

3B



Годы 1889 1. Октябрь 21

Место и время выдачи свидетельства

Людской и Лизе

Защитник, адвокат и др.

Исключительный 1889

Удостоверение в том, что

Содержание

Людской

Имя
Пол
Возраст
Адрес
Содержание
Людской

СЛЖКОВИ

108 Крв

Промышленность. Энергетика.

Сельское хозяйство. Транспорт

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

МОДЕРНИЗМ ВДУХА
ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ



В ДЕСЯТИ ТОМАХ

251319

Откуда мы родом?



ХАМОСНУТЭНДЯ

90 ✓ Kp ✓

Промышленность. Энергетика.
Строительство. Транспорт

ЭВЭНЦИКЛОПЕДИЯ ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ

том десятый
книга вторая

ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРЫ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

КИРОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ «СОЮЗ ПИСАТЕЛЕЙ РОССИИ»

2008 г.

2051319

ББК 92+65.30(2Рос-4Кир)я2

Координационный совет
серии «Энциклопедия земли Вятской»:

А.А. Галицких (председатель), Л.Б. Волохова,
О.В. Бакина, В.А. Ситников, А.В. Сутырин, В.Г. Фокин

Редакционная комиссия
серии «Энциклопедия земли Вятской»:

В.А. Ситников (председатель), Н.И. Перминова (заместитель),
В.А. Бердинских, Г.Г. Киселева, В.А. Поздеев, В.Ф. Пономарев,
В.К. Семибратов, А.Н. Соловьев

Составители десятого тома (книга вторая):

Ю.М. Смолин, А.В. Сутырин
Редактор В.А. Ситников

Художник А.М. Колчанов

Рецензенты:

Н.П. Гурьянова – директор Кировской областной универсальной
научной библиотеки им. А.И. Герцена; *С.В. Ельшин* – директор

Кировского областного краеведческого музея, кандидат
биологических наук; *В.А. Любимов* – старший научный
сотрудник Кировского областного краеведческого музея;

Н.Ю. Осолкова – заместитель директора Кировского областного
краеведческого музея; *М.С. Судовиков* – заведующий кафедрой
отечественной истории Вятского государственного гуманитарного
университета, кандидат исторических наук

Э 68 Промышленность, энергетика, строительство, транспорт /

Сост. Ю.М. Смолин, А.В. Сутырин ; Под общ. ред. В.А. Ситни-
кова ; Департамент культуры и искусства Кировской области ;
Кировское отделение Общероссийской общественной органи-
зации «Союз писателей России». – Киров : О-Краткое, 2008. –
560 с. – ил. – (Энциклопедия земли Вятской; т.10, кн. 2)

ISBN 978-5-91402-040-5

ББК 92+65.30(2Рос-4Кир)я2

**Кировская областная
научная библиотека
им. А.И.Герцена**

ISBN 978-5-91402-040-5

© Правительство Кировской области, 2008

© Департамент культуры Кировской области, 2008

© Кировское областное отделение

Общероссийской общественной организации

«Союз писателей России», 2008

© Издательство «О-Краткое», 2008

0101502

Ю.М. СМОЛИН
А.В. СУТЫРИН

ЧЕМ ГОСУДАРСТВО БОГАТЕЕТ (ОТ СОСТАВИТЕЛЕЙ)

Александр Сергеевич Пушкин, характеризуя Евгения Онегина, говорил, что тот, не имея высокой страсти, был не в состоянии ямба от хорея отличить, но считался глубоким экономом и умел судить о том, как государство богатеет, и чем живет, и почему не нужно золота ему, когда простой продукт имеет. Если так здравомысляще рассуждал поэт, то людям, живущим на нашей земле, сам бог велел размышлять именно в том направлении. И жить, и радоваться, если имеется что-то в земле, что можно выкопать и пустить в оборот, что-то есть на поверхности земли, что можно переработать и продать. Таким образом, приступая к составлению очередного тома Энциклопедии земли Вятской, посвященного промышленности, мы, естественно, должны хотя бы вкратце знать и охарактеризовать то, чем располагает земля Вятская и на чем пускали корни наши прадеды, деды, отцы, на чем рождалась, создавалась и развивалась промышленность, которой мы сегодня располагаем в достатке в различных ее формах и направлениях.

Для начала сошлемся на материалы региональной научно-практической конференции «Геологическое строение и перспективы развития минерально-сырьевой базы Кировской области». На этом форуме в 1998 году отмечалось, что минерально-сырьевая база нашей области представлена балансовыми месторождениями нефти, фосфоритов, торфа, битуминизированных сланцев, подземных питьевых и минеральных вод, общераспространенными полезными ископаемыми (глин, карбонатных пород различного назначения, песчано-гравийного сырья, строительных и стекольных песков) – всего более 140 месторождений. Отмечалось, в частности, что запасы фосфоритового месторождения составляют около 45 процентов от общероссийских по содержанию P_2O_5 .

Говорилось и о том, что перспективы развития минерально-сырьевой базы связаны с изучением площадей на россыпное золото,

нефть, цеолиты, глаукониты, йод и бром в подземных водах. Конечно, наша область не Клондайк и россытью якутских алмазов похвастаться тоже не может. Но прадеды, деды наши, благодаря природной мудрости, умели распорядиться тем не очень большим богатством, которое давала им для жизни земля.

Разведанные запасы природных ископаемых и геологическая среда и сегодня являются своеобразными производственными фундаментами горнодобывающих, строительных и других организаций, и требуют соответствующего внимания, изучения, воспроизводства и охраны. На территории области числится 143 месторождения полезных ископаемых, 90 из них находится в эксплуатации, обеспечивая потребности стройиндустрии, топливного комплекса и других отраслей. Около 40 месторождений остаются в госрезерве.

Конечно, экономический сектор в XXI веке существенно отличается от тех состояний, в которых он пребывал в предыдущих веках. Резко уменьшилась его прямая зависимость от природных ресурсов. Поэтому говорить о производственном потенциале области сегодня можно без оглядки на наличие ископаемых, состояние флоры и фауны края. XX век внес существенные коррективы в систему факторов, влияющих на развитие экономики, являющихся ее движителями.

Давняя «трудовая» биография у верхнекамских фосфоритов. Первые сведения об этом месторождении содержатся в записках путешественников от 1771 года. А к изучению этого естественного хранилища ценного минерала в 1888 году приступил профессор Казанского университета П.И. Кротов. Рудник возник в 1915 году, тогда же началось строительство жилого поселка. Летом 1917 года здесь получена первая продукция, было намыто 15 тысяч пудов рудного концентрата. А спустя семьдесят лет рудник давал свыше 700 тысяч тонн фосфоритной муки. Продукция шла нарасхват. Удобрения охотно покупали хозяйства не только Кировской области, но и многих других регионов СССР. А потом последовал обвал, вызванный потерей платежеспособности покупателей, и это падение некогда передового в отрасли предприятия довело его до коматозного состояния. Надежды на вывод рудника из комы в последнее время связаны с тем, что руководство Кирово-Чепецкого химкомбината приняло решение заменить местными фосфоритами традиционно применявшееся в производстве сырье с Кольского полуострова. Уже созданы технологии и опытные установки.

Особо важной составляющей экономики Кировской области являются леса и не случайно в этой книге лесопромышленному комплексу посвящен ряд материалов. Значение «зеленого золота» для жизни населения области понимали наши прадеды, понимаем его и мы, сегодняшние жители земли Вятской. К сожалению, говорить о том, что леса используются разумно, восстанавливаются в необходимых объемах, пока не приходится. Даже в советское время при довольно

жесткой дисциплине лесопользования, нарушений было немало, а сменой политического строя разнузданность лесопромышленников в погоне за прибылями принимает местами катастрофические формы, без учета территориальных интересов. Правительство области пыталось и пытается ввести лесопользование в цивилизованное русло, однако эти попытки чаще всего вступают в противоречие с российским законодательством, хотя и отвечают интересам области и ее коренного населения. Вступление в силу нового Лесного кодекса по идее должно внести коррективы в давно назревшую проблему, но что будет на деле, покажет время.

Местные власти в разные годы делали ставку на различные природные потенциалы. Основываясь на геологических изысканиях, руководители области периодически предпринимали попытки повысить экономическую устойчивость местного бюджета то добычей нефти, то поисками золота. Нефть после древесины и фосфоритов является наиболее реальным источником пополнения казны. Остановимся на истории освоения нефти несколько подробнее.

В 60-х годах прошлого столетия была добыта первая нефть около села Сырьяны Белохолуницкого района. Среди местных жителей рождалось множество предположений о том, как сырянская нефть вскипет экономику области на невиданную дотоле высоту. Но экономика из берегов не вышла, а ажиотаж, связанный с месторождением нефти, заглох. Геологи уехали в соседний район, и вот уже ряд лет на слуху Золотаревское месторождение, расположенное на территории Омутнинского района Кировской области и Глазовского района Удмуртской республики.

Разработка месторождения ведется с 1993 года, причем только «кировской» его части. На месторождении пробурены 6 эксплуатационных скважин. Первая нефть получена в 1995 году.

В предыдущих томах Энциклопедии земли Вятской немало внимания было уделено промыслам и ремеслам, издавна кормившим вятчиков. Нет нужды подробно останавливаться на этом сегменте экономики.

Ремесла типа капокорешкового, кружевного приносили добрую славу вятскому краю, Кировской области, кормили часть ее населения. Тем не менее всегда, если заглянуть в глубь двух-трех веков, основополагающими для нашей экономики были лесная и деревообрабатывающая, металлургическая, кожевенно-обувная и меховая, пищевая промышленность. Об этих отраслях подробно рассказано в исторических и статистических материалах данной книги.

Производство всевозможной продукции от лаптей, которыми вятичи никогда не хлебали щей, до сложнейших машин и приборов, участвующих в разработке недр, освоении космоса и морских глубин, безусловно, главная функция промышленных предприятий, крупного, среднего и малого бизнеса.

Резкий подъем промышленного производства связан с перебазированием оборонных предприятий на территорию Кировской области. Этому посвящен раздел книги.

Экономический потенциал индустрии всегда играл важную роль в росте городов и поселков, микрорайонов. Не случайно многие предприятия имеют статус градообразующих. За годы советской власти наш областной центр удвоился во многом благодаря тому, что заводы имени XX партсъезда («Автек»), имени Лепсе, ОПМ, «Сельмаш», «Маяк» своими строительными подразделениями создавали целые улицы, кварталы, микрорайоны со всей необходимой для жизни инфраструктурой.

Такая же роль принадлежит химкомбинату в Кирово-Чепецке, машиностроительному заводу в Вятских Полянах, металлургическому заводу в Омутнинске, машиностроительному заводу в Белой Холунице и многочисленным леспромпхозам некогда могучего «Кировлеспрома». Неоценима роль заводских коллективов и их руководителей в создании высших и средних профессиональных учебных заведений, школ и дошкольных детских учреждений, лечебных и профилактических центров, которыми жители области пользуются по сей день и которыми обоснованно гордятся.

Но и этим не ограничивается значение индустриального комплекса для развития области. Неоспорим тот факт, что на заводах, особенно работающих по высоким технологиям, многие руководители, инженеры, ученые, рабочие являлись интеллектуальным цветом общества, творческой элитой, во все времена оказывающей существенное влияние на технический прогресс, духовную жизнь своих сограждан. Это и послужило поводом для включения в данный том энциклопедии серии повествований о знатных людях, выросших и ставших таковыми, образно говоря, под заводскими трубами.

Материалы, из которых сформирован этот том энциклопедии, дают представление, как происходило зарождение, развитие промышленного сектора экономики в одном из регионов страны на фоне общесоюзных и российских политических событий. Движение это было нелегким, с подъемами и спадами, вызванными и объективными, и субъективными обстоятельствами. После смены государственного устройства на исходе XX столетия, после крупномасштабных, далеко не всегда продуманных реформ, индустрия Кировской области многое потеряла в объемах производства, в кадровом составе. Основные производственные фонды многих промышленных предприятий изношены до предела, а инвестирование производства с тем, чтобы обеспечить его конкурентоспособную жизнедеятельность, долгие годы практически не осуществлялось. И только в последнее время на отдельных предприятиях началось обновление оборудования с оглядкой на мировые достижения науки и техники. Это происходит там, куда после государственного отступления пришли наиболее дееспособные

собственники. Медленно, но с некоторым ускорением начинает заявлять о себе мелкий и средний бизнес, хотя законодательная база не всегда способствует этому. Тем не менее поступательное движение после коматозного состояния началось и это можно отслеживать по ряду факторов. Одним из таковых является выход области, ее бизнеса на мировой рынок. Торговля с тех пор, как помнит себя человечество, была способом товарообмена, установления добрососедских отношений, благоприятствовала развитию национальных культур. И Вятка в этом смысле не была исключением.

В 1806 году первым из российских купцов проторил торговую дорогу в Америку слободской купец К.А. Анфилов. Но это, конечно, не было первым прорывом вятских товаров на зарубежные рынки. Благодаря относительно удобным транспортным связям – водным и сухопутным – с центром и югом России вятчане отправляли на экспорт хлеб, лен, сало, мед, воск, пушнину, лес, смолу, рогожки, мочало и прочее. Впоследствии с берегов Вятки пошли и другие товары – чулки, железо, изделия из металла. Импорт был представлен сукном, шелком, атласом, медью, оловом, свинцом, ружьями, порохом, рыболовными крючками, лимонами, изюмом, солью, мылом, красками. Об этом сообщается в статистическом сборнике «200 лет Вятской губернии» (1996 год).

В XX веке торговые отношения Кировской области с зарубежьем расширились. Причем соотношение экспортно-импортных поставок менялось в сторону экспорта. Основными экспортируемыми товарами на конец XX столетия стали минеральные удобрения, аммиак, этилацетат, прокат черных и цветных металлов, автомобильные шины, лесо- и пиломатериалы, фанера, древесноволокнистые плиты, конвейеры, железнодорожные краны. Партнерами области в конце минувшего века были потребители из более чем 50 стран, расположенных практически на всех континентах, в том числе и таких высокоразвитых государств, как США, Канада, Япония, Швейцария, и т. д.

Наибольшая доля в экспорте приходится на сырье и материалы, которая с годами возрастает. А вот товары народного потребления в структуре экспортных поставок с 39,7 процента в 1990 году сократились до 6,4 процента в 1995 году.

В 2007 году, по данным Кировской таможни, объем внешней торговли Кировской области составил 49,8 млн долларов США, увеличившись на 48,4 процента по сравнению с январем 2006 года. Общее увеличение объема внешнеторгового оборота произошло за счет увеличения экспорта товаров на 48,8 процента, импорта – на 45,2 процента. В отчетном периоде сальдо внешнеторгового баланса региона сложилось положительное и составило 37,6 млн. долларов США.

Во внешнеторговом обороте Кировской области основную долю составляют связи со странами дальнего зарубежья. Стоимостные

объемы экспорта товаров в страны дальнего зарубежья – больше объемов экспорта в страны СНГ в 6 раз. Стоимостные объемы импорта из стран дальнего зарубежья в начале 2007 года – в 8,8 раза больше объемов импорта из стран СНГ.

Крупнейший экономический партнер области – Организация экономического сотрудничества и развития. Это 48 стран, с 16 из них торговые отношения поддерживаются в двустороннем порядке.

География внешнеэкономических связей региона в 2007 году разнообразна, наиболее крупные торговые партнеры Кировской области: Мексика, Соединенное Королевство Великобритании и Ирландии, Италия, Китай, Испания, Финляндия, Германия и Украина. Половину объема экспорта Кировской области обеспечили внешне-торговые операции с 6 странами: Мексикой, Италией, Китаем, Испанией, Финляндией, Королевством Великобритании и Ирландии. Всего торговыми партнерами области при импорте товаров являются 19 стран, наиболее крупные импортёры – Италия (32,7 процента общего объема импорта области), Австрия (12,5 процента) и Украина (10,4 процента).

В товарной структуре экспорта Кировской области преобладает продукция нефтехимического комплекса. Отмечается увеличение экспортных поставок черных и цветных металлов в два раза, продукции машиностроения – в 2,2 раза, кожевенного сырья – на 46 процентов.

Внешиэкономическую деятельность в 2007 году осуществляло более 160 участников, в том числе – 134 юридических и 28 физических лиц. Крупнейшими из них при экспорте товаров были ООО «Завод минеральных удобрений КЧХК», ОАО «Завод полимерных изделий», ОАО «Кировский завод по обработке цветных металлов» и ОАО «Моломский лесохимический завод».

Едва ли можно утверждать, что Кировская область, ее экономика, социальная обстановка в XXI веке вышли на параметры, характерные для самых благополучных российских регионов. Тем не менее область по ряду позиций уверенно наращивает потенциал. Здесь решающую роль играют такие факторы, как природные ресурсы, восстановление и подъём частного бизнеса, предприимчивость и трудолюбие людей.

Обратимся к некоторым фактам, характеризующим позитивные тенденции. За 2003 – 2006 годы в два раза сократилось отставание Кировской области от среднероссийского уровня по темпам роста инвестиций в различные отрасли.

За четыре года в 2,4 раза увеличились собственные доходы консолидированного бюджета области. Следствием этих факторов серьёзные подвижки достигнуты в строительной сфере, в том числе в стройиндустрии. Созданы значительные мощности по производству бетонных и железобетонных изделий и конструкций, керами-

ческих и силикатных стеновых, теплоизоляционных материалов. Крупный завод по выпуску стройматериалов создается в Кирово-Чепецком районе.

Наличие больших запасов минерального сырья, известняков даёт возможность производить в области свой цемент. И такой комплекс мощностью 2,5 млн тонн строится на юго-западе региона.

Планируется строительство еще одного крупного кирпичного завода, заводов по производству пеностекла и сборного железобетона.

Длительное время, после очень высоких темпов, достигнутых в советский период, в Кировской области в кризисном состоянии находилось жилищное строительство. В 2007 году на фоне большого отставания достигнуты обнадеживающие результаты. В эксплуатацию сдано почти 376 тысяч квадратных метров жилья. Правительство области поставило задачу: в 2010 году объем вводимого жилья довести до 600 тысяч квадратных метров. Ведется реализация довольно масштабных проектов – микрорайона «Чистые пруды», микрорайона «Молодежный», проектируется застройка микрорайона «Урванцево» – все это в границах областного центра.

Под пристальным вниманием областных властей находится и такая отрасль, как лесной комплекс, где упор делается на углубленную лесопереработку. К 2013 – 2015 годам в эту отрасль будет инвестировано свыше 61 млрд рублей, что позволит увеличить ежегодный выпуск «деревянной» продукции на 63 млрд рублей.

Так и хочется сказать: таким Клондайком мы располагаем, и если остаемся бедными до сих пор, то это можно отнести на совесть руководителей.

В последнее время наметилось усиление внимания к биотехнологии. В 2001 году в области создан Межвузовский научно-исследовательский центр с направлением «Биотехнология и микробиология». Один из учредителей этого Центра – Вятский государственный университет – участвует в Программе, которая, в частности, предусматривает создание Центра супервычислительных технологий. Первая его очередь уже действует, а после ввода второй очереди система войдет в мировой рейтинг, объединяющий 50 таких центров, и будет крупнейшей в России.

Большие перспективы у производства медицинских препаратов на основе крови. В Кирове ведется строительство такого завода мощностью переработки плазмы крови до 600 тонн в год.

Экономика области включает в себя и предприятия энергетики, транспортную структуру. К сожалению, мы не можем быть удовлетворены состоянием автомобильных дорог, хотя в этом направлении ведется определенная работа. Введен в эксплуатацию мост через реку Вятка в г. Вятские Поляны, реконструируются или строятся мостовые переходы в других районах, в том числе и в городе Кирове.

Важнейшей транспортной системой области остается железная дорога. В перспективе – строительство новой железной ветки Яранск – Котельнич протяженностью 130 километров, необходимой для создания территориально-производственного комплекса по выпуску стройматериалов.

Для энергетического обеспечения производственной и социальной сфер огромное значение имеет газификация области. Темпы этой работы в последние годы резко возросли. С 2004 по 2006 год на строительство газовой инфраструктуры направлено около трех миллиардов рублей.

Следует заметить, что во многих отраслях экономики произошла смена собственника, корректировка производственного профиля. Прекращается деятельность одних предприятий, возникают новые производства. Особенно это явление характерно для лесного комплекса. Трудно дать объективную оценку этому процессу. Достаточно бросить ретроспективный взгляд на процессы индустриализации в нашей стране – и неоднозначность многих экономических преобразований налицо. Периодически менявшаяся структура управления промышленными отраслями, перелив финансовых ресурсов из одной отрасли в другую, усиление полномочий на одних ярусах вертикальной власти и ослабление на других далеко не всегда имело положительные результаты. После того, как в связи со сменой общественного строя почти все отрасли экономики перешли в частные руки, контроль государства снизился до минимума, негативных результатов не стало меньше. Многие предприятия прекратили свое существование, многие не получили развития, хотя, безусловно, имеются и позитивные факты. Как говорится, время покажет.

Такова ситуация сегодняшнего дня. Завтра она может измениться, будем надеяться, в сторону роста, увеличения и улучшения. Эта тенденция просматривается и в работе отдельных предприятий, и в действиях областных органов власти. В постоянно меняющейся экономической обстановке мы не можем претендовать на стопроцентное освещение состояния экономики, хотя и стремились к этому, привлекая к участию в работе над книгой компетентных авторов. Мы благодарны всем, кто откликнулся на нашу просьбу, написал тот или иной раздел книги. Мы признательны ученым кировских вузов, коллективам областного, областной библиотеки имени Герцена, руководителям ряда промышленных предприятий, оказавшим помощь при сборе материалов для книги. Надеемся, что компетентность авторского коллектива удовлетворит тех, кто возьмет в руки очередной том Энциклопедии земли Вятской.

РОСТКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

В.И. АНИСИМОВ

ОСОБЕННОСТИ ВЯТСКОЙ ГУБЕРНИИ

Вятская губ. принадлежит сев.-вост. краю Евр. России; граничит на зап. съ Костромск.г., на сев. съ Вологод., на вост. съ Пермской, на юге съ Уфимск. и Казанск. гт.; занимает простр. въ 135.019,7 кв.в., немного уступая, так. обр., своими размерами Евр. Турции. Территория В. г. почти целикомъ укладывается въ бассейнъ р.Вятки съ ея притоками и почти вполне съ нимъ совпадаетъ; только вост.ея окраина принадлежит бассейну Камы, кот. беретъ свое начало въ сев.-вост.части губ., течетъ сначала на северъ и далеко выходить за ея пределы, а затемъ после крутого поворота на югъ вновь приближается и образуетъ ея юго-вост. границу. остальная террит. губ-ии (кроме небольшой части южной ея окраины, принадлежащей верховьямъ мелкихъ притоковъ Волги) орошается р. Вяткою и ея многочисл. притоками, изъ кот. наиб. крупные: Молома, Чепца, Кильмезь, Быстрица, Воя, Пижма и др. Поверхность губ-ии представляетъ собой обширную низменность, местами холмистую, местами равнинную; б.ч. она не поднимается выше 80 саж. надъ ур. м.; неск. более возвышены только сев.-вост. часть губ-ии, где находятся верховья рр. Камы, Вятки и Чепцы, а также пространство между течениемъ Чепцы на сев., Кильмези на юге и Камы на вост.; небольшие возвыш. есть также и на южной окраине губ-ии. Въ общемъ поверхность губ-ии имеетъ наклонъ съ сев. на югъ къ теч. Вятки и Камы, долины которыхъ въ нижн. части ихъ теч. лежать ниже 40 саж. надъ ур. м. <...>

Вообще агломерация населения въ губ-ии очень слаба, и городская жизнь развита чрезвычайно слабо. По дан. 1897 г. городское население составляло всего 3,2%. Изъ городовъ В. г. ни одинъ не достигъ более или менее крупнаго развития; наиб. значительные: Вятка и Сарапулъ не доросли въ 1897 г. еще и до 30 тыс. жит., остальные, кроме Слободского (11 тыс. жит.), имеютъ по 3-6 тыс. жит. Но въ губ-ии имеется зато несколько дов. крупныхъ торгово-промышл. центровъ; таковы: Ижевский заводъ, кот. является наиб. крупнымъ поселениемъ въ губ-ии (бол. 47 тыс. жит.) и Воткинск. зав. (24 т. ж.), оба въ Сарапульск. у., Холуницкий зав. (ок. 7 т. ж.) Слоб. у., Омутнинск. зав. (более 5 т. ж.) Глаз. у., сл. Кукарка (ок. 6 т. ж.) Яранск. у. и нек. др. Слабая агломерация населения В. г. стоять,

конечно, въ непосредств. связи съ особенностями его хозяйствен. быта. Хозяйственная жизнь населения В. г. характеризуется ярко выраженнымъ преобладаниемъ земледельческаго труда, которому отдаетъ свои силы 73,2% самодеят. насел. губ.-ии. Правда, население это кормится далеко не однимъ только земледелиемъ и др. отраслями сел. хозяйства, и значит. его часть (25,9%) занимается кр. того разл. рода промышлен. Деятельность имеетъ характеръ подсобныхъ занятий, которымъ население уделяетъ лишь часть своего труда. Чисто промышленное население немногочисленно: всего 11,1% самод. нас. занято въ обраб. промышл., 1,1% въ трансп. и 1,9% въ торговле; сравн. невысокъ также и % непромыслового населения (т.е. не приним. непоср. участия въ хозяйств. деят.: администр., войско, своб. проф. и т. п.) — всего 10,6%. Особенно односторонний землед. характеръ имеетъ хозяйств. деятельн. финскихъ племенъ: среди вотяковъ землед. насел. составляетъ 94,2%, а промышл. — 0,9%, среди черемисъ землед. — 92,7%, а промышл. — 1%; неск. больше развита промышл. деят. среди татар (76,4% землед. и 12,9% промышл.). Такой односторонний характеръ развития производ. силъ местного населения естествен. образомъ обуславливается географическимъ положениемъ Вятской области. Главными факторами промышл. развития здесь издавна являлись, съ одной стороны, разработка железнорудн. и медн. месторождений Приуралья и металлургическое производство, положившия начало резкому обособлению и специализации хозяйств. деятельности некот. части местного населения, а съ другой стороны, невозможность для землед. насел. существовать исключит. доходами своего землед. хозяйства и обилие остающагося неиспользованнымъ въ течение зимняго времени труда. Спросъ на многие предметы домашнего обихода и непосредств. потребления, предъявляемый горнозаводск. населениемъ, создавалъ условия, благоприятныя для превращения некот. домашнихъ промысловъ крест. населения въ товарное производство, благодаря чему здесь давно возникли различныя отрасли сельской ремесленной и кустарной промышленности. Однако, дальнейшее развитие какъ самой металлургии, такъ и стимулированной ею кустарной промышл. встретило большія препятствія въ удаленности Вятскаго края отъ другихъ более обширныхъ рынковъ сбыта и въ отсутствіи удобныхъ и всегда доступныхъ путей сообщения. По всей вероятности, благодаря именно этой причине обрабатывающая промышленность не получила здесь значит. развития и сохранила господств. форму мелкаго кустарнаго производства, тесно связаннаго съ земледельч. хозяйствомъ. <...>

Лесное хозяйство имеетъ для насел. губ.-ии дов. крупное значение. Средняя часть губ.-ии (гл. обр. Вятск. и Голыш. у.) въ наст. время уже довольно сильно обезлесена, но остальные местности дов. богаты лесомъ, особ. Орлов., Слобод., Глазов. и Мал. муж. уу. Общие размеры лесной площ. превышаютъ 6,3 мил. дес.;

наиб. крупный лесовлад. — казна, кот. принадлежит бол. $4\frac{1}{2}$ мил. дес.; дов. обширны также (бол. 1 мил. дес.) и лесныя владения крест. сельск. общ-въ, но благод. усиленной эксплуатации б.ч. ихъ состоятъ изъ молодыхъ насаждений. Лесныя влад. частн. лицъ составл. ок. 660 тыс. дес. разработка этихъ лесныхъ богатствъ даетъ заработокъ большому числу рабочихъ; не считая занятыхъ материаловъ и дровъ, ихъ возке и сплаве работало (по дан. 1897 г., вероятно, неполн.) ок. 17 тыс. чел. Большая часть вырабатываемыхъ продуктовъ лесного хоз. въ непереработ. виде сплавляется по рекамъ. Проведение жел. дор. на Котласть облегчило транспортъ лесныхъ материаловъ на Архангельскъ, что открываетъ возможность значит. расширения экспорта ихъ за границу.

Горнозаводское дело существуетъ въ В. г. издавна, съ серед. XVIII в. и составляетъ основу наиб. крупной изъ отраслей местной индустрии — металлообрабатывающей. Здесь разрабатываются железорудныя и медныя месторождения, гл. обр. въ сев.-вост. части губ-ии (смежн. част. Слоб. и Глаз.у.), где на рр. Черн. Холунице и Омутнице расположены две группы заводовъ: Холуницкие и Омутнинские. Железо добывается изъ пластообр. залежей сферосидеритовъ, не особ. богатыхъ и имеющихъ примесь фосфора. Медныя руды приурочены гл. обр. къ пермск. песчаник. и тоже не особ. богаты металломъ. Добычею рудъ здесь занято ок. 2 тыс. рабоч., кот. добывается до 5-6 мил. пуд. жел. руды. металлургическое производство сосредоточено на 9-ти зав., съ 12 тыс. раб.; годовая выработка достигала въ 1907 г. 1,8 мил. пуд. чугуна, 1,2 мил. пуд. железа и 1,2 мил. пуд. стали. Производившаяся ранее выработка меди прекращена.

Обрабатывающая промышл., какъ выше уже упоминалось, не получила въ В. г. особ. значит. и разносторонняго развития; однако, некот. ея отрасли имеютъ здесь дов. крупные размеры. По дан. переписи 1897 г. всего занято въ обраб. промышл. В. г. 70,3 тыс. чел., кроме того, изъ среды землед. насел. имеютъ подсобные заработки въ различн. отрасл. обработ. промышл. ок. 85,5 тыс. чел., т. обр. общая численность всего населения, принимающаго участие въ промышл. деятельности, достигаетъ бол. 150 тыс. чел. Изъ этого числа, однако, не бол. $\frac{1}{6}$ было занято въ крупномъ заводск. и фабр. производстве, и по числу занят. рабочихъ и по размерамъ производства должна быть поставлена обработка металловъ; здесь (въ Сарап. у.) находятся два большихъ казен. завода: Ижевский и Воткинский, съ производствами: судостр., механич. и оружейнымъ, въ котор. занято около 12 тыс. рабочихъ; кр. того, (по дан. изслед. 1900 — 01 гг.) здесь имеется неск. значит. бол. мелкихъ промышл. завед. по обработке металловъ: машиностр., котельн., ремонтн., колокольн., машин. произв. лопать, косъ и вилъ и проч., всего 21 завед., имеющ. бол. 600 раб., съ произв. на 0,5

мил. руб. На второмъ месте должна быть поставлена обработка животныхъ продуктовъ — 54 завед., ок. 5 тыс. раб., произв. 4,7 мил. руб.; сюда относятся гл.обр. издавна существ. въ этомъ крае кожевенное (28 завед., 3,1 тыс.раб., 3,6 мил.р.) и скорняжное (19 зав., 1 т. раб., 0,7 мил. руб.) производства, а также мыловарен., воскобойное и др., имеющие значит. меньшие размеры. Довольно крупные размеры имеетъ также химическая промышленность (гл. обр. произв. соды, белильн. извести, хромпика и сульфата), развитию которой благоприятствуетъ наличность обширнаго кожевен. производства; здесь имеется 3 хим. зав. съ 1,7 тыс. раб. и произв. до 2,5 мил. руб. Значит, более скромные размеры имеютъ остальные отрасли индустрии: обраб. минеральн. веществъ (11 зав., 1,4 т. раб., 0,6 мил. руб.), гл. обр. стеклянное произв.; полиграфическая промышл. (16 зав., 1 т. раб., 0,6 мил. руб.), гл. обр. писчебум. и отчасти типографск. произв.; обработка питательныхъ веществъ (17 зав., 0,5 т.раб., 0,7 мил.р.), гл. обр. хлебопекарн. и маслобойное производство, но кроме этихъ, не облож. акциз. произв., сюда должны быть отнесены также и 17 винокурен. заводовъ (преим. промышл. и смешан.типа), котор. выкуривается до 1,5 мил. вед. 40° спирта, что отвечаетъ приблиз. размерамъ местного потребления. Изъ другихъ еще более мелкихъ отраслей промышленности следуетъ упомянуть о лесопильномъ, мочально-рогожномъ, веревочномъ, валяномъ, и войлочномъ производствахъ. Въ общемъ по дан. изслед. 1900 — 01 гг. крупная промышленность В. г., не считая казен. заводовъ и предпр., обложен. акцизомъ, была представлена 156 завед., съ 11,4 тыс. раб. и произв. въ 10,1 мил. руб. Изъ отраслей мелкой промышленности, имеющей преимущ. форму кустарного производства, наиб. распространенною является кустарное ткачество, кот. занято здесь по неполнымъ, вероятно, даннымъ 1889 г. ок. 38 тыс. чел.; значит, количество вырабатыв. здесь холстовъ вывозится на Нижегород. ярмарки и др. рынки, где предъявляетъ на них спросъ мукомольная промышленность. Широко распростр. также среди насел. В. г. плотничество — промыселъ гл. обр. отхожий. затемъ следуютъ: многочисл. отрасли кустарной обработки дерева — колесное, щепное, бондарное, столярное и др. произв., въ которыхъ занято въ общемъ до 20 тыс. чел., войлочное произв., дающее заработокъ 12 тыс. чел., рогожно-мочальное, овчинно-меховое и др. Центромъ овчинно-мехового произв. является г. Слободской, где вырабатывается больш. колич. беличьихъ, кошачьихъ и др. меховъ, сбываемыхъ или съ места производства или черезъ Нижегород. ярмарку.

Торговля мало развита въ В. г., на что указываетъ уже низкий % насел., занятого въ этой отрасли хоз. деят. (1,9%). Главными торговыми пунктами, кроме Вятки, Сарапула, Яранска, Котельнича, Нолинска и др. уездн. городовъ, здесь являются слоб.

Кукарка Яранск. у. и зашт. гор. Царево-Санчурскъ. Главн. предметами местной торговли являются продукты сельского и лесного хозяйства. В. г. вывозить значит. колич. овса и ржаной муки, но взаменъ этого ввозить немного меньшее колич. ржи въ зерне и пшеничной муки; кр. того, она экспортируетъ больш. колич. льняного волокна, направляя его также, какъ и б.ч. хлебн. грузовъ, въ Архангельскъ, а отчасти также на поволжские рынки. Лесные материалы сплавляются гл. обр. по р. Вятке и ея притокамъ Чепце, Лузе, Кильмези и др.; для губ.-ии главнымъ распределительнымъ пунктомъ лесныхъ товаровъ является г. Вятка. Пути сообщения служатъ гл. обр. реки: Кама, Вятка, Чепца и др., доступные для судоходства на протяж. 2,7 тыс. верстъ, по сравн. съ обширной террит. губ.-ии это, однако, немного: на 1 тыс. кв. в. приход. всего 20,9 в. водн. пути. Железными дорогами В. г. еще беднее; только въ средней части ее пересекаетъ линия Петерб. — Вологда — Пермь, къ которой въ г. Вятке примыкаетъ линия Вятка-Котласъ, связывающая В. г. съ Сев. Двиной. Общая длина этихъ жел.-дор. линий въ пределахъ губ.-ии ок. 600 верстъ, что состав. 4,4 в. на 1 тыс. кв.в. и 16,5 в. на 100 тыс. жит.

(Рус. универс. энциклопедия М., т-во «Бр. А и Гранат и К°», 1908. Том двенадцатый)

Р.М. КУДРЯВЦЕВА

РОСТКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА. XIX — НАЧАЛО XX В.

Скудость земли и неустойчивость климата всегда держали вятчан в напряжении, они знали, что нелишне иметь ремесло. Промыслы и ремесла были своеобразной поддержкой или подспорьем для вятского крестьянства. «Ремесло за плечами не висит, а хлебом кормит», — справедливо говорили в народе¹.

Именно поэтому во второй половине XIX века Вятская губерния была третьей по развитию кустарных промыслов в России после Московской и Нижегородской. А в 1910 году занимала первое место по числу кустарей. В некоторых редких ремеслах секреты строго берегли, они оставались семейным делом. В других в производство вовлекались ближайшие родственники, и ремеслом кормилась часто целая деревня.

На Вятской земле в небольшом количестве добывали железную и медную руду, строительный и жерновой камень, мел, минеральные краски. Жители Вятского края занимались деревообработ-

¹ Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. — Киров, 2000. Т. 10. — С. 10

кой, кузнечным производством, гончарным делом, выделыванием холстов и сурьмяного сукна, изготовлением шуб, валенок, кожаных изделий, свеч, вин и пива.

Одновременно с «деревенско-домашней» промышленностью еще в XVI веке в Вятском крае получило развитие городское хозяйство. Основное население города состояло из ремесленников и торговых людей, живших на посадах, окружавших городскую крепость, и получивших название посадских людей. Городское ремесло, в отличие от натурального деревенского домашнего, имело характер товарного производства. Посадские ремесленники работали не только на заказ, но и на рынок. Они изготавливали и продавали металл, гончарную и деревянную посуду, шерстяные и полотняные ткани, ювелирные изделия, кожаные и меховые товары и другие товары своего производства.

Общее количество городских ремесленников и объемы их производства в этот период установить не удастся. В дозорной книге 1615 года по г. Хлынову (первое из старинных названий г. Кирова), например, упоминается только о 30 ремесленниках-профессионалах. Это сапожники, овчинники, скорняки, рукавичники, портные, седельники, шапочники, колпачники, войлочники, свечники, дегтяри, токари, серебряники, иконники. Фактически их было значительно больше, так как не были упомянуты плотники, кузнецы, ткачи, которые, по другим источникам, имелись в Хлынове и других городах. Однако и эти сведения свидетельствуют о том, что ремесленная промышленность на Вятской земле к концу XVI века достигла значительного развития и дифференцировалась по специальным отраслям производства¹.

В XVII веке происходит дальнейшее развитие городской и деревенской ремесленной промышленности. Ремесло отделялось от сельского хозяйства и приобретало характер товарного производства. Ведущими в этот период были кузнечное, гончарное, плотницкое, столярное, бондарное, шорное, кожаное, скорняжное и другие ремесла. Особенно успешно развивалось столярное и судостроительное мастерство. Численность ремесленников постепенно росла. В 1770-е годы число ремесленников превысило 150 человек. В вятских городах в этот период численно преобладали серебряники, чеботари, мясники, калашники и хлебники, среди крестьянских промыслов – гончарное, кожаное, мебельное, посудное, прядильно-ткацкое производства, а также извоз, бурлачество, отход на заводы². Для XIX века было характерно еще более быстрое развитие ремесленного производства.

1 Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. – Киров, 1995. Т. 4. – С. 32

2 На рубеже тысячелетий. История и современность. – Киров, 2002. – С. 52

**Число ремесленников и промышленников
в городах Вятской губернии в 1856 году¹**

	Города											
	Вятка	Орлов	Котельнич	Яранск	Царевосанчурск	Нолинск	Уржум	Малмыж	Елабуга	Сарапул	Глазов	Слободской
Башмачников и башмачниц	180	6	10	3	1	7	2	3	5	27	1	2
Бочкарей	10	2	2	2	1	1	1	1	3	4	2	3
Булочников	51	3	4	2	2	2	3	2	5	5	3	11
Горшечников	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Граверов	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гребенщиков	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Живописцев, включая иконописцев	10	5	2	3	—	—	—	1	1	1	—	4
Жестянщиков (они же и ламповщики)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Замщенников	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Золотильщиков	7	2	—	3	—	—	—	—	1	1	—	2
Золотых и серебряных дел мастеров	40	1	1	—	—	2	—	1	1	1	—	5
Извозчиков	99	6	2	3	—	8	3	12	4	17	2	4
Калачников	22	15	4	5	2	27	10	3	16	20	8	17
Каменщиков	27	11	2	1	—	3	—	—	25	11	7	18
Колбасников	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кондитеров	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Квасников и квасниц	12	3	2	3	2	4	3	3	7	10	3	11
Кожевенников	27	3	2	—	—	7	3	—	7	27	—	28
Колокололитейщиков	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Коновалов	15	2	1	3	1	2	3	1	2	3	1	2
Красильщиков	22	4	7	2	1	4	2	1	6	10	2	4
Кровельщиков	18	2	—	2	—	2	1	—	2	1	—	5
Кузнецов	20	4	14	10	2	6	5	8	31	31	8	45

¹ Памятная книжка Вятской губернии на 1875 год. — Вятка, 1857. — С. 232-234

	Города											
	Вятка	Орлов	Котельнич	Яранск	Царевосанчурск	Нолинск	Уржум	Малмыж	Елабуга	Сарапул	Глазов	Слободской
Лудильщиков	8	2	1	1	-	1	1	1	1	2	1	8
Лепщиков	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Маляров	26	7	3	2	1	2	1	1	5	5	1	3
Монументальных мастеров	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Модисток	5	1	1	1	-	1	1	-	1	5	-	2
Медников	8	-	-	2	1	1	-	-	2	4	-	8
Мясников	23	4	3	3	1	4	1	9	29	26	4	11
Обойщиков	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Овчинников	3	1	-	-	-	-	-	-	2	3	-	7
Оловянщиков	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3
Переpletчиков	35	1	1	1	-	1	1	1	2	3	1	3
Перчаточников	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Печников	27	3	3	3	1	4	11	2	10	19	2	16
Пильщиков	55	10	6	8	4	9	5	6	15	25	4	4
Пирожников	6	-	-	-	-	-	-	-	3	5	-	-
Плотников	26	15	8	14	3	5	8	10	33	165	10	16
Портных	84	27	17	9	5	6	11	5	7	25	16	23
Пряничников	6	1	2	1	-	1	1	-	5	3	-	-
Работающих половики и ковры	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Рыбаков	30	5	25	5	-	1	6	7	15	32	1	1
Резчиков дерева	20	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Резчиков печатей	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Сапожников	80	33	20	14	3	8	15	8	11	490	18	49
Скорняков	30	-	-	1	-	-	-	-	5	6	3	38
Слесарей	6	3	2	-	-	1	-	-	2	11	-	2
Стекольщиков	30	4	4	1	1	2	1	1	3	11	1	6
Столяров	34	9	4	3	-	2	4	2	8	8	3	11
Ткачей	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Токарей	5	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	4
Трубочистов	4	2	1	1	1	2	1	1	2	2	1	2
Уксусников	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Хлебников	42	14	5	5	2	3	5	5	6	15	1	14

	Города											
	Вятка	Орлов	Котельнич	Яранск	Царевосанчурск	Нолинск	Уржум	Малмыж	Елабуга	Сарапул	Глазов	Слободской
Цирульников	10	2	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1
Часовщиков	5	2	–	–	–	–	–	–	–	2	1	2
Шапошников и картузников	47	4	–	–	–	2	–	–	3	7	–	4
Шорников	16	3	2	1	–	2	1	1	5	2	3	2
Штукатуров	65	5	2	–	–	5	1	6	3	3	–	5
Шубников	7	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1	11
Фортепианистов	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Рукавичников	5	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	4
Табачников	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Типографщиков	49	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Пчеловодов	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Звероловов	5	2	1	1	–	1	2	1	2	3	1	3
Каретников	21	3	–	–	–	1	–	1	1	3	1	13
Занимающихся деланием глиня- ных кукол	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Всего	1515	239	166	122	37	145	115	107	302	1069	114	462

По далеко не полным сведениям Вятской ремесленной управы, с 1830 по 1864 годы в г. Вятке существовало 8 цехов, в них ежегодно в среднем числилось 558 ремесленников, в том числе 201 мастер, 224 подмастерья и 113 учеников. Более точные данные о количестве ремесленников в городе Вятке дает однодневная перепись 1864 года, которая зарегистрировала 2129 мастеров, 496 подмастерьев, 242 ученика и выявила 68 ремесленных специалистов¹.

Ремесленники, прежде всего, занимались изготовлением продуктов питания (булочники, калачники, кондитеры, квасники, колбасники, мясники, пряничники, уксусники и хлебники). Многие ремесленники изготавливали одежду и обувь. Вятские умельцы мастерили также предметы домашнего обихода, занимались кузнечным, столярным делом, выполняли плотничьи, малярные, штукатурные работы, работали пильщиками и печниками. Особое место занимали мастера и подмастерья, которые выделяли

¹ Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. — Киров, 1994. Т. 1. — С. 73

золотые и серебряные изделия, а также мастера, вырабатывающие глиняные игрушки.

Во второй половине XIX века количество ремесленников колебалось, но имело тенденцию к увеличению. Если в 1864 году всего было 2867 ремесленников (мастера, подмастерья, ученики), то в 1897 году их насчитывалось уже 3736¹.

Число ремесленников и промышленников в городах Вятской губернии²

Ремесленники и промышленники	Мастера		Работники		Ученики	
	1858	1896	1858	1896	1858	1896
Приготавливающие предметы пищи						
Булочники	52	77	80	148	2	34
Звероловы	5	...	—	...	—	...
Калачники и калачницы	225	213	30	49	6	4
Кондитеры	3	31	1	33	—	17
Квасники и квасницы	21	116	—	—	—	—
Колбасники	2	21	—	35	—	10
Мясники	72	105	33	66	—	—
Пирожники	12	...	—	...	—	...
Пряничники	33	55	12	115	5	31
Пчеловоды	9	...	5	...	—	...
Рыбаки	111	...	50	...	—	...
Уксусники	32	...	—	...	—	...
Хлебники	119	251	—	16	—	12
Приготавливающие предметы одежды						
Башмачники и башмачницы	259	479	58	443	73	112
Модистки	17	111	2	96	2	145
Перчаточники	15	...	—	...	—	...
Портные	137	159	105	265	72	152
Рукавичники	59	...	5	...	2	...
Сапожники	274	806	634	1108	207	337
Скорняки	54	33	12	219	9	22
Шубники	21	...	16	...	7	...
Шапочники и картузники	68	109	18	90	2	68

1 Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. – Киров, 1994. Т. 1. – С. 74

2 200 лет Вятской губернии. Стат. Сб. – Киров, 1996. – С. 98-103; Вятский край на рубеже тысячелетий. История и современность. – Киров, 2002. – С. 56, 59

Ремесленники и промышленники	Мастера		Работники		Ученики	
	1858	1896	1858	1896	1858	1896
Изготавливающие предметы домашнего хозяйства						
Бочкари	20	...	—	...	—	...
Горшечники	14	...	4	...	—	...
Каменщики	77	86	11	143	10	33
Каретники	12	...	24	...	5	...
Кровельщики	27	60	2	63	—	36
Кузнецы	130	138	66	184	14	44
Лудильщики	36	46	23	38	6	22
Лешники	2	...	—	...	—	...
Маляры	53	77	2	65	—	17
Медники	39	40	23	79	6	16
Обойщики	8	44	—	20	—	5
Печники	79	97	13	58	—	14
Пильщики	75	...	—	...	—	...
Плотники	46	...	165	...	—	...
Работающие половики и ковры	15	...	—	...	—	...
Резчики дерева	24	23	—	38	—	11
Свечные мастера	53	...	32	...	10	...
Стекольщики	56	...	12	...	3	...
Столяры	59	91	31	116	11	43
Трубочисты	19	...	3	...	—	...
Шорники	27	37	16	53	2	13
Штукатуры	85	121	10	79	1	18
Белильщики	2	89	—	58	—	3
Прочие ремесленники и промышленники						
Бурлаки	93	—	13	—	—	—
Граверы	1	—	—	—	—	—
Гребенщики	5	—	—	—	—	—
Живописцы	28	16	7	17	6	19
Жестянщики (ламповщики)	3	—	—	—	—	—
Замшеники	7	—	10	—	—	—
Золотильщики	16	—	3	—	—	—
Золотых и серебряных дел мастера	31	31	7	36	12	23
Занимающиеся деланием глиняных кукол	50	—	—	—	—	—
Извозчики	158	424	15	33	—	—

Ремесленники и промышленники	Мастера		Работники		Ученики	
	1858	1896	1858	1896	1858	1896
Иконописцы	18	17	4	2	3	2
Кожевники	84	47	58	625	—	6
Колоколотейщики	4	—	22	—	—	—
Коновалы	13	—	—	—	—	—
Красильщики	39	—	32	—	2	—
Монументальные мастера	1	—	—	—	—	—
Овчинники	21	—	20	—	7	—
Оловянщики	7	—	—	—	—	—
Переплетчики	45	—	—	—	—	—
Резчики печатей	5	—	—	—	—	—
Слесари	49	56	8	41	—	20
Ткачи	24	—	—	—	—	—
Токари	19	19	—	10	—	7
Табачники	2	—	—	—	—	—
Типографщики и литографы	50	22	—	229	—	54
Фортепьянисты	2	—	—	—	—	—
Фотографы	...	18	...	10	...	4
Цирюльники	20	19	—	6	—	3
Часовщики	18	39	8	20	5	17
Шерстобиты	2	—	—	—	—	—

Возникали новые ремесла: изготовление изящной мебели, создание оригинальных изделий из капа-корня.

Быстрому развитию предпринимательства после 1861 года способствовали не только благоприятные социально-экономические факторы, главными из которых были: существование прав собственности, стабильность финансовой и кредитной системы, эффективное законодательство, но и сложившаяся к тому времени развитая система общественных объединений предпринимателей, защищающих и поощряющих предпринимательскую деятельность. В это время создавались банки, ярмарки, биржи, заводы, фабрики, склады, формировались первые предпринимательские семьи и династии. «Крестьянам, вышедшим из крепостной зависимости, предоставлялось право заниматься ремеслами и торговлей, открывать и содержать фабрики и заводы, заключать подряды и арендные договоры, перечисляться в другие сословия...»¹.

Инициативным крестьянам были предоставлены права и возможности научиться вновь или усовершенствовать свои познания в

1 Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. – Киров, 1995. Т. 4. – С. 197

организации того или иного промысла, освоении ремесла. Подавляющая часть их заведений была основана на семейной кооперации (2-3 семейных рабочих), местом работы которых была жилая изба, баня или подклет. В 1891 году в губернии в 58 из каждых ста крестьянских хозяйств наряду с земледелием занимались мелкими промыслами¹.

