокращения и обозначения:

Abt. (Abteilung) – артиллерийский дивизион

Bat. (Batterie) – батарея

Fallsch.Pz.Div. (Fallschirm-Panzer-Division) – парашютно-танковая дивизия

Heer – сухопутные войска

Pz.Art.Rgt.(sf) (PanzerArtillerieRegiment (selbstfahrend)) – панцерартиллерийский полк

Pz.Div. (Panzer-Division) – танковая дивизия

Pz.Gr.Div. (Panzergrenadier-Division) – танково-гренадерская дивизия

Pz.Lehr.Div. (Panzer-Lehr-Division) – учебная танковая дивизия

Schw.Art.Abt. (schwereArtillerieAbteilung) – тяжелый артиллерийский дивизион

## Использование в РККА

**З**ахваченные Красной Армией «Хуммели» получали в советских документах индекс СУ 150. Наиболее значимым эпизодом их боевой карьеры в РККА стало участие в боях в районе озера Балатон(Balaton). После сопровождающихся большими потерями боев января-февраля 1945 года в частях 3го Украинского фронта оставалось лишь небольшое количество боеспособной техники, в то время как наносившая контрудар 6я танковая армия СС располагала более чем тысячей единиц танков и САУ. 7 марта, для отражения немецкого наступления в районе Шарсентагота (Sárszentágota), командование 27й армии были использованы два не имеющих номеров самоходно-артиллерийских дивизиона, в составе которых находилось 8 СУ 150. Подразделения вели бои до 9 марта, потеряв при этом всю материальную часть.

Примерно в то же время 3й подвижной танкоремонтный завод ко 2 марта 1945 года восстановил 20 немецких танков и самоходок. Из этого числа 5 СУ 150 поступили 7 марта в 366й гвардейский тяжелый самоходно-артиллерийский полк 4й гвардейской армии. На следующий день их число уже возросло до семи.

По состоянию на 16 июня 1945 года в РККА числилось 54 установки этого типа. Из них исправными считались 12, 29 требовали ремонта и 13 считались не подлежащими восстановлению. Некоторое количество СУ 150 официально состояло на вооружении до 1946 года.

К сожалению, не удалось установить фактов использования трофейных «Хуммелей» в РККА «по специальному», то есть для ведения огня с закрытых позиций, тем более, что аналоги машин такого типа (самоходных полевых гаубиц) в РККА отсутствовали.



«Hummel», захваченный Красной армией

10/2014 (28) Октябрь

Журнал о военной истории  
**октябрь АРСЕНАЛ 10/2014  
КОЛЛЕКЦИЯ**

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ



Хорватские добровольцы  
на Восточном фронте  
Военно-транспортный  
самолет С-133

Речная канонерская лодка «Оттер»



ISSN 2306-6695  
9 772306 669779  
14010  
12+

Манфред фон Рихтгофен  
Лучший ас Первой мировой



1914-2014  
АСЫ ВЕЛИКОЙ  
ВОЙНЫ

В нашем интернет-магазине  
[www.worldtanks.su](http://www.worldtanks.su) вы можете, в любой  
момент, заказать и быстро получить  
интересующие вас выпуски нашего издания

Если вы по каким-либо причинам не смогли  
приобрести ранее вышедшие номера нашей  
серии, то вы можете заказать их у продавца  
вашего магазина

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере  
массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия

Свидетельство о регистрации средства массовой информации  
ПИ № ФС 77-58017 от 8 мая 2014 года.

Учредитель П.М. Быстров; Издатель ООО «Мир Моделей»;

Главный редактор П.М. Быстров;  
Зам. главного редактора А.В. Дашиян;  
Дизайн и верстка И. Онофрийчук;  
На обложке 3D графика: А. Малахов;  
Корректор: А. Крутова.

Отпечатано с диапозитивов заказчика  
в типографии «Союзпечать», Москва

[www.worldtanks.su](http://www.worldtanks.su)

Все права защищены. Перепечатка и копирование электронными  
средствами в любом виде, полностью или частями, допускается  
только после письменного разрешения ООО «Мир Моделей»

Рекомендованная цена: 449 руб.

Новый ежемесячный  
Военно-исторический  
журнал

**«Арсенал-Коллекция»**

Журнал для любителей воен-  
ной истории и техники. В каждом  
номере этого иллюстрированного  
издания – материалы, посвящен-  
ные сухопутной технике, самоле-  
там и кораблям.

Подписку можно оформить в  
любом почтовом отделении;  
индекс по каталогу «Роспечати» –  
84963.



В следующем номере

**ТАНКИ МИРА**  
коллекция

8 Японский средний танк



**«Чи-ну»**

9 772306 670775  
ISSN 2306-6709

1 5010