Местные промыслы и ручные производства в 1873 году²

Промыслы и ручные производства	Численность, человек	Сумма заработка, тыс. рублей	Промыслы и ручные производства	Численность, человек	Сумма заработка, тыс. рублей
Всех занимающихся промыслом	85010	1482	Вязание рыбных сетей	1860	18
Кузнечные	5327	132	Рогож и мочал	8410	120
Слесарные	260	6	Лапотники	19816	290
Изделия из чугуна, меди и олова	134	16	Токарные	132	4
Ружейники	240	10	Изделия из корней	76	66
Гончарные	984	20	Сани, телеги, экипажи	1564	49
Шерстобиты	2716	27	Колесники	1368	38
Валенщики	1735	43	Столярные, мебельные, гармонные, фортепьянные	625	3
Кожевенные	710	50			
Чеботные	1268	70			
Скорняжные	265	21			
Шорные	150	9			
Портьажные	3054	122	Изготовление оконных рам	840	—
Тканье холстов	30000	250			
Плетение кружев	500	5	Изготовление деревянной посуды	1100	44
Бочкарные (бондарные)	1880	37			

Число лиц, занимающихся ручными промыслами в Вятской губернии в 1878 году³

Промыслы	Число занятых промыслом			Уезды, в коих распространен особенно промысел
	мужчин	женщин	детей	
Кузнечный	5153	—	312	Сарапульский 777, Слободской 545, Яранский 788

1 Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. — Киров, 2000. Т. 10. — С. 33

2 200 лет Вятской губернии. Стат. сб. — Киров, 1996. — С. 94

3 Календарь Вятской губернии 1880 високосный. — Вятка, 1880. — С. 164

Промыслы	Число занятых промыслом			Уезды, в коих распростра- нен особенно промысел
	мужчин	женщин	детей	
Слесарный	238	—	20	Сарапульский 147, Слободской 31
Рыболовные крючки	38	1	18	Орловский 29 м.п. и 16 детей
Медные изделия	34	—	4	Яранский 10
Серебряные изделия	2	—	1	...
Оловянные изделия	44	—	—	Глазовский 37
Гончарный	213	—	6	Орловский 70, Елабужский 40
Столярный	571	—	36	Вятский 103, Елабужский 146, Сарапульский 63
Деревянной посуды	536	—	12	Котельничский 102, Ор- ловский 102, Слободской 60
Бондарный	340	—	16	Елабужский 213, Уржумский 37
Тележный, санной	649	—	—	Сарапульский 116, Яранский 114
Токарный	172	—	3	Елабужский 71, Яранский 35
Деревянных мелких изделий	600	—	6	Вятский 50, Уржумский 312
Судостроение	171	—	—	...
Музыкальных инструментов	82	—	—	Вятский 14
Изделия из корня	100	—	26	Елабужский 73
Изделия из лыковой коры	7705	41	649	Равномерно по уездам
Выделка рогож	36	—	22	Равномерно по уездам
Спичечная солома	87	—	2	Вятский 25, Орловский 52
Пеньковые изделия	430	313	67	Елабужский 387
Окраска холста	1165	122	85	Елабужский 244, Уржум- ский 109, Орловский 109
Кожевенные изделия	538	—	20	Вятский 107, Сарапульский 124, Слободской 91
Шорный	126	—	43	Равномерно по уездам
Чеботарный	1272	51	232	Слободской 260
Мелкие кожаные из- делия	86	—	26	Равномерно по уездам
Скорняжный	151	—	30	Вятский 70, Нолинский 44
Изделия из шерсти	1574	5	54	Яранский 225, Елабужский 231, Вятский 175
Изделия из рога	53	—	8	Вятский 21
Изделия из волос	570	—	3	
Свечной	44	3	11	Равномерно по уездам
Спичечный	93	—	95	

Промыслы	Число занятых промыслом			Уезды, в коих распространен особенно промысел
	мужчин	женщин	детей	
Портняжный	2519	34	383	Слободской 527, Нолинск 635
Вязанье и плетенье	427	630	65	В Орловском (вяз. сет.), Яранском (вяз. круж.)
Малярный	46	—	—	
Итого	25865	1200	2355	

Важным фактором развития промыслов в крае являлось отхожничество. Отхожие промыслы характерны тем, что изделия и услуги производятся и оказываются в местах потребления. Основными видами отхожих промыслов вятчан были извоз, бурлачество, плотничество, рубка и заготовка древесины. Наибольшее число крестьян, занятых отхожими промыслами, поставляли западные и центральные части губернии, а также северные волости Глазовского и Слободского уездов. Крестьяне, наводняя города и заводские поселки в поисках заработка, и поначалу не имея никакой квалификации, постепенно приобретали производственные навыки. Неземледельческие отхожие промыслы ставили крестьянина в совершенно другие условия, приобщали его к усвоению опыта жизни людей других регионов, использованию этого опыта в своем хозяйстве¹.

Отхожие промыслы в 1873 году²

Виды промыслов	Численность, человек	Сумма заработка, тысяч рублей
Всех занимающихся отхожими промыслами	89115	2441
Заготовка леса	6880	61
Распиловка леса	8150	244
Плотничество	14460	867
Сплав леса	1500	24
Дровосеки	7532	15
Жжение угля	1000	32
Рудокопы	3440	100
Звероловство	3225	128
Бурлаки	18024	270
Извозчики	22754	600
Каменщики и печники	2500	100

¹ Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. – Киров, 2000. Т. 10. – С. 12-13

² 200 лет Вятской губернии. – Киров, 1996. – С. 91-92

Главные отхожие промыслы в 1896 году¹

Виды промыслов	Число занятых	Виды промыслов	Число занятых
Всего	264564	Матросы и лоцманы	730
Извозчики	59247	Шерстобиты	1389
Древорубы	30035	Валенщики и войлочники	3750
Рудокопы	5196	Каменщики	439
Рудовозы	2876	Кирпичники	771
Ямщики	3096	Работающие на фабриках	3532
Пильщики	7867	Портные	2235
Плотники	21542	Рогожники	6271
Бурлаки	12786	Бочкари	1277

Во многих видах промыслов было отмечено разделение труда, так как изготовление сложных товаров требовало больших затрат на сырье, а свободных денежных средств, чтобы купить его, у кустаря не было. Для изготовления высшего сорта вятской мебели (поли-турной), например, требовались дорогие сорта древесины: орех, дуб, клен, ясень, на оклейку шло красное дерево, палисандровое дерево, орех, кокос, индиго, кап. Поэтому при изготовлении столов, диванов, стульев, кресел происходило разделение производства на столярное, токарное, резное, обойное и т.д.²

В то же время наблюдался процесс роста работающих как внутри, так и межотраслевой промысловой деятельности. Одни занятия заменялись другими с учетом происходящих конъюнктурных изменений. Например, слободские кожевники стали специализироваться на производстве яловых кож, малмыжские – на замше, сарапульские – на сафьяне. Также новым явлением пореформенного периода стало формирование кустарных районов, центров значительного скопления какого-то одного или нескольких смежных производств.

Появление станков облегчало труд, но упрощало или исключало индивидуальное творчество. В местах традиционных кустарных промыслов – кожевенного, башмачного, сапожного, мехового, щеточного, мебельного и портняжного – стали создаваться фабрики. Их более дешевая продукция завоевывала рынок. Однако передовое в России Вятское земство уделяло внимание сохранению художественных промыслов путем создания школ и мастерских, работало с кустарями через склад, распространяя их продукцию и снабжая сырьем.

¹ 200 лет Вятской губернии. – Киров, 1996. – С. 92-93

² Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. – Киров, 2000. Т. 10. – С. 12-13

Во второй половине XIX века вопросами кустарной промышленности занялись первые земские собрания, которые наметили целый комплекс мероприятий: насаждение общей и ремесленно-профессиональной грамотности, содействие сбыту изделий, борьба с ростовщичеством и предоставление кустарям дешевого доступного кредита.

Земством была создана сеть учебных и учебно-показательных мастерских для решения проблемы профессиональной грамотности крестьян. В 1914 году их число достигло 100. Разъездные инструкторы-специалисты по отдельным отраслям кустарной промышленности использовались для организации и проведения одно- и двухмесячных передвижных курсов. Также они проводили описание промыслов, выдавали ссуды через кустарный склад и его отделения, осуществляли реализацию и снабжение кустарей материалами. Кроме того, земство организовывало многочисленные выставки, открывающие широкий рынок сбыта за пределы губернии. Музей кустарного склада знакомил с лучшими образцами изделий, техникой их исполнения.

В результате, в 1896 году кустарными промыслами в Вятской губернии было занято около восьми процентов населения, и по сравнению с 1873 годом число их увеличилось почти втрое.

Наиболее распространены были пильщики, на долю которых приходилось 11,4 процента общего количества кустарей, портные (9,8%), ремесленники, выполнявшие войлочно-валяные и шерстобитные работы (9,3%).

Сокращение числа кустарных производств в Вятской губернии последовало только в результате мировой и гражданской войн в связи с призывом в армию многих ремесленников.

Первая мировая война и революция 1917 года внесли серьезные изменения в развитие кустарной промышленности Вятского края, изменив потребности в промышленной продукции, вырабатываемой предприятиями города Вятки. Потребовалась в больших количествах необходимая для обмундирования русской армии кожаная обувь, теплая меховая одежда, ткань для пошива военной формы. Малое частное предпринимательство в этот период специализировалось на пошиве одежды и обуви и в пищевой промышленности. Произошло сокращение числа кустарных производств в Вятской губернии в связи с призывом в армию многих ремесленников.

Первые мануфактуры на Вятке появились в XVII веке, но наиболее интенсивное их развитие отмечено после Петровских преобразований. В первые годы XVIII века в низовьях реки Вятки был основан Государственный медеплавильный завод, известный тем, что он явился первым предприятием в России по обработке меди. Также были построены Саралинский казенный медный завод,

который позднее был передан в частные руки; Кирсинский чугунолитейный, Каринский медеплавильный, Слободской кожевенный и другие заводы.

Один из первых чугунолитейных и железоделательных заводов основан в 1729 году хлыновским купцом Григорием Вяземским на р. Кирсе. В середине и второй половине XVIII века были построены Пудемский, Климковский, Залазнинский, Омутнинский, Воткинский, Ижевский, Холуницкий, Песковский, Буйский заводы. Работали медеплавильные и стекольные заводы, несколько бумажных мануфактур, винокуренные и другие казенные и частные заводы. В конце XVIII – начале XIX века на Вятке было уже 113 предприятий¹.

Предприятия мануфактурного типа работали, в основном, на наемном труде, но работные люди получали небольшую плату, а многие из них находились в долговой кабале у хозяев. Церковные кирпичные заводы по своему характеру были крепостными мануфактурами. Наемных работников было немного, лишь специалисты-мастера кирпичного дела из числа посадских людей.

Первоначально на вятских мануфактурах применялся вольнонаемный труд. Владельцы фабрик и заводов, будучи выходцами из купцов и мещан, не имели права владеть крепостными. Фактически работные люди, так назывались в то время промышленные рабочие, в большинстве случаев являлись кабальными людьми, попавшими в зависимость к купцам за долги, ссуды и другие сделки. Впоследствии вятские промышленники, воспользовавшись изданным в 1721 году законом, разрешавшим покупать крепостных не дворянам, стали приобретать крестьян у помещиков для работы на своих фабриках и заводах.

Первая половина XIX века – это начало промышленного переворота в России, и в том числе на Вятке. В Вятском уезде в 1820 – 1830-е годы на Медянской бумажной фабрике, например, проводилась реконструкция: владельцы фабрики купцы Машковцевы закупили за границей новое оборудование, пригласили иностранных специалистов.

В 1864 году в г. Вятке имелись промышленные предприятия по обработке животных и растительных продуктов. Действовали два водочных завода, один химический и три предприятия по выработке фосфорных спичек. Всего насчитывалось 12 заводов, количество рабочих и объем выпускаемой продукции был небольшой. К 1885 году здесь было 16 предприятий и 267 рабочих, а в 1895 году – 20 заводов и фабрик с числом рабочих 482 человека².

Ремесленное производство неохотно уступало место мануфактуре и фабрикам. Если в 1884 году в губернии было 92 предприятия фабрично-заводской промышленности (с числом рабочих 15 и бо-

¹ Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. – Киров, 1994. Т. 1. – С. 74

² Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. – Киров, 1995. Т. 4. – С. 298

лее), то в 1900 – 150¹. Большинство предприятий, по-прежнему, занимались переработкой сельскохозяйственного сырья: кожевенно-обувные, овчинно-шубные. Развивались также писчебумажная, винокуренная, спичечная, химическая отрасли промышленности. Промышленность, в основном, развивалась в тех же уездах, что и раньше: Вятском, Слободском, Сарапульском.

**Ведомость о фабриках и заводах
Вятской губернии за 1856 год²**

Звания городов и селений, где находятся фабрики и заводы	Какие фабрики и заводы	Сколько их	На какую сумму выдывается товаров, рублей	Куда сбыт производится
<i>В городах:</i>	<i>Заводы:</i>			
Вятке	Сально-свечные	2	5000	На месте, внутри губернии, в Москву и на Нижегородскую ярмарку и в г. Архангельск
	Воско-свечные	2	15000	
	Стеарино-свечные	1	10000	
	Мыловаренные	2	4500	
	Клееваренные	1	800	
	Кожевенные	2	34000	
	Пивоваренные	1	2500	В Вятке и уезде
Орлове	Кожевенные	2	18000	На месте, в Вятку, Москву и Нижний Новгород
Котельниче	Кожевенные	1	50000	
Нолинске	Кожевенные	3	12150	В Казань
	Салотопенные	2	28000	
Елабуге	Кожевенный	1	32500	Внутри губернии, в губернии Казанскую и Оренбургскую
	Сально-свечные	1	4000	На месте и в Елабужский уезд
	Салотопенные	1	4470	
	Пряничные	1	2800	
	Пивоваренные	1	980	
Сарапуле	Чугуноплавительные	2	5000	В Сарапульском уезде, в соседние уезды, Пермскую, Оренбургскую губернии
	Мыловаренные	2	5000	
	Кожевенные	7	10180	
	Пивоваренные	1	3648	На месте и в уезд Сарапульский

¹ Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. – Киров, 1995. Т. 4. – С. 298

² Памятная книжка Вятской губернии на 1857 год. – Вятка, 1857. – С. 224-231

Звания городов и селений, где находятся фабрики и заводы	Какие фабрики и заводы	Сколько их	На какую сумму выдывается товаров, рублей	Куда сбыт производится
Глазове	Кожевенные	1	4500	В Вятку
Слободском	Кожевенные	20	221242	На месте, в Москву и на Нижегородскую ярмарку
	Литейные	1	3950	Внутри губернии
	Клееваренные	3	2625	На месте
	Свечно-сальные	2	3000	На месте
	Солодовенные	5	6000	На месте
	Колоколенные	1	36450	Внутри губернии и на Нижегородскую ярмарку
	Салотопенные	1	1950	В Вятку и Казань
	Фабрика каповых изделий	1	737	В Москву, С.-Петербург и другие места
	Завод водочный	1	29250	На месте и в разные города Вятской губернии, в г. Устюг
	Пивоваренные	1	2400	
В уездах:	Заводы:			
Вятском:				
При дер. Оносовской Пасеговской волости	Винокуренный	1	105777	В разные города Вятской и Санкт-Петербургской губернии
В Помзинской волости:				
при дер. Талице	Винокуренный	1		
при с. Никулицком	Винокуренный	1		
При с. Филейском Троицкой волости	Кожевенный	1	470	В г. Вятку
При дер. Блиновской Кстининской волости	Кожевенный	1	1600	
При мельнице Седининской Помзинской волости	Кожевенный	1	650	
При дер. Церковной Помзинской волости	Кожевенный	1	10000	В Москву и на Нижегородскую ярмарку

Звания городов и селений, где находятся фабрики и заводы	Какие фабрики и заводы	Сколько их	На какую сумму выдывается товаров, рублей	Куда сбыт производится
При дер. Матвеевской Троицкой волости	Свечный	1	3500	В Вятку, Казань и на Нижегородскую ярмарку
	Мыловаренный	1		
	Фабрики:			
При дер. Окуловской Помзинской волости	Бумажная	1	4700	На Нижегородскую и Ирбитскую ярмарки
При починке вновь заведенной той же волости	Бумажная	1	27052	
При селении Никольском той же волости	Бумажная	1		
Орловском:	Заводы:			
В селе Чудиновском Градобоевской волости	Кожевенный	1	7500	В Москву и на Нижегородскую ярмарку
	Смоляный	1	1000	В окрестные уезды
Котельничском:				
Эхтинской волости:				
при дер. Куликовской	Кожевенные	2	332	В Котельничском и соседних уездах
при дер. Митягинской	Кожевенный	1	395	
при дер. Мортинской	Кожевенный	1	112	
при дер. Штенниковской	Кожевенный	1	91	
при поч. при мельнице Ярушниковской	Кожевенный	1	450	
При дер. Безденежных Мамаевской волости	Кожевенный	2	939	
При поч. Некрасовском Некрасовской волости	Кожевенный	1	120	
Яранском:				
В имении г. Дурново	Юфтевый кожевенный	1	3000	В Нижний Новгород и Москву

Звания городов и селений, где находятся фабрики и заводы	Какие фабрики и заводы	Сколько их	На какую сумму выделяется товаров, рублей	Куда сбыт производится
В слободе Кукарке	Салотопенные и свечные	4	8098	На месте
	Паточный	1	700	То же
Нолинском:				
При поч. Чуракове	Винокуренный	1	79545	В Вятскую, С.-Петербургскую, Московскую и другие губернии
Уржумском:				
При сельце Ошлане	Бумаго-пряделательная фабрика	1	63250	В Казань и Нижний Новгород
	Винокуренные	1	36000	Внутри губернии
При сельце Лазореве	Винокуренные	1	30000	То же
	Фабрики:			
Близ дер. Китни Ирмучашской волости	Бумажные	2	357	На месте, в Казань и в Астрахань
	Бумажные	1	956	
Близ дер. Шолкера, той же волости	Бумажные	1	568	
При дер. Порчары той же волости	Бумажные	1	592	
При селе Шурминском	Чугуноплавительные и железоделательные	1	25349	На месте, внутри губернии, в г. Саратов, Казань, Лаишев и на Нижегородскую ярмарку
	Железоделательные	2	37538	
В с. Буйском Мазарской волости	Железоделательные	1	70200	
При дер. Шаре Пилинской вол.	Фабрика кумачно-китайская	1	20000	В Казань, на Ирбитскую и Мензелинскую ярмарки
	Поташные	1	900	На Нижегородскую ярмарку
	Хрустальные	1	10123	В Казань и в низовые города
При дер. Орле Кужнурской волости	Кожевенные	1	190	В слободу Кукарку и другие места
При поч. Шаваржалове Инзирской волости	Солодовенные	1	600	

Звания городов и селений, где находятся фабрики и заводы	Какие фабрики и заводы	Сколько их	На какую сумму выдывается товаров, рублей	Куда сбыт производится
Малмыжском:	Фабрики:			
При дер. Старом Бурце	Сукодная	1	172	На месте, в г. Казань
	Полотняная	1	72	
При сельце Петровском	Бумажная	1	1500	
При деревнях:				
Кулярове	Кумачно-китаечная	1	500	На месте, в Казань, На Нижегородскую, Ирбитскую и Мензелинскую ярмарку
Большой Сардык	- « -	1	525	
Маскаре	- « -	1	25264	
Нижней Сосне	Китаечная	1	3000	
Маскаре	Бумаго-прядильная	1	16000	На месте, в Казань
	Заводы:			
Калининой	Винокуренные	2	34120	В разные губернии
При с. Савалях	Винокуренные	1	6980	В окрестные уезды
	Паточные	1	7500	
При дер. Яр-белдиной	Кожевенные	1	2150	В Казань
При дер. Жилом-Руднике	Канатные	1	750	В пристани по Вятке, Каме и Волге
При селении Сушинском	Канатные	1	5000	
При деревнях:				
Константиновке	Мефилые	1	6925	В соседние и низовые губернии
Кулытской	Смоляные	3	600	В окрестные уезды, и частью в Казанскую губернию
Белогусской	Смоляные	1	270	
Бертловской	Смоляные	2	300	
Копкинской	Дектярные	1	25	На месте, а частью в низовые города
При селении Аныкском	Дектярные	1	40	
При селении Нышинском	Дектярные	1	30	
При дер. Новой Тушке	Дектярные	3	200	

Звания городов и селений, где находятся фабрики и заводы	Какие фабрики и заводы	Сколько их	На какую сумму выделяется товаров, рублей	Куда сбыт производится
Елабужском:				
При селе Куваках	Медеплавильные	1	22610	В Казань, Оренбург и на Нижегородскую ярмарку
При деревнях:				
Пужлось Шудар	Стекольные	1	17175	В окрестные места Вятской и соседних губерний, на Нижегородскую ярмарку
	Поташные	1	3250	
Кокман	Стекольные	1	33475	В Москву, Ирбит и в село Иваново
	Химические	1	137400	
Гумошерше Асановской волости	Кожевенные	1	5800	В Казань, Москву, Оренбург и Нижегородскую ярмарку
При даче	Фабрика бумажная	1	675	В Сарапул, Бугульминскую и Мензелинскую ярмарки
Сарапульском:				
При селе Шаркане	Плотняная	1	400	В г. Вятку
Глазовском:				
Песковский	Чугуноплавильные и железоделательные	1	46477	Чугун в Шурминские и Буйские заводы для перековки в железо; а железо на Нижегородскую ярмарку, в Казань и низовые города
Омутнинский	- « -	1	63063	
Залазнинский	- « -	1	43320	
Нижне-Залазнинский	- « -	1	22605	
Белорецкий	- « -	1	9546	
Пудемский	Железодельные	1	28978	Внутри Вятской губернии, частью в другие губернии
При реке Кокманке	Винокурные	1	56979	
Слободской:				
При деревнях:	Фабрики:			
Дуловской, Кордяжская	Бумажная	1	17295	Внутри губернии, на Ирбитскую и Нижегородскую ярмарку, Москву и Казань
Забегавской, Косинская	Бумажная	1	34920	
	Заводы:			
При дер. Забегавской	Стекольные	1	11965	

Звания городов и селений, где находятся фабрики и заводы	Какие фабрики и заводы	Сколько их	На какую сумму выдывается товаров, рублей	Куда сбыт производится
При поч. Воронинском:				
Климковский и Боровский	Чугуноплавительные	2	93394	Чугун переплавляется на железо; а железо сбывается в гг. С.-Петербург, Москву, Казань, Ярославль, Ростов на Дону, Одессу и на Нижегородскую ярмарку
Чернохолуницкий	Чугуноплавительные и железоделательные	1	155940	
При дер. Федосеевской, Холуницкий и Богородский	Железоделательные	2	288178	
При с. Екатерининском, Кирсинский и Нижнее-Троицкий	Железоделательные	2	50000	
В разных местах уезда заведений	Кожевенные	31	65000	Внутри губернии и на Нижегородскую ярмарку
	Дегтярные	2	350	На месте
Итого в городах и уездах губернии фабрик и заводов		208	2405254	

Примечание: 1) Кроме помянутых в сей ведомости заводов имеются еще казенные Ижевский – оружейный и Камсковоткинский – железоделательный.

2) В 1856 году оставалось без действия 2 водочных завода, 1 поташный, 1 паточный, 1 мыловаренный и 2 кожевенных, которые по ведомости не значатся.

Фабрично-заводская промышленность в Вятском крае относительно других губерний развивалась медленно. Вятский крестьянин смотрел на торговлю и промышленность как на естественный источник побочного заработка, а не как на основное прибыльное дело.

Его деловая психология не выходила за пределы мелкого предпринимательства и торговли. Кустари и ремесленники изготовляли свои разнообразные (до 300 видов промыслов) изделия. И все это вполне удовлетворяло непритязательные потребности деревни, а также провинциальных городов в мебели, мелком хозяйственном инвентаре, глиняной посуде, телегах, обуви и прочем.

До первой мировой войны в кустарно-ремесленной промышленности происходили заметные изменения – одни промыслы развивались, другие приходили в упадок, и на месте их появлялись новые промыслы.

За 24 года (1886 – 1909) число занятых в мелкой кустарно-ремесленной промышленности Вятского уезда, даже при некоторой несопоставимости данных, увеличилось более чем на 10 процентов. Если предположить, что в других уездах губернии прирост занятых здесь был таким же, то в последние пять лет перед войной в мелкой промышленности Вятской губернии (в административных границах 1925 г.) было занято 155 тыс. человек, а размеры дохода населения от этого вида деятельности – 11,7 млн. рублей. Если к выведенному условному чистому доходу присоединить доход от неучтенных ручного ткачества в сумме 200 тыс. рублей и вязания из шерсти, то общий доход населения от кустарно-ремесленной промышленности можно считать не менее 12 млн. рублей.

Мелкая промышленность Вятской губернии была направлена преимущественно на переработку сельскохозяйственного сырья.

Развивалась металлообработка, в том числе кузнечное и слесарное дело, изготовление медных, серебряных и золотых изделий, оловянное и лудильное производство. Большое развитие получила пищевая промышленность, гончарное и кирпичное производство. Существовало производство предметов одежды, мыловарение, изготовление сальных и восковых свечей, предметов религиозного обряда и многое другое.

Одна из причин широкого распространения в крае мелкотоварных промышленных заведений – принадлежность преобладающей части вятских крестьян к середняцкому слою. Промысловые заработки во второй половине XIX века стали для большинства крестьян основным источником денежных поступлений. Однако развитие мелкой промышленности и появление мануфактур не изменили аграрного характера хозяйства Вятского края, и в XIX веке он оставался сельскохозяйственным. Здесь насчитывалось небольшое количество фабрик и заводов. Промышленная деятельность преимущественно была «обращена на земледелие и обработку растительных продуктов. Здесь заработки дают населению губернии главные средства к уплате податей и повинностей, за исключением четырех северных уездов губернии, где, по случаю плохих урожаев, крестьяне зарабатывают деньги на фабриках и заводах и разными промыслами...»¹

Во второй половине XIX – начале XX века число предприятий заметно возросло, выпуск промышленной продукции увеличился, производственная техника совершенствовалась, число рабочих росло. Самыми крупными промышленными заведениями Вятской губернии в этот период были заводы Омутнинского и Холуницкого горных округов, где из местной железной руды выплавлялся чугун, производилось железо, изготавливались «литые для продажи», котлы, печные приборы, а также Ижевский оружейный и Воткинский железнотопочный.

¹ Энциклопедия земли Вятской: В 10 т. – Киров, 1995. Т. 4. – С. 261

тельный заводы. Крупными объединениями, охватившими металлургическое, кожевенное, скорняжно-меховое, винно-водочное, химическое производства, были фирмы купцов Александровых, Булычевых, Гирбасовых, Распоповых, Небогатиковых, Стахеевых, Ушковых¹.

В 1900 году «всех фабрик и заводов действовало 711, более против предыдущего года на 43, с суммою производительности до 31047767 р., более на 3931800 руб. Вновь открыты и возобновили действия – мукомольные паровые мельницы в Котельничском уезде, лаковый завод в Малмыжском уезде и сгоревший лесопильный завод в Уржумском уезде. Производительность заводов, занятых обработкой животных продуктов, увеличилась на 791 тыс. рублей и простиралась до 6212638 рублей. Из заводов этой группы особенно успешно работали скорняжные и шубно-овчинные... Продуктивность заводов, занятых обработкой сельскохозяйственных и вообще растительных материалов, в отчетном году увеличилась более чем на два млн. рублей и простиралась до 12316314 рублей... Производительность горнозаводской промышленности, существующей в уездах: Слободском, Глазовском и Сарапульском, в отчетном году также увеличилась...»²

Дореволюционная экономика промышленности губернии была основательно подорвана Первой мировой и Гражданской войнами. За 1913 – 1920 годы выпуск продукции на 226 действующих фабриках и заводах уменьшился почти наполовину (на 47,8%). Основным инструментом восстановления хозяйства и общественного порядка в послевоенное время стала разработанная в 1921 году новая экономическая политика (НЭП).

В.А. ЛЮБИМОВ

ДИНАСТИИ

КУПЦОВ-ПРОМЫШЛЕННИКОВ

Настоящая подборка имен представителей вятского предпринимательства дается в сокращении и включает в себя предпринимателей, содействовавших развитию вятских ремесел и производств.

1. АГАФОНОВЫ – из слободских посадских. Замечательный вятский 2-й гильдии купец, золотых дел мастер Дмитрий Иванов Агафонов (пр. 1813 – 1857) и его сын Михаил (род. пр. 1840). Старший Агафонов выполнял заказы Вятских и Пермских епископов. Сохранился некогда принадлежавший этим купцам-мастерам вятский дом на ул. Спасской (ныне ул. Дрелевского, 37). Были в родстве с ВОРОБЬЕВЫМИ, ПОПОВЫМИ, ЧУВАТИНЫМИ...

¹ Вятский край на рубеже тысячелетий. История и современность. – Киров, 2002. – С. 53

² Вятский край на рубеже тысячелетий. История и современность. – Киров, 2002. – С. 60

2. АЛЕКСАНДРОВЫ – из крестьян Слободского Богоявленского монастыря, жителей монастырской заградской слободки. Любопытно, что первые четыре основателя этого рода звались Василиями Васильевыми (Васильевичами). Предпоследний Василий Васильевич (пр. 1813 – 1869) значился потомственным почетным гражданином и 1-й гильдии купцом, а его сын Иван (род. пр. 1827) получил звание коммерции советника. Ивановы наследники имели винокуренные, спиртоочистные и пивоваренные заводы в Казани, Саратове, Малмыже и Слободском (1913). Построили церковь в Демьянке (ныне в черте г. Слободского). Казанский дом Александровых после октябрьских событий 1917 г. был облюбован местными большевиками (здесь размещался губком) и стал штабом обороны города от белых. Состояли в родстве с БАКУЛЕВЫМИ. Константин Алексеев Бакулев управлял «колоколенным» заводом Александровых под Кукаркой (1879).

3. АНФИЛАТОВЫ. Фамилия – ранее известна всей России, благодаря предпринимательству слободского купца Ксенофонта (Селефонта – по крещенской метрике) Алексеева Анфилатова (1761-1820). Он отправил первые российские торговые корабли в Америку через Атлантику, основал первый в России общественный банк. А еще Анфилатовы построили замечательную двухэтажную, украшенную картушами Благовещенскую церковь в Шестакове (их род – из деревни Вагинской Благовещенского прихода), сродни сохранившимся в Тотъме.

4. БАКУЛЕВЫ – слободские мастеровые и заводчики, широко известные благодаря налаженному ими производству колоколов.

5. БАШМАКОВЫ – вятские мещане, купцы из крестьян деревни Луковской (Луковицкой) Успенского Трифонова монастыря. Среди прародителей этнографа Николая Евгеньевича Ончукова (1872 – 1942) и многих мастериц дымковской игрушки (Никулины, Мезрины, О.И. Коновалова...). Прихожане Сретенской церкви, в родстве с КЛОБУКОВЫМИ...

6. БЕЛЯЕВЫ. Известны благодаря Козьме Васильевичу Беляеву (1798 – 1858) – отставному канцеляристу, «фридрихсгамскому первостатейному купцу» из Яранска, приятелю и кредитору А.И. Герцена. Этот Беляев пробовал добывать золото на Алтае, владел землями, бумагоделательной фабрикой и мукомольной мельницей на Буге в Уржумском уезде (1855), содержал почтовых лошадей на Московском тракте в пределах Яранского уезда.

7. БЛИНОВЫ – вятские купцы из хлыновских посадских, мастера переплетного дела.

Константин Яковлев Блинов – 2-й гильдии купец (1861), «пустил» в кстининской волости стекольный завод (1861), основал с братом Александром (ум. 1846) первую частную типографию в Вятке, приобрел усадьбу Колошиных на ул. Московской.

8. **БУЛЫЧЕВЫ** – орловские, вятские, петербургские купцы из крестьян Орловской округи (крестьянин Никита Семенов Булычев переселился в Орлов в 1739 г.). Владели недвижимостью в Енисейске (1889).

Венец их деятельности и известности обычно связывают с именем Тихона Филипповича Булычева (1847 – после 1918), вероятный прототип известной пьесы М. Горького, владелец-строитель уникального, экзотичного особняка на ул. Николаевской (ныне ул. Ленина, 96) и целого пароходства...

Почти не знают на Вятке об Афанасии Васильевиче Булычеве (пр. 1826, Орлов – 1902, Соловецкий монастырь) – архангелогородском 1-й гильдии купце; первом устройтеле пароходства по Северной Двине, Сухоне, Выгегде и Ваге, построившем на свои средства несколько церквей в Архангелогородской, Вологодской и Вятской епархиях.

9. **ВАХРУШЕВЫ** – крестьяне из Слободской округи. Крупнейшие (наряду с **ДОЛГУШИНЫМИ**) кожевенные фабриканты, владельцы имения Боровица. Основатель заводов – Илья Тимофеев Вахрушев (ум. до 1907). В 1907 г. Вахрушевы специально приглашали на Вятку отца Иоанна Кронштадтского.

10. **ВЯЗИМСКИЕ** – хлыновские посадские, мещане, купцы. Мастера серебряного дела. Одно время владели Кирсинским железоделательным заводом (продали свою половину устюжанам Курочкиным в 1750 г.) Прихожане Владимирской церкви, на благолепие которой постоянно жертвовали во времена своего процветания (первая половина XVIII в.).

11. **ГЛУШКОВЫ** – котельничские купцы из уездных крестьян, кукарские крестьяне-заводчики.

12. **ГЫРДЫМОВЫ** – нолинские, глазовские купцы из крестьян Нолинской округи. Родоначальником купеческой династии можно считать Анисифора Иванова Гырдымова (род. пр. 1787), записавшегося в купечество в самом начале прошлого века. Среди предков Людмилы Болеславовны Антошевской – жены управляющего Холуницкими заводами А.А. фон Зигель.

13. **ДОЛГУШИНЫ** – крестьяне из деревни Седининской (близ г. Вятки, за рекой), крупнейшие (наряду с **ВАХРУШЕВЫМИ**) кожевенные заводчики.

14. **ИЗЕРГИНЫ** – несколько фамилий различного происхождения, так или иначе связанных с предпринимательской деятельностью.

Одна – от церковников села Подрелье Орловской округи (линия Самуила Яковлева Изергина). Эти Изергины – среди прародителей Германа Александровича Лопатина (1845 – 1918), вятского архитектора Михаила Анкидиновича Анисимова (род. пр. 1771), археолога Бориса (1870 – 1928), художника Мстислава (1873 – 1946), математика-академика Югославии Владимира (1880 – 1952) Фармаковских.

Другая – от хлыновских посадских (линия Лариона Иванова Изергина). Среди прародителей дымковской мастерицы З.Ф. Безденежных.

15. **КОРОБОВЫ** – многочисленные фамилии вятских купцов и мещан из хлыновских посадских. Упомянуты еще в дозоре 1615 г. (Васка Коробов с Вознесенского переулка). Занимались «солодельным промыслом» (1721).

Среди прародителей художников Н.Н. Хохрякова и А.И. Деньшина, дымковских мастериц Е.А. Кошкиной и З.Ф. Безденежных, искусствоведа Е.Н. Москалец.

16. **КУКЛИНЫ** – многочисленные вятские мещанские, купеческие фамилии из хлыновских посадских. Одни из пионеров вятского пароходства, владельцы типографии (приобрели у Красовского). Содержатели земских бань «под горою Кикиморкою по Хлыновке» (1798).

17. **ЛАПТЕВЫ** – вятские купцы-заводчики из крестьян села Подрелье Орловской округи. «Отошли» в раскол. Содержали в своем доме на Николаевской (до 1910 г.) старообрядческую молельню. Первыми (Козьма Игнатьевич Лаптев) познакомили Вятку с автомобилем (февраль 1906) и «усовершенствованным говорящим фонографом» (1900).

18. **ЛЯНГУСОВЫ** – хлыновские торговые люди. В конце XVII – начале XVIII в. не раз водили караваны в Китай.

19. **МАКУШИНЫ** – слободские купцы, мещане из посадских. Известны производством ямских колокольчиков.

20. **МАТВЕЕВЫ** – уржумские купцы из ясачных крестьян дворцовой Архангельской волости. Стали записываться в городские сословия с 1775 г.

Лазарь Денисов Матвеев (пр. 1783 – 1842) – купец 1-й гильдии, его внук Лазарь Павлович (ум. 1895) – первый председатель Уржумской земской управы, владелец стекольного завода (видимо, в честь него сельцо при стекольном заводе названо Лазарево).

21. **МИРОНОВЫ** – вятские заводчики из подгородных крестьян. Выделились в предреволюционные годы. Владели шубно-овчинным заводом.

Степан Ильич Миронов (1883 – 1959) – геолог-нефтехимик, академик.

22. **НЕБОГАТИКОВЫ** – нолинские купцы из ясачных крестьян дер. Чащинской. Владели табачной фабрикой.

23. **НИКИТИНЫ** – вятские купцы, мещане из посадских. Занимались серебряным делом и шорным ремеслом.

24. **НОСОВЫ** – яранские купцы из крестьян Владимирской губернии. Иван Иванов Носов (пр. 1832 – 1902) – яранский городской голова (1870), домовладелец и владелец серповой фабрики.

25. РЯЗАНЦЕВЫ – одна из самых известных на Вятке купеческих фамилий и, несомненно, самая древняя и родовитая. Представляли Вятскую землю на Соборе 1613 года (Путилка Рязанцев). Землевладельцы, домовладельцы, строители и владельцы бумажной фабрики и стекольного завода. В доме Михаила Иванова Рязанцева (ранее Москвитиновых, ныне ул. Герцена, 1) останавливались, будучи в Вятке, граф П. Д. Киселев, генерал П. П. Ланской с супругой Натальей Николаевной (по первому мужу Пушкиной).

Среди предков художников Н. Н. Хохрякова, В. М. и А. М. Васнецовых...

26. САПОЖНИКОВЫ – вятские фабриканты из прихожан Макарьевской церкви. Занимались спичечным производством.

27. СМОЛЬЯНИНОВЫ – домовладельцы из нижегородских мещан. Владели также дрожже-винокурным заводом.

28. УШКОВЫ – елабужские, московские купцы из крепостных крестьян Елабужской округи. Владельцы Бондюжского и Кокшанского химических заводов. Товары Ушковых получали награды на многих российских и международных ярмарках-выставках. Одни из основателей (финансовых) Московского художественного академического театра. Смотри о них в книге П. А. Бурышкина «Москва купеческая».

С АРХИВНОЙ ПОЛКИ

«1809 г. ГРАМОТА НА УЧРЕЖДЕНИЕ В г. СЛОБОДСКОМ ОБЩЕСТВЕННОГО АНФИЛАТОВА БАНКА»

Слободскому Первостатейному купцу Ксенофону Анфилатову.

Государственный Канцлер граф Румянцев представил Нам о вашем намерении учредить в отечественном вашем городе Слободском Вятской губернии, в пособие нуждающимся согражданам, общественный Банк на правилах Государственного Заемного Банка и Учетных Контор, и о пожертвовании на сие заведение безвозвратно от вас двадцати пяти тысяч, и от некоторых из Слободского Общества трех тысяч рублей. Он поднес Нам вместе и составленный вами Устав сего Банка. – Приемля с благоволением таковой ваш подвиг, Мы дозволяем вам учредить в городе Слободском тот Банк под собственным вашим начальством и попечением, и повелеваем быть Директором оного. И дабы вящие засвидетельствовать и в грядущих племенах ваше усердие к общей пользе и Нашу Монаршую за сие признательность, Мы указали как ныне, так и впредь навсегда Банку сему именоваться Банком Анфилатова. Во утверждение чего Мы сию Нашу Грамоту Нашею собственною рукою подписали и государственною Нашею печатью укрепить повелили. Дана в Санктпетербурге месяца декабря в девятойнадесятой день, тысяща осемь сотдевятого года, Государствования Нашего девятого.

Александр

Государственный канцлер граф Николай Румянцев.

А.Д. ВЫЛЕГЖАНИН

ПО ПУТИ К.А. АНФИЛАТОВА

Среди деловых людей Вятки и в особенности Слободского, вписавших свои имена не только в хозяйственно-экономическую историю края, но и в становление предпринимательства в России считаются купцы и промышленники Александровы, Бакулевы, Булычёвы, Макаровы, Ончуковы, Платуновы, Гусевы, Прозоровы, Герасимовы. Они и целая когорта других видных деловых людей нашего края, используя удобство выхода к порту в Архангельске и активно занимаясь внешней оптовой торговлей, вкладывали свои капиталы в развитие местного производства и мануфактур. Были широко известны кожевенные, литейные, скорняжные, каповые и винокуренные производства. Не случайно в XIX веке Слободской был самым развитым по промышленности и ремесленничеству городом.

Самой крупной фигурой среди вятского купечества и видным деятелем в истории Российского предпринимательства был слобожанин Ксенофонт Алексеевич Анфилов. Человек большой, но драматически сложившейся судьбы, ставший первооткрывателем новых, не тронутых до него, горизонтов деловой жизни Вятки и России того времени, обласканный вниманием многих заморских государей и в пике своего бизнеса положивший начало торгово-дипломатическим отношениям двух великих государств планеты — России и Америки. Он закончил дни вдали от родины, на чужбине, в полной нищете и безвестности.

Впрочем, по большому счету говоря, он и по сей день остается обделенным заслуживающим достойного его личности внимания нас, «не помнящих родства Иванов», неблагодарных к своей великой памяти. С одной стороны, конечно, вятские краеведы его знают и помнят. И время от времени в вятской прессе, а иногда и в столичной появляются о нем публикации. Но суть их — в основном беглые перепевки авторов друг друга, тиражирование старых и всем известных фактов биографии человека, в свое время занявшего и навсегда закрепившего за собой первые места в деловом мире Вятки и России. А вот исследования не столетней давности, а современного, капитального, документальной книги-хроники, выше — произведения художественного уровня, романа пока нет. А потому до сих пор остаются белыми даже не пятнами, а целыми пластами многолетние периоды его жизни, особенно последние несколько лет поры его зката жизни в Архангельске.

Кстати, в Архангельске — главном городе, с которым более всего и связана судьба Ксенофонта Алексеевича, его считают своим, здесь прошла немалая часть его деловой и личной жизни, он «миллионщик», купец первой гильдии, дважды бургомистр Слободского,

владелец пяти кораблей и учредитель первого в России общественного банка, на склоне многотрудных лет он, немощный и бедный, нашел семейный приют и тепло, здесь упокоен прах его, забытого тогда своей вятской родиной. Надеюсь средь нас, нынешних вятских историков, краеведов, писателей когда-нибудь найдется желающий восполнить этот пробел беспамятства и неблагодарности.

Имея достаточно большой как биографический материал о нем, так и о развитии в ретроспективе четырех последних веков торговли и торгового флота Русского Севера и России, не ставлю и я в этом кратком очерке (и хотелось бы думать — до лучшей поры), перед собой такой задачи, а лишь напому о главных вехах биографии нашего видного земляка.

Родился Ксенофонт Алексеевич Анфилов 26 января 1761 года в деревне Вагино Слободского уезда. Когда ему исполнилось 12 лет, отец его и дядя записались в купечество. Звание это таким образом закрепилось и за ним. И то ли наследственность тому причиной, то ли дар торговой предприимчивости Божий, а скорее все это вместе, но к семнадцати годам Ксенофонт и уже не сын Алексеев, а Ксенофонт Алексеевич был во второй купеческой гильдии и получил паспорт на торговлю в российских, малороссийских (читай — украинских. — **А.В.**) городах и в Сибири. В 22 года он впервые появляется по торговым делам в Архангельске, где начинает оптовую хлебную торговлю, участвует в откупках и подрядах. Входит в состав учредителей «Беломорской компании», занимающейся рыбным промыслом. В 28 его первый раз выбирают на три года бургомистром Слободского, а в 29 он, еще не имея собственного жилья, покупает у Архангельского купца I-й гильдии Антона Менсендеина свой первый из пяти, готовый к судоходству корабль и называет его «Доброе товарищество».

Поскольку в самом начале XIX века наш Слободской и вятская при нем округа были едва ли не основным поставщиком русских товаров для продажи за границей, торговые дела молодого купца шли в гору. По финансовому обороту, помимо льнопродукции и зерна, самым ходовым товаром были вина Павловского и Ключарева заводов. Только вина с Ношульской пристани доставлялось по весне на баржах до 1 миллиона 700 тысяч ведер. Чтобы справиться со все возрастающими товарными оборотами, Анфилов создает свою торговую контору сначала в Архангельске, а потом совместно с вологодским купцом Митрополовым аналогичную контору в Лондоне. Надо заметить, что к тому времени в Архангельске русских торговых контор было всего 3 и уже 8 иностранных.

Именно эти первые годы века стали пиком деловой активности и финансового успеха Ксенофонта Алексеевича. Имея выход в северные моря и, покупая один за другим корабли, он торгует с европейскими странами: Голландией, Англией, немецкими городами

и даже через Средиземное море с Турцией. В декабре 1805 года он через министра коммерции графа Н. П. Румянцева подает прошение и получает разрешение от самого государя Александра I на торговлю с Северо-Американскими Соединенными Штатами, с которыми к этому времени не было даже дипломатических отношений на уровне посольств. В сентябре 1806 года Анфилов из трех разрешенных для торговли через Атлантику отправляет из Архангельска в Нью-Йорк первый корабль «Иоганес Баптист» («Иоанн Креститель»), а из Санкт-Петербурга в Бостон – второй – «Эрц-Энгель-Михаэль» («Архистратиг Михаил»). Среди «разного российского товара» были, вероятнее всего, традиционные для российских купцов: хлеб, лен, говяжье сало, кожа. Оба корабля, пусть не без трудностей и злоключений, но вернулись и доставили в Россию первые американские товары. В числе их было 3600 бутылок ликера, ром, кофе, шоколад, лавр, корица, гвоздичная головка, мушкатный орех, перец, какао, каролинское пшено, сахарный песок, красный синий и желтый сандал, брусковая краска индиго, красное дерево.

Выступив первым из Российского купечества в торговле с Америкой и рискнув открыть путь в Новый Свет через океан, Ксенофонт Анфилов не только не был обложен обычной в таких предприятиях государственной пошлиной, но и получил из Российского бюджета, по-современному говоря, подъемные в 200 тысяч рублей. Эта сумма вместе с хорошей выручкой от первого заокеанского предприятия сделали Анфилова купцом-миллионером, и к 1809 году ему присвоена была первая гильдия.

Российские флаги на мачтах анфиловских кораблей, впервые увиденные в портах Америки, вдохновили и заморских негодяев, которые уже «проторенным» путем повезли по атлантическим волнам к нам, «колонизаторские», как их тогда называли, товары. У правительств двух наших государств возникла необходимость установить после торговых дипломатических представительства на уровне посольств, что и было сделано в 1809 году. А потому Ксенофонта Алексеевича можно с полным правом назвать первым дипломатом России в Америке.

Упорство и энергия в делах, стремление помочь становящимся на ноги деловым людям своей малой родины и тем самым способствовать процветанию нашего края, приводит Анфилова опять же к новой для российского купечества идее создания в своем городе общественного банка. Для испрошения изволения на это он опять обращается к графу Н.П. Румянцеву и получает высочайшее разрешение. Банк был открыт в 1810 году и стал первым в России общественным банком. В начальный его капитал Анфилов вложил 25 тысяч рублей, 3 тысячи собрали слобожане. Несмотря на то, что ссудные кредиты банк выдавал под 6 процентов годовых, – а это процент, скажем так, немалый, – услугами его пользовались многие.

На протяжении 107 лет успешного существования банка доходы от его деятельности, отчисляемые в городской бюджет в иные годы, составляли до 20 процентов, и это позволяло успешно решать многие хозяйственные и социально-культурные программы. Они известны, и на перечислении их я останавливаться не буду, а скажу в связи с этим о значительно более важном. Подобно тому, как уже два века (!) идеи Анфилатова о торговле России с Америкой «живут и побеждают», возрождаются и начинают «жить и побеждать» его двухвековой уже давности идеи общественных банков. Смотрите, что было и что получается.

Когда в 1910 году пышно отмечали 100-летие банка, почетный гражданин Слободского Иван Алексеевич Салтыков пожертвовал в банк 1000 рублей и завещал на проценты, которые скопятся за следующие 100 лет, то есть к 2010 году, отпраздновать его 200-летие. Однако тогда едва ли ему и другим участникам торжественного вечера могло прийти в голову, что через семь лет к власти в стране России и в городе Слободском придет другая власть.

В 1918 году анфилатовский банк был закрыт, но минул ровно век, и буквально в эти годы, 2005-2008, началось активное движение по созданию банковских кооперативов. Иначе говоря, в своей главной сути и в главных принципах деятельности эти банковские кооперативы не что иное, как те самые общественные анфилатовские банки.

Последнее десятилетие жизни Анфилатова — пора во многом драматичная для него как в деловом, так и личном плане. В 1809 году, в пору начала в Европе наполеоновских войн, третий корабль его, отправленный в Америку, бесследно исчез, и из делового оборота вышло 128 тысяч рублей. По закону подлости тут же «подоспели» другие коммерческие и политические перемены и обстоятельства, способствовавшие банкротству. Утонул старший сын Ираклий, опора и помощник в делах отца, человек образованный, опытный в делах, владеющий английским языком. Опорой и утешением в бедной старости его были чистая совесть и молодая жена — дочь одного из архангельских купцов, всего тремя годами старше его собственной дочери, в доме и «на хлебах» которой в Архангельске Ксенофонт Алексеевич в возрасте 59 лет скончался в 1820 году.

Стоит отметить, что, верхушка слободского общественного и делового бомонда, не говоря уже об обывателях, несколько лет даже не знала о смерти своего знатного земляка, хотя продолжала активно пользоваться и в бизнесе, и в «свете», благами и преимуществами для них и для города открытым банком Анфилатова. И, видимо, в самый канун приближающегося 100-летия со дня его рождения (1861), когда уже было поздно выдвигать какие-то хорошие проекты для увековечения его имени, кому-то пришла в голову

мысль установить на могиле Анфилатова в Архангельске памятник из темно-красного мрамора, что и было сделано в 1863 году.

Говорить об этом даже сейчас грустно и стыдно, поскольку подобное «почтение памяти» сделано было с двухлетним опозданием после 100-летия со дня рождения и через 43 (!) года после смерти – целые два, считай, поколения. Это, во-первых. А во-вторых, жест этот, претендующий на «честь» сделавшим его, самим сделавшим... ничего не стоил, поскольку затраты на памятник и установку его на могиле произведены были по сути из банковских процентов того, 43-летней давности, 25-тысячного вклада, сделанного Анфилатовым. Неблагодарные мы потомки, не чтим славных своих предков.

Именно эти совестливые чувства натолкнули нас на мысль в канун 200-летия установления торгово-дипломатических отношений между Россией и Америкой, заложенных Ксенофонтом Алексеевичем Анфилатовым, провести Беломорскую Экспедицию. Пройти по древнему торговому пути вятских купцов, сухопутной и водной дорогой, по которой лучший вятский торговый люд и в первую голову Ксенофонт Алексеевич, с 1778 и где-нибудь, наверное по 1810, на протяжении трех десятилетий – проводил вниз по Лузе, Югу и Северной Двине на Архангельск караваны барж-плотов с нашим вятским товаром для Европы и Америки.

Говоря «мы», я имею в виду моих давних друзей по жизни и товарищей по путешествиям. Это в недавнем прошлом директор Вишкильской сельской средней школы Михаил Юрьевич Смышляев; в прошлом преподаватель физики этой школы, а ныне глава Вишкильского сельского поселения Николай Анатольевич Рычков; бывший преподаватель физкультуры Куринской сельской школы, а ныне предприниматель Александр Ильич Петров; преподаватель географии и биологии средней школы села Александровского, автор ряда методических пособий по этим предметам, используемых сейчас в школах области Александр Ильич Бронников; инструктор специальной физподготовки спортивного комплекса поселка Ленинская Искра, в недавнем прошлом майор милиции Валерий Исаевич Евсеев. Все из Котельничского района нашей области, все опытные туристы-водники и исследователи истории родного нам Вятского края.

За плечами у нас тысячи километров по многим равнинным в Кировской области и категорийным горным рекам Урала и Карелии, отдельные, в том числе и пешие походы по Забайкалью, Саянам, Кольскому полуострову. В 1998 – 2001 годах мы впервые в истории Вятского края прошли по главной реке области Вятке от самого ее истока до устья при впадении в Каму на 3-мачтовом 12-парусном бриге «Артур Грей» под алыми парусами и посвятили эту четырехлетнюю экспедицию отмечавшемуся как раз в те годы 120-летию со дня рождения писателя-земляка Александра Грина.

Задавшись целью пройти этим древним торговым путем вятских купцов и посвятить экспедицию 200-летию торгово-дипломатических отношений между Россией и Америкой, мы на базе «гриновского» брига построили одномачтовую двухпарусную яхту и назвали ее именем «Ксенофонта Анфилатова». В 2005 году был первый этап ее общей протяженностью 750 километров. «Сухопутную часть торгового пути – первые 300 километров от Котельнича через Киров и Мураши в поселок Ношуль – мы проехали на грузовой «Газели». Затем уже на яхте «Ксенофонт Анфилатов» под новыми алыми парусами – брэндом всех вятских путешественников-романтиков – прошли 450 километров по реке Лузе. В 2006 году поход был продолжен от города Лузы по рекам Лузе, Югу, Сухоне и закончен в райцентре Красноборск Архангельской области на 560 километре Северной Двины.

В начале июля 2008 года мы вернулись в поселок Почтовый, собрали яхту и спустились на ней по оставшимся 245 километрам Северной Двины до Архангельска и моря Белого. Четырехлетняя историко-краеведческая экспедиция по древнему торговому пути вятских купцов в честь 200-летия установления торгово-дипломатических отношений между Россией и Америкой и в память о нашем знатном земляке, положившем им начало, Ксенофонте Алексеевиче Анфилатове была успешно завершена.

Литература

Теофиль Готье «Путешествие в Россию». Москва, издательство «Мысль», 1998 г.

А.Л. МУСИХИН

ВИНОКУРЕНИЕ НА ВЯТКЕ ДО XX ВЕКА

В конце XIX века исследователи отмечали, что «винокурение по своим обширным размерам и по сумме производства занимает первое место в (Вятской. – А.М.) губернии среди других производств». «При этом можно думать, что винокурение было первою отраслью заводской промышленности, с которой началась этого рода деятельность».

Бытует мнение, что первая винокурня появилась в Вятке в XII веке и что даже слово «водка» возникло на Вятской земле. Однако это только мифы, первый из которых родился от неправильного прочтения самого известного источника вятской истории – «Повести о стране Вятской», а второй – от схожести слов «Вятка» – «Ватка» и «водка». В настоящее время невозможно точно сказать, когда появилось винокурение на Вятке. Уже около 1456 г. митрополит Московский Иона в своем послании увещевал вятских

священников: «И от безчестного пьянства себе въздержати вам, еже есть не на здравие души и телу, но паче на погубление души и на отгнание действующей благодати и дару вам Святаго Духа». Совершенно определенно о винокурении на Вятке впервые становится известно из духовного завещания богатого вятчанина Ивана Иосифова Шелома, составленного 3 июля 1574 г. Там перечисляются предметы для хранения и употребления спиртных напитков: оловянные, медные, канун, четвертинки, фляга, кружки, чарки. Но главное, в завещании указаны предметы, связанные с винокурением: «Котел медяной в 12 ведер, другой в 4 ведра, третий в полтора ведра, четвертой в ведро, пятой в полведра, шестой в четверть ведра; да медяная ж порадия: четыре медяники, три по ведру, четвертой в полведра, да куб винной в 5 ведер, да три трубы винные медяные ж». Вероятно, это была «домовая» винокурня, суммарная емкость сосудов которой позволяет предполагать, что производимый на ней объем вина гораздо превышал домашние потребности, поэтому излишки, скорее всего, поступали в продажу.

Есть некоторые основания считать, что казенные винокурни на Вятке появились в начале 1570-х гг. В 1565 г. Иван IV Грозный строит в Москве на Балчуге кабак для опричников. Вскоре для сбора дополнительного дохода в государственную казну «наместникам областей предписывается уничтожить везде вольную торговлю напитками и заводить царские кабаки». Известно, что чаще всего «одновременно с кабаками при них организовывались заведения (поварни), в которых готовили вино, пиво и мед», т. е. «кабак и промысловое заведение составляли своеобразный торгово-промышленный организм». На Вятке первая известная в настоящее время такая винокурня существовала в г. Шестакове. Она появилась еще до 1610 г. и называлась «кабацкая поварня». В период Смуты в России произошел спад винокуренного производства, однако «после Смутного времени «царев кабак» возродился и распространился по всем областям». В 1614 г. по государственному указу заведен кабак в Кайгородке, а в дозорной книге 1615 г., кроме Шестакова, отмечены в Котельниче «за городом государев кабак, а на кабаке четыре избы» и в Хлынове «два двора кабацких и таможенного дьячков». Одновременно с кабаками строились и винокурни.

В первой трети XVII в. в Хлынове уже имелось следующее кабацкое хозяйство. Существовало два кабака – Большой и Петероцкий. Один из них располагался там, где сейчас в Кирове находится каменный питейный дом, а второй – в начале Никитской улицы за Вознесенской церковью на торгу. Оба кабака представляли собой избу с комнатой. Около одного из кабаков находилась кабацкая тюрьма, в которой, вероятно, содержали должников и перепивших «питухов». Винных поварен также было две – Верх-

няя и Нижняя. Около них помещались пивные поварни. Обе винокурни располагались на левом склоне оврага Засора, Нижняя — на Мухином ключе под горой недалеко от современного питейного дома, Верхняя — на Епиховом потоке у современного дома № 5 по ул. Герцена. Около винокурень находились подсобные помещения: жилые избы для работников; амбары с погребами для хранения вина, пива, меда и хмеля; житницы для хранения солода, ржаной и овсяной муки. Один из амбаров был оборудован под летнее пивное заведение («пивной летней болшей погреб»). Солод закупался, поэтому хлыновские винокурни были заведениями с одной производственной ячейкой, без солодовенного «завода». Такую же структуру во второй половине XVII в. имела винокурня Орлова, а в начале XVIII в. — винокурня Котельнича. Поварни Хлынова в общей сложности имели 2 заторных пивных медных котла, 6 бражных винных медных котлов, 4 медных куба, 19 винных медных труб. Такая структура государева кабака в Хлынове оставалась практически неизменной до XVIII в.

В течение XVII в. казенное винокуренное производство на вятской земле неуклонно развивалось, чему способствовала кабацкая реформа 1652 г., по которой отменялась система винных откупов, сокращалось число кабаков в мелких населенных пунктах, частникам запрещалась торговля вином. За счет этого увеличивались мощности казенных винокурень в крупных городах. Во второй половине XVII в. на Вятке винокурни существовали в Хлынове, Котельниче, Орлове, Слободском и Шестакове. Мощность их была очень различна, что можно проследить по данным сезона 1673/1674 г. В Шестакове винокурение велось эпизодически в течение 5 — 7 дней в месяц в ноябре, декабре, апреле, мае и июле винокуром и «стряпчими казаками» (не менее 3 работников), и за этот период они произвели всего 60 ведер вина. Более крупными являлись винокурни Котельнича и Орлова, в которых производственный сезон составлял от 3 — 4 до 6 — 7 месяцев, в них были заняты обычно от 3 до 5 — 6 работников. В Котельниче в указанный сезон изготовили 289 ведер вина, в Орлове — 344. Орловская винокурня была оснащена 5 котлами емкостью 9 — 10 ведер и 2 кубами емкостью 6-7 ведер. Общая их емкость составляла от 57 до 74 ведер. Таким образом, мощность этой винокурни использовалась только на 12 — 15%. Создание орловской винокурни потребовало вложения не менее 100 руб. Наиболее крупными и мощными были винокурни Слободского и Хлынова. Судя по размерам производства и оплаты труда, в винокурне Слободского трудилась кооперация работников численностью от 5 — 7 до 9 — 10 человек, которые произвели 1175 ведер вина. В Хлынове в это время винокурни были оснащены медными кубами весом 34,2 фунта и котлами весом 1 пуд 11 фунтов. Емкость котлов составляла 9 — 10 ведер. Всего в хлыновских винокурнях имелось 24 куба и

котла общей емкостью 190 – 220 ведер. Создание этих винокурен (без пивоварен) потребовало вложения не менее 300 руб. За сезон 1673/1674 гг. в Хлынове было произведено 3271 ведро вина, что составило 37 – 43% мощности винокурен.

Однако кабацкая реформа не принесла ожидаемых результатов и вскоре откупная система была возвращена. Уже в 1658 г. в Хлынове известен откупщик и производитель вина Аверкий Трапицын, в 1676 г. в Котельниче кабацким откупом занимался Илья Рогачев, а в Шестакове – Федор Зверев. К концу 1670-х гг. казенные винокурни имелись уже во многих местностях вятской земли. В Хлыновском уезде винные поварни располагались в Березовском, Спенцынском, Великорецком, Волковском станах и в Бритовской волости. Не исчезли и «домовые» винокурни и пивоварни. В 1678-1679 гг. в Хлынове таковые имелись у подьячего Приказной избы Петра Лопатина и торговца суконной сотни Василия Рязанцева, который поставил ее еще в 1646 г. Интересно, что на стол вятского воеводы вино и пиво поставлялось с этих винокурен, а не с казенной, что земским властям, очевидно, обходилось гораздо дешевле.

К XVIII в. вследствие увеличения поставок в казну подрядного вина и ввоза его с Украины в стране в целом произошло сокращение казенных винокурен и спад производства вина. Однако на Вятке наблюдался обратный процесс. В Хлынове до середины 30-х годов XVIII в. производство вина увеличилось примерно в 4 раза, достигнув 13 тыс. ведер в год. Причины такого подъема производства были связаны с ростом населения в крае и развитием вятского хлебного рынка. Хлыновские винокурни перенесли на противоположный от города берег р. Вятки, к Талицкому ручью (пивные поварни остались в городе). Вместо двух винных поварен здесь построили одну винокурню. В длину она имела 28,5 сажени, в ширину «с верхнева конца» – 11 и «с нижнего» – 10 сажен. В ней размещались 85 «отпечков» (печей) с казанами, 2 горна с заторными котлами, 2 дрожжевых и 12 бражных чанов и иное оборудование. В Талицком винокурненном дворе находились также «две избы старые, черные, ветхие, в которых живут работные люди», 4 амбара, в том числе 3 хлебных, погреб, баня, таможенная изба с жилой избой и сенями. В крупнейшую в стране казенная Талицкая винокурня превратилась после того, как в 1735 г. она вместе с питейными сборами перешла в содержание Вятской провинциальной ратуши. Взяв по договору с правительством в свое содержание сбор косвенных налогов во всей провинции, в том числе питейной прибыли, Вятская ратуша отказалась от приема на кружечные дворы провинции вина подрядчиков и усилила контроль за винной торговлей как в городах, так и в уездах. Это повлекло за собой резкое увеличение спроса на продукцию и, соответственно, мощностей подведомственных ей винокурен Котельнича, Орлова, Слободского и Хлынова. Ратуша

установила особую должность — бурмистра «винного курения», который отвечал только за организацию производства. Бурмистрами «винного курения» в Талицкую винокурню назначались вятские купцы, имевшие опыт организации винокуренного производства, чаще всего местные купцы-винопромышленники. В результате предпринятых мер производство вина на Талицкой винокурне в 1736 — 1755 гг. составило в среднем в год 26 тыс. ведер; на Котельничской винокурне — 2,86 тыс. ведер; на Слободской винокурне — 2,85 тыс. ведер; на Орловской винокурне — 1,78 тыс. ведер. В результате такого увеличения производства вино стало поставляться не только на внутренний рынок, но и в другие города: Архангельск, Соликамск, Верхотурье, Кунгур, Екатеринбург, Тобольск и другие. В 1746 г. из Хлынова было вывезено 852 бочки водки. Важно отметить, что в вятских казенных винокурнях второй четверти XVIII в. сложилось более развитое внутреннее разделение труда. Кооперации работников в винокурнях Котельнича, Орлова и Слободского состояли из винокура, браговаров и жеганов, а в Талицкой винокурне — из винокура, подкурков, браговаров и жеганов. Такое разделение труда характерно для мануфактурной формы организации винокуренного производства.

В 1716 г. Петр I вводит свободу винокурения в России и облагает всех винокуров пошлиной. Эта мера приводит к широкому развитию не только казенного винокурения, но и частного. Поскольку на Вятке дворянство практически отсутствовало, до середины XVIII в. отсутствовало и помещичье винокурение. В период 1719 — 1725 гг. зафиксирован только один винокуренный завод в Вятском уезде комиссара горных дел И. Тряпицына. В Уржумском уезде, относившемся тогда к Казанской провинции, существовал достаточно крупный винокуренный завод с двумя поварнями, мельницей и солодовенным «заводом» подъячего Андрея Иванова. В 30-х гг. XVIII в. помещичье винокурение несколько расширилось, в Вятской провинции зафиксировано 8 «домовых» помещичьих винокурен, но только две из них были достаточно крупными (с емкостью сосудов от 31 до 40 ведер). Несмотря на то, что еще в 1660 г. последовало запрещение «домового» винокурения монастырям, в 1755 г. в с. Нолинском существовала винокурня Успенского Трифонова монастыря. В тот же период широкое развитие получает купеческое винокурение. В 1719 — 1725 гг. в Вятской провинции существовало не менее 6 купеческих винокуренных заводов, которые принадлежали К. Балезину, В. Дряхлову, П. Елкину, М. Злыгостеву, В.Я. Рудину, Рылову. В начале 50-х гг. XVIII в. группа купцов-винопромышленников Вятки насчитывала уже 14 семей (14 заводов). Многие из заводов стояли на собственных черносошных землях, что заметно увеличивало их доходность. В 1751 г. на купеческих винокуренных заводах было произведено 22,5 тыс. ведер вина.

В 1754 г. была объявлена дворянская монополия на винокурение, все купеческие заводы предписывалось сломать или продать, а в начале 1755 г. принимается решение о ликвидации казенного винокурения. Данные указы крайне отрицательно сказались на развитии винокурения в Вятской провинции из-за почти полного отсутствия помещичьего винокурения. В 1756 г. поставка вина была возложена на Нижний Новгород, а на следующий год Вятскую провинциальную канцелярию обязали саму обеспечить поставку вина от местных помещиков. Основателем дворянского винокурения на Вятке, скорее всего, стал генерал-прокурор Сената А.И. Глебов, являвшийся в 1765 г. владельцем винокуренного завода в Вятском уезде, вероятно, Талицкого. В Вятскую провинцию он поставлял 26,5 тыс. ведер вина. В 1771 г. этот завод купил гофштабквартирмейстер И.Г. Амосов для поставки вина в Архангелогородскую губернию. В это время на Талицком заводе действовало 50 казанов. В 1775 г. было зарегистрировано два завода: Талицкий И.Г. Амосова с 12 кубами и 62 казанами и Никулицкий обер-секретаря Сената Шешковского с 50 казанами. В 1780 г. частных винокуренных заводов в Вятском наместничестве насчитывалось уже 5 – в Вятском, Слободском и Нолинском уездах. В 1784 г. наиболее крупными были заводы: в Вятском уезде Никулицкий – полковника А.А. Наумова (54 тыс. ведер) и Талицкий – статской советницы Е.Ф. Посевьевой (34 тыс. ведер); в Нолинском уезде Чураковский – графини Е.П. Шуваловой (40 тыс. ведер); в Уржумском уезде опланный вдовы бывшего Слободского воеводы М.Я. Депрейс (27 тыс. ведер) и Калининский – помещика И.О. Юшкова (25 тыс. ведер); в Елабужском уезде Ключинский – майорши Лебедевой (10 тыс. ведер) и другие. Существовало 16 вотчинных винокурен, производивших вино «на домовый обиход». Действовали казенные винокуренные заводы: Павловский, Чернореченский и Екатеринбургский.

С начала до середины XIX в. объем производства вина вырос в несколько раз. Причиной этому стало изменение технологии производства – переход от огневого способа к паровому с применением ректификаторов. Если в 1801 г. 15 винокуренных заводов Вятской губернии изготовили 325 тыс. ведер вина, то в 1859 г. 12 заводов выкурили 1225 тыс. ведер. Тогда на них работало 785 человек. В первой половине XIX в. винокурение оставалось самой объемной и прибыльной отраслью вятской промышленности. В 1848 г. удельный вес винокуренного производства в общем объеме выпуска промышленной продукции составил 61,9 %.

Дворянская монополия на винокурение сохранялась до 1863 г., когда вместо откупной системы была введена акцизная. Участвовать в винокуренном производстве разрешили всем лицам, имеющим право заниматься заводской и фабричной промышленностью.

В результате данной меры резко возросло количество винокуренных и водочных заводов. С 1862 по 1869 г. в Вятской губернии было построено 27 винокуренных заводов, и в 1870 г. их общее количество по всем уездам составило 40, на них изготавливалось более 3000 тыс. ведер вина. В это же время существовало 39 водочных и 5 пивомедоваренных заводов. На всех них трудилось более 2000 человек.

Основными винопромышленниками с этого времени становятся представители купеческого сословия. В Елабужском уезде это были купцы Ушковы и Стахеевы, в Яранском – купцы Булыгины, в Котельничском уезде – представители известной купеческой династии Кардаковых. Кардаковы поставили первый винокуренный завод в 1862 г., второй – в 1874 г. Им принадлежали также водочный (с 1866 г.) и пиво-медоваренный (с 1873 г.) заводы. В 1886 г. на них было произведено 160 тыс. ведер спирта, 7,5 тыс. ведер водки и наливки, 16,5 тыс. ведер пива и 750 ведер меду. На кардаковских заводах работало более 200 человек. Но самыми крупными винопромышленниками стали слободские купцы Александровы. Первый винокуренный завод В.В. Александров запустил в Соколовке в 1862 г. На этом заводе действовали локомотив мощностью 20 л.с. и аппарат конструкции Фишера. При заводе существовала водяная мукомольная мельница. На Соколовском заводе работало 51 человек. В 1864 г. Александровым основан винокуренный завод в г. Слободском при слободе Демьянке. На нем действовали паровая машина в 12 л.с., два паровика и металлический аппарат конструкции Писториуса. При Александровском заводе также существовала паровая мельница. Там работало 76 человек. При этих заводах имелись и водочные заводы с численностью работающих 25 человек. В 1870 г. при Александровском заводе был открыт пиво-медоваренный завод, на котором работало 29 человек. В 1879 г. на заводах Александровых изготовлено около 378 тыс. ведер спирта, 15 тыс. ведер водки и наливки, 62,6 тыс. ведер пива и 4,8 тыс. ведер меду. Позднее Александровы открыли водочный завод в г. Вятке, выкупили Талицкий винокуренный завод с именем, Калининский винокуренный завод в Малмыже (1884 г.). Условия конкуренции заставляли постоянно совершенствовать технологию производства, применять новую современную технику. К концу XIX в. заводы Александровых были оснащены непрерывнодействующими перегонными аппаратами системы Савалья, ректификационными аппаратами для очистки спирта. В результате спирт Александровых в 1888 г. на всемирной выставке в Барселоне был признан лучшим и получил большую золотую медаль, а объем производства неуклонно увеличивался. В 1896 г. было произведено 607 тыс. ведер спирта, 228,8 тыс. ведер пива, 10 тыс. ведер меду.

Если сначала введение акцизной системы способствовало резкому увеличению числа винокуренных заводов, то позднее про-

изошла концентрация производства на наиболее крупных заводах тех владельцев, которые были способны постоянно совершенствовать технологию производства. В результате к 1887 г. количество винокуренных заводов сократилось до 20, водочных – до 9, число работающих на них – до 800 человек. Однако объем производства спирта возрос более чем в два раза. Такое положение сохранялось до начала XX в. С 1902 г. вновь вводилась государственная водочная монополия, предусматривавшая полное изъятие производства и торговли водкой из частных рук. Начиналась новая страница истории винокурения как на Вятке, так и во всей стране.

Литература

- 1) О построении города Хлынова, сгоревшего в 7140 году; 2) Роспись тому, что в оном пожаре сгорело. 7142 (1634) г. //ТВУАК. – Вятка, 1913. – Вып. III–IV.
2. Волков М.Я. Очерки истории промыслов России: вторая половина XVII – первая половина XVIII в. Винокуренное производство. – М., 1979.
3. География Вятской губернии. Курс родиноведения / Сост. К.В. Лаврентьев. – Вятка, 1890.
4. Голицын Ю.П. Дворянское винокурение Вятской губернии во второй половине XVIII в. //Вятская земля в прошлом и настоящем (к 500-летию вхождения в состав Российского государства). Тез. докл. и сообщ. к науч. конф. Киров, 23 – 25 мая 1989 года. – Киров, 1989.
5. Город Хлынов в 1615 году по Дозорной книге кн. Ф.А. Звенигородского / Послел. А.С. Верещагина // ТВУАК. – Вятка, 1906. – Вып. III–IV.
6. Город Хлынов в 1676 году. Росписной список столника и воеводы князя Петра Семеновича Прозоровского, что он принял от воеводы Василья Поликарповича Нарышкина на Вятке два земляные города Хлынова в 7184 году / Предисл. А.С. Верещагина // ТВУАК. – Вятка, 1905. – Вып. V–VI.
7. Древние акты, относящиеся к истории Вятского края. Прил. к 2 т. сб. «Столетие Вятской губернии». – Вятка, 1881.
8. Мусихин А.Л. Вятка и водка //Герценка: Вятские записки: [Науч.-попул. альманах]. – Киров, 2005. – Вып. 9.
9. О винокурении в Вятской губернии со времени введения акцизной системы //ПКВГ на 1870 год. – Вятка, 1870.
10. Очерк промышленной и сельскохозяйственной деятельности потомственных почетных граждан Петра и Ивана Ивановичей Александровых. – Казань, 1896.
11. Панькова С. Тост за купечество (о производстве спирта и вина в Котельниче) //Котельнич.info – сайт нашего города. – Электронный ресурс. Режим доступа: <http://www.kotelnich.info/history/kardak/vino.shtml>
12. Похлебкин В.В. История водки (IX – XX вв.). – М., 1991.
13. Прыжов И.Г. Очерки по истории кабачества //История нищенства, кабачества и кликушества на Руси. – М., 1997.
14. Расходная книга земского старосты города Хлынова Ивана Репина, 1678-1680 гг. /Предисл. А.С. Верещагина //ТВУАК. – Вятка, 1905. – Вып. V–VI.
15. Рева А.В. Верность традициям (к истории Торгового Дома Александровых). – Киров, 1998.

16. Семь сборов запросных и пятинных денег в первые годы царствования Михаила Федоровича // ТВУАК. – Вятка, 1913. – Вып. III–IV.

17. Слободской уезд Вятской губернии в географическом и экономическом отношениях / Сост. М.И. Куроптев. – Вятка, 1881.

18. Спасский Н.А. Постепенное развитие внешнего вида города Вятки и занятий его населения: ист.-стат. очерк // Столетие Вятской губернии. 1780–1880. Сб. материалов к истории Вят. края. – Вятка, 1880. – Т. 1.

19. Царские грамоты, приказные памяти и иные акты, относящиеся к истории Вятского края в XVII веке / Сообщ. Г.А. Замятин // ТВУАК. – Вятка, 1910. – Вып. I.

20. Эммаусский А.В. Исторический очерк Вятского края XVII–XVIII веков. – Киров, 1956.

21. Эммаусский А.В. История Вятского края в XII – середине XIX века. – Киров, 1996.

22. Юрчук К.И. Вотчинные мануфактуры в Вятской губернии в первой половине XIX в. // Вятская земля в прошлом и настоящем (к 500-летию вхождения в состав Российского государства). Тез. докл. и сообщ. к науч. конф. Киров, 23 – 25 мая 1989 года. – Киров, 1989.

ПРОМЫШЛЕННАЯ АРХИТЕКТУРА

Л.Б. БЕЗВЕРХОВА

К.В. БРЫЗГАЛОВА

АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ ФОРМИРОВАНИЕ ФАБРИЧНОГО СЕЛА ВОЗНЕСЕНСКОЕ-ВАХРУШЕВСКОЕ В XIX – НАЧАЛЕ XX ВВ.

Село Вознесенское-Вахрушевское – уникальное фабричное село, естественно выросшее на почве крестьянского предпринимательства, которое объединило в себе традиционные черты вятской деревни и новаторство промышленных районов большого города начала XX века.

В середине XIX – начале XX века в России, с появлением машинного типа производства, возникают специально приспособленные для новых производственных процессов фабричные и заводские здания и комплексы. Машинное производство оказалось важнейшим градообразующим фактором, кардинально повлияло на панораму и облик городов и сел, природный пейзаж России. В процессе промышленного переворота и внедрения машинного производства в России складывается новый тип поселений – фабричные села. Они стали первыми поселениями нового типа, которые развивались исключительно под воздействием градообразующего фактора. В промышленные превращались города и села с развитой кустарно-торговой, а затем и мануфактурно-торговой специализацией. Фабричные села, в отличие от городов-заводов, заводских поселков – плод народной самостоятельности и частной инициативы. Генетически связанное с сельскими поселениями, фабричное село соединяло в себе признаки сельского поселения и города. Позднее, по мере появления просвещенного купечества, в нем обнаружились также черты усадьбы.

Фабрики и фабричные села тяготеют к крупным дорогам и рекам, а с развитием железнодорожного строительства – к железным дорогам. Промышленное производство ранее всего и особенно радикально меняет облик сел, привычный характер сельского быта, тип сельского поселения и его традиционный архитектурный облик. Последствия промышленного переворота существенно повлияли на архитектурно-планировочное формирование вятских промышленных центров.

Вторая половина XIX века – период взлета промышленной архитектуры в южных уездах Вятской губернии. В это время складыва-

ются уникальные промышленные комплексы, включающие главные производственные корпуса, складские и конторские здания, усадьбу управляющего и жилые кварталы для рабочих. Объединяющим элементом промышленных ансамблей становится площадь с сосредоточенными на ней доминирующими культовыми сооружениями. В Слободском уезде при этом наблюдается трансформация старых и возникновение новых, специфических промышленных образований, в числе которых стоит фабричное село Вознесенское-Вахрушевское.

Село Вознесенское-Вахрушевское возникло в середине XIX века, на важном торговом пути из Вятки в Пермь, в непосредственной близости от Пермского тракта, в одиннадцати верстах от г. Слободского, как небольшое торгово-ремесленное поселение. Слободской крестьянин Тимофей Вахрушев с сыновьями, обосновавшись на левом берегу речки Моховицы, в деревне Малолавинской, организовали кустарное кожевенное производство.

Градостроительное развитие села теснейшим образом было связано с динамикой производства. Планировочную структуру фабричного села Вознесенское-Вахрушевское определяла ось, направленная с юга на север, перпендикулярно Пермскому тракту. Главная улица ориентировалась на Вознесенский храм, проспектом соединяя производственную зону с жилой и определяла характер объемно-планировочного развития фабричного села. Усадебная застройка главной улицы села была представлена комплексом каменных и полукладовых домов. Усадьба состояла из главного здания, фасадом ориентированного на главную улицу, и одного или двух флигелей, соединенных каменными воротами с главным зданием, что в полной



Главная улица фабричного села Вознесенское-Вахрушевское, ориентированная на храм (ныне ул. Вокзальная). Фото нач. XX в. Материалы Мясниковой С.А.



Ансамбль жилых особняков семейств Вахрушевых на Пермском тракте.
Дом № 3 (ныне ул. Ленина, 7). Фото 2006 г.

мере соответствовало общероссийской традиции построения крестьянской усадьбы. По красной линии Пермского тракта, на его пересечении с главной улицей, был сформирован парадный ансамбль каменных особняков, обращенных главными фасадами к храму. При этом группы производственных зданий, в соответствии со своей градообразующей функцией, превратились в содержательно-композиционную основу центра поселения. Идеино-художественной основой фабричного села Вознесенское-Вахрушевское стала главная улица – ось, ориентированная на площадь и Вознесенский храм.

Существование промышленных и гражданских сооружений в единой среде побудило к выравниванию художественных критериев между промышленным, жилым, общественным и культовым зодчеством.

Интерес представляет комплексность застройки промышленной и селитебной территорий, позволившей создать архитектурный ансамбль фабричного села Вознесенское-Вахрушевское.

Литература

1. Русское градостроительное искусство: Градостроительство России середины XIX – начала XX века /НИИ теории архитектуры и градостроительства; Под общ. ред. Е.И. Кириченко. М.: Прогресс-Традиция, 2001. – 340 с.
2. Л.Б. Безверхова. Архитектурно-планировочное развитие городов Вятской земли с древности до середины XVIII века: Автореф. дис. ... канд. архит. – М., 2001.
3. Кустарная промышленность Вятской губернии. Статистический очерк. Вятка, 1882.

*Л.Б. БЕЗВЕРХОВА
К.В. БРЫЗГАЛОВА*

СТАНОВЛЕНИЕ И АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ ФОРМИРОВАНИЕ БЕЛОХОЛУНИЦКОГО ГОРОДА-ЗАВОДА

В XVIII – первой половине XIX в. Урал был «опорным краем» в становлении не только отечественной металлургии, но и промышленной архитектуры и градостроительства.

В Вятском крае градообразующие металлургические производства появляются везде, где существуют рудоносные площади, огромные лесные массивы и река, пригодная для создания пруда и обеспечивающая сплав готовой продукции. Железодельные, медеплавильные и чугунолитейные заводы сосредотачиваются в Слободском, Глазовском, Уржумском, Сарапульском и Елабужском уездах.

На основе металлургических заводов формируется новый тип поселений – города-заводы. По мнению Е.И. Кириченко, города-заводы отличались от уже известных промышленных поселений (солеварен, судоверфей, ремесленных слобод) и целиком зависели от металлургических заводов, были органически взаимосвязаны с ними. Они не имели статуса городов и именовались просто «заводами», хотя многие из них по размерам и экономическому значению превосходили города. Главные принципы построения городов-заводов были выработаны на Урале¹.

В Вятском крае металлургические заводы и поселения при них строились одновременно и сравнительно быстро. В XVIII в. в Слободском уезде Вятской губернии одновременно с Кирсинским железодельным, чугунолитейным (1729) и Белохолуницким железодельным (1764) заводами организовываются поселки. В 1773 г. в Глазовском уезде поселок формируется при Омутнинском чугунолитейном заводе. В XX в. все они получили статус города. Промышленные производства здесь играли роль основного градообразующего фактора.

Первоначально в заводах превалирует функциональность и рациональность построения плана, что объясняет простоту форм зданий и сооружений и их стихийное размещение без генерального плана. По мнению Е.В. Пономаренко, рост селитьбы осуществлялся

¹ Русское градостроительное искусство: Градостроительство России середины XIX – начала XX века / НИИ теории архитектуры и градостроительства; Под общ. ред. Е.И. Кириченко. М.: Прогресс-Традиция, 2001. – С. 340

хаотично, по принципу наилучшей пешеходной доступности к заводу, что позже определило необходимость урегулирования планировки¹. Реформа 1806 года об упорядочении заводского строительства, участие в застройке городов-заводов архитекторов горного ведомства, а позднее учреждение должности архитектора горных заводов кардинально изменили архитектурно-планировочную структуру поселений. В результате, металлургические заводы с водопроводными устройствами, плотиной и прилегающей к ним частью пруда стали составлять функциональное и архитектурно-формирующее ядро города-завода и определять его планировочную и объемно-пространственную композицию.

Ярким примером города-завода конца XVIII – начала XX вв. является Белохолуницкий железоделательный завод Слободского уезда Вятской губернии (ныне г. Белая Холуница).

В конце XIX века отдельные металлургические заводы были объединены в горнозаводские округа. Горный округ – это горнозаводское владение, в котором добывали руду, выжигали уголь, выплавляли чугуны, делали железо и прокатывали его. Каждый округ был тем, что теперь называют заводом замкнутого металлургического цикла².

Холуницкий округ составляли заводы Слободского уезда Вятской губернии: железоделательный, чугунолитейный и механический Белохолуницкий с вспомогательным при нем Богородским, чугуноплавильный Климковский и чугуноплавильный и железоделательный Чернохолуницкий. В 1886 году к Холуницкому округу были присоединены на правах полной частной собственности, чугуноплавильные заводы Глазовского уезда Вятской губернии: Залазнинский и Белорецкий³. Главным заводом Холуницкого округа и резиденцией управляющего округом был Белохолуницкий завод (Ново-Троицкий Холуницкий, Главнохолуницкий) (Приложение 2).

Архитектурно-планировочное формирование Белохолуницкого города-завода условно можно разделить на четыре основных этапа.

Предпосылкой возникновения железоделательного, чугунолитейного и механического Белохолуницкого завода явилось основание Климковского железоплавильного завода.

В 1764 году на месте основания Белохолуницкого завода никакого селения не было. Но в этой местности, в 40 верстах на северо-восток от этого завода с 1594 года существовала Троицко-Верховятская мужская пустынь (монастырь)⁴. В 1594 г. ей пожало-

1 Е.В. Пономаренко. Эволюция планировочных структур городов Южного Урала. Автореферат. – М., 1997.

2 М.А. Павлов. Воспоминания металлурга. – М.: Издат. «Наука», 1984.

3 Холуницкие заводы Ивана Альфонсовича Поклевского-Козелл. г.Екатеринбург. 1902 г. Типография газеты «Урал».

4 Ярегов А.С. Российская горная история, или повествование о всех вообще Российских деревнях и новейших горных заводах. 1807 – 1819 гг. (Рукопись). (Материалы краеведа А.А.Варакина, г. Белая Холуница)

вана грамота на владение землей и пустынь приписана к Вятскому Богоявленскому монастырю. В «Дозорной книге» 1615 года местоположение монастыря обозначено так: «на Вятском волоку, на речке Малой Холунице, в 100 верстах от города Слободского». «Переписная книга» Слободского уезда 1748 года сообщает, что монастырю принадлежала Загородная слобода, село Иванцево и 13 близлежащих поселений. В них проживало 305 человек мужского пола. В год основания молотового завода на реке Большая Холуница (1764 г.) Троицко-Верховятская мужская пустынь была упразднена и «поверстана» в приходскую церковь, а в честь этой пустыни дано первоначальное название заводу¹.

Мощным толчком к освоению северо-восточной территории Вятского края (Слободской, Глазовский уезды) и развитию здесь металлургических заводов послужила государственная политика Петра I в начале XVIII века, направленная на добычу и обработку различных металлов. В конце 1750-х годов секретарь Главной Межевой канцелярии Лев Александрович Челбышев направился из села Сырьяно-Никольского в Елевскую архиерейскую вотчину вятского епископа, где ее центром было село Елево-Петропавловское. В пути следования он обнаружил признаки железных руд, выходящих на поверхность земли и «находя их благонадежными», просил Берг-коллегию прислать чиновника для обследования². Из указа Государственной Берг-коллегии от 21 марта 1762 года следует, что Л.А. Челбышев открыл «на северо-востоке Вятской провинции, Слободского уезда, в Сырьянской вотчине, в деревне Исаево, при речке Песчанке, притоке Холуницы, под Чердынским лесом, в принадлежащих вятскому архиерею землях признаки железных руд».

В 1762 году генерал-прокурор г. Александр Иванович Глебов добился разрешения Берг-Коллегии (указ от 21 марта 1762 г.) на постройку на речке Климковке металлургического завода (ныне п. Климковка).

Александр Иванович Глебов (6 сентября 1722 – ?) – царский сановник, носивший высокий титул Генерал-прокурора, Генерал-кригскомиссара³. Один из близких придворных вельмож Екатерины Второй. Основал Климковский и Белохолуницкий заводы.

Он обладал достаточным капиталом и нужным числом крепостных крестьян в своих имениях. Но для строительства завода, кроме наличия рудоносных площадей, нужны были строительные материа-

1 Холуницкие заводы Ивана Альфонсовича Поклевского-Козелл. г. Екатеринбург. 1902 г. Типография газеты «Урал»

2 РГАДА. Исх. № 466 от 22.07.1963; Красное знамя 7.09.89; 10.11.89. (материалы краеведа А.А. Варакина, г. Белая Холуница)

3 Согласно таблице Российских чинов Генерал-прокурор (Высокопревосходительство) – высший чин военных званий. С 1802 г. такой чин носил возглавляющий Сенат и Министр юстиции. Генерал-кригскомиссар выполнял обязанности зав. довольствием

лы и производительное топливо в больших объемах. Правительству было необходимо устройство новых горных заводов, оно оказывало помощь застройщикам как прямой выдачей денежных пособий, так и в виде приграничения, для питания завода лесным топливом.

Для освидетельствования рудников и места строительства завода был командирован шахмейстер Василий Клеппин, который после освидетельствования, рапортом в Берг-Коллегию объявил, что «прииски считать благонадежными. На речке Климковке, где опримечено строить железовододействуемый завод, место явилось от горы до горы». Для строительства завода, по прошению А.И. Глебова, от Берг-Коллегии из московской Бергконторы посылается Аникита Сергеевич Ярцов.

Аникита Сергеевич Ярцов¹ (1737 – 1819) – крупный организатор горнозаводского дела в России с 40-летним опытом. Изыскатель-проектировщик, инженер-строитель, технолог и конструктор, ученый, автор уникального труда «Российская горная история, или повествование о всех вообще Российских деревнях и новейших горных заводах»². А.С. Ярцов родился в Екатеринбурге. Образование получил в широко известных на Урале Екатеринбургских горных школах. Его отец служил в канцелярии Главных государственных заводов, был управляющим Исетского и Алапаевского заводов. С 1758 г. А.С. Ярцов учился в Московском университете. В 1762 г. получил первый унтер-шахмейстерский чин и числясь в Берг-конторе участвовал в строительстве разных «железных» заводов. Вскорости ему пожаловали офицерский шахмейстерский чин. Руководил строительством Климковского, Белохолуницкого, Чернохолуницкого заводов в Вятской губернии. Был начальником Олонечких заводов, Горным Советником Петербургской казенной палаты, директором Горного училища (будущего Горного Института), Вице-губернатором во Владимире. В январе 1797 г. был назначен начальником канцелярии Главного заводов правления, в ведении которого находилась вся промышленность Урала. С его именем связано введение на горных заводах колейных путей, вагранок – «малых доменок», поршневых воздуходувных машин и целый ряд других технических новаторств. А.С. Ярцов имел тесные связи с многими известными деятелями отечественной науки и культуры. Его близкими родственниками были поэт Г.Р. Державин, академик Н.А. Львов, друзьями А.Н. Радищев, Н.И. Новиков.

¹ Творческая биография А.С. Ярцова излагается на основании сбора материалов краеведа А.А. Варакина

² «Российская горная история, или повествование о всех вообще Российских деревнях и новейших горных заводах» была составлена А.С. Ярцовым в 1807 – 1819 гг. Эта восьмитомная рукопись объемом 1500 страниц – обстоятельный очерк истории горнозаводского дела в России, в том числе и на Урале. По авторитетному мнению А.А. Варакина, рукопись А.С. Ярцова хранится в библиотеке Ленинградского горного института и до сих пор не опубликована

А.С. Ярцов, ознакомившись со строительством, писал: «железные руды в Климовской даче лежат на немалом пространстве и в самой мягкой породе, там есть избы и лес, есть дешёвые работники, а также невысокая цена на хлеб, который привозят по реке Чепце из вотяцких селений за 50 – 100 верст»¹.

Он достраивает плотину, начатую устюжским купцом Албычевым. По описи 1832 г. – это была деревянная плотина с двумя прорезами самой простой конструкции². Плотина была производственной необходимостью завода. Около плотины был построен каменный доменный корпус с необходимым для действия завода хозяйством³.

Выплавленный на Климовском заводе чугун отправлялся в переработку на сортовое железо в Главный Холуницкий завод за 30 верст. (В 1934 г. завод был остановлен. В 1955 г. – демонтирован).

Первый этап строительства Белохолуницкого завода был связан с прошением генерал-прокурора А.И. Глебова о строительстве второго завода и поселка при нем в тридцати верстах от Климовского на реке Большой Холунице. «По указу Ее императорского Величества от 1762 году марта 21 дня шахмейстеру Аниките Ярцову Берг-Коллегия приказали: По прошению генерала-прокурора А.И. Глебова, в рассуждении того, что по малости речки Климовки сверх домны потребного числа молотов содержать невозможно, того ради для построения тех молотовых фабрик в добавок к прежде определенному ниже того Климовского завода верстах в 30-ти на речке Большой Холунице в дачах черносошных государственных крестьян место отвести и потребное число молотовых фабрик построить дозволить, и по построении тех фабрик и о прочем рапортовать по указу...»⁴

В связи с нехваткой воды на речке Климовке для действия доменной печи и вододействующих колес завода, в 1764 г. генерал-прокурором Александром Ивановичем Глебовым был основан молотовый завод на реке Большая Холуница. Строительными работами руководил горный офицер Аникита Сергеевич Ярцов. В Климовке остался один чугуноплавильный завод (доменная

¹ Ярцов А.С. Российская горная история, или повествование о всех вообще Российских деревнях и новейших горных заводах. 1807 – 1819 гг. (материалы краеведа А.А. Варакина, г. Белая Холуница)

² Климовский чугуноплавильный завод построен А.С. Ярцовым на речке Климовка. Деревянная плотина с двумя прорезами длиной 280 сажень (около 600 м, при 1 сажени = 2,134 м) образовала пруд в 83 га. Доменная печь построена и задута в 1891 г. с производительностью до 1200 пудов чугуна в сутки. Древесноугольные плавильные печи (домны) Холуницкого округа по профилю – типичные староуральские. Шахта не представляла отдельного сооружения, а вкладывалась в массивный каменный корпус (печь скрыта в кладке корпуса). (РГАДА. Фонд 26, Дело 387. Оценочная опись Холуницких заводов от 7 сентября 1832 г.)

³ РГАДА. Фонд 26, Дело 387. Оценочная опись Холуницких заводов от 7 сентября 1832 г.

⁴ Творческая биография А.С. Ярцова излагается на основании сбора материалов краеведа А.А. Варакина

фабрика) с необходимым количеством построек и механизмов для выплавки чугуна из руд и некоторые вспомогательные фабрики. По описи 1902 г., Белохолуницкий завод был основан генерал-прокурором Глебовым в 1764 году¹ (Приложение 2).

По указу Государственной Берг-коллегии 1767 года, поскольку «в близости тех рудных приисков и заводского места как казенных, так и партикулярных вододействующих и молотовых, прежде построенных, заводов не имеется», на действие Климковского и Белохолуницкого заводов господину А.И. Глебову, обладавшему связями с первыми лицами в государстве и их окружении, было приграничено, в качестве посессий, земельных угодий с лесами и рудниками, из государственного пустопорожнего фонда и частично принадлежащих Вятскому архиерею Варфоломею (в миру Любарскому) 498 тысяч десятин земли в Слободском уезде, в бассейне реки Белой Холуницы под общим названием «Климковская лесная дача»².

Выбор реки и места для строительства «железных» заводов, работающих на местном сырье, было решающим фактором. К середине XVIII века основным заводским двигателем было водяное колесо, для действия которого была необходима плотина с системой гидротехнических устройств. «Водяные люди» накопили немалый опыт в устройстве таких плотин для различных климатических зон России, которые при соблюдении простейших условий ухода и обслуживания, служили заводам не одно столетие. Примером такого уникального гидросооружения была плотина Белохолуницкого завода (действовала почти 200 лет, до 1963 г.)³.

Летом 1764 года на реке Белой Холунице была построена деревянная ряжевая плотина из кондовой сосны с тремя прорезами и земляной дамбой. Строительство велось на сухом левом берегу рядом с руслом реки. Ярцов приступил к работам, «начав с выемки котлована под водохранилище и деревянную ряжевую плотину и устройства тела плотины с более чем 250 саженой насыпной дамбы»⁴. Плотина образовала водохранилище длиной в 20 км и шириной 1,5 км и посредством тридцати водяных колес обеспечивала движение механизмов, создавая условия для доставки на Белохолуницкий завод чугуна с Климковского завода, дров и других материалов⁵ (Приложение 1).

1 Холуницкие заводы Ивана Альфонсовича Поклевского-Козелл. г. Екатеринбург. 1902 г. Типография газеты «Урал»

2 Сборник материалов IV Научно-практической конференции. Слободской, 2001. // А. Варакин. Природно-сырьевые ресурсы Холуницких горных заводов Слободского уезда Вятской губернии

3 Там же.

4 Ярцов А.С. Российская горная история, или повествование о всех вообще Российских деревнях и новейших горных заводах. 1807 – 1819 гг. (материалы краеведа А.А. Варакина, г. Белая Холуница)

5 Сборник материалов IV Научно-практической конференции. Слободской, 2001. // А. Варакин. Природно-сырьевые ресурсы Холуницких горных заводов Слободского уезда Вятской губернии



Общий вид плотины Белохолуницкого завода.
Фото кон. XX в.

Устроенная А.С. Ярцовым деревянная плотина, без судоходного прореза, делила реку на два отрезка. И на каждом навигация проходила по разному. Выше плотины, ввиду скопления воды, навигация длилась с весны и до ледостава в оба направления. По Холуницкому пруду сплавляли плоты со строительным лесом, дровами, ходили барки с чугуном верхних заводов. Вверх, до Юдинской пристани, барками направлялись грузы для рабочих верхних заводов. Для перевозок применялись самоходные барки-завозни местной конструкции. Они имели сходство с коломенками, но не были таковыми. Имели длину около тридцати метров, ширину до шести метров, высоту бортов до двух метров. Помехой в плавании был северный ветер, поэтому парус не применяли. Навигация ниже плотины была скоротечной. Груженные барки с железом уходили только в одном направлении – вниз по течению реки. Они строились в расчете на одну навигацию и продавались, зачастую, вместе с железом по цене дров. Вода, которая была необходима на действие завода, экономилась даже при обильном весеннем паводке. Из пруда спускалось строго определенное количество воды, нужное для прохождения барок с Холуницким железом по реке Белой Холуницы до вливания ее в Вятку. Уровень воды регулировался Главной плотиной Белохолуницкого завода. За состоянием плотины и гидросооружений, уровнем воды в пруд, следил плотинный¹.

Холуницкое железо отличалось «мягкостью своею подобно более свинцу, нежели железу», изделия из него «признаются от всех художников за самые лучшие». Весной во время половодья железо отправлялось на российские ярмарки по рекам Белой Холу-

¹ РГАДА. Фонд 26, Дело 387. Оценочная опись Холуницких заводов от 7 сентября 1832 г.



Отправление каравана барок с продукцией Белохолуницкого завода.
Фото нач. XX в.

нице, Вятке, Каме и Волге в Казань, Нижний Новгород, Рыбинск, Ярославль, а оттуда в Петербург, Москву, Ростов-на Дону, Одессу¹. День отплытия каравана барок с продукцией завода был народным праздником холоуничан. Барки ежегодно строили на заводском берегу реки, поэтому набережная носила название Судовой. (В 1986 г. переименована в ул. Степана Пятова).

Все фабрики Белохолуницкого завода были деревянные. В главной кричной фабрике находились небольшие открытые печи, предназначенные для получения чугуна из железа – кричные горны. У горна работали мастер, подмастерье и ученик, от которых требовались не только умение, но и большая физическая сила. Первые жители поселка были привезены Глебовым из разных мест. Для них были построены деревянные бараки, а позднее, с увеличением числа рабочих, курные избы с земляным полом. Владельцы и управляющие Холуницкого завода хорошо понимали, что построить такой завод можно только установив доверительные отношения с народом. Поэтому особое внимание они уделяли общественной жизни населения. На собственные средства они строили и содержали заводские храмы. В конце декабря 1767 г., при первом владельце и основателе Белохолуницкого завода А.И. Глебове, была освящена первая православная Холуницко-Троицкая церковь. Деревянная церковь существовала около 30 лет до построения новой в конце XVIII в.² (Приложение 3).

¹ Белохолуницкому машиностроительному заводу – 200 лет (1764 – 1964). Киров, 1965.
² К. Лукашевич. Третья книга для чтения. Издание училищного совета при Святейшем Синоде 1900-х гг. (Из фондов краеведческого музея с. Черная Холуница)

Второй этап формирования Белохолуницкого завода был связан с родом заводовладельцев Яковлевых (1769 – 1828 гг.). В 1769 году А.И. Глебов продал постройки заведенных Холуницких заводов вместе с пригравными землями и работными крестьянами заводчику Савве Яковлевичу Яковлеву¹.

Савва Яковлевич Яковлев² (1712 – 1784) – урожденный Собакин. В 1762 г. был возведен в потомственное дворянство, сменил фамилию и стал Коллежским асессором Саввой Яковлевичем Яковлевым. К концу жизни стал владельцем 22 горных заводов на Урале. Оставил огромное наследство в 10 миллионов рублей. Отец шестерых детей. Дочь Анна стала женой известного заводчика Боташова. Сын Петр – генерал-аудитор лейтенантом при штабе князя Потемкина.

При новом владельце завод стал самым крупным железоделательным предприятием в Вятской губернии. Производство железа росло быстрыми темпами и к 1800 году Белохолуницкий завод давал 40% общегубернской выделки железа³.

После смерти С.Я. Яковлева заводы переходят по наследству его сыну Ивану Саввичу, а затем в 1806 г. – внуку Александру Ивановичу. Яковлевы, преследуя коммерческие цели, расширяют Главный Белохолуницкий завод, пристраивая к нему вспомогательные заводы. В 1814 году А.И. Яковлевым в двух верстах ниже Холуницкого завода на реке Белой Холунице был основан небольшой вспомогательный Богородский завод, как отделение плющильной фабрики. Река Белая Холуница была перекрыта второй деревянной подпрудной плотиной с судоходным прорезом, через который сплавлялся караван барок с Холуницким железом на российские ярмарки. Завод действовал отработанной водой Главного Белохолуницкого завода и выделял разное железо для вятских кустарей-гвоздарей. Строительные работы вели пленные французы⁴. Еще один вспомогательный завод Нижнетроицкий был поставлен в 1815 году в 10 верстах ниже Белохолуницкого, где река была перекрыта третьей плотиной с судоходным прорезом. Этот завод не доставил ожидаемых выгод и с 1827 года оставался бездействующим, а в 1839 году был ликвидирован заводовладельцем⁵.

Таким образом, при заводовладельцах Яковлевых, в первой четверти XIX столетия, было завершено расширение действующих предприятий и строительство новых фабрик. Холуницкий горный

1 Сборник материалов IV Научно-практической конференции. Слободской, 2001 // А. Варакин. Природно-сырьевые ресурсы Холуницких горных заводов Слободского уезда Вятской губернии

2 Творческая биография заводовладельца Холуницкими заводами С.Я. Яковлева излагается на основании сбора материалов А.А. Варакина

3 Белохолуницкому машиностроительному заводу – 200 лет (1764 – 1964). Киров, 1965.

4 Холуницкие заводы Ивана Альфонсовича Поклевского-Козелл. г. Екатеринбург.

1902 г. Типография газеты «Урал»

5 Сборник материалов IV Научно-практической конференции. Слободской, 2001 // А. Варакин. Природно-сырьевые ресурсы Холуницких горных заводов Слободского уезда Вятской губернии

округ, как горнозаводское владение с законченным металлургическим циклом, окончательно сформировался. Белохолуницкий завод стал главным заводом округа.

В начале XIX века отмечается быстрый рост территории городов-заводов при полном сохранении планировочного ядра с крестообразным каркасом осей плотины и завода. На планировку городов-заводов большое влияние оказывает расположение водоемов. Е.В. Пономаренко выделяют следующие разновидности планировки городов-заводов: длинные панели кварталов, параллельные пруду; компактное поселение вокруг пруда; расчлененное круговое поселение; два взаимно перпендикулярных массива селитьбы¹.

Планы Белохолуницкого города-завода 1809 и 1848 гг. свидетельствуют о четком зонировании его территории. Главная производственная зона была представлена одноэтажными заводскими корпусами, вытянутыми по обеим сторонам плотины и размещалась в центральной части города. Селитебная зона была представлена шестью жилыми группами: три большие и три малые. Основные жилые группы были вытянуты вдоль реки Белой Холуницы и ее притоков, образуя расчлененное круговое поселение. На левом берегу реки размещались две большие и три малые жилые группы, разбитые на регулярные кварталы. Кварталы различались по форме и величине, а их структура членения была однотипной. Ориентация внутриквартальных улиц была различной: с юго-запада на северо-восток, с юго-востока на северо-запад, с востока на запад и с северо-востока на юго-запад. Равновеликие кварталы были застроены с двух сторон обывательскими строениями – усадьбами. Каждая усадьба включала жилой дом и земельный участок. Жилые дома были поставлены в ряд по красной линии и образовывали улицы, пересеченные переулками. На правом берегу располагалась основная жилая группа с административно-общественной и хозяйственно-складской зонами. Селитебная зона правобережной части была застроена аналогично левобережной. Пять продольных улиц были ориентированы с юго-запада на северо-восток. При регулярной планировке кварталы отличались по величине и конфигурации. Главная Троицкая улица соединяла две площади: предзаводскую и административную и была направлена на господский дом, расположенный на береговом мысу пруда. На административной площади размещались контора, господский дом и хлебный магазин. Ее достопримечательностью были триумфальные ворота. На пересечении главной Троицкой и перпендикулярной плотинной улицах располагалась предзаводская площадь. Ее доминантой была Троицкая церковь.

¹ Е.В. Пономаренко. Эволюция планировочных структур городов Южного Урала. Автореферат. – М., 1997

Архитектурно-пространственное построение города было обусловлено функциональным содержанием, ландшафтной ситуацией и духовно-эстетическими потребностями своего времени.

По оценочной описи Холуницких заводов 1832 года, на территории завода располагались различные фабрики: корпус большой кричной фабрики, построенный глаголем, за ней малая кричная и дощатая в одном корпусе. Вдоль правого берега реки был расположен корпус плочишно-дощатой фабрики и другие заводские службы. «Все фабрики были построены на деревянных обвязанных стойках. Стены были забраны тесом, гарбатником или тонкими бревнами. Крыши на фабриках были с жаровыми пролетами, крыты листовым железом по деревянным стропилам обрешеченные деревянными решетинами. Движущей силой служили водоналивные колеса, для чего была устроена система водяных ларей и колодцев»¹.

Помимо усовершенствования производства, заводовладельцы большое внимание уделяли общественной жизни рабочих и служащих завода. С.Я. Яковлев и его последователи делали большие пожертвования на создание и содержание церквей. Так в 1753 – 1765 гг. на пожертвования С.Я. Яковлева в Петербурге на Сенной площади была построена церковь Успения Пресвятой Богородицы. В Белохолуницком заводе стараниями заводовладельцев Яковлевых активно застраивается предзаводская площадь – центральная часть города-завода. В мае 1800 г. в западной части главной площади была построена каменная Троицкая церковь. Автором проекта являлся Вятский губернский архитектор Филимон Меркурьевич Росляков (осв. 1803 г.). Церковь была построена на средства заводовладельца Ивана Саввича Яковлева, а затем более 25 лет поддерживалась его достойным приемником надворным советником Александром Ивановичем Яковлевым (Приложение 3).

В продолжение Троицкой улицы (ныне ул. Ленина), за квартал от завода, стояла Триумфальная арка (ворота), о чем свидетельствует план Белохолуницкого железоделательного завода 1809 года.

В 20-х годах XIX в. за Яковлевыми числилась огромная сумма долгов. По этой причине в 1828 году заводы передали в казенное управление. В 1832 году по просьбе кредиторов была образована комиссия по управлению заводами с участием поверенного от Яковлева. По решению Сената заводы назначили к продаже с торгов. При этом была составлена оценочная опись Холуницких заводов². До 1838 года заводы были в казенном управлении и в распоряжении кредиторов³.

Третий этап формирования Белохолуницкого завода. 10 апреля 1838 г. завод был продан с торгов надворному советнику Дмитрию

1 РГАДА. Ф. 26, Д. 387. Оценочная опись Холуницких заводов от 7 сентября 1832 г.

2 Белохолуницкому машиностроительному заводу – 200 лет (1764 – 1964), Киров, 1965

3 К. Лукашевич. Третья книга для чтения. Издание училищного совета при Святейшем Синоде 1900-х гг. (Из фондов краеведческого музея с. Черная Холуница)

Дмитриевичу Пономареву (? – 30 января 1844). После его кончины в 1844 г. по духовному завещанию заводы перешли во владение его супруги Анастасии Петровны Пономаревой, а затем их сыну. В руках Пономаревых завод был с 1838 по 1865 гг. Для Белохолуницкого завода – это было время коренных перемен.

Для России вторая половина XIX века – время двух переворотов, радикально изменивших облик многих поселений. Промышленный переворот – это глобальное явление, связанное с развитием машинного производства. Второй переворот был явлением сугубо Российским – это отмена в 1861 году крепостного права. Промышленный переворот коренным образом повлиял на характер производства и принадлежит к крупнейшим техническим революциям в истории человечества. Со времени промышленного переворота уровень и темпы торгово-промышленного развития превращаются в один из главных факторов, влияющих на судьбу поселения, на его благосостояние, увеличение или замедление темпов роста, подъем или упадок¹.

Посессионное право было признано явлением «ненормальным» и подлежало упразднению в интересах как поземельного, так и горного промысла, излишне стесненного условиями посессионного владения. Заводы стало выгодно учреждать и развивать без пособия от правительства. Многие горные заводы были сняты с посессии, но на Урале и в Приуралье крупные заводы, в том числе и металлургические заводы Холуницкого горного округа, все еще оставались посессионными в связи с приграничием к ним больших площадей казенных лесов².

Заводовладельцы Пономаревы принялись совершенствовать производство. В 1846 г. помощник приказчика Илья Перминов был командирован на Уральские заводы для ознакомления с производством в целях использования полученного опыта на Холуницких заводах³. Более совершенный способ выделки железа был введен приглашенными французами братьями Гранд-Монтан⁴. Огромное влияние на развитие завода оказала деятельность известного металлурга Василия Степановича Пятова.

Василий Степанович Пятов – металлург, работал в Петербурге, в мастерской часового мастера. Изготовил для Эрмитажа часы уникальной конструкции. Работал у знаменитого ученого-изобретателя Б.С. Якоби. Был техником, позднее управляющим на Уральских горных заводах. В начале 1855 г. заводовладельцами По-

1 Промышленный переворот и его воздействие на градостроительное развитие России середины XIX – начала XX века. Е.И. Кириченко

2 Сборник материалов IV Научно-практической конференции. Слободской, 2001 // А. Варакин. Природно-сырьевые ресурсы Холуницких горных заводов Слободского уезда Вятской губернии

3 ГАКО. Ф. 941, Оп. 1, Д. 2, Л. 14 об. – 39. Данные опубликованы в сб. «Белохолуницкому машиностроительному заводу – 200 лет (1764 – 1964)». Киров, 1965

4 Белохолуницкому машиностроительному заводу – 200 лет (1764 – 1964). Киров, 1965

номаревыми был приглашен на Холуницкие заводы, а в 1857 г. занял должность управляющего¹.

Под руководством опытного специалиста-металлурга была осуществлена реконструкция отдельных участков производства: устроены механическая мастерская, печь для выделки железа из обрезков, сортовой аппарат для выделки сортовых номеров, новые меха у большой кричной фабрики и у Климовской домны, осуществлена переделка водяного привода на сортовых вальцах. По его проектам были перестроены домны на Боровском и Чернохолуницком, проведена реконструкция Белохолуницкого и Богородского заводов. Эти мероприятия увеличили выпуск металла и улучшили его качество². В 1857 – 1858 гг. под руководством В.С. Пятова была отлита из чугуна станина листокатальной машины и 1000 пудовые валки к ней для проката корабельных броневых плит. В 1858 г. впервые в мире путем проката была изготовлена тяжелая судовая броня металлургом В.С. Пятовым в здании листокатальной фабрики. Еще одним его открытием в 1859 г. является упрочнение металла цементацией. В.С. Пятов организовал литейное производство и научил холуницких рабочих варить сталь. Ранее все чугунные отливки для Белохолуницкого завода производились на доменном Климовском заводе. Первый заказ на чугунное литье Белохолуницкий завод получил в начале 1800-х гг. По этому заказу нужно было отлить по проекту ссыльного архитектора Александра Лаврентьевича Витберга чугунные решетки ограды для Александровского сада в Вятке. Тогда для плавки чугуна была специально изготовлена вагранка. Однако из-за проволоочек заказ был выполнен только в 1838 году. Чугунные звенья решетки установлены. Долгое время считалось, что в ограду Александровского сада в Вятке поставлена решетка, отлитая на Шурминских железодельных заводах (1732 г.) Уржумского уезда Вятской губернии³.

Под покровительством новых заводовладельцев Пономаревых, а особенно помещицы Анастасии Петровны Пономаревой еще

¹ Там же

² Там же

³ До сих пор считается, что в ограду поставлена решетка, отлитая вся на Шурминских заводах, однако это ошибочно. Известно, что владельцы заводов в Шурме сообщали губернатору, что управитель завода Шестаков взялся отливать решетки без согласия владельцев, и это, очевидно, было причиной отказа от выполнения задания в Шурме. Уже в апреле 1837 года губернатор вел переговоры об отливке с конторой Холуницких заводов, и 22 апреля контора отдала распоряжение об устройстве специальной вагранки. Через год, 30 апреля 1838 года купец Петр Гусев, за счет которого изготовлялась и ставилась решетка, выдал доверенность на производство работ по установке решетки приказчику Андрею Протопопову, сообщая ему, что «По указу моему отлита в Холуницких заводах чугунная решетка и поставлена уже для сего все материалы..., а для кладки нанят опытный и известный мастер Иван Павлов. Смирнов». 9 октября 1839 года губернатор сообщал, что решетка к установке пущена, а ворота к этому времени были сделаны только вчерне, без отделки. (Е.С. Москалец, Л.В. Пешина. А.Л. Витберг в Вятке. Волго-Вятское книжное издание. Киров, 1975 г. По материалам краеведа А.А. Варакина)



Общий вид на Воскресенскую церковь. 1861 г. Фото кон. XIX в.

больше внимание было обращено благоустройству общественного центра завода. За годы владения Пономаревых был видоизменен интерьер Троицкой церкви. В 1850 году был установлен Ильинский крестный ход вокруг всего завода¹.

В XIX веке число жителей Белохолуницкого завода – прихожан Троицкой церкви быстро увеличивалось. К шестидесятым годам XIX в. население завода возросло до 6000 человек. Возникла необходимость расширения существующего и постройки нового храма².

После Крымской кампании железо значительно повысилось в цене. В один из последующих за войной год была получена огромная прибыль от продажи железа. Это благоприятное обстоятельство позволило в непродолжительное время возвести величественный и обширный храм Вознесения Христова в заречной части Холуницкого завода. Инициатором «церковностроительного дела» был управляющий заводами Василий Степанович Пятов. Значительная часть средств была пожертвована помещицей Анастасией Петровной Пономаревой из своих доходов. В 1861 г. Воскресенский храм был освящен. В 1867 г. последовало отделение большей части бывших прихожан Троицкой церкви в Воскресенской и образование нового самостоятельного Воскресенского прихода. Денежное жалование и хлебное содержание, «производимое священно-церковно-служителям» завода, заводоуправление поделило на оба причта, Троицкий и Вознесенский³ (Приложение 3).

В 1865 году на средства прихожан была построена, а в 1868 освящена Всехсвятская кладбищенская церковь.⁴ (Приложение 3).

Совершенствование технологий производства, внедрение новых изобретений требовало квалифицированной рабочей силы.

1 К. Лукашевич. Третья книга для чтения. Издание училищного совета при Святейшем Синоде 1900-х гг. (Из фондов краеведческого музея с. Черная Холуница)

2 Там же

3 Там же

4 Там же

Силами и средствами заводовладельцев делалось многое для повышения профессионального уровня рабочих. В 1830-х гг. в приходе Троицкой церкви было открыто первое учебное заведение для заводских детей – Холуницкое двухклассное церковно-приходское училище. Сначала школа находилась в Горном ведомстве и называлась «школа поселянских детей». Обучение в ней первоначально велось заводскими служащими, без дозволения начальства. Предметы преподавались только те, которые были необходимы для служащих в заводе. Эту школу можно назвать частным пансионом, специально подготавливающим мальчиков, для занятия конторскими делами или вообще заводскими. В 1853 году школа была передана в заведение штатного смотрителя уездного училища. В 1854 году поступила в ведение Министерства Народного Просвещения и стала называться «Холуницким приходским училищем». Размещалась школа в съемных квартирах. В 1883 г. приходское училище было преобразовано в двухклассное сельское Министерства Народного Просвещения с ограниченным числом учащихся. В 1893 г. училище стало Двухклассной церковно-приходской школой. В 1894 г. для нее было построено отдельное деревянное здание¹.

После смерти Анастасии Петровны Пономаревой в 1859 г. по праву наследства заводовладельцем стал сын – полковник Александр Дмитриевич Пономарев. При нем в 1860 г. была достроена Воскресенская церковь, но отсутствие капитала, безрасчетное управление, накопление казенных долгов и уход талантливого управляющего В.С. Пытова вынудили правительство передать в 1865 году Холуницкие заводы в казенное управление².

Промежуточным этапом в формировании Белохолуницкого завода можно считать 1870 год, когда Холуницкий завод перешел во владение английского подданного барона Вильяма Рекстер-Вагстафа³. Однако, отсутствие оборотного капитала, незнание местных условий, волнение рабочих заставили заводовладельца Вагстафа продать заводы уже через три года, в 1873 г.

Несмотря на постоянную смену владельцев и недостаток капитала продолжается строительство учебных заведений при заводе. Женская земская школа по времени открытия занимает второе место среди заводских школ. В начале 1870-х гг. стараниями бывшего тогда учителя приходского училища и его супруги Глафиры Петровны Хохряковой, при помощи Слободского земства была открыта женская земская школа для девочек и положено начало женскому образованию в Холуницком заводе⁴.

¹ Там же

² Белохолуницкому машиностроительному заводу – 200 лет (1764 – 1964). Киров, 1965

³ К. Лукашевич. Третья книга для чтения. Издание училищного совета при Святейшем Синоде 1900-х гг. (Из фондов краеведческого музея с. Черная Холуница)

⁴ Там же

Земское мужское училище было открыто почти одновременно с земским женским училищем по заявлению заводского гласного в 1870 г. 18 лет училище помещалось в наемных, малоприспособленных для обучения детей квартирах. И в 1888 г. на совместные средства заводовладельца и холуницкого общества было построено отдельное здание для училища¹.

Четвертый этап, охватывающий 70-90-е гг. XIX в., можно считать решающим в формировании главного в горнозаводском Холуницком округе Белохолуницкого завода. В это время, благодаря стараниям состоятельных и прогрессивно мыслящих заводовладельцев, а также появлению при заводах профессиональных архитекторов, складываются уникальные ансамбли предзаводских площадей городов-заводов. Формируются новые типы общественных зданий: госпитали, конторы, особняки заводовладельцев, арсеналы которые включаются в ансамбли предзаводских площадей. Для объемно-пространственной композиции городов-заводов большое значение имеет перестройка в камне промышленных сооружений. Характерным является взаимопроникновение элементов промышленного зодчества в гражданское и наоборот. Черты, свойственные промышленному строительству, – рационализм, подчеркнутая монументальность, часто привносятся в гражданские и культовые здания. Заводские постройки украшают формами, характерными для гражданской архитектуры. Характерной чертой селитебной территории является смешение деревянной и каменной застройки².

Вторая половина XIX в. – период взлета промышленной архитектуры в Вятской губернии. В это время складываются уникальные промышленные комплексы, включающие главные производственные корпуса, складские и конторские здания, усадьбу управляющего и жилые кварталы для рабочих. Объединяющим элементом промышленных ансамблей городов-заводов становится площадь с сосредоточенными на ней доминирующими культовыми сооружениями. Внешний вид заводских поселков стал все больше обретать городской тип. Возводятся каменные корпуса административных зданий, учебных заведений, больниц, библиотек, заводских построек. Возникают фабричные и заводские, специально приспособленные для новых производственных процессов, типы зданий и комплексов. Общероссийские особенности формирования городов-заводов характерны для становления промышленного ансамбля Белохолуницкого завода.

По купчей крепости, совершенной 27 сентября 1873 г. Холуницкие заводы на равных долевых началах переходят в полное

¹ Там же

² Е.В. Пономаренко. Эволюция планировочных структур городов Южного Урала. Автореферат. – М., 1997

владение Коллежского Советника¹ Альфонса Фомича Поклевского-Козелл и Надворного Советника² Николая Ивановича Севастьянова с предоставленными Вагстафу «льготами по уплате накопившихся казенных недоимок». В ноябре 1874 г. Холуницкие заводы перешли в исключительное владение А.Ф. Поклевского-Козелл.

Альфонс Фомич Поклевский-Козелл (? – 28 августа 1890) – коллежский советник. Позднее был удостоен чина Действительного Статского Советника³. Выдающийся заводовладелец, лидер винокуренной и пивоваренной промышленности в Урало-Сибирском регионе. Владелец Талицкого стеклоделательного завода, который производил винную посуду и оконное стекло, что давало немалый доход. Учредитель Товарищества Уральского стеаринового и химического завода братьев Ошурковых и А.Ф. Поклевского-Козелл. В Екатеринбурге Поклевским принадлежал каменный дом⁴.

По воспоминаниям металлурга М.А. Павлова, «располагая большими доходами от винной торговли, владелец принялся за полную реставрацию Холуницких заводов и деятельным упорным трудом и крупными денежными затратами поставил их в такое положение, что заводы стали давать самую высокую выработку железа за все время их существования»⁵. Наполовину была осуществлена замена водяных колес турбинами и паровыми молотами, которые приводились в движение паром котлов, отапливаемых отводящими газами кричных горнов. При перестройке заводов в качестве несущих конструкций фабричных зданий применили чугунные литые колонны местного изготовления. Конструкции крыш состояли из железных стропил, покрытых листовым железом. К 1881 г. при Холуницком заводе имелось: «кричных фабрик деревянных 2, досчатых 1, плоскостных 2, сортовых 1, каменный корпус мастерских столярной и машинной 1 и лесопильни, а также пристань для погрузки железа в суда. В 1872 г. был введен при выработке железа пудлинговый способ и пущена в действие воздушная печь для переплавки тяжеловесных чугунных отливок»⁶. На фабриках выделя-

1 Коллежский советник (Высокоблагородие) – гражданское звание 6 класса равное чину полковника (Таблица Российских чинов)

2 Надворный советник (Высокоблагородие) – гражданское звание 7 класса равное чину подполковника. (Там же)

3 Действительный Статский Советник (Превосходительство) – гражданское звание 4 класса равное чину генерал-майора. (Там же)

4 Неизменный интерес посетителей на Сибирско-Уральской научно-промышленной выставке вызвала витрина Товарищества Уральского стеаринового и химического завода братьев Ошурковых и А.Ф. Поклевского-Козелл, относящаяся к разделу «Химические продукты». Продукция этого предприятия, сбывавшаяся в Сибири, Европейской России и за границей, по праву была удостоена золотой медали Министерства Финансов. Продукция Талицкого завода Поклевского заслужила золотой награды выставки. (Исторические выставки Екатеринбурга. – Екатеринбург, ИД «Сократ», 2003)

5 М.А. Павлов. Воспоминания металлурга. – М., Издат. «Наука», 1984

6 Слободской уезд Вятской губернии в географическом и экономическом отношениях. – Вятка, 1881

вались все крупные сорта железа. Движущей силой служили турбины системы Жирарда и водоналивные колеса. В 1880 году управляющим Холуницким горным округом инженером Грамматчиковым (предшественник А.А. Зигеля) на Белохолуницком заводе, вдоль левого берега реки была построена главная фабрика завода – Паровая кричная. В качестве вспомогательных цехов устроены: кузница, слесарная, литейная, механическое заведение, пильная мельница, столярная и плотничная, фабрика выделки огнеупорного кирпича. В этих заведениях выполняли заказы для заводов Холуницкого округа, а также частные.

Одним из первых русских инженеров-металлургов, посвятивших себя изучению доменных процессов на Холуницких заводах, был академик М.А. Павлов.

Михаил Александрович Павлов (1863 – 1958) – инженер-металлург, известный ученый, академик, светило русской металлургии. С 1885 по 1896 гг. работал на металлургических заводах Вятской губернии. Секретарь ежегодных совещаний инженеров Холуницкого и Омутнинского округов. Впервые в России он занимался изучением газогенераторных процессов пудлинговых печей, дал научное обоснование доменного процесса. Автор более 200 научных работ по металлургии.

М.А. Павлов в Климовском заводе работал в должности заведующего доменным производством. На Белохолуницком заводе работал механиком и заведовал «чертежным хозяйством» – конструкторским бюро. По проекту М.А. Павлова на Белохолуницком заводе была построена первая пудлинговая печь по типу мартеновской с перекрытием регенераторов сводами, с подводом газа и воздуха отдельными каналами. В «Горном журнале» за 1891 г. М.А. Павлов опубликовал работу «Исследование генераторных газов Холуницких и Омутнинских заводов». В своей книге «Воспоминания металлурга» М.А. Павлов посвятил специальный раздел рабочим Холуницкого горного округа, описывая их быт, нравы, условия работы. Рабочие Холуницких заводов – «это особый тип людей, простых и хороших, смелых и работящих. Они выполняют работу без чертежа, по одному только устному разъяснению». Особенно восторженно он говорил о виртуозных белохолуницких мастерах-умельцах. Характеризуя мастера литейной фабрики Юсупова, писал: «Этот Юсупов был большой мастер, артист своего дела: он отливал и сложные машинные части и кабинетные вещи по образцам Каслинского завода¹»².

Лучшим уральским рабочим горным департаментом по представлению управляющих округами в награду за их работу выдавались «Почетные кафтаны», обшитые золотым галуном, как ордена

1 Каслинский завод находился в Челябинской области и специализировался на изготовлении всемирноизвестных высокохудожественных отливок из чугуна

2 Белохолуницкому машиностроительному заводу – 200 лет (1764 – 1964). Киров, 1965



Почетные рабочие и управляющий Холуницкого железоделательного завода

чиновникам. Рабочие ходили в кафтанах по воскресеньям в церковь. Обычай награждения «Почетным кафтаном» существовал на Урале искони и держался почти до самой Октябрьской революции¹.

О продукции Холуницких заводов свидетельствует описание 1881 года заводской и фабричной промышленности Слободского уезда «На заводе выделяется железо следующих сортов: листовое, обрезная болванка разномерная, 4-гранное, круглое, обрубное, рамочное, резное, полосовое, шинное, ральничное, кованное, лафетное, катанное, шабалочное, широкополосное, поделочное и друг. Холуницкое железо известно было в торговле под названием «молодого соболя» и славилось своей добротой»².

Спрос на белохолуницкое художественное литье был огромным. При перестройке завода Поклевским для возведения фабричных зданий была отлита большая партия чугунных колонн, и некоторые детали железных стропил фабричных крыш. Интерьеры заводских корпусов приобрели современное звучание. В 1883 г. по заказу были отлиты чугунные трубы для губернской больницы, а в 1885 г. — чугунные лестницы для Вятского реального училища, женской гимназии, магазина купца Кардакова. В 1896 г. белохолуницкими мастерами был получен крупный заказ для губернского центра на отливку решетки ограды и ворот для Александро-Невского собора, строительство которого велось с 1839 по 1864 гг. Рисунок решетки был сделан вятским архитек-

1 М.А. Павлов. Воспоминания металлурга. 1984

2 Слободской уезд Вятской губернии в географическом и экономическом отношениях. — Вятка, 1881

тором Иваном Аполлоновичем Чарушиным¹. В 1890-х гг. были выполнены чугунные отливки для зданий, строящихся в Холуницком заводе: заводоуправления, господского дома, заводской лавки, больницы и других.

В 1886 г. владелец Холуницких заводов А.Ф. Поклевский-Козелл купил в Глазовском уезде Вятской губернии и присоединил к Холуницкому округу на правах полной частной собственности небольшие бездействующие «железные» заводы под названием Залазнинского участка горнозаводского недвижимого имения, куда входило три завода: Верхнее-Залазнинский, Белорецкий, Нижнее-Залазнинский. Благодаря щедрым затратам заводовладельца заводы, доведенные до полного разрушения, были восстановлены и пущены в действие.² Белохолуницкий завод работал на чугуне, выплавлявшемся на Климковском, Чернохолуницком и Залазнинском заводах.³

Преобразования коснулись и заводских лесов. Большая заслуга в более рациональном использовании лесных запасов лесничего Вита Ивановича Свеницкого.

Вит Иванович Свеницкий – Коллежский ассессор⁴, поляк по национальности, окончил Киевскую школу землемеров, служил в Вологодской губернии и в Кажимских заводах. В 1873 году был приглашен заводовладельцем Поклевским на должность лесничего Холуницких заводов. В 1890 г. В.И. Свеницкий издал книгу «К вопросу о замене кучевых способов переугливания печным и переугливания газовыми углевыжигательными печами». Заслуги Вита Ивановича Свеницкого были высоко оценены техническими специалистами и отмечены орденами Св. Владимира IV степени, Св. Станислава III степени и медалями⁵.

Лесоустройство под руководством нового лесничего велось по всем направлениям. Была проведена разбивка лесной дачи на кварталы и отдельные хозяйства, произведена съемка насаждений по породам и возрасту, выполнены изыскания относительного возраста технической спелости бревен. Были приняты меры к ведению рационального способа переугливания древесины. В 1887 – 1888 гг. после присоединения Залазнинских заводов В.И. Свеницкий проводит вторичное лесоустройство. Талантливый лесничий упорядочил «лесоукрепительную операцию». Для переугливания древесины на Холуницких

1 По этим отливкам на Холуницком заводе были выполнены ворота для Вознесенской церкви в фабричном селе Вознесенское-Вахрушевское Слободского уезда Вятской губернии

2 Материалы краеведа А.А. Варакина

3 Белохолуницкому машиностроительному заводу – 200 лет (1764 – 1964). Киров, 1965

4 Согласно таблице Российских чинов Коллежский ассессор (Высокоблагородие) – Гражданское звание 8 класса, равное чину капитана

5 Сборник материалов IV Научно-практической конференции. Слободской, 2001. // А.Варакин. Природно-сырьевые ресурсы Холуницких горных заводов Слободского уезда Вятской губернии

заводах он применил углевыжигательные печи по способу Шварца и совершенствуя их, изобрел новую газовую печь для выжига древесного угля высокой производительности (Газовые печи Свеницкого).

В 1882 г. заводовладельцем А.Ф. Поклевским-Козелл был приглашен на должность управляющего Холуницким округом горный инженер Андрей Андреевич фон Зигель.

Андрей Андреевич фон Зигель¹ (1845 – 16 февраля 1906) – происходил из старинной уральской семьи обрусевших немцев. В 1866 г. окончил Петербургский горный институт с чином подпоручика², а через 32 года службы в 1898 году был удостоен чина Действительного Статского Советника. Стажировался на металлургических заводах Европы, служил на Уральских заводах. Кавалер 5 российских орденов: Святого Владимира IV степени, двумя орденами Святой Анны II и III степени, двумя орденами Святого Станислава II и III степени.

А.А. фон Зигель 13 лет был гласным Слободского уездного земского собрания, в том числе его председателем, около 5 лет – гласным Вятского губернского земского собрания. Его отец Андрей Хрисанфович Зигель был видным деятелем Уральского горного правления, в 1850-е годы управляющим Омутнинских заводов Пастуховых³. Дед А.А. фон Зигеля – Х.И. Зигель был городничим г. Тотьмы Вологодской губернии начала XIX в. Среди многочисленных потомков А.А. фон Зигеля – видные ученые, писательница, врачи, учителя, художники и др. Кроме России, они живут в Польше, Швеции, США. Талантливый управляющий в годы его службы в Холуницком округе был окружен не менее талантливыми людьми. Это горные инженеры М.А. Павлов – будущее светило отече-

1 Творческая биография управляющего Холуницким горным округом А.А. фон Зигеля излагается на основании двух основных работ: И.В. Порошин. О деятельности управляющего Холуницким горно-заводским округом Слободского уезда Вятской губернии барона А.А. фон Зигеля (1882–1901 гг.) Сборник НПК г. Слободской. 1995; Энциклопедия земли Вятской. Том 6. Знатные люди //Зигель фон Андрей Андреевич. Киров, Государственное издательско-полиграфическое предприятие «Вятка», 1996

2 Согласно таблице Российских чинов подпоручик (Благородие) – военное звание 13 класса

3 На средства, полученные при 6-летнем управлении Андрея Хрисанфовича Фон Зигеля от привеса руды (100 т.п.) и ржаной муки (5212 п.) при Омутнинском заводе на берегу пруда была построена первая православная церковь во имя Александра. Церковь была освящена 10 июня 1853 года. Это обстоятельство и послужило причиной его ссоры с владельцами, отчего Зигель и оставил службу в заводе. Основание первой заводской школы положено тем же Зигелем. Условившись в 1852 году с единоверным священником о. Амвросием на счет обучения заводских детей, он объявил среди служащих и зажиточных рабочих, чтобы они посылали своих мальчиков для обучения грамоте к о. Амвросию. Кто из детей будет ходить в школу, тому будет выдаваться из конторы, кроме установленного половинного против взрослых пайка еще пуд пшеничной муки. Это явилось действительным средством привлечь детей в школу. И школа возникла и существовала с разными перерывами до конца 60-х годов. Зигель по окончании уч. года приглашал учеников к себе на квартиру, угощал их редкими тогда для большинства чаем, и выдавал по серебряному пятиалтынному каждому. (П.А. Голубев Краткая историческая справка Омутнинского завода. 1914 г.)



Семья управляющего Холуницким горным округом А.А. фон Зигеля.
Фото нач. XX в. Из фондов Белохолуницкого краеведческого музея

ственной металлургии, М.М. Эрихман, К.И. Семенов, В.К. Войницкий, лесничий Свеницкий, врач Н.Н. Шкляев, священнослужители П.А. Мышкин и Н.И. Зонов, делопроизводитель Главной конторы заводов, гласный уездного земского собрания, активнейший внештатный автор губернских газет В.Н. Ведерников и другие.

В 1888 г. А.А. фон Зигель женился второй раз на 18-летней дочери мирового судьи из Орлова – Людмиле Болеславовне Антошевской (1870 – 1942), семья которых с 1871 по 1876 гг. проживала в Уржуме. Андрей Андреевич был старше супруги на 25 лет. Он умер в 1906 г. на 61 году жизни и был похоронен в Петербурге. Людмила Болеславовна пережила супруга на 36 лет и скончалась в 1942 в блокаде Ленинграде¹.

Под его чутким управлением Холуницкий горный округ Вятской губернии с Главным Белохолуницким заводом за 16 лет стал одним из крупных предприятий России по выделке сортового железа. За годы службы А.А. фон Зигеля (1882 – 1901 гг.) было проведено техническое переоснащение Белохолуницкого, Климовского, Чернохолуницкого, Залазнинских заводов, полное обновление рудников, фабрик, печей и других устройств, упорядочено лесопользование.

Только тот, кто знает, как медленно двигался прогресс на Урале и с каким трудом приобретались там средства для обновления заводов, может вполне оценить заслуги А.А. Зигеля².

¹ Б. Холуница. «Красное знамя» №37 1989, январь 1990 гг.

² М.А. Павлов. Воспоминания металлурга. 1984

Под руководством А.А. фон Зигеля большая кричная фабрика была перестроена в паровую. На Малой кричной фабрике в 1887 г. была устроена пудлинговая фабрика по выделке железа. Под одной крышей с пудлинговой фабрикой был устроен сварочно-прокатный цех. Были построены здания прокатной, листокатальной и листопробивочной фабрик с новыми станами. В результате выпуск продукции – листового, полосового и круглого железа – почти удвоился. Дальнейшее развитие получило и художественное литье. При управлении А.А. фон Зигеля вошли в практику ежегодные совещания инженеров Холуницкого и Омутнинского заводских округов по обмену опытом и перспективными предложениями, материалы которых издавались в губернской типографии г. Вятки, в первом в российской провинции «Горном журнале». На плющильно-дощатой фабрике стали выделять мелкосортное и листовое железо. Были установлены ручьевые мелкосортные станы с калиброванными валками, на которых катали разные сорта кругового, квадратного, полосового и другого железа¹. Прокатных фабрик на заводе было две. Одна сварочно-прокатная с болваночным станом и гидравлическим двигателем при нем, на левом берегу реки, вторая – листокатальная на правом. В 1832 г. только на действие одной листокатальной фабрики в стене здания было устроено 12 водоналивных колес с системой гидросооружений. Здесь на плющильных станах катали разное листовое железо. В 1890-х гг. большинство водоналивных колес заменили турбинами системы Жирарда. Была заново построена каменная литейная (1897) и расширена механическая (Приложение 2).

Белохолуницкий завод, как самое крупное предприятие Холуницкого горного округа Вятской губернии, неоднократно принимал участие во всероссийских выставках. В 1890 г. завод участвовал в Казанской научно-промышленной выставке, где был представлен стенд с экспонатами, демонстрирующими последние достижения в области металлургии чугуна и стали. Кроме того, были представлены изделия отдельных рабочих-умельцев. В частности, за паровые инжекторы, созданные рабочим Белохолуницкого завода М.С. Жуйковым, комитет выставки наградил его грамотой и бронзовой медалью. На Всероссийской промышленной выставке в 1896 г. в Нижнем Новгороде Белохолуницкий завод представлял стенд с лучшими образцами продукции². В 1887 году в Екатеринбурге состоялось одно из крупнейших событий в научной, экономической и культурной жизни Урало-Сибирского региона – «Первая в Азии» или Сибирско-Уральская научно-промышленная выставка. Среди 40 членов Выставочного комитета был

¹ Слободской уезд Вятской губернии в географическом и экономическом отношениях. – Вятка, 1881

² Белохолуницкому машиностроительному заводу – 200 лет (1764 – 1964). Киров, 1965

заводчик В.А. Поклевский-Козелл. Выставка включала 11 отделов, среди них отдел «Горная и горнозаводская промышленность Урала и Сибири» и отдел «Предметы заводской, фабричной и ремесленной промышленности Урала, и Сибири». Холуницкий горный округ А.Ф. Поклевского-Козелл был удостоен большой серебряной медали Горного департамента. Кроме высокого качества сортового железа заводов, округа экспертной комиссией было отмечено Холуницкое чугунное литье¹.

80-90-е гг. XIX века – время социально-бытового обустройства заводских поселков Холуницкого округа.

По описи 1881 г. «при заводе каменный дом 1, деревянных 900, в них жителей 2624 муж. пола, а всего 5497 душ. 3 каменные церкви, из них две приходские и одна кладбищенская, больница и при ней аптека, 3 училища – одно приходское мужское, одно женское и третье смешанное, в коих в 1873 г. было учащихся 227 мальчиков и 106 девочек»².

На средства заводовладельцев-миллионеров Поклевских-Козелл и под руководством прогрессивно-мыслящего управляющего А.А. фон Зигеля активно застраивается центральная часть Холуницкого завода. Возводятся административные и общественные заводские здания: конторы, дома для управляющих и управителей заводов, заводские лавки, больничные здания. Формируется административно-общественный центр города-завода. В кирпичном исполнении были построены господский дом управителя округом (1895), магазин потребительского общества и контора Главного управления Холуницких заводов (1893). По авторитетному мнению краеведа А.А. Варакина, на богослужение по поводу освящения нового здания конторы прибыл хозяин-распорядитель Торгового Дома «Горные заводы наследников Действительного Статского Советника А.Ф. Поклевского-Козелл» Викентий Альфонсович Поклевский-Козелл, старший сын Альфонса Фомича, постоянно проживающий в Екатеринбурге. По периметру крыши здания конторы из круглого железа были выкованы слова: «1760 – Главное управление Холуницких заводов – 1893», которые сохранились до наших дней. В 1888 г. было организовано Холуницкое благотворительное общество, учреждена эмеритальная заводская касса³. В 1888 г. по инициативе А.А. Зигеля в Холунице было открыто потребительское общество. С участием управляющего были построены главная больница горных заводов, мужские и женские школы, мастерские, Народный дом с большим зрительным залом и библиотекой. На-

1 Исторические выставки Екатеринбурга. ИД «Сократ», 2003

2 Слободской уезд Вятской губернии в географическом и экономическом отношениях. – Вятка, 1881

3 Эмеритальная касса предназначалась для выплат добавок к пенсиям тех, кто участвовал в работе кассы своими взносами. Это участие было обязательно. (Очерки истории Вятской епархии (1657 – 2007): 350 лет Вятской епархии – Вятка: Буквица, 2007)

родный дом был открыт при Главном заводском управлении в 1890-х гг. для просвещения местной интеллигенции и заводских служащих. Еще в 1830-е гг. в Холуницком поселке существовало самодеятельное «Литературное общество» под председательством служащего Николая Ведерникова. Общество издавало рукописный журнал. В 1882 г. была открыта библиотека из личных периодических изданий.



Контора Главного управления Холуницких заводов.
Богослужение по поводу освящения здания. 1893 г.

Многое было сделано для благоустройства церквей и кладбища. К концу XIX века Троицкая церковь уже не соответствовала численности прихожан, стала мала. Было предложено приступить к расширению храма. В 1898 г. Троицкое попечительство пригласило вятского губернского архитектора Ивана Аполлоновича Чарушина, который, осмотрев церковь, составил план и смету на предстоящую работу. Ровно через сто лет после освящения, в 1900 г. Троицкая церковь «подверглась капитальной перестройке». И.А. Чарушин расширяет алтарную часть церкви, добавляя южный и северный приделы, увенчанные, как и главный (Росляковский) куполами. Четырехъярусная колокольня Рослякова обрела два одноэтажных крыла. Трапезная часть тоже подверглась изменениям. Здесь Чарушин

применяет свой излюбленный прием – освещение центрального нефа галереями окон. Холуницко-Троицкая церковь становится многозвучным акцентом главной площади города – соборным храмом. Благодаря щедрым пожертвованиям заводовладельцев, Троицкая церковь по богатству утвари принадлежала к числу выдающихся в окрестности. С 1811 г. церковными старостами были служащие заводской конторы. Ежегодно в приходе Троицкой церкви совершались два крестных хода. Ильинский ход, установленный в 1850 г., во время больших лесных пожаров, угрожавших опасностью для заводского населения. Он совершался вокруг всей местности завода. Троицкий ход, установленный по случаю храмового праздника. Он совершался не только вокруг церкви, а охватывал большую часть местности завода¹.

В 1874 г. официально было открыто и утверждено начальством Церковно-приходское попечительство. С 1886 г. председателем попечительства был действительный статский советник Андрей Андреевич фон Зигель. С тех пор под этим мощным председательством начинается непрерывный ряд крупных церковных построек и других расходов, входящих в программу попечительства. В 1887 г. построена каменная колокольня на кладбищенской Всехсвятской церкви. Кроме того, открылись две бесплатные библиотеки. Регулярно силами местной интеллигенции ставились любительские спектакли, устраивались воскресные чтения книг для населения, в канун Нового 1895 года впервые для учащихся были устроены рождественские елки².

К концу XIX в. центр заводского поселка составляли: железоделательный завод, Троицкая церковь и церковная площадь с базаром, каменный двухэтажный дом служителей церкви (1875), лавки торговых людей: братьев Мумриковых, Лебедева, Ракова. Центральная часть была построена на бывшем русле реки Холуницы и ее заболоченной пойме. При застройке центра для осушения была прокопана система мелиоративных канав-стоков. Торжки и базары были в каждый воскресный день. Центральная улица поселка первоначально называлась Троицкой, позднее-Церковной (ул. Ленина). По оси улицы стоял господский дом (1895). Самое «древнее» здание в Белой Холунице, по словам краеведа А.А. Варакина, сохранилось до наших дней – это двухэтажное кирпичное здание «Механического заведения», построенное металлургом В.С. Пятовым. Первое жилое кирпичное двухэтажное здание построено в 1875 году для церковнослужителей Троицкой церкви. Церковная площадь Воскресенской приходской церкви в начале 1900-х гг. была началом Пасеговской улицы (ныне ул. Глазырина). До 1920-х гг. эта площадь

1 К. Лукашевич. Третья книга для чтения. Издание училищного совета при Святейшем Синоде 1900-х гг. (Из фондов краеведческого музея с. Черная Холуница)

2 Там же

не застраивалась. С левой стороны площади стояло обнесенное забором старое кладбище, которое, после расчистки было превращено в лесную ограду для хранения леса. С правой стороны – в выемке у плотины, были расположены Главные фабрики завода. На самом высоком месте увала стояла Воскресенская церковь.

По описи 1902 г., в Белохолуницком заводе имелаась казенная почта, телеграф и телефон, соединяющийся с господским домом, квартирой «управителя», заводской конторой и другими заводами Холуницкого округа. По материалам краеведа А.А. Варакина, Залазнинский и Белорецкий заводы не были соединены телефоном с Холуницкими заводами, так как между ними широкой полосой проходят земли Омутнинских заводов господина Пастухова. Спешные сообщения передавали в Залазну через правительственный телеграф. В 1910 г. было построено новое почтово-телеграфное отделение. «Вятские губернские ведомости» за ноябрь 1883 г. сообщают: «Для связи жителей с другими местами в Холуницком заводе имеется почтовая станция с приемом всякого рода корреспонденции и правительственный телеграф. Станция размещалась в арендованном частном деревянном доме по Церковной улице (ныне ул. Ленина) рядом с мумриковскими лавками. Почта из Холуницкого завода в г. Слободской и из Слободского в завод приходит и уходит два раза



Троицкая церковь. 1797 – 1803, арх. Росляков Ф.М. 1900, арх. Чарушин И.А.



Второклассная церковно-приходская школа Белохолуницкого завода.
Фото кон. XIX в.

в неделю на заводских лошадях. Кроме правительственной почты, между заводами Холуницким, Климковским и Чернохолуницким существует еще почта земская и заводская. Земская отходит и приходит один раз в неделю, заводская – два раза» (Приложение 2).

По сведениям Главной заводской конторы Ивана Альфонсовича Поклевского, центральное место в поселке занимали железнодорожный завод и две каменные приходские церкви. К концу XIX века в Холуницком поселке проживало 8065 человек обоего пола. Мастеровые занимаются исключительно заводскими работами: выработкой железа, выливкой чугуна и стали, выжигом угля, постройкой барок. Были и светличники (надомники), выполняющие заводские работы. Большинство населения имело собственные деревянные дома и небольшие приусадебные земельные участки. Хлебопашеством заводские рабочие не занимались. В поселке находилось до 15 лавок с булочными, шерстяными, галантерейными, скобяными и другими товарами, гостиница, погреб и четыре питейных заведения. При Главном заводе содержались квартиры для судебного следователя, для станового пристава 6-го стана, гласный мировой суд, квартира для горного исправника, волостное правление. В поселке работала больница, почта, Народный дом. Имелось шесть школ и к 1900-му году обучалось до 800 детей рабочих при учительском персонале в 22 лица, включая сюда и законоучителей (Приложение 2).

Женская земская школа по времени открытия занимает второе место среди заводских школ. В начале 1870-х гг. стараниями учителя

приходского училища и его супруги Глафиры Петровны Хохряковой, при помощи Слободского земства было открыто училище для девочек и положено начало женскому образованию в Холуницком заводе¹.

В 1898 г. одного училища для девочек стало мало, и в Воскресенском приходе была открыта церковно-приходская школа для девочек².

Св. Синод определением своим от 23 – 30 марта 1898 г. постановил учредить второклассную церковно-приходскую школу в Холуницком заводе. В 1899 г. при участии особой комиссией под председательством А.А. фон Зигеля на окраине рабочего поселка было построено большое полукаменное здание по исправленному профессором А.Н. Померанцевым³ плану, с устройством при школе хозяйственных служб и дома жертвуемого И.А. Поклевским под мастерские. Празднование открытия школы было 19 декабря 1899 г. При школе было открыто обучение столярному мастерству, практическое ознакомление с сельским хозяйством. Обучение велось с учетом способностей учащихся – индивидуально. По окончании выпускники получали не одинаковые документы, а в зависимости от полученных знаний⁴.

Двухклассная церковно-приходская школа была открыта в октябре 1891 г. и до 1893 г. была одноклассной. Основателем школы был, служивший тогда при Воскресенской церкви, священник Николай Владимирович Верещагин при участии управляющего заводами А.А. Зигель, который со следующего года (1892) был утвержден попечителем этой школы. Школа существовала на средства Троицкого и Воскресенского попечительства, Холуницкого общества и Слободского земства. В 1894 г. благодаря «просвещенному содействию» своего попечителя школа разместилась в собственном деревянном одноэтажном здании⁵.

Земское мужское училище было открыто почти одновременно с земским женским училищем по заявлению заводского гласного в 1870 г. 18 лет училище помещалось в наемных, малопригодных для обучения детей квартирах. В 1888 г. на совместные средства г. заводовладельца и Холуницкого общества для училища было построено отдельное здание⁶.

1 Там же

2 Там же

3 Александр Никанорович Померанцев (1848, Москва – 1918, Петроград) – именитый русский архитектор, приверженец историзма и русского стиля. Преподавал в Академии Художеств с 1888 г., а с 1899 – ее ректор. Автор проекта Верхних торговых рядов на Красной площади (ГУМ). Его учеником был вятский архитектор И.А. Чарушин

4 В народе школу называли «Боровое училище», выпускники которого впоследствии работали учителями, агрономами, бухгалтерами и др. Сейчас в этом здании по ул. Юбилейной расположена часть школы для слабовидящих детей (материалы краеведа А.А. Варакина)

5 К. Лукашевич. Третья книга для чтения. Издание училищного совета при Святейшем Синоде 1900-х гг. (Из фондов краеведческого музея с. Черная Холуница)

6 Там же

О первых лечебных учреждениях точных сведений местные краеведы не имеют. На планах Холуницкого завода 1809 и 1848 гг. на этом месте значится «госпиталь», а через дорогу – кладбище. В 1860-х гг. на заводе имелаась больница с аптекарем, двумя фельдшерами и доктором. В 1888-1892 гг. по плану врача Н.Н. Шкляева и под его руководством была устроена Больничная усадьба Холуницкого завода: два полукаменных двухэтажных здания, одно – больница на 25 кроватей и второе – аптека, дом врача, заразное отделение, дом фельдшера и надворные постройки. В 1897 г. главное крыльцо больницы было украшено холуницким чугунным литьем, а здание было обнесено чугунной решеткой. Больничный комплекс был построен и содержался на деньги заводовладельца. В 1904 г. на заводской больничной усадьбе было построено деревянное здание земской больницы. На берегу пруда была устроена пристань для барок (Приложение 2).

Заключительный этап – конец XIX – начало XX вв. – упадок горнозаводского хозяйства Холуницких заводов.

По мнению Е.В. Пономаренко, в конце XIX – начале XX вв. отмечается менее активный рост городов-заводов, по сравнению с административно-торговыми и относительно предыдущего периода. Территориально продолжают развиваться города с рентабельным производством, другие остаются практически в тех же границах или приходят в упадок. Даже в процветающих городах-заводах не наблюдалось качественной перепланировки, а только количественный рост территории. Однако происходит активное благоустройство центра, дополнение ранее сложившихся ансамблей малыми архитектурными формами. Отмечается значительное изменение характера промышленных территории: появляются крупномасштабные горизонтальные элементы – больших размеров цехи, складские здания. Становится разнообразнее вертикальные доминанты заводов: заводские трубы, открытое оборудование, подвесные дороги, градирни и др. В целом появляется разный масштаб промышленных и селитебных территорий городов-заводов. Важнейшую роль в объемно-пространственной композиции поселений продолжают играть природные объекты – заводские пруды¹.

В конце XIX – начале XX, соответствуя общероссийской тенденции, Холуницкие горные заводы достигли предельного развития, исчерпав возможности первоначальных источников энергии. В конце XIX века усиливается механизация производства в черной металлургии России. Бессемеровские конверторы и мартеновские печи вытеснили пудлинговые печи и кричные горны. Но на некоторых заводах Урала и в Белой Холунице и в начале XX века все еще господствовал отсталый технический уровень. Благодаря многоводному Холуницко-

¹ Е.В. Пономаренко. Эволюция планировочных структур городов Южного Урала. Автореферат. – М., 1997



Общий вид Больничной усадьбы Холуницкого завода. 1888 – 1892 гг.
Фото нач. XX в.

му пруду завод, при своей солидной производительности, очень мало имел паровых машин. А кричный способ выделки железа все еще существовал только благодаря дешевизне местного древесного угля и дров.

В 1890 году, после смерти А.Ф. Поклевского-Козелл, Холуницкие заводы перешли по духовному завещанию во владение трех его сыновей – Викентия, Ивана и Станислава Альфонсовичей, которые учредили между собой Торговый Дом «Горные заводы наследников Действительного Статского Советника А.Ф. Поклевского-Козелл». Полным распорядителем Торгового дома уполномочили старшего брата Викентия Альфонсовича, который проживал в Талице Екатеринбургской губернии. Он был хорошо знаком с горнозаводским делом и еще при жизни отца был первым его помощником. Торговый Дом существовал до 1898 года, а с этого времени, по разделу между братьями, все заводы перешли в исключительное владение дворянина Ивана Альфонсовича.

В конце лета 1901 г. выдающийся управляющий Холуницких заводов Андрей Андреевич фон Зигель со своей семьей уезжает на жительство в Н.Тагил¹.

¹ По сообщению Дмитрия Игоревича Павлова, в записной книжке Ольги Андреевны Павловой сохранилась запись о том, что семья М.А. Павлова приезжала летом 1901 г. с Суслинского завода (что поблизости Ростова-на-Дону) в Б. Холуницу и тогда управляющий Андрей Андреевич, его жена Людмила Болеславовна и Михаил Александрович Павлов сфотографировались со служащими Горной конторы управления округа на память. (Материалы краеведа А.А. Варакина. г. Белая Холуница. 1992 г.)

В 1902 году заводовладелец Иван Альфонсович Поклевский-Козелл проиграл оборотные средства заводов и был объявлен несостоятельным должником. Заводы перешли в ведение специального конкурсного управления. Русско-японская война 1904 – 1905 гг., революция 1905 – 1907 гг. еще более усугубили хозяйственное положение Холуницких заводов. Дезорганизация производства в ходе затяжного экономического кризиса, уход из жизни заводовладельца А.Ф. Поклевского-Козелла, отсутствие управляющего, привели горнозаводские хозяйства Холуницких заводов к упадку. Производство давало крупные убытки. В этих условиях Холуницкий округ в 1909 г. полностью свернул деятельность. Заводы были закрыты, все рабочие уволены.

В 1914 году заводы Холуницкого округа: Белохолуницкий со вспомогательным Богородским, Климовский и Чернохолуницкий перешли в казну, а Залазнинские из-за отсутствия сырьевой базы так и остались бездействующими.

В январе 1916 г. Вятское губернское земство арендовало бездействующие Холуницкие заводы у казны. Перепрофилировало производство на изготовление конных плугов, окучников и другого инвентаря из железа собственного изготовления. Весной 1917 г. состоялся первый выпуск плугов Белохолуницкого сельскохозяйственного машиностроительного завода. Для их изготовления было приспособлено здание бывшей листокатальной фабрики.

В марте 1918 года все заводы Холуницкого горного округа были национализированы и переданы в ведение Вятского губсовнархоза¹.

По словам Е.И. Кириченко, при одинаковых технических условиях организации металлургических производств и относительно однотипной структуре поселений не было одинаковых городов-заводов. Каждый из них был оригинален и имел запоминающийся облик. Решение ансамблей многих городов-заводов находились на высоком градостроительном уровне. Урал стал школой архитектурного и строительного мастерства в общегосударственном масштабе, в которой оттачивались на протяжении полутора веков приемы организации заводов, промышленных городов, зданий и сооружений. Города-заводы с прудами, плотинами, заводами, предзаводскими центрами, административными, культовыми и другими зданиями составили богатство страны, национальную гордость и достояние русской архитектуры и градостроительства и в наше время относятся к уникальным памятникам культуры².

1 Сборник материалов IV Научно-практической конференции. Слободской, 2001 // А. Варакин. Природно-сырьевые ресурсы Холуницких горных заводов Слободского уезда Вятской губернии

2 Русское градостроительное искусство: Петербург и новые российские города. Города-заводы /НИИ теории архитектуры и градостроительства; Под общ. ред. Е.И. Кириченко. М.: Прогресс-Традиция, 2001. – 340 с.

Белохолуницкий железоделательный завод Слободского уезда Вятской губернии (ныне г. Белая Холуница) – уникальный памятник промышленного зодчества конца XVIII – начала XX века. Интерес представляет комплексность застройки промышленной и селитебной территорий, позволившей создать архитектурный ансамбль города-завода.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. О плотине Белохолуницкого завода

Белохолуницкая деревянная ряжевая плотина из кондовой сосны высотой 6 сажень с тремя прорезами и земляной дамбой. Под плотину был «выбран» котлован в 60 сажень по длине, 20 – по ширине и глубиной слишком на три аршина до плотика. В котлован уложены ряжи, которые доверху были набиты красной глиной. Эти ряжи образовали площадку, что стало основанием плотины, на котором были устроены три прореза со сливными мостами, а также два пильных корпуса (лесопилки). Сверх того с правого берега к плотине через старое русло ряжи была протянута углом заимка на 60 сажень. Для проезда по плотине служил «Кранный мост». Он был устроен на концах сливных коробов плотины и служил переправой для пешеходов и гужевого транспорта. По авторитетному мнению краеведа А.А. Варакина, название «Красный мост» получил за его окраску наносной красной глиной с берега реки. «Красный мост» был снесен весенним паводком в 1918 г.

(Описание плотины излагается на основании двух основных работ: Ярцов А.С. Российская горная история, или повествование о всех вообще Российских деревнях и новейших горных заводах. 1807 – 1819 гг. (Рукопись) (материалы краеведа А.А. Варакина. г. Белая Холуница); РГАДА. Фонд 26, Дело 387. Оценочная опись Холуницких заводов от 7 сентября 1832 г.)

Приложение 2. Описание Белохолуницкого завода 1902 г.

Холуницкий округ составляют заводы: железоделательный, чугунолитейный и механический Белохолуницкий с вспомогательным при нем Богородским, чугуноплавильный Климковский и чугуноплавильный и железоделательный Чернохолуницкий. Все помянутые заводы находятся в Слободском уезде Вятской губернии, и принадлежат владельцу на посессионном праве. В 1886 году к Холуницкому округу присоединены на праве полной собственности, чугуноплавильные заводы: Залазнинский и Белорецкий, находящиеся в Глазовском уезде, Вятской губернии. Все заводы приобретены отцом нынешнего владельца д. с. с. А.Ф. Поклевским-Козелл, а по смерти его, последовавшей в 1890 году, перешли по духовному завещанию во владение трех его сыновей – Викентия, Ивана и Станислава Альфонсовичей, которые учредили между собой Торговый Дом. Торговый Дом существовал до 1898 года, а с этого времени, по разделу между братьями, все заводы перешли в исключительное владение Ивана Альфонсовича.

Главнохолуницкий завод основан генерал-прокурором, генерал-кригс-комиссаром Глебовым в 1764 году, Богородский – надворным сотру-

левым в 1814 г., Климовский генералом Глебовым в 1762 г., Чернохолуницкий Яковлевым в 1810 г., Залазнинский купцом Мосоловым в 1771 г. и Белорецкий – майором Мосоловым в 1856 г.

Главногохолуницкий завод отстоит от ближайшей ж.д. станции Пермской железной дороги «Ардаши» в 50 верстах, от уездного города Слободского в 40 верстах и от губернского города Вятки в 72 верстах; Залазнинский от ж.д. станции «Глазов» в 60 верстах и от губернского города в 270 верстах.

В Главногохолуницком заводе жителей обоего пола 8065, имеются две каменные приходские церкви и одна кладбищенская, 2-классное министерское училище, второклассная церковно-приходская школа с мастерскими для учеников, 2-классная мужская церковно-приходская школа, такая же одноклассная женская, две земские школы с параллельными отделениями, школа кружевниц, ткацкая и школа кройки и шитья, благотворительное общество, общество потребителей, два церковно-приходских попечительства, больница на 25 кроватей и приемный покой на 8 кроватей; в Климовском заводе жителей 2795, приемный покой на 9 кроватей и отделения благотворительного общества и общества потребителей; в Чернохолуницком – жителей 2358, каменная церковь, две земские школы, приемный покой на 9 кроватей и отделения благотворительного общества и общества потребителей и в Залазнинском жителей 4558, каменная церковь, одна смешанная церковь, одна смешанная школа, больница на 6 кроватей и отделения благотворительного общества и общества потребителей. При Главногохолуницкой больнице состоит врач, заведующий Климовским и Чернохолуницким приемными покоями, один фельдшер, одна фельдшерка от завода и фельдшер и акушерка от земства, при Климовском покое один фельдшер с двумя помощниками, при Чернохолуницком покое – фельдшерка-акушерка и фельдшерский помощник и при Залазнинской больнице – врач, фельдшер, фельдшерка и оспопрививательница. Обе больницы, приемные покои и медицинский персонал содержатся за счет заводоладельца, на которые расходуется ежегодно до 11000 рублей. Все здания для школ построены исключительно на средства заводоладельцев, и только три школы построены – одна с участием заводского населения и две – на собственные средства Святейшего Синода и заводоладельца.

Богдельни при заводе нет, но престарелые и увечные рабочие «призываются» (обеспечиваются) от завода. В содержании духовенства заводовладелец принимает участие.

В Главногохолуницком заводе имеются казенная почта, телеграф и телефон, соединяющийся с господским домом, квартирой «управителя», заводской конторой и Богородским заводом, и с проводом в Климовский и Чернохолуницкий завод на 56 верстном расстоянии, телефон также имеется в Залазнинском заводе, соединяющийся с Белорецким заводом на 2-верстном расстоянии.

Дрова, потребные для действия Главногохолуницкого завода, почти все идут сплавом за пароходом по р. Холунице, пересекающей посессионную дачу, а уголь во все заводы доставляется гужом. Способ углежжения исключительно печной. При заводах Холуницкого округа считалось 444 железных рудника. Разработка руды идет главным образом шахтами. По мягкости пород на всех вятских рудниках применяется исключительно кайловая работа. Добыча руды производится в зимние месяцы. Постоянных рудокопов из местных заводских жителей числится в заводах до 750 человек. Кроме них, в зимние месяцы на рудниках работают окрестные крестьяне-земледельцы от 1200 до 2000 человек.

Значительные технические результаты доменного действия достигнуты более тщательной сортировкой руды, лучшим обжигом в печах, устройством

на заводах сараев и навесов для хранения руды, устройством «газоуловляющих аппаратов», изменением профиля домен и способом засыпки, устройством холодильных коробок «для фурм», устройство паровой воздухоудвнжной машины в Климковском заводе и введением горячего дутья.

Главнoхoлунницкий завод переделочный и чугуn на действие его до-
ставляют Климковский, Чернохолунницкий и Залазнинский заводы. Благодаря
многоводному пруду, завод, при своей солидной производительности, очень
мало имеет паровых двигателей (12 водяных колес, 8 турбин, 2 паровые машины,
5 паровых котлов, 9 вододействующих молотов, 8 паровых молотов, 8 прокатных
станов). Главнoхoлунницкий завод имеет следующие цехи:

1. Паровая кричная фабрика, на чугунных колоннах с железными стропилами.
2. Корпус пудлингово-сварочного цеха (Пудлинговая фабрика), на чугунных колоннах с железными стропилами построен в 1887 г.
3. Сварочно-прокатный цех.
4. Плoщильно-дoсчатая фабрика на чугунных колоннах с железными стропилами.

В качестве вспомогательных цехов для потребностей заводов своего округа и отчасти исполняющих частные заказы в Холунице имеются:

1. Каменная кузница
2. Двухэтажная каменная механическая фабрика и столярная мастерская.
3. Литейный цех
4. Каменная фабрика для выделки огнеупорного кирпича исключительно для своей потребности.

Кроме кровельного железа, на заводе производится в небольшом количестве топкокотельное, шабальное, лемеховое, заслоночное железо и обрезающая болванка.

(Холуницкие заводы Ивана Альфонсовича Поклевского-Козелл.
г. Екатеринбург. 1902 г. Типография газеты «Урал»)

Приложение 3. Об истории строительства храмов при Белохолуницком заводе

С 1828 до 1838 г. завод Холуницкий был в казенном управлении и в распоряжении кредиторов. 10 апреля 1838 г. завод был продан с торгов надворному советнику Дмитрию Дмитриевичу Пономареву. В руках Пономарева завод был до 1868 года. Из владельцев Пономаревых, Анастасия Петровна Пономарева благотворила Троицкой церкви и основала в Холуницком заводе в 60-х гг. другую обширную церковь – Воскресенскую. В 1870 г. Холуницкий завод перешел во владение английского подданного барона Вильяма Рекстер-Вагстаф, а в 1873 г. – коллежского советника Альфонса Фомича Поклевского-Козелл.

Троицкая церковь

Древняя Холуницко-Троицкая церковь была освящена в конце декабря 1767 г. Она была небольшая, деревянная. По местоположению своему она находилась от каменной церкви «шагах в 200 на юг, на самом почти берегу реки Холуницы». Позднее на этом месте находилось «обширное каменное здание, для склада железных материалов – главного предмета заводского производства. В благоговейное воспоминание о том, что на этом месте находился храм, одна из комнат этого здания и поныне называется «Архиерейской».

Церковь деревянная существовала около 30 лет, именно до построения новой, до конца XVIII в. От древней церкви в 1900-х гг. оставались как «небольшой памятник две иконы прекрасной живописи, писанные на парусине, натянутой на деревянные рамки одинакового размера», купленные, по всей вероятности, от складной походной церкви генерала Глебова. Эти особо почитаемые жителями завода иконы в ряду с прочими составляли иконостас Холуницко-Троицкой деревянной церкви, а затем были поставлены на паперти новой каменной церкви.

Население завода быстро увеличивалось, потому что «крепостные крестьяне часто покупались в других губерниях и присылались в Холуницкий завод на оседлое жительство». Возникла необходимость в строительстве более «обширного» храма. «За средствами к построению храма не было недостатка, потому что заводовладельцы были люди состоятельные и всегда усердные ко храму Божию». Заручившись согласием бывшего тогда заводовладельца поручика Ивана Саввича Яковлева построить новую каменную церковь, жители завода обратились в 1797 г. февраля 23 дня к Вятскому и Велико-Пермскому архипастырю Амвросию с просьбой о разрешении постройки.

План для постройки Ново-Троицкой церкви был составлен Вятским губернским архитектором Филимоном Росляковым. «На сем плане резолюция преосвященнейшего Амвросия: «По сему плану с фасадою каменную церковь с колокольнею каменную же строить благословляем» Июня 11 дня 1798 года». По утверждении плана была выдана и грамота на «построение» храма.

Строительство храма шло быстро. Через месяц были окончены все предварительные работы и 11 июля 1798 г. приступили к основанию церкви. Через два года новая каменная церковь была построена «всецело на собственные средства владельца завода Ивана Саввича Яковлева».

Построенная церковь не совсем соответствовала утвержденному проекту Ф.М. Рослякова. Заводовладелец проживал в столице и не мог постоянно контролировать строительство. В один из приездов, он «нашел что-то не по его вкусу» в строящемся здании церкви, возвышавшееся над землей уже аршина на три, и тотчас же приказал перестроить.

В мае 1800 г. состоялось освящение двух приделов новоустроенной Троицкой церкви, которые и составляли теплую церковь. Первый – в проименование Святого Архангела Михаила, Второй – Святого Иоанна Богослова. В мае 1803 г. состоялось освящение холодного храма, устроенного в честь «Живоначальная Троицы».

Колокольня высотой 18 саж, покрыта железом, с железным вызолоченным крестом. В ней к 1900 г. было девять колоколов, некоторые из них хранились еще с основания церкви (начало XIX в.)

В первые 25 лет существования, когда владельцами завода были гг. Яковлевы, Троицкая церковь поддерживалась достойным приемником И.С.Яковлева надворным советником Ал. Ив. Яковлевым, «на собственный счет».

С 1826 г. Троицкая церковь поддерживается на собственные средства. Внимание строителей обращено на внешний вид храма, как более подверженный стихийному разрушению. Произведен ремонт крыши, 33-х окон на церкви и 4-х в восьмерике колокольни, заново устроены четыре новых круглых окна в колокольне. В 1834 г. устроена деревянная ограда вокруг церкви. В 1844 – 1847 гг. на церковные и заводские суммы выстроены вблизи церкви два двухэтажных деревянных дома.

В 1850-х гг. был видоизменен внутренний вид храма. Были написаны новые иконы, обновлен иконостас, переписаны иконы в теплой церкви в обоих

приделах. Наружный вид храма тоже не был оставлен без внимания. «Всю попортившуюся штукатурку отбили, снова оштукатурили и навели карнизы лучшей доброты».

В 1859 г. ветхую деревянную ограду вокруг церкви сменили на каменную с железной решеткой.

Во второй половине 1870-х гг. Троицкая церковь стала тесной, особенно в зимнее время, когда служба совершалась исключительно в теплом храме. На средства официально открытого в 1874 г. церковно-приходского попечительства решено было переделать холодный храм на теплый. В 1876 – 1878 гг. заменили оконные рамы в холодном храме на зимние. В 1878 г. для выполнения работ по устройству «духовой» печи в подвальном этаже храма, был приглашен мастер вятский мещанин М.С. Попцов. Наблюдение за постройкой вел заводской механик г. Вель. Но через два года дорогостоящая духовая печь, построенная на сыром грунте, размокла и «сделалась негодной к употреблению». Взамен ее устроили две небольшие обыкновенные печи в самом храме.

В 1879 г. слободскими мещанами была поновлена живопись в Главном Троицком приделе, бывшем холодном храме.

К концу XIX века Троицкая церковь уже не соответствовала численности прихожан, стала мала. Было предложено приступить к расширению храма. В 1898 г. Троицкое попечительство пригласило «вятского архитектора г. Чарушина, который, осмотрев церковь, составил план и смету на предстоящую работу». Ровно через сто лет после освящения, в 1900 г. Троицкая церковь «подверглась капитальной перестройке».

Содержание церковного причта было безбедным. Кроме «кружечных доходов за требоисправления», духовенству выдавалось жалование из заводоуправления. С 1811 г. церковными старостами были служащие заводской конторы.

В 1874 г. официально открыто и утверждено начальством церковно-приходское попечительство, существовавшее ранее, еще в 1867 г. первым председателем попечительства был о. Павел Александрович Мышкин с 1874 по 1881 гг. Средства попечительства главным образом состояли «из копеечного сбора, получаемого рабочими из конторы сходного рубля» и другие незначительные пожертвования. Главной заботой новоустроенного попечительства были ремонт и содержание Троицкой церкви и приписанных к ней зданий. В 1875 г. окончательно был устроен каменный двухэтажный дом для причта, заложенный еще в 1866 г. Главным инициатором постройки был церковный староста Иван Яковлевич Ельшин.

С 1881 по 1886 гг. председателем попечительства был горный исправник, надворный советник Владимир Евдокимович Бураков. За этот период были позолочены «маковицы и кресты» на церкви и колокольне известным в Вятской губернии золотых дел мастером Ильиным.

С 1886 г. председателем попечительства был действительный статский советник Андрей Андреевич фон Зигель. С тех пор под этим мощным председательством начинается непрерывный ряд крупных церковных построек и других расходов, входящих в программу попечительства. В 1887 г. построена каменная колокольня на кладбищенской Всехсвятской церкви. (Сама церковь была построена в 1860-х гг. на средства прихожан и освящена в 1868г.). Изданы сочинения священника Медведицына «для раздачи прихожанам», построен деревянный дом для священника, приобретены ценные украшения для церкви. В 1894 г. попечительством устроена каменная с деревянными решетками огра-

да вокруг всего кладбища. В 1896 г. устроена новая паперть у Троицкой церкви с чугунными плитами, ступенями и решетками. В 1892 г. устроены паперти к фронтонам церкви. Кроме того, с 1892 г. попечительство жертвует на содержание церковно-приходской школы по 100 руб. ежегодно, отчисляет в благотворительное общество, уплачивает половинное количество жалования сторожам приходской Троицкой и кладбищенской Всехсвятской церкви.

Благодаря щедрым пожертвованиям заводладельцев, Троицкая церковь по богатству утвари принадлежала к числу выдающихся в окрестности.

Ежегодно в приходе Троицкой церкви совершались два крестных хода. Ильинский ход, установленный в 1850 г., во время больших лесных пожаров, угрожавших опасностью для заводского населения. Он совершался вокруг всей местности завода. Троицкий ход, установленный по случаю храмового праздника. Он совершался не только вокруг церкви, а охватывал большую часть местности завода.

Воскресенская церковь

В XIX веке число жителей завода — прихожан Троицкой церкви быстро увеличивалось. Естественное приращение населения пополнялось покупкой крепостных крестьян помещиками или заводладельцами. К шестидесятым годам XIX в. население завода возросло до 6000 человек. Возникла необходимость расширения существующего и постройки нового храма. Все зависело от владельца заводов и заводоуправления.

После Крымской компании железо значительно повысилось в цене. В один из последующих за войной год была получена огромная прибыль от продажи железа. Это благоприятное обстоятельство позволило в непродолжительное время возвести величественный и обширный храм Вознесения Христова в заречной части Холуницкого завода. Инициатором «церковно-строительного дела» был управляющий заводами Василий Степанович Пятов. Значительная часть средств была пожертвована помещицей Анастасией Петровной Пономаревой из своих доходов. В 1861 г. новоустроенный храм был освящен. Освящение храма совпало с годом отмены крепостного права, годом освобождения, поэтому Воскресенский храм стал для жителей завода своеобразным «памятником уничтожения крепостной зависимости». В 1867 г. последовало отделение большей части бывших прихожан Троицкой церкви в Воскресенской и образование нового самостоятельного Воскресенского прихода. Денежное жалование и хлебное содержание, «производимое священно-церковнослужителям» завода, заводоуправление поделило на оба причта, Троицкий и Вознесенский.

После отмены крепостного права, многие жители завода вместе со своими семьями уехали в Сибирь, на Кавказ, некоторые в Яранский уезд Вятской губернии, где жили некогда их предки, привезенные сюда заводладельцами.

(К. Лукашевич. Третья книга для чтения.

Издание училищного совета при Святейшем Синоде 1900-х гг.

(Из фондов краеведческого музея с. Черная Холуница)

*Л.Б. БЕЗВЕРХОВА
К.В. БРЫЗГАЛОВА*

ИСТОРИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА МАСТЕРСКИХ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ В г. ВЯТКЕ (ЗАВОД «ФИЗПРИБОР»)

Промышленный переворот в XIX в. принадлежит к крупнейшим и радикальнейшим техническим революциям в истории человечества. С промышленным переворотом вошел в жизнь машинный тип производства. Его появление ознаменовалось в области архитектуры возникновением фабричных и заводских, специально приспособленных для новых производственных процессов типов зданий и комплексов. В России машинное производство оказалось важнейшим градообразующим фактором, кардинально повлияло на панорамы и облик городов и сел, природный пейзаж. Последствия промышленного переворота изменили архитектуру и планировку вятских промышленных центров.

Вторая половина XIX в. – период взлета промышленной архитектуры в Вятской губернии. В это время складываются уникальные производственные комплексы главных корпусов заводов с усадьбой управляющего, со значительным культовым строительством, конторскими и складскими зданиями, жилыми кварталами для рабочих и объединяющим элементом – предзаводской площадью.

В городах и вокруг них возникают типы промышленных сооружений и промышленные комплексы. Отдельные предприятия, а затем и промышленные ансамбли сооружаются в центральной части вятских городов, с учетом их исторически сложившегося плана.

С ростом промышленных центров в Вятской губернии появляется необходимость в специально подготовленной рабочей силе. Создаются ремесленные школы, училища, мастерские. В 1867 году в Вятке было учреждено Вятское губернское земство. Под его строгим надзором создается целая сеть предприятий, опытно-показательных учреждений и учебных заведений в Вятке и Вятской губернии. Для снабжения всех уездных земств образцами наглядных пособий, необходимых для преподавания в начальных училищах, а также образцами школьной мебели в январе 1897 года в Вятке губернским земством была открыта Мастерская учебных пособий (Вятская земская мастерская).

Формирование архитектурного ансамбля мастерских в исторической части города Вятки происходило поэтапно.

В соответствии с общероссийской тенденцией – городские фабрики и заводы в России начинать с мелких, часто надомных кустарных производств, основной рабочей силой мастерских, на период открытия, являлись кустари-надомники.

Первоначально задача мастерских была очень скромна, т. к. при их организации имелось в виду только изготовление образцов простейших учебных пособий, руководствуясь которыми бывшие уездные земства на местах при помощи кустарей должны были изготавливать пособия в количестве, потребном для круга школ, входящих в ведение каждого земства.

В дальнейшем опыт показал, что уездные земства справиться с указанной задачей не могли, в связи с чем мастерские учебных пособий, через посредство местных кустарей, занялись производством неограниченного количества образцов и самих пособий для непосредственного снабжения всех школ губернии.

С 1897 по 1916 годы мастерские представляли собой складской центр. Все учебные пособия при всем их многообразии делались кустарями. Мастерские изготавливали лишь особо сложные детали и собирали воедино части пособий, поступившие от разных кустарей, в приспособленные, арендуемые помещения, рассредоточенные по городу. Изготавливались школьные парты, меры длины, коллекции геометрических тел. В 1910 году был издан иллюстрированный каталог мастерских учебных пособий Вятского губернского земства.

Первый этап строительства мастерских связан с приобретением в 1894 году губернским земством земельного участка у наследников Козьмы Аршаулова. Участок располагался в центральной части Вятки, на западной стороне второй по значимости продольной Владимирской (К. Маркса) улицы, между поперечными Спасской (Дрелевского) и Копанской (Герцена) улицами. Приобретенный участок занимал половину квартала и был ограничен с южной стороны давно засыпанным оврагом Малая Засора, наискось пересекавшим улицу Владимирскую. В 1903 году в юго-восточной части усадьбы Аршауловых, на самом берегу оврага, на месте деревянного флигеля было построено здание земского книжного склада, с которого началось формирование промышленного комплекса мастерских учебных пособий. Ответственное градостроительное местоположение определяло его формирующий объемно-планировочный и архитектурно-художественный облик. При этом на планировочную структуру города появление промышленного ансамбля в центральной исторической части Вятки не оказало существенного влияния, что подтверждает общероссийскую тенденцию развития промышленных центров в исторически сложившихся городах. По словам Е.И. Кириченко, в столичных, губернских и уездных городах, независимо от их размера, характера, исторического прошлого, появление фабрики или завода, нескольких заводов или фабрик не оказывало существенного влияния на исторически сложившуюся планировочно-пространственную структуру. Фабрика или фабричный комплекс воспринимались как естественный рост селения. Они существенно влияли на судьбу отдельных районов города и характер их застройки, но однажды утверж-

денная схема плана не пересматривалась. Она лишь дополнялась и усложнялась с сохранением системы уличной застройки. Данная характеристика в полной мере соответствует формированию архитектурного ансамбля мастерских. Здание книжного склада построено по проекту Г.Г. Кутушева¹. Предпринятое строительство не было случайным. Созданное в январе 1903 года книгоиздательское товарищество потребовало открытия специализированных магазинов, где население могло бы ознакомиться с поступающими в губернию новинками книжной продукции. Во вновь выстроенном здании также разместились книжный магазин и редакция издаваемой земством «Вятской газеты». В 1910 году одна из комнат книжного склада была передана Вятскому художественному кружку для размещения картин, подаренных московской меценаткой М.К. Морозовой. До августа 1912 года здесь находился Вятский художественный музей. В 1923 году в здании размещалось губернское страховое общество. В конце 20-х – начале 30-х годов, после постройки главного производственного корпуса мастерских учебных пособий, здание бывшего книжного склада перешло в ведение фабрики учебных пособий.

Двухэтажное здание книжного склада из красного кирпича на пять окон, прямоугольное в плане, было ориентировано на улицу Владимирскую богато декорированным торцевым фасадом. Декор эклектичен и имеет преобладающие черты стиля «неоренессанс».

Следующий этап формирования промышленного ансамбля мастерских связан с покупкой в 1912 году прежде арендуемого 2-этажного каменного дома с двумя флигелями на углу поперечной Копанской и продольной Владимирской улиц. В свободной обширной части участка, в северном и западном направлении, планировалось построить мастерскую учебных пособий и ткацкую мастерскую.

Двухэтажный каменный доходный дом построен по проекту губернского архитектора Ф.М. Рослякова² в 1796 – 1798 гг. Двухэтажный каменный дом купца Федора Ивановича Злыгостева упоминается

1 Земский служащий, ссыльный статистик и экономист Георгий Георгиевич Кутушев родился в Твери в 1871 году, по профессии статистик. После окончания реального училища прослушал два курса технологического института и четыре семестра в Мюнхенском и Шарлоттенбургском политехникумах. С 1901 года находился в Вятке на положении ссыльного, в должности исполняющего обязанности губернского земского архитектора (техника). По проектам Г.Г. Кутушева построены зал заседаний губернского земства (до недавнего времени кукольный театр), книжный склад земства, несколько барачных корпусов земской больницы – в Вятке, инфекционный корпус больницы в Уржуме. 21 июня 1908 года Губернское земское собрание удостоило бывшего земского архитектора Г.Г. Кутушева награды за смелые конструктивные решения и вынесло благодарность «за умелое и экономное руководство постройкой родильного приюта» (сейчас родильный дом № 1 по ул. Энгельса, 24/64). (См.: А.Г. Тинский. Вятка. Памятники и памятные места. Киров, 2002.)

2 Филимон Меркурьевич Росляков родился в 1758 году. Ученик архитектурной школы казанского губернского архитектора В.И. Кафтырева. В 1785 году по именному указу Екатерины Второй получил офицерский чин и был произведен в губернского архитекторы города Вятки и до 1806 года работал в этой должности.



Здание земского книжного склада. Арх. Кугушев Г.Г. 1903 г. Фото нач. XX в.

в городской обывательской книге 1799 года. Дом возведен на «погребном» этаже, перекрытом сводами. Здание представляет рядовую постройку, поэтому фасады его сдержаны и просты. Их выразительность достигается единым ритмом вертикальных членений, а отсутствие горизонтальных характерно для времени его постройки. Немногочисленные архитектурные детали выполнены в кирпиче. С точки зрения застройки квартала дом является опорным – образцом для последующих зданий. В последующие годы владельцами дома Злыгостева становились титулярный советник Матвей Лебедев, купеческие братья Федор и Алексей Моралевы, вице-губернатор Афанасьев, стацкая советница, чиновница Маремьяна Васильевна Падарина, с 1892 года – жена статского советника Ольга Константиновна Тихомирова. До постройки собственного красного особняка здесь жил доктор А.Ю. Левицкий. Переходя из рук в руки, дом оставался жилым и сохранял свою планировку и фасад без существенных изменений. В 1914 году здесь открылся первый вятский вуз, учительский институт, ставший затем пединститутом. До постройки основного производственного корпуса в доме Злыгостева разместились складские помещения мастерских учебных пособий.

Решающий этап в формировании промышленного ансамбля связан со строительством особого производственного здания мастерских учебных пособий в г. Вятке.

К 1912 году предприятие уже имело шесть отделений: чучельное, столярное, механическое, сборочное, папье-маше, световых картин,

и выпускало 1400 наименований изделий, в том числе и самых сложных – аппарат Морзе и прибор для астрономических наблюдений. Большого совершенства достигли физические приборы и анатомические модели из папье-маше, по отзывам специалистов, не уступающие работам германских фирм. Изготавливаемыми учебными пособиями мастерские снабжали всю Россию: Поволжье, Сибирь до Владивостока, Кавказ и другие, близкие западным границам – Финляндские и Прибалтийские губернии. Были налажены связи с фирмами Германии и Австрии.

Разросшееся предприятие потребовало соответствующих производственных площадей, поэтому в 1912 году губернское земское собрание приняло решение о реорганизации мастерских и рассмотрело вопрос о строительстве отдельного производственного здания. Из складского центра мастерские должны были принять облик производственной единицы и притом едва ли не единственной в то время в России. Под застройку отдельного производственного здания был приобретен участок по Владимирской улице рядом с губернской земской управой и утвержден проект земского губернского архитектора И.И. Горбунова¹. В газете «Северное слово» от 12 ноября 1913 года² сообщается, что из Министерства Торговли и промышленности был прислан типовой проект, который по авторитетному мнению Г.В. Титовой, приняли к исполнению взамен утвержденного. Очевидно, закладка здания по прежнему проекту к тому времени уже состоялась, так как производство работ по новому проекту начали с углубления существовавших фундаментов и устройства подвала.

Несмотря на затянувшееся строительство главного корпуса мастерских, производство учебных пособий продолжалось и совершенствовалось. Так в годы Первой мировой войны организовали стеклодувное производство.

К 1916 году кладка здания вчерне заканчивалась, планировали подводку водопровода и центрального отопления. К 1917 году произвели работы по устройству монолитных железобетонных перекрытий.

¹ Иван Иванович Горбунов – гражданский инженер, архитектор Белохолуницкого завода, с ноября 1910 года – вятский губернский земский архитектор. Автор проектов ряда земских зданий: каменные мастерские реального училища в Вятке (1911), трехэтажное здание бактериологической лаборатории («Пастеровской станции», 1913) на участке родовспомогательного приюта.

² «Учебный отдел Министерства Торговли и промышленности перепроводил в губернскую управу смету на постройку здания для мастерских учебных пособий Вятского губернского земства и проект этого здания для предоставления на утверждение строительного отделения губернского правления. Вместе с тем, отдел ввиду необходимости подтвердить перед законодательными учреждениями потребность в испрашиваемой ссуде на постройку зданий вескими доказательствами, просит предоставить потребные сведения о том, как велика потребность в проектируемом здании, а также все данные, касающиеся учебных мастерских».

В 1919 – 1920 гг. активное участие в производстве работ по окончанию строительства здания мастерских принимал знаменитый вятский архитектор Иван Аполлонович Чарушин.

В 1920 году здание было построено.

В конце 20-х начале 30-х годов главный производственный корпус, здание книжного склада и дом купца Злыгостева были объединены вставками на пять окон.

Таким образом, в 30-х годах XX века восточный парадный фасад Вятских учебных мастерских окончательно сформировался, образовав единую линию исторической застройки по улице Владимирской. Несмотря на законченность парадного фасада, строительство на территории промышленного комплекса мастерских продолжалось.

Особенности формирования промышленных ансамблей в российских городах характерны для становления фабричного комплекса мастерских учебных пособий в Вятке.

Фабричные комплексы в городской застройке создавались, как самостоятельные, обладающие определенной замкнутостью ансамбли. Расположение корпусов внутри участков довольно независимо от уличной застройки. Оно организовано в соответствии с требованиями технологического процесса и определяемым им взаимным расположением фабричных зданий разного назначения. Благодаря этому каждый из фабричных комплексов приобрел самостоятельность значительно большую, чем та, которой обладают отдельные здания в системе городской уличной застройки. Но на парадное пространство улиц и площадей допускались лишь соответствовавшие нормам архитектурного стиля, возводившиеся в соответствии с его правилами сооружения. Это было особенностью вызванной размещением промышленных предприятий на ответственных с градостроительной точки зрения местах центральной части города. Выходившие на центральные улицы города производственные корпуса не должны были выделяться из общей линии застройки, поэтому внутри поселения на улицы выходят сооружения, подчиняющиеся законам оформления парадного пространства городских улиц. Построение производственных зданий, ставших неотъемлемой частью городской структуры, согласуется с направлением улицы.

К началу XX века продольная Владимирская улица была одной из центральных парадных улиц Вятки. Она пронизывала Хлебную площадь, на которую выходила главная административная поперечная Московская улица, и соединяла центральную часть города с южными и северными городскими территориями. Владимирская церковь¹, построенная в начале XVIII века на площади при пересе-

¹ Владимирская церковь (1707 – 1724 гг.). Строился храм иждивением гостинои сотни купца и будущего владельца Кирсинского железоделательного завода Григория Вяземского. 1707 год – начало строительства. В 1725 году храм освятили. В 1882 – перестроили по проекту арх. А.С. Андреева. Владимирская церковь была отнесена



Дом купца Злыгостева Ф.И. 1796 – 1798 гг. Арх. Росляков Ф.М. Фото нач. XX в.

чении продольной Владимирской и поперечной Стефановской улиц, стала ее архитектурным акцентом. Название храма перешло и к продольной улице Владимирской. Производственное здание мастерских оказалось значительным на важном участке городского центра между Хлебной площадью и Владимирской церковью. Такое ответственное местоположение не могло не сказаться на облике восточного парадного фасада мастерских. Несомненно повлияла и окружающая его застройка. В облике фасадов промышленных предприятий воссоздавался облик окружавших их жилых и общественных зданий.

К моменту начала строительства основного здания мастерских учебных пособий господствующая классическая застройка Владимирской улицы насыщается яркими акцентами краснокирпичных узорчатых зданий. В ее застройке ощущается влияние нового рационального «кирпичного» стиля, повсеместно применяемого в промышленном строительстве в конце XIX – начале XX веков в России.

В 1870-х годах в русской архитектуре появилось течение, сторонники которого на первый план в архитектурном проектировании ставили рациональность: и здание, и каждая его часть должны отвечать своему назначению, «должны возникнуть новые формы здания, сообразные нашему климату, нашим материалам и нашим вещественным и нравственным потребностям», – учил архитекторов и гражданских инженеров Н.В. Султанов, один из основоположников

к числу памятников архитектуры Императорской археологической комиссии еще до революции. Разобрана в 1935 году. (См.: А.Г. Тинский. Вятка. Памятники и памятные места. Киров, 2002).



Восточный фасад мастерских учебных пособий. Фото 2005 г.

нового направления, преподаватель строительного училища в Петербурге. Сторонники «кирпичного» стиля полностью отказались от оштукатуривания фасадов, предпочитая облицовку зданий цветным кирпичом. Они отвергали декоративные мотивы любых архитектурных стилей, ставя на первый план рациональность и дешевизну.

В Вятке демократичный «кирпичный» стиль утверждался в течение нескольких десятилетий, но особенное распространение получил на рубеже XIX и XX веков в связи с постройкой железной дороги, быстрым ростом населения и промышленности. Стилиевые изменения происходят в архитектуре всей Вятской губернии.

С началом массового земского строительства «кирпичный» стиль становится основным для земских строений, так как Губернское земство всегда преследовало цель строжайшей экономии. Начинается повсеместное внедрение новой системы в школьном, больничном и мелком административном строительстве. С применением «кирпичного» стиля повысились качество и долговечность зданий, возросла огнестойкость. В связи с общедоступностью материала и упрощением строительных работ, что было немаловажно при строительстве в отдаленных местах и при примитивных внешних условиях, в Вятке и уездных городах «кирпичный» стиль стал самым распространенным. В «кирпичном» стиле строили начальные и церковно-приходские школы, больницы, доходные дома, общественные зерновые «магазины» (склады посевного зерна), торговые помещения, жилые дома, мастерские, пожарные депо, склады, водонапорные башни и производственные здания.

Яркими примерами кирпичного стиля являются здание книжного склада, архитектор Г.Г. Кугушев, и главный производственный корпус мастерских.

Архитектура парадного фасада производственного корпуса мастерских эклектична: при ярко выраженных чертах псевдоготики присутствуют элементы кирпичного стиля и модерна. Восточный фасад имеет сложное композиционное решение – трехчастный центр с фигурными крыльцами подчеркнут высоким фронтоном, фланги отмечены аттиками. Нарочитая простота оформления остроконечных завершений окон, граненых пилонов и большие гладкие плоскости стен контрастируют с изящными рельефными вставками. Такое решение фасада было выбрано не случайно.

В конце XIX – начале XX века в России в промышленном строительстве фабричным корпусам, особенно их акцентным ударным элементам – башням, ризалитам, входам на заводы и фабрики, начинают придавать формы, издавна выступавшие носителем художественности и ассоциировавшиеся с архитектурой как искусством. Чаще всего это формы и элементы заимствованные из готики. Обращение к ним объяснялось распространенностью в середине и второй половине XIX века рационалистической теории, видевшей в истории архитектуры с ее эволюцией форм стилей отражение эволюции конструктивных систем и свойств строительных материалов. Исходя из такого рода представлений, краснокирпичная структура фабричных зданий уподоблялась готическим сооружениям.

Еще одним пересмотром отношения к промышленному строительству, по словам Е.И. Кириченко, стал приход в начале XX века в России в промышленную архитектуру ряда талантливых архитекторов, сделавших подобно А.В. Кузнецову или братьям Весниным, проектирование фабрично-заводских сооружений основным предметом своей творческой деятельности. Зодчие начала XX столетия, посвятившие себя промышленному строительству, превратили промышленную архитектуру из утилитарного строительства в явление высокого стилевого искусства. В результате в начале XX столетия приемы, распространенные в промышленном строительстве, используются в зданиях, причисляемых к произведениям искусства архитектуры, в престижных сооружениях городских центров вроде банков, универсальных магазинов с их гигантскими окнами, огромными плоскостями остекления, с ритмом простенков, соответствующих столбам внутреннего каркаса. А главное, рожденная практическими потребностями архитектура целесообразности начинает осмысляться как художественно выразительная.

Промышленная архитектура стала важным элементом творчества известных вятских зодчих. Вятские губернские архитекторы А.С. Андреев, В.М. Дружинин, И.А. Чарушин, Я.П. Максимович

Восточный фасад



Мастерские учебных пособий (ныне – завод «Физприбор»).
Восточный фасад

мастерски использовали «кирпичный» стиль в своих проектах, занимались его интерпретацией с введением местных материалов и деталей.

Так по проекту Александра Степановича Андреева в 1871 году на углу продольной Вознесенской и поперечной Кукарской улиц построен дом первой гильдии купца и коммерции советника Я.А. Прозорова. Богато декорированный особняк Прозорова получил в обиходе название «красного замка». Архитектор использовал резьбу по камню для оформления фасадов здания. В 1868 году по проекту А.С. Андреева на продольной Царево-Константиновской улице был построен каменный двухэтажный дом с вышкой для полицейской и пожарной частей.

По проекту В.М. Дружинина в 1877 году построен дом мещанина Давидовича на поперечной Спасской улице.

В 1901 году на углу поперечной Луковицкой и продольной Владимирской улиц завершилось строительство спиртоочистительного склада по проекту И.А. Чарушина. В 1902 – 1904 гг. на поперечной Гласисной улице земство строит новое здание сельскохозяйственного училища. В 1906 году на углу продольной Царевской и поперечной Копанской – общежитие мужской гимназии.

Участие вятских архитекторов в проектировании промышленных зданий и комплексов, способствовало рождению целой плеяды вятских архитекторов-промышленников. Среди них гражданские инженеры, выпускники Петербургского строительного училища, инженеры-технологи и экономисты: Э.К. Нюквист, И.А. Шмидт, И.В. Колачкевич, Г.Г. Кугушев, И.И. Горбунов, Д.А. Охотников, А.Н. Шкляев, И.А. Шмаков и многие другие. Основой проектной деятельности архитекторов-промышленников стал богатейший опыт знаменитых вятских архитекторов, а «кирпичный» стиль стал основным в их архитектурной практике.

В формировании архитектурного облика промышленного ансамбля мастерских учебных пособий заметно влияние инженера-технолога Э.К. Нюквиста, который принимал активное участие в застройке Владимирской улицы.

В 1903 году на земельном участке городской управы на углу поперечной Спасской и продольной Владимирской улиц в «кирпичном» стиле по его проекту было построено здание первой в Вятке городской электростанции. Декоративные элементы фасада, по словам А.Г. Тинского, «выполнены из отборного красного кирпича, и их такое множество, что глаз не воспринимает их по отдельности и видит только весь ковер из кирпичных узоров».

В 1910 году по проекту того же архитектора на подходе к Владимирской церкви построен стройный и довольно необычный дом-коттедж губернского врача А.Ю. Левицкого. Двухэтажное здание с цокольным этажом и мансардой, завершенное высокой с переломами кровлей, является представителем северного модерна и по своим формам напоминает жилые дома Англии, Голландии, прибалтийских стран.

Такое соседство, несомненно, повлияло на облик промышленного ансамбля мастерских учебных пособий.

Таким образом, ответственное градостроительное местоположение здания мастерских, участие в формировании промышленного ансамбля талантливых вятских архитекторов, парадная застройка центральной Владимирской улицы, предопределили архитектурное решение его главного восточного фасада. Промышленный ансамбль органично вписался в систему городского плана с центральной Хлебной площадью и стал частью архитектурно-планировочной системы городского центра.

Здание Мастерских учебных пособий, несомненно, является памятником вятской промышленной архитектуры начала XX века.

Литература

1. Русское градостроительное искусство: Градостроительство России середины XIX – начала XX века. Книга вторая. /НИИ теории архитектуры и градостроительства; Под общ. ред. Е.И. Кириченко. М., Прогресс-Традиция, 2003. – 560 с.
2. ГАКО Фонд № Р-816, опись 1, документ № 125. Исторический обзор вятских мастерских учебных пособий.
3. Кустарная промышленность Вятской губернии. Статистический очерк. Вятка, 1910, – 163 с.
4. Иллюстрированный каталог Мастерских учебных пособий Вятского губернского земства. Вятка, 1882, – 55 с.
5. Журналы Вятского губернского земского собрания XXXI очередной сессии. Вятка, 1897.
6. Областной департамент культуры и массовых коммуникаций. Паспорта на здания по ул. Герцена /Карла Маркса 41/75, ул. Карла Маркса, 75. Титова Г.В.
7. Энциклопедия земли вятской. Том 1. История. Киров, 1996.
8. Энциклопедия земли вятской. Том 4. Города. Киров, 1996.

РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО СЕКТОРА ПОСЛЕ 1917 ГОДА

С АРХИВНОЙ ПОЛКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ВЯТСКОГО ГУБСОВНАРХОЗА ОБ УПРАВЛЕНИИ НАЦИОНАЛИЗИРОВАННЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ. 25 МАРТА 1918 г.

1. Национализация, предприятий производится местным Советом народного хозяйства совместно с фабрично-заводским комитетом, если где таковой не противоречит проведению национализации.

2. О национализации предприятий местный Совет народного хозяйства немедленно сообщает Губернскому совету народного хозяйства с указанием причин, вызвавших национализацию предприятий.

3. Губернский совет народного хозяйства по получении сведений о национализации объявляет в официальном органе о переходе предприятия в национальную собственность Советской Республики со всем капиталом и имуществом.

4. Вся техническая сторона управления над предприятием поручается местному Совету народного хозяйства совместно с фабрично-заводским комитетом данного предприятия, согласно инструкции Высшего и Губернского Советов Народного Хозяйства.

5. По проведению национализации предприятия фабрично-заводским комитетом совместно с местным Советом народного хозяйства составляется смета, согласно которой открывается Губернским советом народного хозяйства кредит для данного предприятия. Остальные суммы находятся в распоряжении Губернского и Высшего Советов Народного Хозяйства.

6. В Губернский совет народного хозяйства все национализированные предприятия дают подробные сведения о состоянии и о наличности имущества и капитала.

7. Настоящая инструкция является временной, впредь до получения подробных указаний от Высшего Совета Народного Хозяйства.

Подлинный за надлежащим подписан.

Верно:

Делопроизводитель Акишев.

(ГАКО, ф. 791, оп. 14, д. 35, л. 13. – Машинописная заверенная копия)

**ПРОТОКОЛ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ
РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ФАБРИКИ
Т.Ф. БУЛЫЧЕВА
О НАЦИОНАЛИЗАЦИИ ФАБРИКИ.
19 МАРТА 1918 г.**

На собрании присутствовали почти все рабочие и служащие. Председательствовал Михаил Ефимович Мамонов, секретарь Дмитрий Яковлевич Шумихин.

На повестке дня:

1. Доклад Михаила Павловича Мартянова о национализации и в ведение рабочих.

2. Выборы в правление.

По пункту первому:

Из доклада Михаила Павловича Мартянова выяснилось, что в настоящее время, дойдя до такого состояния и полной разрухи в финансовом отношении, - нам необходимо национализировать фабрику, чтобы в будущем продолжать работу, а также взять все ведение дела фабрики в руки рабочих.

Собрание постановило:

Фабрика, а также ее дача, которая находится рядом с фабрикой, со всем движимым и недвижимым имуществом, со всеми машинами, сырьем и фабрикатами и со всеми денежными капиталами, как на фабрике, так и в банках на текущих специальных счетах, переходит в руки рабочих.

Для ведения и управления фабричными делами избрать правление из трех лиц.

По пункту второму избраны:

Михаил Ефимович Мамонов, Михаил Павлович Мартянов, Дмитрий Яковлевич Шумихин, которые утверждают в управлении фабрикой единогласно, при двух воздержавшихся, и должны именовать себя правлением фабрики.

Председатель общего собрания Мамонов.

Секретарь Д. Шумихин.

Председатель контрольной комиссии М. Мартянов.

Члены: Пр. Бушковский, Пирогов, Фарафонов.

С подлинным верно:

Секретарь Д. Шумихин.

(ГАКО, ф. 897, оп. 1, д. 23, л. 113. - Машинописная заверенная копия)

**ИЗ ПРОТОКОЛА ЗАСЕДАНИЯ КОТЕЛЬНО-ГО
УИСПОЛКОМА О ПЕРЕДАЧЕ УПРАВЛЕНИЯ
КОЖЕВЕННОГО ЗАВОДА Т/Д ШИЛЬНИКОВЫХ
РАБОЧЕМУ КОМИТЕТУ ЗАВОДА.
2 АПРЕЛЯ 1918 г.**

Доклад представителя кожевенного завода торгового дома Шильниковых о взятии кожевенного завода в руки рабочих.

Тов. Шабалин указывает, что М.И. Шильников предъявляет рабочим завода неприемлемые условия и идет вразрез с рабочим комитетом, и тормозит всю работу.

Тов. Жуктов задает вопрос представителям рабочих, справятся ли рабочие с заводом? Тов. Шабалин указывает, что мы, рабочие, поставим завод на должную высоту и будем вырабатывать товара больше, чем вырабатывали с хозяином. Хозяин завода М.И. Шильников предъявляет условия нам совершенно неприемлемые, как-то: ключи от кассы и от складов должны находиться только у него.

Тов. Старостин указывает, что когда он ездил на завод торгового дома Шильниковых, то рабочие жаловались на хозяина в том, что он тормозит работу, и он, Старостин, предложил им созвать общее собрание рабочих завода и обсудить этот вопрос и вынести резолюцию о взятии завода в свои руки, а хозяина с завода устранить.

Постановлено: ввиду того, что хозяин кожевенного завода М.И. Шильников отказался работать в контакте с рабочим комитетом и заявил со своей стороны рабочему комитету совершенно неприемлемые условия, исполнительный комитет на основании этого постановил: кожевенный завод торгового дома Шильниковых передать целиком в ведение самих рабочих, и управление заводом рабочий комитет должен взять в свои руки. Для наблюдения за заводами исполнительный комитет назначает члена комитета тов. Зайцева...

Подлинный, подписали:

Председатель Жуктов.

Секретарь Иовлев.

С подлинным верно:

Секретарь Иовлев.

(ГАКО, ф. 876, оп. 1, д. 84, л. 51. — Машинописная заверенная копия)

Р.М. КУДРЯВЦЕВА

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 1917 – 1989 ГОДАХ

1917 – 1939 годы. После февральской революции 1917 года Временным правительством был принят ряд постановлений, направленных на привлечение широких слоев населения к экономическому обновлению России. Однако период относительно свободного развития деловых отношений оказался коротким, чтобы предприниматели успели занять влиятельное место в обществе.

После Октябрьской революции 1917 года политика государства была направлена на последовательную ликвидацию частного предпринимательства, на вытеснение частного сектора государственным. Еще некоторое время сохранялись земские методы работы с кустарями. Но по социальному статусу кустарь, бывший всегда частником-одиночкой, стал подозрительной фигурой. Это отношение заставило многих кустарей отойти от своего занятия. Также происходило закрытие и сокращение рынков сырья, его удорожание, сужался сбыт продукции. Все это привело к тому, что численность кустарей по сравнению с 1913 годом сократилась в два раза.

Промышленной переписью 1920 года на территории Вятской губернии зарегистрировано 11723 промышленных заведения с 40337 занятыми в них. Из всех зарегистрированных заведений в год переписи действовали 9249 (или 79% их общего числа) с 38578 рабочими. Механическими двигателями оборудовано 5492 заведения. Средний размер заведения определился в 4,1 человека во всех заведениях и 4,3 – в действующих. Средняя мощность одного заведения с механическим двигателем (по указавшим мощность) определилась в 12,7 лошадиных сил¹.

Распределение промышленных предприятий по категориям населенных пунктов в 1920 году²

	Число заведений		Занятых лиц		Заведений с механическим двигателем		Мощность двигателя в лош. силах	
	всех	действ.	во всех	действ.	всех	действ.	всех	действ.
В городах	477	434	10410	10282	123	115	4159,3	4129,8
В поселениях городского типа	112	98	3804	3783	22	20	3337	3308
В сельской местности	11144	8717	28123	24513	5347	4076	9996,5	8595,5
Всего	11733	9249	40337	38578	5492	4211	17492,8	16026,3

Наиболее крупные по численности промышленные заведения (в среднем на одно заведение приходится 36,3 чел.) находятся в поселениях городского типа. В городах и в сельской местности в среднем на одном заведении занято 23,1 и 2,8 человека соответственно.

Почти вся крупная промышленность губернии сосредоточена в трех северо-восточных уездах (в Вятском – кожевенная, меховая, обувная, текстильная, спичечная, писчебумажная, дрожжево-пивоваренная, металлообрабатывающая и деревообрабатывающая; в Слободском – кожевенно-обувная, меховая, спичечная, писчебумажная, стекольная; в Омутнинском – горная и горнозаводская). В остальных уездах, за исключением Малмыжского (писчебумажные фабрики, маслобойни и винокуренные заводы), промышленность складывалась преимущественно из мелких заведений кустарно-ремесленного типа³.

1 Отчет Вятского губернского исполнительного комитета IX состава. – Вятка, 1923. – С. 21.

2 Там же.

3 То же, С. 22

Основным инструментом восстановления хозяйства стала разработанная в 1921 году новая экономическая политика (НЭП). Весной 1921 года в рамках новой политики началось возрождение частного предпринимательства. Основной задачей новой экономической политики стало вовлечение населения в кооперативы с целью увеличения производства.

Государство в этот период проводило в жизнь мероприятия по поддержке кустарной промышленности. В первой половине 20-х годов XX века в Вятской губернии насчитывалось 120 тысяч кустарей вне кооперативов, которые в условиях разрушенной фабрично-заводской промышленности играли заметную роль в производстве предметов ширпотреба. В 1923 году при Вятском городском совете народного хозяйства был создан кустарный отдел, целью которого было обеспечить снабжение, закупку, сбыт кустарной продукции¹.

В 1924 – 1925 годах в Вятской губернии было 197 фабрик и заводов с 15,3 тыс. рабочих, и еще более 100 тыс. человек были заняты в легкой промышленности. Курс на индустриализацию вызвал рост объемов валовой продукции крупной промышленности и численности рабочих. В 1913 году в крупной промышленности края было занято 20,4 тыс. человек, в 1932 – 49,8, в 1936 – 61,1 тысячи².

Материалы обследования показали также, что кустарно-ремесленными промыслами в тот период занимались преимущественно «средняцкие», причем в большей степени, «многосемейные» хозяйства. Численный состав кустарно-промысловых хозяйств (в среднем 6,5 человека) на 5,7 процента выше среднего состава семьи крестьянских хозяйств. В зависимости от степени развития сельского хозяйства в кустарно-промысловых хозяйствах колебалась продолжительность занятия промыслом: от 27,8 недели в беспосевной группе до 12,9 недели в группе с посевом более 6 десятин. Другими словами, из 52 недель года кустарь работал по промыслу в среднем 15 недель. Стоимость валовой продукции, произведенной в кустарно-ремесленной промышленности, была определена в сумме 59 млн. червонных рублей, в том числе 83,2% общей суммы занимали затраты на производство, 16,8% – добавленная стоимость. Несомненно, наличие в хозяйстве кустарно-ремесленного занятия, дающего дополнительный к земледельческому доход, выдвигало такое хозяйство из общего уровня и укрепляло его имущественное положение³.

Основной задачей руководящих органов на этом этапе было вовлечение населения в кооперативы. Создавались различные виды кооперативов, в том числе и кустарно-промысловые. Промысловая кооперация, оформившаяся у нас к 1926 году, объединила кустарей

1 Энциклопедия земли Вятской. В 10 т. – Киров, 2000. Т. 10. – С. 16.

2 Вятский край на рубеже тысячелетий. История и современность. – Киров, 2002. – С. 53.

3 Кустарно-ремесленная промышленность Вятской губернии (по материалам обследования 1925 года). – Вятка, 1926. – С. 16-19.

в артели, затем в промысловые союзы. Но это были в основном объединения городских и пригородных ремесленников. К 1935 году в губернии уже действовало 192 артели с 29 тысячами кооперированных кустарей и надомников. Наибольшей известностью в крае и за его пределами пользовалась продукция артелей «Кировская гармония», «Игрушка», «Мебель», «Экспорт», «Кожизделия», «Жеребок», «МЮД», им. Стасовой¹.

В сельской местности по состоянию на 1 января 1926 года в Вятский кустселькредитсоюз, например, входили 5765 кустарей, из них 2172 человека были объединены в 28 артелей, 908 – в кредитные сельскохозяйственные товарищества, 2685 – в 26 кредитных сельскохозяйственных кооперативов. «Смоллессоюз» включал 1200 кустарей, объединенных в 17 артелей².

В декабре 1925 года XIV съезд ВКП(б) провозгласил курс на индустриализацию страны. На этой основе ставилась задача превратить страну из аграрной в индустриальную. Суть индустриализации заключалась в преимущественном развитии тяжелой промышленности. В 1925 – 1926 хозяйственном году в губернии имелось 181 предприятие. Самой распространенной была мелкая кустарная промышленность. В губернии насчитывалось 112 тысяч некооперированных кустарей. Они производили весь древесный спирт, 95,5% – валяной обуви, 82 процента кирпича, 48 процентов выделанных овчин, другую продукцию³.

Новая экономическая политика дала определенные результаты: рост производства, повышение производительности труда. В этот период проходила национализация производства, а также росло число субъектов малого бизнеса. В 1924 – 1925 хозяйственном году в Вятской губернии на долю заведений ремесленно-кустарной промышленности приходилось 98,7 процента общего числа предприятий отрасли. В этих заведениях было занято 109,4 тыс. человек (87,7% занятых в промышленности), ими произведено валовой продукции на сумму 62,8 млн. червонных рублей (62,1% общего объема)⁴, в 1928 году, по данным переписи, в мелкой промышленности работали 112,2 тыс. человек⁵.

Однако экономическая перестройка хозяйства в послевоенный период не достигла желаемого результата. Свобода торговли, предпринимательства, стимулирование частного сектора и другие основы НЭПа не получили широкого развития в промышленности. Вятская губерния, как и до революции, оставалась большей частью аграрной.

1 Энциклопедия земли Вятской. В 10 т. – Киров, 2000. Т. 10. – С. 16

2 Там же, С. 22

3 Энциклопедия Земли Вятской. В 10 т. – Киров, 1995. Т. 4. – С. 369

4 200 лет Вятской губернии. – Киров, 1996. – С. 129

5 Вятский край на рубеже тысячелетий. История и современность. – Киров, 2002. – С. 69

Кроме того, стремление чиновников стандартизировать выпуск изделий, придать им идеологическую окраску привело к ликвидации штучных высокохудожественных изделий, утрате авторской индивидуальности. Промыслы, которые приносили валюту, разрастались, другие от невнимания или непонимания умирали. Бюрократическая волокита, низкие заработки вынуждали мастеров уходить из артелей. В 1947 году число артелей снизилось до 125, количество кустарей – до 16 тысяч¹.

Кустари работали, в основном, на розничный и мелкооптовый рынок. Губерния располагала большими запасами природных ресурсов, которые использовались слабо, транспортная сеть была неразвита. По этим и другим причинам в губернии поначалу не намечалось строительство крупных объектов индустрии. Главными задачами первого периода индустриализации стали накопление средств, реконструкция и расширение имевшихся предприятий. Тем не менее, этот период характеризуется началом свертывания частного предпринимательства и потребительской кооперации. К 1935 году масштабы мелкой промышленности в Кировском крае (одно из названий Кировской области) сократились. По данным переписи 1935 года, здесь работали 18,1 тысячи мелких предприятий с численностью работающих 38,1 тыс. человек, которые произвели продукции на сумму 91,5 млн. рублей (в ценах 1926/27 годов)².

Важные перемены в промышленности области произошли в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов. Как тыловая, Кировская область стала местом размещения 117 заводов, фабрик, цехов, отделов, мастерских, эвакуированных из западных областей. За счет этих предприятий, работавших на нужды фронта, и перевода местных предприятий на выпуск продукции для армии объем валовой промышленной продукции в 1944 году возрос в 2,1 раза по сравнению с 1940 годом, в последний год войны превышение составило 1,9 раза³.

Осенью 1941 года на базе завода имени 1 Мая размещена часть Коломенского машиностроительного завода № 38, в 1942 году производились танки, затем «Катюши», артиллерийские снаряды, другая продукция.

Здесь же на эвакуированном московском заводе им. Лепсе летом-осенью 1941 года было налажено производство авиационного оборудования, корпусов ручной гранаты «лимонка» и насосов для артиллерийской техники. В укрепление оборонной мощи страны быстро включились эвакуированные из Москвы номерные заводы, ставшие впоследствии известными как «Маяк» и им. XX партсъезда, ленинградский «Крин».

1 Энциклопедия Земли Вятской. – В 10 т. – Киров, 2000. Т. 10. – С. 17

2 «Вятский край на рубеже тысячелетий. История и современность». – Киров, 2002. – С. 70

3 200 лет Вятской губернии. Стат. Сб. – Киров, 1996. – С. 141

В феврале 1942 года начала работу кордная фабрика (ныне ООО «Вятка-Текс»), основой которой стали цехи Ярославской текстильной фабрики. В ноябре 1943 года изготовил первые шины Кировский шинный завод, в июне 1943 – выпустил первые артиллерийские снаряды и начал давать другую продукцию «Сельмаш». В конце 1942 года вооружение и боеприпасы поставляли армии 19 промышленных предприятий области.

Легкая, местная промышленность и промкооперация также выполняли военные заказы. В среднем за один квартал они шили для армии 333 тыс. пар обуви, по 78 тыс. штук меховых и шубно-овчинных изделий, поставляли швейное, обочно-хозяйственное, медико-санитарное, военно-инженерное и другое имущество. Одновременно снижалось производство гражданской одежды и обуви, учебных пособий и мебели, спиртных напитков, игрушек, кружев и т.п. Полностью было свернуто производство художественных изделий из капкорешка, папье-маше, гипса и др. В целом выпуск оборонной продукции в области к концу 1943 года увеличился в 7,6 раза. Промышленными центрами стали города Киров, Вятские Поляны, Слободской, Просницкий, Кайский и Советский районы¹.

Для обеспечения работы промышленных предприятий шло наращивание мощностей энергетики. В начале войны из четырех предприятий был создан торфотрест, которым в 1942 году было добыто 80 тыс. тонн торфа. В ноябре 1942 года введена первая очередь Кирово-Чепецкой ТЭЦ-3, построена Омутнинская ГЭС на 16 тыс. кВт., увеличены мощности ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2. Мощность электростанций области выросла с 23,6 тыс. кВт в 1940 году до 60,6 – в 1943.

Запасы древесины составляли 690 млн. куб. метров, объем лесозаготовок в 1940 году был на уровне 6,4 млн. куб. м, в 1942 – 5 миллионов. Каждую зиму на лесозаготовках трудились до 10 тыс. крестьян².

1947 – 1989 годы. Началом и важной предпосылкой в становлении современной предпринимательской деятельности в целом можно назвать развитие системы потребительской и производственной кооперации в рамках государственных и кооперативных форм собственности уже в послевоенные годы. Но, если в странах Европы и Америки кооперативное движение в тот период развивалось по пути все более полного использования товарно-денежных отношений, то наша кооперация формировалась в условиях неприятия рынка, безэквивалентного обмена.

В процессе проведения денежно-финансовой и ценовой реформ (1947 – 1948) были отменены карточки, началось восстановление промысловой кооперации, артелей, кустарничества, ремесленни-

1 «Вятский край на рубеже тысячелетий. История и современность». – Киров, 2002. – С. 42

2 Там же

чества, отхожих промыслов, развитие потребительской кооперации. В этот период заявила о себе предпринимательская инициатива в ремонте и пошиве одежды, обуви, мелком производстве при городских рынках. Однако уже в 50-е годы XX века произошла ликвидация промысловой кооперации.

Рост промышленной продукции¹ (в процентах)

	1940 к 1937	1950 к 1945	1955 к 1950	1958 к 1955	1965 к 1958
Валовая продукция всей промышленности	134	165	190	133	156
Крупной промышленности	130	168	201	137	157

Новые формы агропромышленных и торговых отношений, сочетавшие специализацию, кооперацию и начальные стадии организационно-технологической интеграции, начали развиваться в период после XX съезда КПСС (февраль 1956), снявшего ряд ограничений в деревне. В этот период возрождались художественные и кустарные промыслы и производства, делались попытки ввести внутрипроизводственный хозяйственный расчет. В 1959 году артели промысловой кооперации вновь насчитывали 16 тыс. человек. На долю предприятий кооперативной собственности приходилось 9,4% промышленного производства против 21,5 – в 1940 году и 6,3 – в 1950.

В ходе реформ 1965 – 1967 годов была предпринята попытка интеграции в планово-директивную экономику экономических рычагов: цен, прибыли, кредитов, премий. В итоге в 1966 – 1970 годах в Кировской области был отмечен заметный рост промышленного производства, темпы которого почти вдвое превышали предыдущие 5 лет.

С АРХИВНОЙ ПОЛКИ

ПИСЬМО А. ПОПОВА В РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА «ГОЛОС КОЖЕВНИКА»

Колдоговор на практике (Вятка, кожрайон имени Ленина)

Уже полгода прошло с момента заключения колдоговора между губотделом союза и кожтрестом. Последняя конференция членов союза нашего района (30 апреля) проверила его проведение в жизнь. Выступавшие по докладу дирекции рабочие указали на пункты договора, которые плохо или совсем не выполняются.

¹ Статистический сборник «Народное хозяйство Кировской области» / Госстатиздат. – Горький, 1960. – С. 115

Сильно жаловались работницы на прачечную (в 45 пункте говорится о ее расширении). В печати поднимался об этом вопрос, но дирекция отвечает просто: «Нет средств. Нам не отпущены средства даже на постройку той, а о прачечной и толковать нечего».

Для чего, спрашивается, подписались хозяйственники под колдоговором?

Не все гладко с выдачей спецодежды. Получили ее рабочие через 2 месяца после заключения колдоговора.

Не выполнен пункт 42 о предоставлении комнаты для принятия рабочими пищи.

Правда, комната зимой была представлена, но не отаплилась.

Не полностью проводится и 3-й пункт – в баках не всегда бывает кипяченая вода для питья, не всегда есть умывальники, полотенца, мыло. Недостаточно вентиляции и в отдельных цехах – света.

Есть искажения 14 пункта о переводе рабочих на низший разряд в случае непригодности. Этот пункт иногда цеховая администрация трактует «по-своему», перевода рабочего, руководствуясь личными симпатиями.

Нарушается пункт о недопущении сверхурочных работ – дирекция просит разрешения ФЗК уже, зачастую, после того, как сверхурочная работа выполнена.

Чесали дирекцию и за пропускник. Он походит на хлев: нет воды, души жаравели, грязь.

Много отклонений от колдоговора указала конференция, но много нарушений подметила со стороны самих рабочих.

Систематические прогулы. 26 апреля, после праздничных дней, не вышло 105 человек на работу. Нарушения производственной дисциплины на предприятии.

Есть случаи, когда сами рабочие не хотят воспользоваться льготами, которые дает ему колдоговор. Например, работницы, кормящие грудью детей, не уходят (по своему желанию) на полчаса раньше с работы, боясь, видимо, потерять сдельный заработок. Гонит, гонит их мастер, но это не помогает. Конференция в своей резолюции указала дирекции на проведение в жизнь невыполненных пунктов колдоговора, а также сказала об усилении производственной дисциплины на предприятии.

А. Попов.

город Вятка,

кожрайон имени Ленина.

21 мая 1927 г.

(ГАРФ. Ф. 5545. Оп. 4. Д. 12. Л. 59.)

В.М. КАШИНА

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВЯТСКОЙ ГУБЕРНИИ: ОТ «ВОЕННОГО КОММУНИЗМА» К НЭПУ

«Красногвардейская атака на капитал», предпринятая большевиками в форме политики «военного коммунизма» как в целом по стране, так и в Вятской губернии, не выдержала испытания временем. Правящая партия в начале 20-х гг. столкнулась с необходимостью разрешения двух важных проблем. Одна из них состояла

в том, чтобы в условиях несбывшихся надежд на мировую пролетарскую революцию в одиночку строить обещанный массам социализм. Другая заключалась в том, что проводимая политика вызвала резкое недовольство и протест рабочих и крестьян. Это были те слои населения, на которые власть традиционно опиралась. Значит, необходимы были коррективы проводимой политики, что и заставило власть перейти от «военного коммунизма» к НЭПу (новой экономической политике). Подобное положение иллюстрирует и ситуация, сложившаяся к началу 20-х гг. в Вятской губернии.

Первая мировая и гражданская войны привели к глубокой хозяйственной разрухе народное хозяйство Вятской губернии. Это отчетливо показывает состояние промышленности губернии в послевоенный период.

Промышленное производство послевоенной губернии определяли в основном мелкие предприятия легкой и пищевой промышленности, особенно после того, как Сарапульский и Глазовский уезды в соответствии с новым административным делением выделились из состава губернии. Архивные документы тех лет свидетельствуют, что валовая продукция 226 действующих предприятий в конце 1920 г. (из 551 предприятия, принадлежавших государству) с 15862 рабочими составляла 47,8% к уровню 1913 г. Из-за отсутствия сырья, изношенности оборудования кожевенное производство давало 35%, обувное – 42%, спичечное – 32%, бумажное – 14%, добыча железной руды – 11% довоенного уровня. Пивоваренное и винокуренное производство было в основном прекращено.

Значительно снизилось производство кустарных промыслов, которыми издавна славилась Вятская губерния. К концу 1920 г. не работало более половины существовавших до войны кустарных промышленных предприятий.

Не было материальной заинтересованности в повышении производительности труда на государственных предприятиях. Даже то, что производили местные действующие предприятия и кустари, порой некому было сбывать. Покупательная способность основных потребителей промышленной продукции – вятских крестьян – была очень низкой. В результате рабочим нечем стало платить за труд: с ними расплачивались продукцией предприятий, на которых они работали. Цены на рынке поднялись, а деньги обесценились. Не случайно IX губернский съезд Советов (ноябрь 1922 г.), определяя задачи по восстановлению народного хозяйства, вынужден был констатировать: «У всего персонала отсутствовала заинтересованность... у работников получилось прямо физиологическое отвращение к труду».

Упадок промышленности и продовольственные затруднения привели к уходу части рабочих в деревню. Многие из них занимались кустарничеством и мешочничеством. Происходило размывание рабочего класса. На место старых квалифицированных кадров прихо-

дили новые, часто малоопытные рабочие. Около половины рабочих пополняли свои ресурсы питания за счет имеющихся в деревне своих хозяйств. Летом отдельные предприятия по этой причине закрывались. Упала трудовая дисциплина, возросла безработица. Только в Вятке к концу 1920 г. насчитывалось до 4 тыс. безработных.

Тяжелое положение складывалось на транспорте и связи, что также сдерживало развитие промышленности. Железнодорожный транспорт обслуживал лишь малую часть губернии. К тому же из-за отсутствия топлива железнодорожное сообщение было нерегулярным. Слабо был развит и водный транспорт. Главная судоходная река Вятка страдала от обмеления в летнее время. В плохом состоянии находились и грунтовые дороги: из Вятки в Малмыж приходилось ехать через Москву. Отсутствовала связь уездных центров с волостными. Все это требовало от властей повышенного внимания развитию промышленного сектора экономики губернии.

X съезд РКП(б) (март 1921 г.), провозгласивший переход от «военного коммунизма» к НЭПу, предполагал сделать новый курс основным инструментом восстановления послевоенного хозяйства. Система экономических мероприятий НЭПа была направлена на создание материальной заинтересованности работающих в результатах своего труда, внедрение рыночных отношений в городе и деревне, использование частной собственности. При этом предполагалось, что «командные высоты в экономике» останутся за государством.

Вопросы конкретной экономики стали определять основное содержание работы Советов разного уровня. За основу были взяты одобренные VII губерньским съездом Советов (апрель 1921 г.) решения X съезда партии.

При переходе к НЭПу подверглись перестройке органы управления промышленностью. На смену главкам пришли тресты, в которых были все более или менее крупные действующие предприятия. Это позволяло сосредоточить средства и усилия на важнейших направлениях промышленного развития, обеспечить конкурентоспособность производства и контроль над ним.

В 1922 г. были образованы 3 треста губсовнархоза (ГСНХ создавались как отделы ВСНХ на местах): бумажно-полиграфический (объединял 4 бумажных фабрики и 5 типографий), спичечный (в него входило 9 фабрик) и химдревтрест (все смоло-скипидарные заведения); 3 – центральных: металлургический (Северо-Вятский горный округ (СВГО), в который в 1921 г. входило 6 заводов: Белохолуницкий завод сельскохозяйственного машиностроения и Омутнинский, Песковский, Кирсинский, Чернохолуницкий и Климковский металлургические заводы), кожевенный (объединял меховую фабрику, кожевенные и обувные заводы), и лесной (были сосредоточены лесозаготовительные и деревообрабатывающие предприятия). На предприятиях промышленности был введен

хозрасчет, предполагавший самостоятельность, самоокупаемость, самофинансирование.

Предприятия же, не имеющие особо важного значения, или убыточные, сдавались в аренду или закрывались.

Архивные данные свидетельствуют, что вятская промышленность в ходе революционных событий была полностью национализирована, и потом уже, за редким исключением, собственность не возвращалась в руки бывших владельцев, как это было в других крупных индустриальных губерниях.

Поскольку государственных ресурсов для восстановления народного хозяйства не хватало, местные власти привлекали кооперативный и частный капитал. Так, одно время существовал большой кооперативный «Кожтрест», который даже имел свой пароход «Братья». Губернский же «Кожтрест», отнесенный к ведомству центра, был передан вскоре после его создания синдикату военного ведомства. Это способствовало восстановлению и развитию вятских кожевенно-обувных предприятий. Синдикат выделил значительные оборотные средства, что дало возможность резко увеличить производство продукции. Уже IX губернский съезд Советов (ноябрь 1922 г.) констатировал: «Кожпромышленность губернии теперь стоит на 2 месте в республике».

Возникли акционерные общества «Хлебопродукт», «Транспорт» и другие.

Материалы финансовых и налоговых органов губернии свидетельствуют, что большая часть первых вятских нэпманов обходилась без наемного труда, основывая свое производство на личном и семейном труде. А те, кто использовал наемную силу, ограничивался минимальным числом рабочих. Вот характерные портреты первых нэпманов г. Вятки. Зорин И.В. владел заводиком по производству дрови и использовал труд четырех рабочих. Утробин А.В. имел чугунолитейную «фабрику» с двумя наемными рабочими. Трех рабочих использовала Сапожникова А.Д., владелица заведения по приготовлению баварского кваса.

Через 5 – 6 лет, в 1926 – 1927 гг., масштабы предпринимательства, несмотря на ряд ограничительных мер, возросли как по объему производимых услуг, так и по числу наемных работников. Влиятельными в Вятке становятся «Северное торгово-промышленное товарищество братьев Сапожниковых», «Товарищество Кирьяновых А. и К», акционерное общество «Гармония», предприятие 6-го разряда Д. Целищева (скупка рогожи, кулей, мочала, бочек и других товаров), простое договорное товарищество «Кожторг» и другие.

С развитием частного предпринимательства возникла острая конкуренция. Мелкие предприятия разорялись. Выживали более состоятельные, предприимчивые, крупные. Хотя крупных, так называемых цензовых предприятий (к ним относились предприятия,

имевшие не менее 16 рабочих при наличии двигателя и не менее 30 рабочих при его отсутствии), у нас было очень мало.

Вместе с тем только один год НЭПа позволил сделать заметный шаг в восстановлении народного хозяйства. Предпринимаемые губисполкомом меры: концентрация производства, внедрение хозрасчета, дифференцированная оплата труда, ремонт фабрично-заводского оборудования, курсы повышения квалификации рабочих привели к улучшению организации труда и повысили его производительность. Передовики производства выдвигались на государственную службу. Это было привлекательным стимулом для высокопроизводительного труда. Уже в начале 1922 г. был полностью восстановлен Вятский лесопильный завод, самый крупный в губернии, а в сентябре 1922 г. — спичечная фабрика «Красная звезда» (бывшая Сапожникова) и текстильная «Красный труд» (бывшая Булычева), выпускавшая мешковину и брезентовое полотно. Производство трех серповых фабрик в губернии (две в Яранском уезде, одна в Советском) в 1922 г. достигло 80% довоенного уровня всех серповых фабрик губернии. Приближалось к довоенному объему производство железа и стали (66%), кож (70%), льноткани (68%), а производство плугов превысилась более чем в 8 раз (868%).

Восстанавливался транспорт губернии. В марте 1922 г. закончилось строительство железнодорожной ветки Вятка — Слободской, начавшееся еще до первой мировой войны, а с ее началом прекратившееся. Началось строительство железной дороги Нижний Новгород — Котельнич. Успешно ремонтировались железнодорожные пути, проходившие по территории губернии. Улучшались грунтовые дороги.

Происходило возрождение кустарных промыслов, таких, как смолокурение, производство скипидара, саней, колес, телег, домашних утвари и т. п.

Однако НЭП изначально развивался противоречиво. Противоречивость НЭПа проявилась в его социальных последствиях: обогащение одних, обнищание и недовольство других. В частности, крестьяне выражали недовольство ценовой политикой государства в отношении сельхозпродукции; рабочие — ростом безработицы в условиях хозрасчета (не случайно в их среде НЭП нередко трактовался как «новая эксплуатация пролетариата»); партаппарат — тем, что сужались рамки его власти, и он был уязвлен своим материальным положением по сравнению с нэпманами.

Противоречивость развития нэповской экономики вылилась осенью 1923 г. в кризис сбыта промышленных товаров и в Вятской губернии, и в целом по стране. В основе его — резкое расхождение цен на промышленные изделия и на сельхозпродукцию (так называемые «ножницы цен»). Товары и продукты скапливались на складах, задерживалась выдача зарплаты, снижались доходы населения.

Так, например, на складах Белохолуницкого завода в сентябре 1923 г. лежало 25 тыс. плугов. Спичтрест не мог продать 100 тыс. ящиков спичек и т. д. Крестьяне Уржумского, Котельничского и других уездов высказывали недовольство стоимостью промышленных изделий. Только с июля по октябрь 1923 г., как показывают исследования, цены на соль выросли на 98%, на спички — на 90%, на махорку — на 116%, на ситец — на 49%, на сахар — на 26%. А на сельскохозяйственное сырье цены, наоборот, упали в 2 — 3 раза. Крестьяне перестали покупать промышленные товары, научились обходиться даже без спичек. Отрицательную роль сыграло и то обстоятельство, что государственная и кооперативная торговля была развита недостаточно, а частная ущемлялась в своих правах. К тому же, уездные и губернские кооперативные органы оказались к началу кризиса сбыта без оборотных средств. Это увеличивало проблему безработицы и социальной нестабильности общества.

Таким образом, борьба с кризисом сбыта приобретала политическую значимость. Первоочередными хозяйственными задачами местных советских и партийных органов стали регулирование рынка и торговли. Уже в ноябре 1923 г. был создан губкомвнуторг (губернская комиссия по регулированию внутренней торговли). Был изучен спрос и цены на ряд товаров. Изучался торговый оборот. С завершением в 1924 г. денежной реформы цены на промышленные товары были понижены более чем наполовину, а на сельскохозяйственное сырье подняты на 75 — 160%. Оживился товарообмен. Кризис сбыта во второй половине 1924 г. был в основном преодолен, хотя хозяйственные трудности оставались.

Противоречивость нэповской экономики проявилась и в том, что, с одной стороны, поощрялись «красные коммерсанты». С другой стороны, частника всячески стремились ограничить, ущемить, вытеснить. Подтверждают это и архивные материалы официальных органов. Вот один из них. «Административный отдел губисполкома пришел к заключению, что право торговли (речь идет о магазинах, работающих круглосуточно — примечание ред.) необходимо предоставить исключительно государственным организациям и кооперации и урезать в этих правах частных предпринимателей как цель борьбы с частным капиталом в условиях все развивающейся частной торговли». В то же время сам губисполком неоднократно отмечал, что «несовершенная налоговая система сдерживает развитие частного капитала».

Против частных предпринимателей в торговле нередко устраивались различного рода кампании под видом борьбы со спекуляцией или по каким-то другим поводам.

Возможности, открывшиеся НЭПом, наиболее полно реализовались в губернии особенно в начальный, восстановительный период, причем, наиболее полно — в торговле. В первом полугодии 1924 г. частный сектор в товарообороте занимал 77,3%, коопера-

тивный – 19,4%, государственный – лишь 3,3%. Абсолютное большинство открываемых частных предприятий составляли торговые заведения. Лишь в Омутнинском уезде производственные частные предприятия преобладали над торговыми. Во всех остальных местах доминировало торгово-коммерческое предпринимательство.

В более выгодных условиях находилась потребкооперация. Кредиты ей выдавались в большем объеме, на более длительные сроки, ассортимент товаров чаще был шире, а цены ниже, чем у частника. Фунт сахара, например, у частника стоил 45 коп., а в кооперации – 35 коп. Но сеть торговых точек в целом была мала. Одна лавка приходилась на 2,1 тыс. горожан и на 6,4 тыс. сельских жителей. Низкой оставалась покупательная способность населения: в лавках в расчете на 1 человека покупалось товаров на 26 коп. в год.

На конец восстановительного периода государственному сектору принадлежало почти 62% предприятий, кооперативному – 24%, частному – 14%.

На территории губернии в 1925 г. действовали 197 ценовых предприятий (их число уменьшилось, так как некоторые небольшие предприятия были закрыты или объединены). Численность рабочих на них составила 79% к уровню 1913 г. Ими было выработано 86% продукции 1913 г. В 1925 г. были перекрыты довоенные показатели по выпуску спичек (на 51%), текстильных изделий (на 100%), довоенного уровня достигли кожевенно-обувные заводы. Производство же железа и бумаги значительно еще отставало.

Сократилось число безработных до 3 тыс. человек (в 1922 г. – 4,8 тыс. человек).

В целом в губернии на предприятиях промышленности в 1925 г. по сравнению с 1921 г. повысилась производительность труда: общая выработка продукции одним рабочим увеличилась более, чем в 3 раза. Повысилась заработная плата, она стала больше довоенной на 18%. Вместе с тем рост заработной платы в ряде случаев опережал темп производительности труда.

Развивалась кустарная промышленность: 112 тыс. неорганизованных кустарей производили 100% древесного спирта, 95% валяной обуви, 82% кирпича, 48% выделанных овчин и т. д. Мелкая кустарная промышленность дополняла крупную государственную промышленность. Она способствовала удовлетворению спроса местного населения на промышленные товары, поглощала избыточную рабочую силу, снабжала сырьем некоторые отрасли государственной промышленности. Таким образом, кустарная промышленность занимала значительное место в хозяйстве губернии. Если в целом по СССР в 1926/27 гг. валовая продукция мелкой промышленности составляла 22,4%, то в Вятской губернии – 45,3%.

Восстановление довоенного уровня значительного числа отраслей народного хозяйства позволило партии в конце 1925 г. провоз-

гласить на XIV съезде ВКП(б) курс на индустриализацию страны. Ставилась задача: на этой основе создать материально-технический фундамент социализма. Однако, никаких конкретных цифр и темпов индустриализации не называлось. Съезд был занят внутрипартийной борьбой за ленинское наследие, за отстаивание своего понимания строительства социализма. Начало индустриализации в стране и в Вятской губернии связано с принятием первого пятилетнего плана развития народного хозяйства страны на 1928/29 – 1932/33 гг. А до этого продолжалась работа по восстановлению отдельных отраслей, реконструкции действующих предприятий, накоплению средств на индустриализацию.

Накануне первой пятилетки основной отраслью народного хозяйства губернии являлось по-прежнему сельское хозяйство (его доля на конец 1927 г. составляла 69,7% в валовом производстве). При этом промышленность губернии развивалась более высокими темпами, чем в целом по стране. Причем, легкая промышленность развивалась быстрее, чем тяжелая, и ее удельный вес составлял 88,1%. Это, по-видимому, было обусловлено преобладанием мелкого кустарно-ремесленного производства, более подвижного в условиях рыночной экономики, и относительно слабым стартовым уровнем развития в губернии фабрично-заводской промышленности. Фабрично-заводская промышленность губернии была представлена 172 заведениями с 13,5 тысячи рабочих. Сокращение численности предприятий и рабочих связано с консервацией заводов Северо-Вятского горного округа, Севвостоклеса, фабрики «Метиз». По данным на конец 1927 г. в фабрично-заводской промышленности было занято 0,6% от общего населения губернии, в то время как по стране – 2,3%. К концу 1927 г. 93,5% всей ценовой промышленности было сосредоточено в руках государства, 5,7% – в кооперации и всего лишь 0,8% – в руках частного капитала. Таким образом, частный капитал из ценовой промышленности был вытеснен почти полностью.

Основная задача предшествующего пятилетке периода состояла, как отмечалось в докладе председателя губсовнархоза (февраль 1928 г.), «в коренном переоборудовании действующих предприятий путем введения возможно лучшего технического оборудования и более правильной организации труда», ... «проведения ряда практических мероприятий в целях максимального использования оборудования», так как ограниченные финансовые возможности не позволяли строить новые предприятия.

Для изыскания средств на нужды индустрии, помимо экономии материалов, укрепления трудовой дисциплины и повышения производительности труда, проводилась работа по удешевлению управленческого аппарата, рационализации производства.

Так, введенное накануне первой пятилетки управление промышленностью через тресты позволило сократить управленческий

аппарат губсовнархоза (ГСНХ) почти в 3 раза и расходы на его содержание почти в 2 раза.

Практические действия по рационализации производства выразились главным образом в переоборудовании действовавших предприятий на основе внедрения новой техники, максимального использования старого оборудования.

Так, в конце 1927 г. был сдан в эксплуатацию новый корпус спичечной фабрики «Красная звезда». Фабрика была на 60% оборудована новейшими машинами и полностью механизирована. Уже к концу 1928 г. затраты рабочей силы на производство одного ящика спичек составили всего 0,58 человеко-дня вместо 86 человеко-дней на старом предприятии.

Новые машины получила текстильная фабрика «Красный труд». Это позволило увеличить производство прядельного отделения на 22%.

В результате осуществления мер по лучшему использованию оборудования и переустройства на обувной фабрике им. Коминтерна удалось увеличить ее пропускную способность на 30% и сократить длительность производственного процесса с 8 до 2,5 дня.

Частично были переоборудованы меховая фабрика «Белка», бумажная фабрика «Красный курсант».

Одним из источников мобилизации средств для индустриализации явились добровольно-принудительные займы населения.

Постепенно основным источником средств для индустриализации становится выкачивание финансовых, материальных и людских ресурсов деревни.

Эти и другие факторы позволили увеличить выпуск продукции крупной и средней промышленности губернии на 93% к довоенному уровню, заложить строительство новых предприятий.

С расширением и реконструкцией промышленных объектов происходило увеличение численности рабочего класса. При этом наблюдался острейший дефицит технических кадров. В 1926/27 гг. в промышленности работало всего 28 инженеров. Не был налажен быт рабочих. Продуктов питания в городах не хватало. Жилищное строительство в массовом масштабе только начиналось. В конце 1927 г. около 100 рабочих-кожевников завода им. В.И. Ленина жили прямо в отделении завода и при этом должны были вносить квартплату. В 1925 – 1929 гг. на одного человека в городах Вятке и Омутнинске приходилось 5 с небольшим, а в Слободском – чуть больше 6 кв.м жилой площади.

С таким потенциалом и вступила Вятская губерния в первую пятилетку.

Давая оценку состоянию промышленности губернии на начало 1928 г., председатель губсовнархоза констатировал: «почти полное исчерпание производственной мощности основного капитала местной промышленности, при наличии... значительного его износа». Это

создавало «прямую угрозу регрессии в последующие годы, если... не будет приступлено к новому строительству».

Так к концу 20-х гг. была осознана необходимость дальнейшего наращивания промышленного потенциала, без чего невозможно было движение вперед. Это и определило задачи первого пятилетнего плана и придало новый импульс промышленному развитию в связи с развернувшейся в стране и губернии индустриализацией.

В.И. БАКУЛИН

ПРОБЛЕМЫ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЗВИТИЯ ВЯТСКОЙ ГУБЕРНИИ В ГОДЫ НЭПА (1921 – 1928)

Тема, обозначенная в заглавии статьи, не нова для местной историографии. К ее изучению причастны ряд кировских историков, среди которых особо следует выделить имена Е.И. Кирюхиной, А.И. Лахмана, Г.Г. Загвоздкина. Важный аспект темы – система управления региональной промышленностью 1920-х годов – глубоко освещен в монографии молодого исследователя П.В. Поздеева. Однако социально-экономическая проблематика – явление настолько сложное и многогранное, что на ее «поле» нередко не бывает тесно целым поколениям историков. С другой стороны, опора на достижения уважаемых предшественников позволяет идущим вслед выявлять и исследовать все новые аспекты этого феномена, делая более объемной и детализированной картину нашего относительно недавнего прошлого.

В начале 1920-х годов наша страна вступила в период относительно мирного существования, пережив семилетнюю полосу социальных потрясений и поистине всенародных страданий, связанных с Первой мировой и Гражданской войнами, с революцией 1917 года, с иностранной военной интервенцией и экономической блокадой, установленной Антантой в 1918 году. Предельным напряжением всех сил обескровленная, разоренная, голодающая держава добилась мира и отстояла свою национальную независимость.

Тяготы военного лихолетья не обошли стороной и Вятскую губернию, которая так же, как и вся Россия, понесла серьезные экономические и демографические потери. На протяжении периода 1914 – 1919 гг. численность ее населения сократилась с 3,8 до 3,4 миллиона человек. Дальнейшее падение этого показателя до 2,1 миллиона имело место в 1920 – 1921 гг., но на этом этапе главным образом в связи с изменением губернской территории, выделением в самостоятельные административно-территориальные и национальные образования Татарской АССР, Марийской и Вотской автоном-

ных областей, под чью юрисдикцию были переданы Елабужский, Краснококшайский, Сарапульский, часть Глазовского и Малмыжского уездов. Тогда же (5 января 1921 г.) решением ВЦИК РСФСР из девяти волостей бывшего Глазовского уезда, оставшихся в составе Вятской губернии, и пяти волостей Слободского был образован Омутнинский уезд¹.

Что касается дальнейшей динамики численности местного населения, то в голодные 1921 – 1922 гг. нет оснований говорить о тенденции к ее росту. Затем, по мере улучшения экономической ситуации, наметились и положительные демографические перемены. В конце 1926 года, в соответствии с результатами проведенной тогда Всесоюзной переписи, жителей Вятской губернии (2 млн. 209 тысяч) было уже на 100 с лишним тысяч больше, чем в начале десятилетия².

Спад промышленного производства губернии за период 1914 – 1920 годов в два раза примерно соответствовал аналогичному провалу в аграрном секторе региональной экономики. Однако на фоне всероссийской хозяйственной катастрофы (семикратное сокращение промышленного потенциала в те же годы!) Вятская губерния смотрелась относительно благополучно. Во время Первой мировой войны губерния оставалась в глубоком тылу, Гражданская война непосредственно затронула лишь некоторые окраинные, восточные и южные ее уезды. Поэтому материальные потери непосредственно от военных действий были относительно невелики. Существенно и то, что немногочисленные крупные предприятия вятской промышленности, чье восстановление в случае их разрушения могло бы оказаться особенно трудоемким и затратным, находились вне зоны серьезных сражений. Исключение составили Ижевский и Воткинский заводы, но они к началу нэпа оказались за пределами губернии.

Постепенный, на протяжении полутора-двух лет, переход от политики «военного коммунизма» к НЭПу своим содержанием имел восстановление рыночных, товарно-денежных отношений (в феврале 1922 г. возобновило работу вятское отделение Госбанка РСФСР), требовал правового оформления усложняющихся экономических и социальных связей. Общегосударственные кодексы законов (о труде, земельный, уголовно-процессуальный и другие), вступившие в силу в 1922 – 1923 годах, легитимизировали многоукладную экономику, сосуществование и конкуренцию различных форм собственности – государственной, частной, кооперативной.

1 См.: Очерки истории Кировской области. Киров, 1972. С. 297; 200 лет Вятской губернии: Статистический сборник. Киров, 1996. С. 28; Центр документации новейшей истории Кировской области: Путеводитель. М., 1999. С. 13-14; Вятский край на рубеже тысячелетий: История и современность: Историко-статистический сборник. Киров, 2002. – С. 18
2 200 лет Вятской губернии. – С. 34

Существенным вкладом в развитие инфраструктуры региона, благотворно влиявшим и на самочувствие промышленности, стала сдача в эксплуатацию в марте 1922 г. новой железнодорожной ветки Вятка – Слободской; параллельно велось строительство железной дороги Котельнич – Нижний Новгород¹.

Основной формой организации государственной промышленности в годы нэпа стали тресты – объединения однотипных производственных объектов – заводов, фабрик. Их возглавляли коллегияльные правления во главе с председателями, в чьи задачи входило: организация производственных процессов на подведомственных предприятиях, определение ассортимента производимой продукции, закупка на внутреннем рынке страны сырья, материалов, энергоносителей для своих заводов или фабрик, реализация произведенных товаров. Со временем торгово-закупочные операции были переданы межтрестовским объединениям – синдикатам. В целом же, подчиняясь губернскому совнаркозу или непосредственно Высшему Совету народного хозяйства (ВСНХ) РСФСР, трест обладал довольно высокой степенью самостоятельности, выступая субъектом рыночных отношений. В Вятской губернии уже в начале 1920-х годов действовали три треста республиканского подчинения (металлургический, лесной, кожевенный) и три – местного (бумажно-полиграфический, спичечный, химдревтрест)².

Однако 1920-е годы как в стране в целом, так и непосредственно в Вятской губернии, не были временем господства «дикого» рынка. Во-первых, партийно-государственный «центр» находил нужным вмешиваться в экономические процессы в тех случаях, когда рыночная стихия ставила под угрозу само функционирование народного хозяйства и стабильность общества. Так, во второй половине 1923 года тресты, чьи правления, увлекаясь повышением цен на производимую продукцию, вызвали в стране кризис сбыта, были лишены права эти цены устанавливать. Политика ценообразования приобрела более централизованный и более упорядоченный характер.

Во-вторых, действия рыночных механизмов во все более возрастающей степени сочетались с целенаправленным планированием. Эта работа велась как по линии центральных органов (правительства, ВСНХ, образованного в феврале 1921 года Госплана), так и местных учреждений. Региональный бюджет на 1923 год в Вятке был составлен уже при непосредственном участии плановой комиссии – губплана³.

Ключевым звеном в системе управления вятской промышленностью выступал губернский Совет народного хозяйства (губСНХ),

1 Очерки истории Кировской области. С. 301

2 Там же

3 См.: Загвоздкин Г.Г. Под знаком серпа и молота // Энциклопедия земли Вятской. Киров, 1995. Т. 4. С. 361 – 362

оформившийся в качестве отдела при губернском исполкоме Советов еще в первые месяцы утверждения советской власти на Вятской земле. В 1920-е гг. его руководителями последовательно являлись М.Н. Коковихин, Н.В. Маслаков, М.А. Кириллов, А.И. Рудаков¹. В 1921 – 1923 гг. определенную роль в управлении промышленностью играло функционировавшее при ГИКе экономическое совещание (ЭКОСО), в недрах которого зарождался и местный плановый орган – губплан. Однако укрепление позиций губСНХ (оперативное руководство) и губплана (текущее и перспективное планирование развития) сделало ЭКОСО лишним звеном в системе управления, и в 1923 году оно было упразднено². В 1923 – 1924 годах под общим наблюдением губСНХ находились 114 промышленных заведений с общим числом рабочих – 3640 человек. 38 заведений из этого числа (409 работников) были сданы в аренду кооперативам и частным лицам³.

В годы НЭПа, как и в дореволюционный период, в губернской промышленности преобладало мелкое (кустарно-ремесленное) производство. Так, в середине 1920-х годов здесь насчитывалось около 85 тысяч такого рода производственных объектов (мастерских и т. п.), в которых было занято более 109 тысяч тружеников. В то же время на 197 фабрично-заводских предприятиях трудилось 15 тысяч работников. Последние, производя продукции на сумму 38 тысяч рублей в год, существенно уступали мелкому производству, чей показатель приближался к 63 тысячам⁴. Но надо иметь в виду, что понятие «крупное (оно же цензовое) производство» с современной точки зрения было тогда весьма относительным. Таковыми считались все промышленные предприятия с числом рабочих не менее 16 при наличии механического двигателя и 30 рабочих без наличия двигателя⁵. В 20-е годы под таковым понимались механические устройства (станки и т. п.), приводимые в действие паровым или электрическим двигателем.

В условиях хотя и регулируемых, но все же рыночных отношений НЭПа в более благополучном положении оказались те отрасли и производства, которые, во-первых, непосредственно выходили на массовых потребителей, покупателей производимых ими товаров, а во-вторых, не нуждались в крупных стартовых капиталовложениях ввиду преобладания небольших и просто мелких производственных объектов. Поэтому темпы восстановления легкой, пищевой, лесной промышленности явно превосходили таковые в отраслях тяжелой

1 См.: Поздеев П.В. Формирование системы управления промышленностью Вятской губернии в 1917 – 1929 годах. Киров, 2006. – С. 49, 58, 63, 144

2 Там же, С. 80, 82

3 Там же, С. 63

4 Вятский край на рубеже тысячелетий: Историко-статистический сборник. – С. 68

5 200 лет Вятской губернии. С. 134

индустрии. Уже в 1922 году достигли довоенного уровня такие предприятия губернского центра, как лесопильный завод, текстильная фабрика «Красный труд», спичечная фабрика «Красная звезда». Гораздо более сложной оказалась задача возрождения металлургической отрасли, в целом экономики Северо-Вятского горного округа (СВГО).

Довоенный объем промышленного производства (в новых границах губернии) был достигнут в середине десятилетия 20-х годов. В сравнении с 1913 годом структура вятской промышленности принципиально не изменилась. Как и прежде, ведущими отраслями оставались металлургическая, кожевенно-обувная, валяно-сапожная, спичечная, винокурение¹ и, особенно, – пищевая, на которую в 1926 году приходилось 51,6% всей валовой продукции, причем доля кустарного производства внутри отрасли равнялась 87,3%. С большим отставанием от нее (16,9%) второе место занимала металлургическая промышленность, в которой преобладали крупные предприятия², сосредоточенные в Омутнинском уезде. Большинство солидных предприятий спичечной, бумажной, кожевенно-обувной, меховой, пивоваренно-дрожжевой и винокуренной промышленности находилось в городах Вятка и Слободской, а также на прилегающей к ним местности.

В это время Вятская губерния продолжала относиться к числу преимущественно аграрных регионов страны; в составе ее населения в 1926 году горожан было всего лишь 6,25% (138943 человека). Еще скромнее выглядела численность рабочих фабрик и заводов. Если в среднем по СССР они составляли 1,84% ко всему населению, то для Вятского региона этот показатель был в три раза ниже³. Слабость промышленного развития обуславливала скудость бюджетов всех уровней, нерешенность большинства социальных проблем. Начавшаяся решением XIV съезда ВКП(б) с 1926 года индустриализация была призвана радикально изменить ситуацию, ускорить процесс модернизации, как всего Советского Союза, так и каждого региона страны.

Процесс индустриализации, первоначально (1926 – 1929 гг.) развернувшийся на базе НЭПа, не обошел стороной и Вятскую губернию. Уже в 1925/26 хозяйственном году (начинался 1 октября 1925, заканчивался 30 сентября 1926 года) валовая продукция фабрично-заводской промышленности более чем на четверть превысила соответствующий показатель 1913 года⁴. К началу 1927/28 хозяйственного года стоимость продукции, произведенной ценовой промышленностью губернии, достигла суммы 105,2 млн. рублей против 58,8 млн. рублей 1913 года. По этому параметру крупная индустрия обошла и мелкую промышленность (80,1 млн. рублей).

1 Загвоздкин Г.Г. Указ. соч. С. 363

2 Столбова Н.В. Накануне кризиса: состояние экономики Вятской губернии в 1926 г. // Актуальные проблемы истории. Киров, 2000. С. 76

3 Там же, С. 75

4 Очерки истории Кировской области. С. 310

хотя по числу занятых – 112 тысяч человек – последняя еще продолжала лидировать¹. В одном лишь губернском центре в 1928 году насчитывалось 987 мелких промышленных предприятий, в которых работали 2007 человек².

Начальный период советской индустриализации от последующих 1930-х годов отличался относительно скромными масштабами нового строительства. Вводимые в эти годы в строй действующих новые промышленные объекты пока еще можно было пересчитать на пальцах: мясокомбинат в Вятке (1929 г.), пивоваренный завод в Слободском (1928 г.), введенная в эксплуатацию в 1927 году железная дорога Котельнич – Нижний Новгород³. Крайняя ограниченность в финансах, материальных ресурсах, равно как и государственная политика, ориентированная на интенсификацию производства⁴, заставляла губернские власти⁵ идти по пути модернизации (рационализации, – в терминологии тех лет) имеющегося производственного потенциала, более эффективного его использования, изыскивая местные резервы и соблюдая режим строжайшей экономии.

Кампания режима экономии, развернутая во всесоюзном масштабе в 1926 году, предусматривала бережное расходование энергоресурсов, сырья, материалов, финансовых средств. Важным ее направлением являлось сокращение штатов служащих – управленческих и иных, не занятых непосредственно в материальном производстве работников. В одном лишь 1926/27 хозяйственном году было сэкономлено 1,5 миллиона рублей, в том числе за счет сокращения 800 штатных единиц и ликвидации 22 иногородних представительств, что дало более половины всех капиталовложений в промышленность губернии за этот год⁶.

Вложенные средства позволили радикально обновить оборудование на спичечной фабрике «Красная звезда», на бумажной фабрике «Красный курсант», текстильной фабрике «Красный труд». На двух последних, а также на лесозаводе № 1, кожзаводе имени Октябрьской революции, некоторых других предприятиях Кожтреста были введены в эксплуатацию новые цехи. На «Красной звезде» производство спичек переместилось во вновь построенный корпус,

1 Вятский край на рубеже тысячелетий. С. 68-69, 72, 75-76.

2 Лахман А.И. Основные занятия населения Вятки – Кирова //Энциклопедия земли Вятской. Киров, 1994. Т. 1. С. 80

3 Очерки истории Кировской области. С. 318; Лахман А.И. Указ. Соч. С. 80; Балыбердина А.А. Котельнич //Энциклопедия земли Вятской. Т. 1. С. 145

4 Подробнее об этом см.: Бакулин В.И. На пути интенсификации производства (из опыта 20-х годов). Екатеринбург, 1992

5 В 1926 – 1929 годах ответственными (первыми) секретарями губкома ВКП(б) были (последовательно) – Д.А. Булатов, П.И. Бушуев, А.К. Лепа, Э.К. Прамнэк; председателями губисполкома – Н.К. Груздев, А.Н. Позднышев, Ф.Т. Недвезецкий, И.П. Колпаков

6 Очерки истории Кировской области. С. 319

старое здание стали использовать для изготовления фанеры. Рационализация трудовых операций и всего производственного процесса в железнодорожных мастерских станции Вятка-2 вдвое увеличили производительность труда рабочих. При этом рабочий день, по их признанию, уплотнился настолько, что стало проблемой выкроить время для посещения туалета¹.

Положительный эффект от проведения режима экономии и рационализации производства нередко снижался, а то и полностью перекрывался потерями, вызванными бесхозяйственностью, недисциплинированностью, наплевательским отношением к порученному делу со стороны части рабочих, а то и администраторов, некомпетентностью иных руководящих работников в условиях острой нехватки квалифицированных инженеров и техников. Реальная практика тех лет дает тому массу примеров.

На ряде предприятий Кожтреста оборудование бездумно, а порой и совершенно бессмысленно, но с немалыми трудозатратами, перебрасывалось с места на место; ремонт его осуществлялся халатно, без должного административно-технического контроля. На одном из заводов треста частный подрядчик Раскопин по договорной цене в 1 тысячу рублей дважды перекладывал своды котельной топки, и каждый раз они незамедлительно обрушивались. Заводская администрация реагировала на это спокойно. Лишь вмешательство возмущенных рабочих заставило ее пригласить более опытного каменщика Проскурина, который и довел это дело до благополучного завершения. Но в результате всей этой истории довольно большой завод, с числом рабочих 700 человек, простоял восемь дней и понес значительные убытки².

Серьезные финансовые и материальные потери были связаны с таким широко распространенным явлением, как выпуск некачественной продукции. Например, на стекольном заводе в г. Слободском до 50% готовой продукции уходило в брак³. Случались и более экзотические проявления бесхозяйственности. Так, по нелепому распоряжению главка «Руссмола» (в системе ВСНХ СССР) в Котельничский уезд богатой лесами Вятской губернии вагонами присылались дрова из Архангельской губернии для расположенных в уезде скипидарно-очистительных заводов, что удорожало стоимость каждого кубометра дров на 15 рублей⁴.

Режим экономии, рационализация производства были несовместимы с низкой трудовой дисциплиной, между тем на отдельных

1 Государственный архив социально-политической истории Кировской области (ГАСПИ КО). Ф. 98. Оп. 1. Д. 263. Л. 273; Загвоздкин Г.Г. Указ. соч. С. 370; Лахман А.И. Указ. соч. С. 80

2 ГАСПИ КО. Ф. 98. Оп. 1. Д. 263. Лл. 10, 14, 14 об.

3 Там же, Л. 18

4 Там же, Л. 11

предприятиях региона она упала ниже критического уровня. По данным контрольных органов, рабочие Омутнинского металлургического завода осенью 1927 года нередко часть трудовой смены проводили в пивной, реально работая не более пяти часов в сутки. Дурной пример, особенно в смысле злоупотребления алкоголем, им подавали и некоторые представители администрации¹.

Важной причиной падения трудовой дисциплины в годы НЭПа являлись задержки с выплатой заработной платы. Только на заводах СВГО, в число которых входил и Омутнинский металлургический, сумма задолженности по зарплате к началу 1927 года составила около 600 тысяч рублей². Задолженность рабочим Косинской бумажной фабрики – четыре тысячи рублей на начало того же года – оборачивалась падением дисциплины и объемов производства, причем в оригинальной форме. Рабочие сознательно «компенсировали» недоплату прогулами, составлявшими 10% рабочего времени, а еще 28% отсутствовали на фабрике с согласия администрации. Таким образом, более трети рабочего времени для предприятия пропадали впустую³.

Но особенно остро проблема задержки заработанных денег стояла в лесной промышленности, где на заготовке и сплаве леса в качестве сезонных рабочих в большинстве случаев трудились крестьяне, численность которых доходила там до 20 тысяч человек. Это были, главным образом, уроженцы тех самых уездов, где производились лесозаготовки, а именно: Котельничский, Малмыжский, Уржумский, Слободской. В качестве подрядчиков выступали лесной отдел губисполкома, Северная железная дорога, Вотский обллесгаз и ряд трестов, в частности, «Волгокаспийлес» и местный «Севвостлес».

В первые месяцы 1927 года по большинству перечисленных ведомств сохранялась задолженность по зарплате сезонным рабочим, перешедшая еще с предыдущего года. Попытки крестьян получить причитающиеся им деньги превращались в тяжелые и зачастую бесплодные испытания. Например, земледельцам из Котельничского уезда, чтобы получить заработок за 1926 год, пришлось добираться до конторы лесного участка, находившейся в Нижегородской губернии, под Ветлугой, в 250 километрах от их места жительства. Однако и это их путешествие закончилось безрезультатно⁴.

В феврале-марте 1927 года, доведенные до отчаяния люди кое-где стали «штурмовать» лесные конторы, требуя выдачи денег и устраивая скандалы, для пресечения которых вызывалась милиция. Но и тогда долги по зарплате сезонным рабочим составляли десятки тысяч рублей. Кроме того, правление треста «Севвостлес» задерживало – от нескольких недель до нескольких месяцев – зарплату

1 ГАСПИ КО. Ф. 98. Оп. 1. Д. 263. Лл. 273, 373 и др.

2 Там же, Д. 256. Л. 25, 25 об.

3 Там же, Д. 263. Л. 12

4 Там же, Лл. 251, 253, 452-455

рабочим, входившим в трест лесоперерабатывающих заводов¹. Следствием всех этих событий стало уже в 1927 году сокращение числа крестьян, согласных сотрудничать с лесозаготовительными учреждениями². Спустя пару лет безобразиями, творившимися в «Севостлесе», заинтересовались (со всеми вытекающими отсюда последствиями) органы ОГПУ³.

Рабочих фабрично-заводской промышленности расхолаживало и нередкое равнодушие начальствующих лиц к попыткам подчиненных совершенствовать производство, в полном соответствии с провозглашенным ЦК ВКП(б) в 1927 году курсом на рационализацию. Проблема эта, носившая общесоюзный характер⁴, имела место и на предприятиях Вятской губернии. Например, в 1928 году на Вятском чугунолитейном заводе рационализаторские предложения работавшей на общественных началах производственной комиссии были реализованы администрацией предприятия лишь на 25%, а индивидуальные предложения рабочих, в том числе и явно заслуживающие внимания, просто отклонялись⁵. Радикально изменить ситуацию к лучшему в этой области так и не удалось. Рационализация, как ключевое звено в деле модернизации советской промышленности и накопления средств для перевода ее на качественно новый уровень, лишь отчасти оправдала возложенные на нее надежды.

Ограниченный эффект дал и режим экономии, а на таком его направлении, как сокращение штатов, открылась масса злоупотреблений и безобразий. Вместо предусмотренной директивами руководства ВКП(б) и Советского государства экономии за счет урезания расходов на управленческий аппарат и раздутые штаты служащих в заводоуправлениях и во всякого рода конторах, иные администраторы отыгрывались на занятых в материальном производстве рабочих, переводя тем самым стрелки общесоюзной кампании на совершенно непредусмотренные рельсы.

Под предлогом борьбы за экономию то на одном, то на другом предприятии Вятской губернии производились сокращения рабочих и обслуживающего (производство) персонала, при сохранении, а то и расширении штатов служащих. Болезнь эта была застарелой: еще в марте 1924 года увольнение восьми рабочих фабрики «Белка» в трудовом коллективе комментировалось следующим образом: «рабочих выбрасывают без средств к существованию, а вместо них принимаются жены служащих с окладами от ста рублей в месяц». На Кильмезском лесозаготовительном участке в 1926 году шли сокращения рабочих-

1 ГАСПИ КО. Д. 263. Л. 46.

2 Там же, Л. 290

3 См.: Бакулин В.И. Нижегородская краевая организация Трудовой Крестьянской партии: история возникновения и гибели // В.И. Бакулин. Листая истории страницы: Вятский край и вся Россия в XX веке. Киров, 2006. С. 159-178

4 См.: Бакулин В.И. На пути интенсификации производства. Глава IV, § 2.

5 ГАСПИ КО. Ф. 98. Оп. 1. Д. 338. Л. 41

производственников, в то время как львиная доля фонда заработной платы тратилась на содержание конторских служащих. На станции Мураши в ноябре 1927 года были сокращены двенадцать человек – все рабочие. В то же время там наблюдался переизбыток служащих. Даже табельщик, отмечавших приход работников на смену, было две – явное излишество для небольшого трудового коллектива¹.

Это усложняло и без того непростую проблему взаимоотношений рабочих и служащих, тем более что жизненный уровень первых было несколько ниже, чем вторых. По данным губстатотдела, в Вятке на начало 1926 года средняя зарплата промышленных рабочих по городу составляла 43 рубля в месяц. В то же время месячный заработок рядовых служащих (как показал анализ ряда семейных бюджетов) в первые месяцы 1926 года составил в среднем около 56,5 рубля, а в начале осени того же года – почти 64 рубля. Служащие, отличавшиеся более высоким социальным статусом, в те же периоды получали соответственно 107,6 и 121,5 рубля в месяц².

Цены на основные продукты питания в Вятке в 1925/26 хозяйственном году выглядели следующим образом:

- хлеб ржаной – 12 – 13 копеек за килограмм;
- хлеб пшеничный – 25 – 28,5 копейки за килограмм;
- картофель – 4 – 5 копеек за килограмм;
- мясо всякое – 45 – 51 копейка за килограмм;
- колбаса – 58 – 89 копеек за килограмм;
- рыба – 41 – 64 копейки за килограмм;
- масло сливочное – 1 рубль 42 копейки – 1 рубль 57 копеек за килограмм;
- масло растительное – 71 – 77 копеек за килограмм;
- сахар – 72 – 75 копеек за килограмм;
- молоко (бутылка)³ – 6 – 7 копеек;
- яйца (десяток) – 31 – 33 копейки;
- чай байховый (100 грамм) – 65 – 80 копеек;
- кофе Мокко (100 грамм) – 62 – 78 копеек;
- махорка – 1 рубль 18 копеек – 1 рубль 24 копейки за килограмм;
- папиросы (10 штук) – 7 – 9 копеек;
- водка (бутылка) – 1 рубль 39 копеек – 1 рубль 41 копейка;
- пиво (бутылка) – 27 – 27,5 копейки;
- мыло хозяйственное – 56,5 – 57 копеек за килограмм;
- мыло туалетное (кусок) – 62 – 66 копеек;
- керосин (1 литр) – 9 – 9,5 копейки;
- спички (коробок) – 1 рубль 41 копейка;

¹ ГАСПИ КО. Д. 263. Лл. 118, 119, 120, 360

² Статистический бюллетень. Вятка: издание Вятского губстатотдела, 1927. № 1. С. 13

³ Так в первоисточнике

кожаная обувь (пара) – 5 рублей 61 копейка –
6 рублей 21 копейка;
валенки (пара) – 4 рубля 52 копейки – 5 рублей 94 копейки;
ситец (1 метр) – 55 – 55,3 копейки;
сукно (1 метр) – 4 рубля 70 копеек – 5 рублей 91 копейка¹.

Квартирная плата, коммунальные расходы в среднем изымали из семейных бюджетов рабочих и служащих обеих групп около 16% их доходов. Питались рабочие заметно хуже (в год на питание каждого члена семьи расходовалось в среднем около 81 рубля), чем рядовые служащие (113 рублей) и тем более – высокооплачиваемые (175 рублей)². На этом фоне извращения режима экономии воспринимались особенно болезненно.

Под флагом стремления к экономии осенью 1926 года лесной отдел губисполкома значительно снизил заработную плату работникам лесной отрасли – лесничим, лесникам, объездчикам. В частности, у первых она была урезана на 8 – 12 рублей, опустившись до смешной цифры – 18 рублей в месяц. Это вызвало заметный отток рабочей силы, прямым результатом чего уже в начале 1927 года стали массовые хищения леса, отмеченные в первую очередь в Малмыжском и Халтуринском уездах³. Часть такого рода извращений, благодаря вмешательству органов партийных, профсоюзных, ОГПУ, Рабоче-Крестьянской инспекции, удавалось пресечь, другая часть оставалась незамеченной и безнаказанной, но в любом случае они причиняли ущерб как экономический, так и политический, подрывая авторитет советской власти.

Начальный период социалистической (как она именовалась в советское время) индустриализации показал невозможность изповскими методами решить проблему накопления средств, необходимых для достаточно быстрого превращения СССР в мощную индустриальную державу. Об этом же говорили и показатели экономики Вятской губернии, где в 1925/26 хозяйственном году Химдревтрест, Кожтрест, а также предприятия трестов бумажно-полиграфического и спичечного заработали прибыль в сумме 3,6 миллиона рублей, а тресты лесной («Севвостлес») и металлургический принесли почти 3,5 миллиона рублей убытка⁴. Правда, в следующем году промышленность, подведомственная губСНХ, сработала с прибылью около 1 миллиона рублей, а в 1927/28 хозяйственном году – 1 миллион 835 тысяч рублей⁵. Но это были не те деньги, которые могли бы радикально изменить ситуацию в народном хозяйстве региона. Естественно, проблема не могла быть решена и путем привлечения личных средств населения, хотя вятчане

1 Статистический бюллетень. Вятка: издание Вятского губстатотдела, 1927. № 1. С. 35

2 Там же. С. 17, 18

3 Там же. Л. 290

4 Загвоздкин Г.Г. Указ. соч. С. 369

5 Поздеев П.В. Указ. соч. С. 71

приобрели в 1927 – 1929 гг. облигаций государственного внутреннего займа на немалую сумму – 7,2 миллиона рублей¹.

Между тем НЭП второй половины 1920-х годов множил проблемы. Одной из наиболее острых была безработица. В период восстановления экономики региона ее уровень снизился с 4,8 тысячи человек в конце 1922 года, до 3 тысяч в 1925 году.² Затем она стала расти, испытывая при этом сезонные колебания, увеличиваясь в осенне-зимние месяцы и заметно уменьшаясь в конце весны – летом. Последнее обуславливалось появлением сезонных работ – сельскохозяйственных, строительных, а также промывки шерсти на кожевенных заводах. Так, в 1927 году, по данным Биржи труда, число официально зарегистрированных безработных, составлявшее в январе-феврале около 4 тысяч человек, в апреле превысило 5 тысяч (при этом пособие по безработице получал лишь каждый пятый), но опустилось до 3,7 тысячи человек в начале лета.

Осенью ситуация резко ухудшилась. В последней декаде октября за счет сокращаемых сезонных рабочих и демобилизуемых из армии молодых мужчин число регистрируемых на Бирже ежедневно прирастало на 150 человек, в то время как работа находилась не более чем для 50. По данным на 1 июня того же года, лиц, имевших какую-либо квалификацию среди безработных, было менее трети, а число женщин превышало мужской контингент в пропорции 59,5% к 40,5%.³ Губернские власти делали определенные шаги к смягчению проблемы безработицы, но, вместе с тем, обладая на сей счет ограниченными возможностями, даже их не всегда использовали в полной мере.

В первые месяцы 1927 года губернский отдел труда, оправдывая свою инертность отсутствием значительного роста числа безработных, не спешил организовывать для них платные общественные работы. Коммунальный отдел губисполкома к середине года не представил план летних работ такого рода, что задержало поступление в Вятку выделенных на эти цели Москвой 15 тысяч рублей и т. д.⁴ Впрочем, и безработных не всякая работа привлекала. Летом 1927 года они отказались идти на предлагаемую Биржей труда выгрузку соли из барж, сочтя слишком низкой оплату труда за этот каторжный труд – 12 рублей за 1 тысячу пудов (или 16 тонн). За эту работу взялись женщины из окрестных деревень⁵, чей жизненный уровень, надо полагать, был еще ниже.

Особенно болезненная ситуация сложилась в это время в Северо-Вятском горном округе, где само существование металлургических заводов было поставлено под вопрос. Высокая себестоимость продукции делала неконкурентоспособной их продукцию и – в ко-

1 Загвоздкин Г.Г. Указ. соч. С. 71

2 Там же, С. 362, 365

3 ГАСПИ КО. Ф. 98. Оп. 1. Д. 263. Лл. 290, 334

4 Там же, Лл. 32, 334.

5 Там же, Л. 290.

нечном счете – оборачивалась катастрофической нехваткой оборотных средств. Удорожание производимой продукции в значительной мере задавалось изношенностью и частыми поломками оборудования, расходами на ремонт и выплатами заработной платы рабочим за вынужденные простои. Обновление оборудования предполагало расходы, неподъемные для треста и региона. Весной 1927 года было решено законсервировать Кирсинский, Климовский, Песковский металлургические заводы, а часть их работников перевести на Омутнинский металлургический завод¹.

Губернским властям не удалось удовлетворительно решить вопрос трудоустройства работников трех остановленных предприятий, где на одном лишь Кирсинском заводе лишились работы 850 человек. Часть из них была действительно переведена на Омутнинский завод, где в это время царили упаднические настроения, связанные с нерентабельностью предприятия и опасениями относительно возможности его остановки². Перевод рабочих не лучшим образом сказался здесь на трудовой дисциплине, породив к тому же определенные трения между пришельцами и местными металлургами.

Прочие меры выглядели совершенно несерьезно. Так, 30 рабочих Кирсинского завода райком профсоюза, якобы по договоренности с дирекцией Златоустовского завода на Южном Урале, направил для трудоустройства на этом предприятии, выдав каждому по 35 рублей на дорогу. Однако в Златоусте кирсинцев не приняли на работу, и они озлобленными вернулись обратно. В мае 1927 года 190 рабочих СВГО, из числа попавших под сокращение, не дождавшись выполнения обещаний на предмет трудоустройства не раз приезжавших из губернского центра комиссий, самостоятельно в поисках работы отправились за пределы губернии, главным образом на Урал³.

С осени 1927 года проблема безработицы стала приобретать и политический оттенок. Накалилась атмосфера на вятской Бирже труда, где громкие скандалы перемежались руганью в адрес советской власти, где порой звучали и пожелания типа «скорей бы война». Антисоветские настроения были отмечены также в среде уволенных рабочих Кирсинского завода⁴. Обострение проблем капиталовложений в промышленность, безработицы, нехватки кадров инженерно-технических работников, хлебозаготовок⁵ и ряда других свидетельствовало о том, что во второй половине 1920-х годов энз, как система рыночных отношений, в значительной степени исчер-

1 ГАСПИ КО. Ф.98. Оп. 1. Д.263. Лл. 63, 64, 117, 251, 373

2 Там же, Лл. 63, 117, 373

3 Там же, Лл. 142, 273, 289, 373

4 Там же, Лл. 251, 253, 452-455

5 См.: Бакулин В.И. Хлебный вопрос в Вятской губернии в 1926-1928 гг. // В.И. Бакулин. Листая истории страницы. С. 146-153

пал себя и, заводя советское общество в тупик, создавал в нем все более взрывоопасную обстановку. Сама жизнь объективно ставила большевистское руководство перед необходимостью поиска иных путей модернизации страны.

Именно в период 1927 – 1929 годов обозначился постепенный поворот к альтернативному варианту мобилизационной экономики, в рамках которой план существенно потеснил рынок, а централизованное управление экономикой – элементы местного самоуправления. На уровне Вятского региона наиболее выпукло данная тенденция проявилась в значительном падении роли губернского совнархоза (губСНХ) в 1928 – 1929 годах, что по справедливому замечанию П.В. Поздеева, «свидетельствовало о серьезном ослаблении позиции территориальной системы управления и о ее приближающемся конце»¹.

Экономическая самостоятельность региона была тем более сведена до минимума в первые месяцы 1929 года территориально-административным реформированием. Сталинский индустриальный «скачок» бывшая Вятская губерния встретила в составе Нижегородской области (с июля того же года – Нижегородского края). Будучи разделена на три округа – Вятский, Котельничский, Нолинский – она просуществовала в этом качестве, а позднее (с лета 1930 года) – в виде 42-х районов до 7 декабря 1934 года, когда из Горьковского края выделился Кировский край.² Но это была уже иная историческая эпоха, существенно отличная от той, о которой шла речь выше.

В.М. КАШИНА

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ В КИРОВСКОМ КРАЕ (ОБЛАСТИ): ЗАМЫСЛЫ И ИТОГИ

С конца 20-х гг. началась политика «большого скачка» (попытка построить социализм за две пятилетки).

Исходя из директив партии по составлении первого пятилетнего плана (1928/1929 – 1932/1933 гг.), определенных ее XV съездом (декабрь 1927 г.), аналогичный план разрабатывался в Вятской губернии. Соответствующие указания планирующим хозяйственным органам были даны в постановлениях IV пленума Вятского губкома ВКП(б) (август 1928 г.) и губернской Контрольной комиссии (декабрь 1928 г.).

В области промышленности выдвигались задачи всемерного развития тех отраслей, которые уже имелись в губернии. Кроме

¹ Поздеев П.В. Указ. соч. С. 72

² Центр документации новейшей истории Кировской области: Путеводитель. С. 392-393

того, обращалось внимание на развитие отраслей, относящихся к тяжелой промышленности¹.

Как известно, в целом по стране принятый первый пятилетний план был подвергнут почти сразу же изменениям в сторону увеличения плановых показателей. Аналогичное произошло и с местным планом.

Отвечая на призыв XVI партийной конференции ВКП(б) (апрель 1929 г.) по мобилизации всех внутренних ресурсов для успеха индустриализации, на местах широко развернулось социалистическое соревнование. Начало ему было положено работниками фабрик «Красный труд», учебных пособий и кожевенно-обувных предприятий района имени Коминтерна². Широкое развитие получила такая форма соревнования, как движение за встречный промфинплан (промышленно-финансовый план)³. Несмотря на присущие соревнованию и ударничеству шумиху, заорганизованность, оно давало определенные положительные результаты. Так благодаря ударному труду, производственный план на кожевенных предприятиях района имени Ленина по выработке кож уже в апреле 1929 г. был выполнен на 118%. Аналогичная ситуация складывалась и на фабрике учебных пособий. Пятилетним планом предусматривалось более чем пятикратное увеличение выпуска ее продукции⁴. Это должно было сделать фабрику одним из ведущих предприятий страны по производству учебных пособий для школ. Таковой она и стала. Ее продукция экспортировалась во многие страны мира.

Можно удивляться наивности некоторых обязательств, которые брали на себя участники соревнований: «не допускать опозданий, прогулов и шатаний без дела». Но наряду с такими общими обязательствами были и четко сформулированные: «поднять производительность труда, снизить себестоимость» с указанием конкретных цифровых показателей. В ряду обязательств: «улучшить качество продукции, не допускать брака», «бережное отношение к оборудованию, экономное расходование материалов, посещение общих и цеховых собраний» и т.д.⁵ Это свидетельствовало о формировании новой психологии, психологии сопричастности и активного созидательного труда на благо предприятия и страны.

В решении задач индустриализации важное место отводилось рационализации промышленного производства. Были переоборудованы некоторые из действовавших предприятий легкой промышленности: Кожтреста, Бумтреста, Спичтреста, Пищетреста, Вятстроя,

1 Пятилетний план Вятской губернии. – Вятка, 1929

2 Очерки истории Кировской организации КПСС. Ч. II. 1918-1968. – Горький, 1969

3 ГАКО: Ф. 816. Оп. 1. Д. 1151. Л. 49

4 ГАКО: Ф. 816. Оп. 6. Д. 220. Л. 5

5 ГАКО: Ф. 816. Оп. 1. Д. 1051. Л. 52

а также предприятия металлургической промышленности: Омутнинский и Белохолуницкий заводы. Значительная часть оборудования на предприятиях была очень изношенной и устаревшей, но заменить его часто не представлялось возможным из-за недостатка средств. Поэтому и был взят курс на более полное и эффективное использование имеющихся производственных мощностей, совершенствование организации производства¹.

Одно из направлений процесса рационализации – это изобретательская деятельность рабочих.

Рассмотрим развитие промышленности по наиболее индустриальным районам бывшей Вятской губернии. Таковыми были Вятский и Слободской, Омутнинский и Кайский районы.

Исходя из задач досрочного выполнения первой пятилетки, контрольные цифры по указанным выше районам предусматривали более высокие темпы развития промышленности. В больших размерах, чем ранее, предусматривалось развертывание работ по новому промышленному строительству и реконструкции старых промышленных предприятий. В числе крупных строек этих лет в Вятском районе намечалось строительство завода «Учтехоборудования», подовшенного комбината, электростанции лесозавода № 1, вторых железнодорожных путей на линии Вятка – Котельнич, реконструкция машиностроительного завода имени 1 Мая. В Слободском районе предусматривались значительные работы по расширению меховой фабрики «Белка», продукция которой шла на экспорт. Это позволяло увеличить валютные ресурсы и открывало дополнительную возможность для ускорения темпов индустриализации².

Однако намеченные более высокие темпы развития промышленности не были достигнуты. В числе причин невыполнения производственных планов: недостаток инженерно-технических работников, низкий производственно-технический и образовательный уровень значительной части рабочих, их высокая текучесть. Это заставило поставить в повестку дня вопросы о принятии мер по закреплению рабочих кадров, ликвидации обезлички и уравниловки в зарплате, внедрению хозрасчета. Усилилось внимание и к подготовке рабочих кадров. В промышленных районах увеличилось число курсов, школ ФЗУ (фабрично-заводского ученичества), возросло число обучающихся в них. Сами рабочие и служащие проявляли стремление к получению образования.

Важное значение для улучшения работы промышленности имел переход на хозрасчет. Широко практиковались мобилизации на стройки коммунистов и комсомольцев. Ход строительства систематически освещался в прессе.

1 ГАКО: Ф. Р-791. Оп. 1. Д. 3306. Л. 423; 425-430

2 ГАСПИ КО: Ф. 1. Оп. 6. Д. 77. Л. 9, 15

В условиях развернувшейся индустриализации возросла потребность в черном металле и особенно высококачественных сталях. В них нуждались развивающееся транспортное машиностроение, станкостроение и инструментальная промышленность. Учитывая это, упор был сделан на решение так называемой омутнинской проблемы, чтобы использовать местные ресурсы.

Практическое разрешение этой проблемы началось с постройки железной дороги Яр – Фосфоритная. Она должна была соединить Кайские фосфориты и группу омутнинских заводов с центральной железной магистралью. Эта стройка призвана была способствовать развитию металлургии, фосфоритного производства, лесохимии, лесного хозяйства Кайского и омутнинского районов. Она находилась под жестким контролем ЦК ВКП(б), который требовал ускорить строительство. В результате поспешности строительные работы, особенно в осенне-зимний период, велись с нарушением технических требований. В насыпях образовались трещины, сделавшие невозможным движение по железнодорожному пути. Это привело к срыву сроков окончания строительства дороги. Потребовались дополнительные меры, в том числе по устранению допущенных просчетов, чтобы завершить строительство дороги Яр – Фосфоритная к XIV годовщине Октября (по традиции того времени наиболее значимые события приурочивались к революционным праздникам). Это позволило ввести в действие стоявшие на консервации заводы Северо-Восточного горного округа, приступить к осуществлению коренной реконструкции предприятий омутнинской металлургии, а также начать развитие химической промышленности в Кайском районе.

В конце первой пятилетки начались работы по добыче фосфоритов в Кайском районе. Хотя эта добыча велась здесь еще в конце XIX века, но вступления в строй железной дороги Яр – Фосфоритная эта отрасль промышленности в Вятской губернии не получила достаточного развития. К тому же, состояние рудничного хозяйства не удовлетворяло требованиям развивающегося народного хозяйства. Необходимо было на месте мелкокустарных разработок создать мощное индустриальное предприятие. Нужно было, по сути, всё строить заново и создавать кадры рабочих и инженерно-технических работников. В первую пятилетку Верхне-Камские фосфоритные рудники не смогли выйти на запланированную мощность¹.

Традиционным для бывшей Вятской губернии было развитие кустарно-промысловой кооперации. С начала индустриализации ставилась задача – «решительно переключиться со снабженческо-сбытовой работы на производственное кооперирование»². Центр

1 ГАКО: Ф. Р-791. Оп. 1. Д. 3306. Л. 446

2 Очерки истории Кировской организации КПСС. Ч. II, 1918-1968. – Горький, 1969

тяжести предполагалось перенести на промыслы, работающие на местном сырье. Был создан ряд новых специализированных промысловых союзов – Вятский металлсоюз, Вяткожмехсоюз, Вятдревсоюз и др. Это решало проблему кооперирования кустарей. В результате уже к концу 1929 г. в капокорешковом промысле было объединено 70% кустарей, в мебельном – 61%. От снабжения и сбыта промкооперация переходила к объединению всех процессов производства. Кустарные промыслы из обычной деревенской избы, бани перемещались в общие мастерские. На смену примитивному ручному инструменту шли машины, станки. Из бездействовавших предприятий, переданных промкооперации, выросли сравнительно крупные фабрики. Таковыми стали, например, валяные фабрики: «Пятиугольник» в Нолинске и «Красный валенщик» в Советске, скорняжно-меховая фабрика «Жеребок» в Слободском и другие. Кооперативных кустарей государство обеспечивало сырьем, брало на себя сбыт продукции, тем самым активно вмешиваясь в их хозяйственную деятельность, подчиняя ее интересам государства.

Особенно значительных успехов промысловая кооперация достигла в годы первой пятилетки в Слободском районе. Валовая продукция промысловой кооперации здесь в 1932 г. возросла с начала пятилетки более, чем в 5 раз. Имея более развитую промысловую кооперацию, чем в целом по стране, кооперированных кустарей в губернии к началу 1929 г. было, однако, 10,3%, в то время как по СССР этот показатель составил 16%. Началась кооперация в промышленности. Была проведена реорганизация системы промысловой кооперации, которая во многом способствовала ее огосударствлению и лишению экономических рычагов ее развития.

По итогам первой пятилетки валовая продукция крупной промышленности бывшей Вятской губернии увеличилась более чем в два раза, а в сравнении с 1913 г. – в четыре раза.

Из Вятских железнодорожных мастерских вырос машиностроительный завод имени 1 Мая, освоивший выпуск новой продукции: станки, паровые молоты, гидравлические прессы, центробежные насосы.

Проведенная реконструкция завода «Вятский металлист» (позднее – станкостроительный завод) дала возможность создать производство машин и оборудования для лесной и деревообрабатывающей промышленности. В 1933 г. завод приступил к производству маятниковых пил и пилоточек.

Были реконструированы лесопильные заводы № 1 и № 2 (позднее Кировский деревообрабатывающий комбинат), а также Сосновский в Вятскополянском районе.

Многое было сделано по расширению и реконструкции Белохолуницкого машиностроительного завода. В строй действующих вступило одно из крупнейших в стране предприятий по производству

учебных пособий – КУТШО (Комбинат учебно-технического школьного оборудования).

Начали работу мясокомбинат, электростанция лесозавода № 1 и кирпичный завод. Заложено строительство деревообделочного комбината, подошвенного комбината (позднее – комбинат «Искож») и ТЭЦ-1.

Возрос объем важнейших для индустрии видов продукции. В 1932 г. производство стали составило 207% к уровню 1928 г., проката черных металлов – 244%, а валовая продукция машиностроения и металлообработки составила 326%¹.

Реализация первого пятилетнего плана в Вятской губернии, как и в целом по стране, проходила под знаком ускорения, чтобы «добиться действительного выполнения пятилетки в 4 года». Сомнения в решении этой задачи расценивались как проявления оппортунизма (соглашательства с буржуазией) и всячески искоренялись. Так, руководству кожзаводов № 1 и № 2, фабрик «Красная звезда» и «Красный труд» были предъявлены обвинения в неумении возглавить творческий подъем и инициативу рабочих. В результате, как объяснялось, «предприятия оказались в прорыве». «Носителями оппортунистической практики» были названы представители административно-технического персонала завода имени 1 Мая². Эти примеры – яркая иллюстрация методов, использовавшихся для решения поставленных задач.

Индустриализация снижала безработицу. Так, на Вятской бирже труда в конце 1927 г. было зарегистрировано 5023 безработных, в 1929 г. – 3936, в начале 1930 г. – 3009³.

На вторую пятилетку (1933 – 1937 гг.) в области промышленности задача нового строительства дополнялась задачей освоения новых предприятий и новой техники.

Одобренный IV горьковской краевой партийной конференцией (январь 1934 г.) соответствующий план предусматривал более высокие темпы развития промышленности края по сравнению с общесоюзными заданиями.

Задания второй пятилетки были достаточно напряженными. Предполагалось, что их успешному выполнению будут способствовать созданные в этот период в крайкомах партии производственно-отраслевые отделы. В горькомах и райкомах, наоборот, были ликвидированы все отделы, а взамен создан штат разъездных ответственных инструкторов, курирующих определенные группы первичных организаций по всем направлениям партийной работы. Так под жесткий партийный контроль была поставлена вся хозяйственная работа.

1 ГАРФ: Ф. 5545. Оп. 4. Д. 12. Л. 125-127

2 Очерки истории Кировской организации КПСС. Ч. II. 1918-1968. – Горький, 1969

3 Там же

По-прежнему большая роль отводилась социалистическому соревнованию. В связи с обновлением основных фондов во второй пятилетке развивается соревнование за овладение техникой.

Одновременно с повышением квалификации рабочих совершенствовалась и организация производства: внедрялся планово-предупредительный ремонт станков и оборудования, создавались хозрасчетные бригады.

Однако значительно сдерживала рост производства существовавшая в стране до 1935 г. карточная система снабжения населения продовольственными и промышленными товарами. Она ограничивала роль заработной платы как материального стимула. Кроме того, предприятия ощущали перебой в снабжении сырьем и электроэнергией. Хозяйственная инициатива предприятий сковывалась чрезмерной централизацией, множественностью доводимых в планах показателей.

В этот период больше внимания требовало развитие железнодорожного транспорта, так как увеличивались перевозки через Вятский железнодорожный узел. Он соединял центр страны с восточными и северными районами.

Предпринимались меры по улучшению работы парохозяйства по реке Вятке. На отстающие участки транспорта объявлялись партийные и комсомольские мобилизации. Тем не менее развитие транспорта не соответствовало потребностям народного хозяйства края.

Поскольку промышленные предприятия, особенно г. Кирова и Слободского района, испытывали недостаток электроэнергии, то было принято решение о строительстве ТЭЦ на базе каринских торфяных запасов, а также о строительстве и расширении электростанций в Омутнинском и Кайском районах, Котельниче, о завершении строительства электростанций лесозавода № 1 и комбината «Искож».

Решалась проблема подготовки многочисленных кадров квалифицированных работников, чтобы привести в движение новую технику.

Как и в первую пятилетку, предполагалось и второй пятилетний план выполнить досрочно.

Этому призвано было служить развернувшееся в крае стахановское движение. Как свидетельствуют источники, в 1936 г. в стахановском движении участвовало 40% рабочих края¹. Проводившиеся совещания передовиков призваны были сделать их опыт достоянием остальных. Однако стахановское движение приводило и к непредвиденным результатам. Значительный рост производительности труда на одном участке производства с неизбежностью требовал перехода к стахановским методам работы и на других. Иначе производственный процесс мог затормозиться как в результате необеспеченности

¹ Там же

передовиков заготовками, так и в результате большого скопления незавершенной продукции на складах предприятия. И такое случилось. Стахановское движение покрывало дефицит кадров. Вместе с тем нередко оно приводило к штурмовщине на производстве, сверхурочным работам.

Тем не менее за вторую пятилетку объем промышленной продукции Кировской области увеличился в 2,4 раза.

Удельный вес промышленности в общем объеме продукции вырос и составил 68,8% по сравнению с 58,2% в первой пятилетке.

Преобразился промышленный облик области. Были реконструированы и переоборудованы, кроме заводов имени 1 Мая и «Вятского металлиста», меховая фабрика «Белка», кожевенно-обувные комбинаты имени Коминтерна и имени Ленина, бумажная фабрика «Красный курсант» и другие.

Создан ряд новых производств: металлургия высококачественных сталей, производство кожзаменителей и других видов продукции.

В основном были введены в действие комбинаты «Искож» и КУТШО, продукция которых пользовалась спросом во многих регионах страны.

Были построены древкомбинат, десятки заводов по первичной обработке льна, 10 маслозаводов, Кировское и Каринское торфопредприятия, ТЭЦ-1. Завершалось строительство кирпичного завода № 2, шпульно-катушечной фабрики в Вятских Полянах, фарнерного завода «Красный якорь» в Слободском.

Увеличился удельный вес промышленной продукции области в масштабах страны. В 1937 г. область производила 25,6% учебных пособий; 31,1% пласткожи; 8,85% спичек, а с пуском Слободской спичечной фабрики – 15%; 11,7% овчинно-шубных изделий; 4,2% продукции транспортного машиностроения от общего выпуска этой продукции в стране.

К концу пятилетки 84,4% промышленной продукции области давали новые и реконструированные предприятия.

Вместе с тем, несмотря на то, что план на вторую пятилетку был составлен с учетом не только достигнутого в первой пятилетке, но и ранее допущенных просчетов, в целом он не был выполнен, как и первый пятилетний план.

Одной из проблем второй пятилетки края оставалась проблема лесозаготовок, от решения которой зависели валютные поступления, необходимые для индустриализации. Эта отрасль хозяйства оставалась отстающей. Техники было мало, она часто простаивала из-за отсутствия необходимой ремонтной базы и подготовленных кадров¹.

¹ Там же

Рост промышленности и городов обострил жилищную проблему. Жилищное строительство велось в основном в городах, где создавались заводы. Строилось в основном ведомственное жилье с минимальными удобствами. Электроосвещение имели далеко не все дома. Острые проблемы второй пятилетки — нехватка электроэнергии, сырья, большая текучесть кадров. Как результат этого — начался спад производства, за исключением черной металлургии, целлюлозно-бумажной промышленности и выпуска школьных пособий. На этой основе начался поиск «стрелочников». Основанием для этого явилась сталинская догма о том, что по мере строительства социализма будет усиливаться классовая борьба. В результате атмосфера 30-х гг., помимо пафоса, наполнилась поиском «врагов народа», страхом свершившихся и ожидаемых трагедий.

Начало третьего пятилетнего плана (1938 — 1942 гг.) пришлось на довоенное время. В качестве первоочередной задачи выдвигалось укрепление обороноспособности страны. Учитывая достигнутый в области уровень промышленности, наличие сырьевых и топливных ресурсов, были определены основные направления областного промышленного развития: энергетики на базе торфа, деревообрабатывающей, льняной, химической, металлургической, машиностроительной, кожевенно-обувной, меховой и пищевой промышленности и производства учебно-технического и школьного оборудования.

Более высокими темпами должны были развиваться отрасли, обеспечивающие рост всей промышленности области. Большое значение в этом отношении имело включение во всесоюзный план строительства 102 районных тепловых электростанций, строительства Кирово-Чепецкой ТЭЦ.

Развитие промышленности и транспорта в Кировской области имело свои особые трудности.

Ощущался недостаток строительных материалов, что сдерживало темпы капитального строительства. В результате не вводились в срок запланированные объекты, а ряд действующих заводов по этой причине не мог выполнить производственные планы.

Как и в целом по стране, в области ужесточилась трудовая дисциплина в связи с принятым Указом Президиума Верховного Совета СССР «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» (июнь 1940 г.).

Для подготовки квалифицированных кадров создавалась система государственных трудовых резервов на основе Указа Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах» (октябрь 1940 г.).

В условиях угрозы войны ставилась задача реализации имеющихся резервов в промышленности на каждом предприятии. Для

усиления партийного влияния в парткомитетах (обкомах, горкомах, райкомах) были введены должности секретарей по основным отраслям промышленности и транспорта.

По итогам трех лет пятилетки основные фонды области увеличились на 55,8%, выпуск валовой продукции промышленности вырос на 58%, а производительность труда повысилась на 59%.

Как показывают исследования, 86% фабрично-заводского оборудования было установлено за период довоенных пятилеток.

Было построено несколько десятков крупных и мелких промышленных предприятий, завершено предыдущее строительство многих объектов. Среди них – фанерный завод «Красный якорь» в Слободском, Вятскополянская шпульно-катушечная фабрика¹.

С ростом промышленности увеличивалась численность рабочего класса и инженерно-технической интеллигенции.

Предпринятые властями разного уровня меры по наращиванию промышленного производства позволили улучшить показатели 1940 г.

С вероломным нападением фашистской Германии на СССР мирная жизнь была перестроена на военный лад. Многие ушли на фронт, а оставшиеся ковали победу над врагом в тылу. И те, и другие, каждый на своем месте, показывали образцы мужества и героизма.

С АРХИВНОЙ ПОЛКИ

ИЗ ОТЧЕТНОГО ДОКЛАДА СЕКРЕТАРЯ КИРОВСКОГО ОБКОМА ВКП(Б) III ОБЛАСТНОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ОБ УСПЕХАХ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЗВИТИЯ ОБЛАСТИ ЗА ГОДЫ 2-й ПЯТИЛЕТКИ И ПЛАНЕ НА 3-ю ПЯТИЛЕТКУ

25 февраля 1939 г.

...Кировская область при поддержке и непосредственной помощи ЦК партии и правительства за это время также добилась значительных успехов в развитии промышленности.

Продукция государственной промышленности за пятилетие увеличилась со 149 млн. 800 тыс. руб. (в 1932 г.) до 376 млн. 600 тыс. руб. (в 1937 г.). Рост, как видите, большой – на 158,1%. Вся промышленность (государственная, кооперативная, местная) со 176 млн. 300 тыс. руб. выросла за пятилетие до 440 млн. 673 тыс. руб., что к уровню 1932 г. составляет 249,9%, а к уровню 1913 г. – 951,6%.

Особенное развитие в области получили следующие отрасли промышленности:

а) электроэнергетическая, валовая продукция которой (в неизменных ценах 1926/27 г.) с 434 тыс. руб. выросла до 2 млн. 637 тыс. руб. Увеличение по отношению к 1932 г. – в 6 раз, а по отношению к 1913 г. – в 27 с лишним раз;

¹ Загвоздкин Г.Г. Под знаком серпа и молота // ЭЗВ. – Т. 4. Киров, 1995

б) учебно-школьного и технического оборудования — с 8 млн. 570 тыс. до 45 млн. 989 тыс. руб. — увеличение к 1932 г. в 5 раз, а к 1913 г. — 140 раз;

в) кожевенная — с 6281 тыс. до 30 млн. 456 тыс. руб., увеличение к 1932 г. в 4,8 раза;

г) машиностроение и металлообработка — с 16 млн. 619 тыс. до 51761 тыс. руб. — увеличение к 1932 г. в 3 с лишним раза, а по отношению к 1913 г. — в 22 с лишним раза;

д) стекольная — со 142 тыс. руб. до 685 тыс. руб., увеличение к 1932 г. в 4,8 раза, а к 1913 г. — в 9 раз;

е) деревообрабатывающая — с 12 млн. 491 тыс. руб. до 29 млн. 772 тыс. руб., увеличение к 1932 г. — в 2,3 раза, к 1913 г. — почти в 29 раз;

ж) пищевкусовая — с 29 млн. 254 тыс. руб. до 68 млн. руб., увеличение к 1932 г. — в 2,3 раза, а к 1913 г. — в 4 раза.

Значительное развитие получила промышленность культтоваров (423,6% к 1932 г.), трикотажная, обувная, первичной обработки льна, созданные в нашей области уже в годы Советской власти меховая, спичечная и др.

Вновь создана в области за II пятилетку торфяная промышленность.

Рост промышленности привел к значительным структурным изменениям в области. Если раньше удельный вес ее в общем выпуске продукции составлял 58,2%, то сейчас он повысился до 68,8%, при соответствующем снижении удельного веса сельского хозяйства. Наша область, как и вся страна, из аграрной превратилась в область индустриально-аграрную.

Хозяйственный рост области проходил на основе технического перевооружения всех отраслей. Помимо крупной реконструкции существующих предприятий: Кировского машстройзавода, Омутнинских заводов, фосфоритных рудников, Кордяжской бумажной фабрики и др. было в значительных размерах развернуто и новое строительство.

Наиболее крупными объектами нового строительства были комбинат искусственной кожи и комбинат учебно-технического и школьного оборудования.

Кировский комбинат искусственной кожи на конец 1937 г. располагал фондами, стоимость которых почти равна всем фондам промышленности бывшей Вятской губернии (в теперешних границах области). Будучи еще не полностью закончен строительством, комбинат к концу 1937 г. располагал имуществом стоимостью свыше 35 млн. руб., из которых 29 млн. руб. составляли производственные фонды. Стоимость материальных фондов комбината на тот же срок составляла 28 млн. 400 тыс. руб., в том числе 20 млн. — производственные фонды.

Помимо этих крупнейших предприятий, построены: механический кирпичный завод, деревообрабатывающий комбинат Наркомзема, фанерный завод «Красный якорь», Вятскополянская шпульно-катушечная фабрика, Гадовские, Кировские и Кирсинские торфоразработки, Кировский ремонтно-механический завод, фабрика гармоний, 11 заводов по первичной переработке льна, несколько десятков мелких маслодельных заводов и др.

Организован ряд новых производственных единиц по линии промышленной кооперации — мебельных, швейных, игрушечных и по линии районной промышленности (столярно-мебельных, слесарно-технических и т. д.).

Всего после Октябрьской революции в области создано больше 400 производственных единиц, из них наиболее значительные — за 2 пятилетки.

Что намечаем мы на 3-ю пятилетку?

По энергетике, являющейся одним из наиболее узких участков областного хозяйства, третий пятилетний план в качестве основных задач ставит,

во-первых, расширение числа и увеличение мощностей электростанций с тем, чтобы полностью изжить дефицит в электроэнергии и, во-вторых, решительное увеличение потребления торфа в топливном балансе области.

Кроме того, намечаются строительство и расширение до 1200 квт ТЭЦ шпульно-катушечной фабрики.

Необходимость значительного расширения ТЭЦ «Искож» обуславливается тем, что Кирово-Чепецкая ТЭЦ большую часть своей энергии будет отдавать промышленным предприятиям, которые намечены к строительству в районе ТЭЦ. Таким образом, для разрешения вопроса о питании электроэнергией Кирово-Слободского узла и в частности промышленности г. Кирова, потребуются дополнительные мощности, которые предусматривается покрыть за счет расширения ТЭЦ «Искож».

3-й пятилетний план должен обеспечить дальнейшее развитие производства как на действующих, так и на вновь вступающих в действие предприятиях.

Намечаемое строительство по промышленности создает новые промышленные центры в области. Наиболее значительным будет Кирово-Чепецкий центр с теплоцентралью, бумажным комбинатом и другими производствами.

Крупное промышленное значение получают Вятские Поляны за счет строительства там фабрики бумажных шпудль.

Вновь будет образован промышленный центр в Жуковке Слободского района со специализацией на производство стройматериалов (цементный, кирпичный заводы). Значительное расширение получит промышленность г. Котельнича за счет строительства картонной фабрики.

Одним из факторов, затруднявших промышленное развертывание области в предшествующие годы, как уже отмечалось, была недостаточная изученность ее природных богатств. Ввиду этого план 3-й пятилетки предусматривает усиление геологоразведочных работ области, с направлением в первую очередь на нефть, торф, железные руды и ископаемые, необходимые для производства стройматериалов. Помимо этого, планом предусматривается проведение геологоразведочных работ в отношении медных руд, минеральных источников и грязей, красок.

...Таковы перспективы промышленного развития области за годы третьей пятилетки.

(ПАКО, ф. 1290, оп. 3, д. 2, лл. 19-21, 41-46. – Стенограмма).

ВОЗНИКНОВЕНИЕ И РАЗВИТИЕ РАЗЛИЧНЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

МЕТАЛЛУРГИЯ

ЗАВОД «КИРСКАБЕЛЬ»

Город Кирс – центр Верхнекамского района – расположен в северо-восточной части Кировской области, в верховье рек Вятки и Камы. Это небольшой компактный городок на берегу большого пруда. В городе проживает около 14000 человек...

Основное предприятие в городе – это Кирсинский кабельный завод. Своей популярностью завод «Кирскабель» способен посоперничать не только со знаменитыми промышленными гигантами России, Украины, Белоруссии, Казахстана, но и с зарубежными предприятиями.

Достаточно взглянуть на карту, куда нанесены конечные пункты отгрузки кабельной продукции, и станет понятным: предприятие в XX веке имело связи с половиной мира. Перечислить только названия стран, которые поддерживают с «Кирскабелем» деловые контакты, и то нелегко. Среди них – азиатские государства Китай, Корея, Монголия, Вьетнам, Афганистан и Пакистан, Бирма и Таиланд, европейские – Болгария, Венгрия, Югославия, Финляндия, африканские – Алжир, Гвинея, Ливан, Мали, Нигерия, Сирия, Сомали, Судан, страны американского континента – Куба, Перу, Колумбия...

Такой масштаб деятельности невозможен без богатой истории и амбициозных планов развития.

А история у завода действительно богатая. Начало ей положил купец Вяземский из Хлынова, основав в 1729 году на землях Екатерининского монастыря Кирсинский металлургический завод. Вначале была построена одна доменная печь, выплавляющая чугуны для дальнейшего передела его в сварочное железо при помощи кричных горнов. В 1862 году была проведена реконструкция завода, установлены пудлинговые печи производительностью 60 пудов железа за 6 часов работы. Затем были поставлены прокатные станы, приводимые в движение водяными колесами. В 1870 году на заводе появился паровой молот дляковки якорей и осей.

В 1913 г. построены мартеновская печь мощностью 16 тонн стали за плавку, сортопрокатный цех. На этом оборудовании завод работал до 1927 года. С 1927-го по 1931 год завод был на консервации. В 1931 году с постройкой железной дороги завод был пущен вновь и специализировался на производстве качественных сталей.

Незадолго до начала Великой Отечественной войны в Кирсе была создана первая в стране экспериментальная производственная база для освоения проката листа из алюминиево-магниевого сплава «Электрон», легкого и прочного материала, применяемого в самолетостроении. Дела уже шли на лад, но заводчан ждало новое разочарование, от них не зависящее: «Электрон» хоть и оказался сплавом с малым удельным весом, но легко воспламенялся. Его забраковали. Но опыт работы с алюминием пригодился – кирсинцы стали варить в мартеновских печах, а затем прокатывать на станах продукцию из дюралюминия. Четырнадцать раз за годы войны коллективу присуждались классные места во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Сразу же после войны завод ждала очередная реконструкция. Стране требовалось большое количество проводов и кабелей различного назначения, в том числе алюминиевых со стальным сердечником. С того времени завод и получил свое название «Кирскабель».

В настоящее время ОАО «Кирскабель» является ведущим предприятием России по выпуску кабельно-проводниковой продукции. За достигнутые успехи, в связи с 250-летием завода в 1979 году предприятие награждено орденом Трудового Красного Знамени. В 1994 году завод удостоен Международного гранда «INTERNATIONAL GOLD STAR QUALITY» за высокое качество экспортной продукции.

В 2002 году на Выставке-ярмарке «Регионы России» ОАО «Кирскабель» стал победителем конкурса «Лучший отечественный товар». Награжден дипломом и золотой медалью за кабель с минеральной изоляцией в медной оболочке, марки КМЖ.

На третьем Московском Международном салоне инноваций и инвестиций, который проходил 4 – 7 февраля 2003 года, ОАО «Кирскабель» награжден дипломом «За разработку высокоэффективных научных проектов и выпуск конкурентоспособной продукции».

В июне 2003 года состоялась выставка под названием «Неделя Высоких технологий в Санкт-Петербурге». ОАО «Кирскабель» был отмечен дипломом 1-й степени и награжден медалью за разработку КММО-кабеля с минеральной изоляцией, охлаждаемый, в медной оболочке.

На предприятии изготавливается кабельно-проводниковой продукции свыше 7000 наименований. ОАО «Кирскабель» специализируется на производстве следующих видов кабельных изделий:

- Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи
- Кабели силовые с пластмассовой изоляцией

- Кабели контрольные с пластмассовой изоляцией
- Провода связи полевые
- Кабели для сигнализации и блокировки
- Провода самонесущие изолированные с нулевой несущей жилой
- LAN-кабели для структурированных кабельных систем
- Коаксиальные кабели для систем кабельного телевидения
- Провода установочные
- Кабели с минеральной жаростойкой изоляцией в медной оболочке
- Кабели нагревостойкие, термопарные с минеральной изоляцией в стальной оболочке.

В течение 2000 – 2007 гг. проводилась работа по освоению новых видов продукции и по исследованию рынков ее сбыта. Предприятие освоило выпуск секторной алюминиевой жилы, силовых кабелей с медной жилой, 5-жильных силовых кабелей, силовых кабелей крупных сечений, LAN-кабели для структурированных кабельных систем, коаксиальных кабелей для систем кабельного телевидения, кабелей для сигнализации и блокировки, проводов самонесущих изолированных с нулевой несущей жилой.

Темпы развития предприятия не сбавляются, в 2008 г. идет строительство здания для катенарных линий и реконструкция цехов для развития нового производства – силовых кабелей среднего и высокого напряжения со сшитой полиэтиленовой изоляцией (СПЭ), которые должны заменить устаревшие кабели с пропитанной бумажной изоляцией.

Репутация ОАО «Кирскабель» поддерживается путем выпуска качественной продукции по доступным ценам, своевременным выполнением заказов и поставок необходимого объема продукции в нужное место и в нужное время. На предприятии существует система управления качества ISO 9001-2001/Стандарт предприятия СТП КОЗ.035-95.

Высокая квалификация персонала и современное оборудование ведущих машиностроительных фирм Германии, Финляндии, Франции, Испании, Италии, Австрии, оснащённое средствами автоматизации и контроля, обеспечивают выпуск добротной и высококачественной продукции, которая широко известна и пользуется спросом не только в России, но и за её пределами, а освоение заводом новых технологий выводит его на более высокий уровень.

(Материалы предоставлены техническим советом предприятия)

МАСТЕРА ВЫСШЕЙ ПРОБЫ

Архивные документы наталкивают на мысль, что кирсинцы и ранее, в далекие времена, пользовались завидной репутацией.

Известный русский ученый-металлург, удостоенный звания академика, М.А. Павлов, работавший с 1885-го по 1887 год после окончания Петербургского горного института на Кирсинском заводе, в своей книге «Воспоминания металлурга» сообщает об интересном случае. При обходе территории с П.М. Карпинским, управляющим Омутнинским горным округом, куда в то время входил и Кирсинский завод, Михаил Александрович поинтересовался, для чего нужна им маленькая, со старым оборудованием, кричная фабрика. «Верно, на вид она неказиста да доход приносит солидный», — молвил П.М. Карпинский.

Ответ как ответ. Но тут же собеседник поведал, что на фабричке работают подлинны мастера своего дела и продолжают готовить кричное железо — самое мягкое и в то же время очень эластичное, не дающее трещин при изломах, за которым охотятся купцы из Хивы, Бухары и других торговых городов Средней Азии. Их не пугает цена, значительно возрастающая из-за дальних перевозок по Каме, Вятке, Волге и, наконец, Каспию. Пословица «За морем телушка — полушка, да рубль перевоз» тут явно не оправдывалась.

Удивляло еще одно обстоятельство. Кричное железо перед отправкой в путь разрезалось на короткие и узкие полоски. С какой целью приходилось кромсать на лоскутки столь дорогой товар? Ответ был прозаически прост: ради того, чтобы легче перевозить его купцам в верблюжьих выюках по дальним караванным маршрутам.

Еще один документ, подтверждающий популярность мастерства кирсинских железоделателей.

Для устройства первой кровли Зимнего дворца потребовалось луженое с обеих сторон железо. Почетный заказ было поручено выполнить кирсинцам. Значит, уже тогда в городе на Неве верили в способность мастеров с берегов Вятки сделать все на высшем уровне.

Заказ кирсинцы приняли. Правда, чуть не произошла заминка с оловом, которого ни в Хлынове, ни в Слободском, ни в Великом Устюге в наличии не оказалось. Пришлось везти металл по зимним дорогам. Около двух лет спустя, к самому сроку, необычный заказ из Петербурга был выполнен.

(Фрагменты из книги Г.П. Пестрикова «Кирсинский характер». Киров, 1992)

ОМУТНИНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Указом Петра I от 10 декабря 1719 года повелевалось владельцам земель, не использующих рудных богатств, сдавать все эти земли тому, кто пожелает добывать руду в промысленных целях. Таким образом, добрались рудоискатели до верховьев рек Вятки и Камы.

Свое развитие край получил в XVIII веке со строительством железоделательных заводов в Кирсе, Песковке, Пудеме. Именно в это время предприимчивый казанский помещик, подполковник в отставке Иван Петрович Осокин разъезжал по Вятке в поисках места для будущего завода. Наличие близко расположенных залежей железной руды, огромных лесных массивов и удобных водных путей сообщения делало выгодной его постройку на реке Омутной.

Официальный указ № 1238 о начале строительства Омутнинского завода был подписан 6 июня 1773 года. Предписывалось «завод строением окончить и в действие пустить в трехгодовой срок неотменно».

Завод был пущен в субботу, по приметам самый счастливый день недели. Осенью 1775 года была выпущена первая плавка чугуна. По проектной мощности он превосходил возможности Кирсинского и Песковского заводов, но эта мощность освоена не была.

Готовую продукцию отправляли на ярмарки в Нижний Новгород и Вятку один раз в году весной, когда при выпуске воды из пруда Омутная становилась судоходной. К этому моменту готовились всю зиму — готовое железо из цехов направлялось на склад, к которому подводился канал. По каналу барки подходили к каждому складу. А потом открывались все запоры на плотине. Вода заполняла русло реки. Нагруженные барки вручную выводили по каналу до реки и пускали самоходом. Каждый раз для Омутнинска это был праздник.

Толчок к дальнейшему развитию завод получил, когда был куплен ярославским купцом 1-й гильдии А.М. Пастуховым. В книге «Воспоминания металлурга» академик М.А. Павлов устами управляющего Омутнинскими заводами П.М. Карпинского так объясняет приобретение завода: «Покупатель всего железа не видит, он видит концы... Наше железо служит хозяину Пастухову для подсортировки. Он покупает такое железо, плохо обрезанное, а затем подкрашивает нашим, чтобы улучшить внешний вид».

Затем были периоды развития и спада, вызванные Первой мировой войной, революциями, Гражданской войной. Национализация завода состоялась весной 1918 года. А в 1927 году под влиянием финансовой депрессии над заводами нависла угроза консервации. Но жизнь продолжалась. Новый подъем начался со строительством железной дороги Яр — Омутнинск, Кирс — до фосфоритных рудников. В июне 1931 года к Омутнинску подошел паровоз с тремя пассажирскими и тремя товарными вагонами.

Заводчане не сидели сложа руки. Под руководством инженера-сталеплавыльщика И.И. Щеголя был организован выпуск инструментальной и конструкционной стали, а главный прокатчик Н.П. Павлов возглавил работу по освоению фасонных профилей. Омутнинский завод в те годы был практически единственным в стране многопрофильным металлургическим предприятием. В конце двадцатых годов

XX столетия завод выпускал разную мартеновскую углеродистую сталь из высококачественного сырья. Остро стоял вопрос о строительстве второй мартеновской печи. 3 октября 1932 года управление НКТП СССР при СНК РСФСР издало приказ об организации треста «Омутносталь». В начале 1933 года вторая мартеновская печь была введена в эксплуатацию. Постепенно завод набирал обороты, наращивал мощности, принимал заказы и осваивал новые виды продукции. На предприятии разворачивалось стахановское движение. Потом были война и работа в режиме военного времени.

Строительство новых корпусов, техническое переоснащение – характерные особенности послевоенных пятилеток. В 1969 году начала действовать первая очередь цеха стальных фасонных профилей. В 1973 году в связи с 200-летием завод за успехи в труде награжден орденом Трудового Красного Знамени. 1985 год отмечен пуском цеха лифтовых направляющих.

Большая часть выпускавшейся на Омутнинском заводе продукции профилемарочного сортамента не имела аналогов в стране, превосходила продукцию других предприятий по степени сложности. Это обеспечивало и высокую рентабельность производства, и соответствующий имидж предприятию. С переходом на рыночные отношения коллектив вынужден был отдавать предпочтение тем технологическим и организационным решениям, которые позволяли окупать затраты в более сжатые сроки. При этом коллектив старается сохранить приверженность своим традициям и принципам, обеспечивающим гармоничное и скоординированное развитие всех звеньев технологической цепи. Сохраняет завод и свой градообразующий статус.

ПЕСКОВСКИЙ ЧУГУНОЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД

Песковский чугунолитейный завод основан в 1771 году великоустюжским купцом Курочкиным при впадении в Вятку небольшой речки Песковки.

Тогда единым путем связи была река Вятка. Вверх по ее течению поднимались из Слободского исследователи и предприниматели. Когда стало известно о наличии железных руд, было решено строить завод. Сначала были построены плотина длиной 275 сажен для создания пруда и доменная печь. В 1821 году ближе к устью речки Песковки построена вторая плотина, а в 1823 году – кричная фабрика с четырьмя горнами и воздуходувная машина с четырьмя молотами. Затем построена доменная печь, работавшая на древесном угле, местных известняках и руде. Домна производила до 400 пудов чугуна в сутки. Рудники были в 3 – 4 километрах от завода.

В 1847 году доменную печь перестроили, и ее производительность увеличилась до 900 пудов в сутки.

Через несколько лет завод покупает владелец многих российских заводов Пастухов. Строятся еще две доменные печи, названные в честь сыновей Пастухова – Леонидовская и Константиновская.

Дальнейшая история предприятия – это укрепление технической базы, освоение различных видов металлопродукции.

Нынешнее ОАО «Песковский литейный завод» является одним из старейших заводов металлургической промышленности Кировской области и Уральского региона России. За многие годы он расширился, реконструировался и достиг проектной мощности по выпуску стального литья – 21 тыс. тонн, чугунного литья – 14 тыс. тонн, роликов для ленточных конвейеров – 300 тыс. штук, фитингов – 1 млн. штук. На заводе используется уникальная не только в России, но и за ее пределами передовая и эффективная технология – выплавка изделий из серого, модифицированного, высокопрочного чугуна, высокохромистой жаростойкой никельсодержащей стали в электродуговых печах.

Особый интерес представляет производство роликов для ленточных конвейеров со специально разработанным, пылевлагозащитным, усиленным узлом при работе в диапазоне температур от -50°C до $+120^{\circ}\text{C}$.

Основными потребителями металлоизделий на внутреннем рынке являются предприятия металлургического и тяжелого машиностроения, металлургические и горно-обогатительные комбинаты. География продаж металлоизделий ОАО «ПЛЗ» представлена практически всеми регионами России и стран СНГ.

В последние годы Песковский чугунно-литейный завод переживает большие трудности на грани банкротства.

(Из рукописи В.П. Сюткина, 1970,
областная библиотека им. А.И. Герцена)

КИРОВСКИЙ ЗАВОД ОЦМ

ОАО «Кировский завод по обработке цветных металлов» – предприятие, занимающее лидирующие позиции в цветной металлургии не только в России, но и в странах ближнего зарубежья.

Основные направления работы: выпуск и реализация широкого спектра проката из меди и сплавов на ее основе, который используется в различных отраслях промышленности. Это ленты, листы, полосы, плиты, шаровые аноды, прутки, трубы, проволока, коллекторный профиль, медные шины.

А датой рождения этого предприятия, с любовью прозванного в народе «латункой», является 12 января 1956 года, когда министр

цветной металлургии П.Ф. Ломако подписал приказ об утверждении акта приемки в строй действующих первой очереди завода.

Постановление же Совнаркома СССР о строительстве в городе Кирове латунно-прокатного завода (ЛПЗ) было принято еще в 1939 году. Оно было продиктовано возросшей потребностью в цветном металле для развития в стране машиностроения, особенно военной промышленности.

К началу Великой Отечественной войны была заложена строительная база для промплощадки и жилого массива, утверждены технический проект и генеральная смета ЛПЗ мощностью 42 тысячи тонн проката в год. Однако с началом войны строительство было приостановлено, а через два месяца после ее окончания Совнарком СССР принимает решение о возобновлении строительства прокатного завода в городе Кирове.

В августе 1952 года министр цветной металлургии П.Ф. Ломако подписал акт о частичном вводе в эксплуатацию Кировского завода ОЦМ. 28 декабря 1955 года государственная комиссия подписала акт о приемке в эксплуатацию первой очереди завода в составе электролитейного и прокатного производств, центральной котельной и вспомогательных сооружений.

В 1957 году в прокатном цехе установлен трехклетьевой стан непрерывной холодной прокатки полос «Тандем-1000». Техническое решение, заложенное в стане, отвечало самым высоким требованиям к организации техпроцесса и по уровню превосходило оборудование, установленное на предприятиях Европы. Технические возможности стана и его высокая производительность определили будущее наращивание мощностей завода, строительство трубного цеха и цеха прецизионного проката.

К 1961 году завод достиг проектной мощности – 42 тысячи тонн листов, полос и лент из меди и латуни. В том году по решению Совмина СССР на базе Кировского завода ОЦМ организован опытный участок для производства латунных труб методом радиочастотной сварки лент. Разработка технологии проводилась учеными московского института «Гипроцветметобработка» и Киевского института электросварки им. Е.О. Патона, ВНИИметмаш и другими.

В мае 1965 года начато строительство нового трубного цеха, а уже в марте следующего года здесь выпущена первая промышленная партия труб из латуни. С этого времени завод из узкоспециализированного предприятия по производству плоского проката стал постепенно переходить в категорию широкопрофильного предприятия по изготовлению ленточного, трубного и пруткового проката. Заводу поручались важнейшие народнохозяйственные задачи по освоению и выпуску проката для оборонной и электротехнической промышленности, а также для выполнения «монетных» заказов.

В 1975 году введен в строй действующих цех по производству плоского прецизионного проката, оснащенный самым современным технологическим оборудованием. За его досрочное освоение группа работников в 1981 году удостоена премии Совета Министров СССР.

7 декабря 1992 года в соответствии с Указом Президента РФ Кировский завод по обработке цветных металлов преобразован в акционерное общество открытого типа. Продолжается освоение новых технологий и видов продукции.

В 1997 году в короткие сроки освоен выпуск монетной ленты, которой кировские металлурги обеспечили половину потребности государства при проведении деноминации рубля.

Начиная с 1998 года, завод ежегодно входит в число 1000 лучших предприятий России.

В 2000 году ОАО «Кировский завод по обработке цветных металлов» вошел в сферу влияния Уральской горно-металлургической компании.

А в сентябре 2007 года была зарегистрирована компания УГМК-ОЦМ, которая объединила четыре предприятия УГМК, специализирующихся на обработке цветных металлов.

Ее создание дало ряд преимуществ. Образовался единый центр ответственности за результаты финансовой деятельности и единая система закупки ломов. Сегодня заказы распределяются согласно производственным и технологическим возможностям и преимуществам заводов, с учетом оперативной информации о фактической загрузке мощностей предприятий.

В связи с переходом многих отечественных предприятий на импортное оборудование, которое подразумевает использование плоского проката высокого качества, потребители переключаются на импортную продукцию.

Для сохранения нарастающего присутствия на рынках продаж проката заводу необходимо обеспечить высокую конкурентоспособность проката по всем техническим, коммерческим и потребительским показателям, что неизбежно потребует привлечения крупных капиталовложений в развитие и техническое перевооружение завода.

Именно эти факторы определили выбор направления инвестиций.

В 2004 году Уральской горно-металлургической компанией принято решение о реализации инвестиционной программы, согласно которой к концу 2009 года в составе КЗОЦМ должен действовать технологический комплекс с полным металлургическим циклом от плавления и литья до выпуска проката толщиной 25 микрон. В новый комплекс войдут установка вертикального непрерывного литья, универсальный прокатный стан, термическое оборудование и линия резки особо тонких лент. Таким образом, будет создана сквозная технология от литья до получения готовой продукции, обеспечи-

вающая высокое качество и производительность по всему циклу обработки, низкое отходообразование и затраты на изготовление проката.

Проектная мощность нового оборудования по выпуску плоского проката высокого качества составит 11 тыс. тонн в год. Инвестиции УГМК в реализацию программы составят свыше 800 млн. рублей.

Постоянная работа по модернизации существующего и приобретению нового оборудования позволит предприятию перейти из состояния экономической стабильности в фазу активного технического развития и увеличения объемов производства, а в конечном итоге, это обеспечит рост благосостояния трудового коллектива металлургов и внесет вклад в развитие экономики Кировской области.

(По материалам книги «Кировский завод по обработке цветных металлов». Киров, 2006)

С АРХИВНОЙ ПОЛКИ

ИЗ ОЧЕРКОВ ИСТОРИИ КИРОВСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КПСС

...Вятская земля располагала запасами железной руды, горючих сланцев, фосфоритов. Тяжелая промышленность в XIX веке была развита слабо. Металлургические и металлообрабатывающие заводы располагались в Сарапульском, Глазовском и Слободском уездах. Наиболее крупные из них – Ижевский оружейный и Воткинский судомашиностроительный, а также заводы Омутнинский, Белохолуницкий, Чернохолуницкий. Из 35862 фабрично-заводских рабочих губернии на них было сосредоточено более 23 тысяч. На металлургических заводах Омутнинского и Холуницкого округов было занято до 12 тысяч человек. Производственное значение этих заводов определялось довольно большой выработкой чугуна и железа. Омутнинские заводы выплавляли около 900 тонн, а холуницкие – более 1 миллиона пудов чугуна ежегодно. В техническом отношении заводы находились на низком уровне. Доменные и мартеновские печи были устаревшей конструкции.

С началом Первой мировой войны те заводы, которые остались без военных заказов, резко снизили объемы производства. Например, в 1914 году производство чернodelьного железа на Омутнинском заводе уменьшилось на 33, а отделочного – на 48 процентов. Добыча железной руды на рудниках Омутнинского и Песковского заводов сократилась соответственно на 35 и 48 процентов.

В 1916 году на этих заводах было изготовлено чугунных отливок на 50,8 процента, железных изделий – на 33,3 процента меньше, чем в 1915 году.

* * *

26 марта 1931 года Президиум ВСНХ РСФСР принял постановление «О расширении и реконструкции заводов Омутнинского района». Весь 1932 год велась

напряженная работа по выполнению этого постановления. Одной из наиболее крупных работ на Омутнинском металлургическом заводе было строительство мартена № 2. Стройка была объявлена ударной. В ноябре 1932 года мартен пущен в эксплуатацию.

ВОСПОМИНАНИЯ МЕТАЛЛУРГА М.А. ПАВЛОВА

...Запасы руды в недрах Холуницкого и Омутнинского округов велики – больше ста лет выплавляется чугуна из этих руд, и пока еще не видно признака их истощения. Руда есть везде, но залегает она не мощными пластами, а гнездами незначительных размеров. На таких месторождениях нельзя организовать долговременные горные работы, нельзя провести капитальную штольню или заложить шахту с тем, чтобы несколько лет добывать руду в одном месте. Везде разбросаны маломощные рудные месторождения, разработка которых велась все время примитивным способом – «дудками», то есть неглубокими колодцами. Повсюду копались эти дудки, они имеются в окрестностях заводов обоих округов. Все местные крестьяне, как и заводские рабочие, добывают зимой руду и возят ее на санях к заводам. Руда обходится недешево... Кроме того, имеется еще одна причина, препятствующая длительной и непрерывной работе доменной печи – отсутствие хорошего местного огнеупорного материала для лежачих стен горна и заплечиков.

В бытность мою на Кирсинском заводе я неоднократно слышал, что этот завод, как и другие заводы Омутнинского горного округа (Омутнинский, Песковский, Пудемский), основан около 1750 – 1770 гг. Оказывается, не так.

Кирсинский завод был основан гораздо ранее. В описи дел провинциальной канцелярии с 1702-го по 1720 год, хранящихся в архиве Вятского губернского правления под № 192, значится начатое 5 октября 1739 года дело «по челобитью Кирсинского завода компанейщиков Вяземского и Курочкина, поверенного Аполева о сыске и поимке Саввы Бердникова с товарищем». Значит, Кирсинский завод существовал уже в тридцатых годах прошлого столетия. Мы едва ли ошибемся, отнеся время основания его к 1710 – 1720 годам – периоду наибольшей деятельности Петра Великого по насаждению в России промышленности. Что же касается до времени открытия железной руды около Кирсинского завода, то на этот счет существует предание, что руда была открыта монахами существовавшего некогда в том отдаленном краю монастыря. По другому преданию, открытие руды приписывается преподобному Трифону, который, несомненно, был и жил в Кайском крае. В 9 верстах от Кирсинского завода находится село Екатерининское, в котором под особым навесом-часовней сохраняется древняя избушка, почитаемая за бывшее жилище преподобного Трифона.

(«Вятские губернские ведомости», № 74, 1895 г.)

Об академике М.А. Павлове

Павлов Михаил Александрович (1863 – 1958), советский металлург, основатель советской школы доменщиков, академик АН СССР (1932), Герой

Социалистического Труда (1945), автор трудов по теории доменного процесса и расчету доменных печей. Автор многих книг, в том числе «Металлургия чугуна». Государственные премии СССР (1943, 1947).

(Советский энциклопедический словарь. Москва, изд-во «Советская энциклопедия», 1988).

ЗАВОД ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ СТАЛИ

Кирсинский металлургический завод основан в 1729 году на землях Екатерининского монастыря купцом Вяземским из села Хлынова (Вятка). Этот завод является самым старым заводом в Омутнинском районе и даже в крае.

Двигательной силой как и для любого завода того времени служила вода рек, болот, прудов. Вначале была построена одна доменная печь, выплавляющая чугун для дальнейшего передела его в сварочное железо при помощи кричных горнов. В 1862 году была проведена реконструкция завода, установлены пудлинговые печи производительностью 60 пудов железа за 6 часов работы. Затем были поставлены прокатные станы, приводимые в движение водяными колесами. В 1870 году на заводе появился паровой молот дляковки якорей и осей.

В 1913 г. построены мартеновская печь мощностью 16 тонн стали за плавку, сортопрокатный цех. На этом оборудовании завод работал до 1927 года. С 1927-го по 1931 год завод был на консервации. В 1931 году с постройкой железной дороги завод был пущен вновь и специализировался на производстве качественных сталей.

(«Кировская правда», 6 января, 1935 г.)

ЛЕС И ДЕРЕВООБРАБОТКА

П.А. ИОСИФОВ

ОСНОВНОЕ БОГАТСТВО ОБЛАСТИ

Лесные богатства Вятской губернии и возможность сравнительно легкого их использования привлекали внимание большого количества лесопромышленников в интересах их личной наживы. Каждый из них действовал в определенном районе области и являлся в нем «монополистом» по заготовкам леса, осуществляя их через разветвленную сеть мелких и средних подрядчиков. В Нагорском районе леса были сконцентрированы в руках крупного лесопромышленника Вараксина: в среднем течении Вятки их производил Сафонов; в районе г. Вятки, верховьях Камы и реки Чепцы – Клобуков, в бассейне р. Кильмези – Бушков, в районе г. Вятские Поляны и в бассейне р. Кульмы – братья Санниковы.

Лесозаготовки лесопромышленниками велись хищнически. Рубки леса в основном были приисковые и выборочные, т.е. использовались самые высококачественные и наиболее доступные для вывозки и сплава леса. Это приводило к расстройству лесонасаждений и способствовало образованию в них ветровалов и буреломов. При разделке деревьев использовалась только наиболее ценная – комлевая часть ствола (30 – 40 процентов общей кубомассы). Остальное бросалось в лесу.

При выборке лесорубочных билетов лесничества, правда, брали денежный залог под очистку лесосек в размере 10 процентов от таксовой стоимости леса, но лесопромышленники предпочитали откупиться деньгами. Поэтому очистка мест рубки и лесокультурные мероприятия носили только случайный характер. Это приводило к захламленности лесонасаждений, способствовало распространению в них лесных вредителей и возникновению больших пожаров, в результате чего гибли десятки тысяч гектаров ценного леса.

В протоколе первого губернского съезда лесничих (1899 г.) записано, что «в течение столетней своей деятельности наше казенное лесное управление менее всего заботилось о восстановлении вырубаемых лесов... В результате огромные площади пустырей и необлесившихся вырубок». Средств на лесовосстановительные работы не выделялось. За весь дореволюционный период на территории Вятской губернии было создано всего лишь 4600 гектаров лесных культур, то есть примерно 1/5 современного годового объема этих работ.

В первую очередь лес вырубался по берегам рек, что приводило к нарушению водного режима и обмелению их. В то же время

громадные лесные массивы, расположенные вдали от сплавных рек, оставались нетронутыми и гибли на корню как перестойные.

Основной рабочей силой на лесозаготовках были крестьяне, которые в зимнее время в поисках заработка нанимались к лесопромышленникам. Пользуясь бесправием и нищенским положением сезонных рабочих, лесопромышленники жестоко их эксплуатировали. Условия работы в лесу были кабальными.

Своим первым декретом о земле Советская власть отменила также и частную собственность на лес. В 1918 году ВЦИК утвердил специальный декрет о лесах. На основе этого был образован единый государственный лесфонд.

В последующие годы Советское государство провело ряд мероприятий по упорядочению лесопользования с целью сохранения лесов как народного богатства.

Для обеспечения контроля за соблюдением правил лесопользования во всех губерниях, краях и республиках были образованы территориальные управления лесоохраны и лесонасаждений. В г. Кирове такое управление было организовано в 1936 году. Впоследствии оно было реорганизовано в областное управление лесного хозяйства Министерства сельского хозяйства. В состав его входили лесхозы, выполняющие непосредственно на местах функции охраны леса и контроля за его правильным использованием.

ОФИЦИАЛЬНО

СОВЕТЫ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ

Войны Советских Рабочих, Крестьянских и
Советских Депутатов.

Задачи Советского государства — обеспечить успешное развитие хозяйства, обеспечить его процветание и мир его граждан. Советские Народные Комиссары имеют священный долг перед Родиной.

1. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства и не пренебрегать работами, связанными с лесом. В лесах мы находим сырье для промышленности, для сельского хозяйства, для строительства. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства.

2. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства и не пренебрегать работами, связанными с лесом. В лесах мы находим сырье для промышленности, для сельского хозяйства, для строительства. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства.

3. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства и не пренебрегать работами, связанными с лесом. В лесах мы находим сырье для промышленности, для сельского хозяйства, для строительства. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства.

4. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства и не пренебрегать работами, связанными с лесом. В лесах мы находим сырье для промышленности, для сельского хозяйства, для строительства. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства.

5. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства и не пренебрегать работами, связанными с лесом. В лесах мы находим сырье для промышленности, для сельского хозяйства, для строительства. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства.

6. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства и не пренебрегать работами, связанными с лесом. В лесах мы находим сырье для промышленности, для сельского хозяйства, для строительства. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства.

7. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства и не пренебрегать работами, связанными с лесом. В лесах мы находим сырье для промышленности, для сельского хозяйства, для строительства. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства.

8. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства и не пренебрегать работами, связанными с лесом. В лесах мы находим сырье для промышленности, для сельского хозяйства, для строительства. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства.

9. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства и не пренебрегать работами, связанными с лесом. В лесах мы находим сырье для промышленности, для сельского хозяйства, для строительства. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства.

10. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства и не пренебрегать работами, связанными с лесом. В лесах мы находим сырье для промышленности, для сельского хозяйства, для строительства. Мы должны обеспечить развитие лесного хозяйства.



Председатель Совета
Народных Комиссаров *Г. Я. Седов*
Заместитель Председателя *В. В. Куйбышев*

Декрет Совета Народных Комиссаров о лесах. 1918 г.

Для осуществления руководства лесозаготовительной промышленностью с приходом Советской власти в губерниях были созданы губернские лесные комитеты (гублескомы), подчиненные Всероссийскому Совету Народного хозяйства (ВСНХ). В Вятской губернии гублеском образован в 1918 году, его первым председателем был А.Н. Корняков.

В 1922 году организованы лесозаготовительные тресты для руководства лесозаготовками в отдельных районах страны. В Вятской губернии трест назывался «Вятлес».

Для руководства сплавом леса параллельно существовал трест «Волгокаспийсклес», который частично занимался и лесозаготовками.

В 1930 году из состава «Севвостлес» выделился трест «Вятлес», переименованный в 1935 году в «Кирлес», из которого в 1939 году отделился трест «Вятполянлес», объединяющий лесспромхозы южной части области. Впоследствии (в 1953 г.) трест «Кирлес» был преобразован в комбинат с тем же названием.

Соответствующая реорганизация руководства лесозаготовками была проведена и по Наркомату путей сообщения. После ликвидации «желлескомов» лесозаготовки были подчинены Всесоюзному объединению лесной промышленности железнодорожного транспорта (ВОЛП). В 1940 году в Кировской области был организован трест «Лузтранлес» (в г. Лузе), который в 1944 году перемещен в г. Киров и переименован в «Киртранлес». В 1951 году из его состава вновь выделилась часть предприятий в самостоятельный трест «Комилузтранлес», просуществовавший до 1955 года, и затем снова объединенный с «Киртранлесом».

Начиная с 1923 года вузы, техникумы и школы «леспромуча» стали впервые выпускать кадры специалистов для лесной промышленности и лесного хозяйства.

Первыми лесными учебными заведениями в нашей области были Суводский лесотехникум, организованный на базе Суводской лесной школы, и Малмыжская школа леспромуч.

В годы Гражданской войны главной задачей лесозаготовительной промышленности было обеспечение народного хозяйства дровами. Страна переживала тогда тягчайший топливный кризис, вызванный отсутствием угля, нефти, так как Донбасс и Кавказ были захвачены интервентами.

С окончанием Гражданской войны основное внимание стало уделяться заготовке деловой древесины для восстановления и развития народного хозяйства. Все увеличивающаяся потребность народного хозяйства в древесине выдвинула вопрос о необходимости технического перевооружения лесной промышленности. Однако решить это практически при отсутствии отечественного машиностроения не представлялось возможным.

Первые лесозаготовительные промышленные хозяйства – лесспромхозы и лестранхозы – начали организовываться в 1929 году. В их состав входили также хозрасчетные отделы лесного хозяйства.

Это был начальный период большого подъема лесной промышленности, особенностью которого явились изменения старой технологии и форм организации труда на лесозаготовках на основе применения многих крупных рационализаторских мероприятий.

В этот же период получили широкое распространение рационализированные гужевые лесовозные дороги: улучшенные, ледяные, рельсовые и крутлолежневые. Их строительству и эксплуатации уделялось немалое внимание, и строились они с большим искусством и тщательностью. На рационализированных дорогах применялся

усовершенствованный подвижной состав: подсанки, сани СЛЗ-3, конно-рельсовые и круглолежневые вагонетки, позволяющие значительно повысить нагрузку на воз. Использование рационализированных дорог во много раз повысило эффективность работы гужевого транспорта и дало возможность вовлечь в лесоразработки более отдаленные от железных дорог и сплавных рек лесные массивы. Средняя нагрузка на лошадь за рейс по конно-ледяным дорогам составляла 5–7 кубометров, а во многих случаях достигала 10–12 куб. м.

На конно-рельсовых дорогах на вагонетку погружалось от 3 до 5 кубометров, а по тщательно подготовленному профилю дороги с уклоном в грузовой направлении одна лошадь одновременно могла везти по 2–3 вагонетки. Выработка на конедень доходила до 20–30 кубометров.

В леспромхозах Кировской области еще до пятидесятых годов сохранились и функционировали такие, можно сказать, «прославленные» конно-рельсовые дороги, как Шахровская в Омутнинском леспромхозе, Усть-Лобанская – в Кильмезском, Кульминская в Кульминском, Зарубихинская – в Сухоборском леспромхозах.

Систематически совершенствовался ручной инструмент. На смену двуручной пиле пришла пила «Кросскот» со сложным зубом, а затем – лучковая, которая сделала переворот в технологии валки леса. В Кировской области она появилась впервые в осенне-зимний сезон 1934/35 г. Вначале она была встречена с большим недоверием. Многие недоумевали: как можно такой маленькой и «нежной» пилой валить деревья, да еще и одному?!

Выдающимися лучкистами в нашей области были Усачев, Мизеев (Кайский леспромхоз), Кривцов и Сметанин (Омутнинский леспромхоз), Вера Ворожцова (Плотбищенский леспромхоз) и другие.

К этому периоду относится также и рационализация второго инструмента, широко применяющегося на лесозаготовках, – топора. Вместо однотипного топора появилось несколько видов их: лесорубочный, сучкорубный, колун и другие.

В начале 30-х годов в лесную промышленность в незначительном количестве стали поступать отечественные автомобили АМО-3 и ГАЗ-АА за счет выпуска их первенцами нашей автомобильной промышленности – Московским и Горьковским автозаводами.

Сколько-нибудь существенную роль в механизации вывозки древесины сыграли тракторы ЧТЗ-60, работавшие на лигроине. Появление их в лесной промышленности Кировской области относится к 1935 году. Они использовались главным образом на вывозке леса по тракторно-ледяным дорогам. Первые такие дороги были построены в Плотбищенском, Рудниковском (Кайский район), Верховинском, Шурминском и Кульминском леспромхозах, Опаринском и Пинюгском леспромхозах.

В 1936 – 1937 годах на оснащение лесной промышленности области стали поступать автомобили, в основном ЗИЛ-5, а затем ЗИЛ-21 (ЗИЛ-5, приспособленный для работы на древесном топливе).

Первыми автомобильными лесовозными дорогами у нас были Синегорская (в Нагорском районе) и Верхне-Мальская в Пинюгском лестранхозе.

В тресте «Кирлес» в 1940 году заготовка и подвозка леса были совершенно не механизированы, а вывозка механизирована только на 30 процентов.

В военные годы основная тяжесть работ в лесу выпала на долю женщин. Многие из них освоили мужские профессии и работали лесорубами, шоферами, трактористами, водителями.

С этого момента очень долгое время некоторые профессии на лесозаготовках оставались в основном женскими: обрубка сучьев, сортировка древесины, путевые работы на строительстве и ремонте лесовозных дорог. Большое количество женщин работало в лесопильных, шпалорезных и тарных цехах.

В период войны лесная промышленность не пополнялась новыми механизмами. Наоборот, значительная и лучшая часть техники, имевшейся в леспромпхозах, была отправлена на фронт. На лесозаготовках использовались в основном автомашины ЗИЛ-21 и тракторы СГ-60 и СГ-65, работавшие на древесном топливе. Но и в этот трудный для нашей Родины период с повестки дня не снимался вопрос о необходимости технической реконструкции лесной промышленности. Именно в конце войны на лесозаготовках появилась первая отечественная электропила «ВАКОПП». Она была первым инструментом для механизации процессов валки и раскряжевки древесины, получившим массовое применение. В нашу область эти пилы были доставлены в 1946 году. В лесу появилась новая профессия – электропильщик. Наиболее известным из них в нашей области был Н.Н. Кривцов (Омутнинский леспромпхоз).

Во время войны и в первые годы после окончания ее было организовано большое количество лесозаготовительных предприятий других министерств и ведомств, которые получили названия «самозаготовителей».

Предстояло залечить тяжелые раны, причиненные войной, и в первую очередь восстановить разрушенные города, села, промышленность, сельское хозяйство и транспорт. Перед лесной промышленностью была поставлена задача усиленной поставки древесины для выполнения этих работ в кратчайший срок.

Некоторые крупнейшие заводы страны были переключены на изготовление лесозаготовительной техники, и она потоком начала поступать в лес. Особенно важным событием того времени было появление высокочастотных электропил ЦНИИМЭ-К-5 и трелевоч-

ных тракторов КТ-12, которые получили мировое признание как наилучшие образцы лесозаготовительной техники.

Электропила ЦНИИМЭ-К-5 как более удобная и легкая, позволяющая работать с ней одному человеку, быстро вытеснила тяжеловесную пилу «ВАКОПП», для работы с которой требовались два человека. Многие электропильщики, работая пилой ЦНИИМЭ-К-5, доводили сменную выработку на заготовке леса до 100 – 150 кубометров, а некоторые как, например, Н.Н. Кривцов, достигали еще больших рекордов. За успешное освоение и внедрение в производство электропилы ЦНИИМЭ-К-5 и достигнутые высокие результаты в работе Н.Н. Кривцову была присуждена Сталинская премия. Для подготовки кадров высококвалифицированных электропильщиков и передачи опыта работы Н.Н. Кривцова в Омутнинском леспромхозе была организована постоянно действующая стахановская школа.

Трактор КТ-12 явился первой специализированной машиной для трелевки леса. Он обладал большой проходимостью, был оборудован лебедкой и специальным щитом для натаскивания на себя вершинок заготовленных хлыстов и перевозки их в подвешенном состоянии. Лесозаготовители любовно называли этот трактор «котиком».

Предприятия треста «Кирлес» к началу 1950 года уже располагали 567 электропилами, 105 передвижными электростанциями, 85 тракторами КТ-12, 65 лебедками ТЛ-3, 12 погрузочными кранами, 15 паровозами. Если в 1940 году заготовка и подвозка леса совершенно не были механизированы, а вывозка механизирована только на 30 процентов, то в 1950 году уровень механизации в целом по тресту составил: на заготовке – 40,7, на подвозке – 44 и на вывозке – 40,8 процента. Общий объем вывозки леса по сравнению с довоенным увеличился в 2,8 раза.

С получением тракторов, лебедок, кранов появилась возможность отгружать древесину на лесовозный транспорт хлыстами с последующей их разделкой на нижних складах.

Организация вывозки древесины в хлыстах – одно из крупнейших прогрессивных мероприятий. Оно способствовало значительному повышению производительности труда за счет более полногрузного использования транспорта, перенесения трудоемких операций сортировки древесины с верхнего склада на нижний и механизации процессов разгрузки и сортировки.

С внедрением механизации и новой технологии на лесозаготовках изменились и формы организации труда. В 1951 – 1952 гг. на смену комплексным и сквозным бригадам пришли поточно-комплексные. Рабочие в этих бригадах расставлялись звеньями по общему производственному потоку.

Первый период технической реконструкции лесозаготовок захватил в основном 1948 – 1953 гг.

Советом Министров СССР и ЦК КПСС было принято постановление «О ликвидации отставания лесозаготовительной про-

мышленности». В исполнение этого особо важного в истории лесной промышленности постановления Министерством лесной и бумажной промышленности СССР был издан приказ № 440 от 15 октября 1953 года, который в течение ряда последующих лет являлся развернутой программой для работы лесозаготовительных предприятий.

В этот период было введено в действие много новых лесозаготовительных предприятий: развернуто наиболее интенсивно строительство лесовозных дорог круглогодичного действия (узкоколейных и автолежневых). Значительно улучшены жилищно-бытовые и культурные условия за счет развития стандартного домостроения. Была установлена целая система материальных стимулов для рабочих, служащих и инженерно-технических работников, в том числе единовременное вознаграждение за выслугу лет. Все это способствовало длительному закреплению кадров на предприятиях.

В области технического перевооружения за тот период осуществлены наиболее крупные мероприятия: электропилы на валке леса заменены бензопилами «Дружба», что дало возможность высвободить с лесосечных работ громадное количество передвижных малоомощных электростанций и отказаться от расходования дефицитного и дорогостоящего электрокабеля.

Первыми в нашей области на работу бензопилами перешли в 1957 году полностью Кайский, Перервинский, Поломский и Лальский леспромхозы и 38 лесопунктов в других леспромхозах. В последующие 1 – 2 года на работу бензопилами перешли все леспромхозы.

В 1956 году была начата большая работа по переоборудованию газогенераторного тракторного парка на минеральное топливо, которая продолжалась в течение двух лет. С этого времени первенец отечественной трелевочной техники – трактор КТ-12, сослуживший свою громадную службу, отошел в область предания и заменен на КТДТ-40.

Для вывозки леса в хлыстах по узкоколейным железным дорогам в большом количестве стал поступать специализированный подвижной состав – сцепы, а для автомобильных дорог – двухосные прицепы повышенной грузоподъемности.

Многие леспромхозы к тому времени закончили строительство стационарных локомобильных и дизельных электростанций мощностью 500 – 750 и больше киловатт и перешли на централизованное электроснабжение. Первыми в нашей области это осуществили Чепецкий, Песковский, Омутнинский, Кульминский, Шурминский, Плотбищенский, Синегорский и другие леспромхозы.

Техническая перевооруженность лесной промышленности значительно расширила возможности внедрения новой технологии производства и прогрессивных форм организации труда. В те годы начал осуществляться массовый переход леспромхозов на подвозку леса с кронами. В 1957 году объем такой подвозки в леспромхозах



Погрузчик челюстной ПЛ-2 на базе трактора ТТ-4

области составил около 1,5 млн. кубометров. Объем вывозки леса в хлыстах достиг 3,6 млн. кубометров.

К началу семилетки переход на подвозку с кронами был завершен полностью во всех леспромхозах, а на вывозку леса хлыстами были переведены все крупные узкоколейные и автомобильные лесовозные дороги.

Широкое распространение в нашей области получил сплав древесины хлыстами в пучках. Технология подготовки пучков к сплаву была в совершенстве отработана в леспромхозах треста «Вятполянлес» — Плотбищенском, Шурминском, Кульминском, Малмыжском, Верхошижемском и других.

Однако эта высокопроизводительная технология применялась всего только несколько сезонов, так как потребителям было трудно осваивать поступающую в хлыстах древесину, а специализированных лесоперевалочных баз на Волге для приемки и переработки хлыстов построено не было.

Достаточное количество трелевочных тракторов создало условия для перехода на односменную работу на подвозке леса. В связи с этим изменились и формы организации труда на лесосечных работах: на смену многочисленным по своему составу поточно-комплексным бригадам пришли малые комплексные бригады, работающие на базе одного трелевочного механизма (трактора или лебедки).

Первым на работу малыми комплексными бригадами перешел коллектив Белохолуницкого леспромхоза, на опыте которого учились другие, а вскоре эта новая форма организации труда получила повсеместное распространение.

Интенсивное строительство лесовозных дорог круглогодичного действия, большая техническая вооруженность и укомплектование кадрами постоянных рабочих способствовало переходу леспромхозов и леспромхозов на ритмичную круглогодичную работу. Если, например, по комбинату «Кирлес» в 1950 году было выполнено во втором и третьем кварталах только 25 процентов годового объема вывозки древесины, то в 1957 году за весенне-летний период было вывезено уже 45 процентов годового объема продукции.

Все, что достигнуто на лесозаготовках, — это прежде всего дело рук наших замечательных кадров, особенно передового их отряда — механизаторов.

Если к началу 1950 года численность постоянных кадров рабочих на предприятиях комбината «Кирлес» составляла немногим более 7 тысяч человек, то на 1 января 1958 года количество их возросло до 24,1 тыс. человек. Только за одно пятилетие — с 1953-го по 1958 год — численность постоянных рабочих в целом по лесной промышленности нашей области увеличилась почти в два раза и достигла 53,5 тыс. человек. Это обстоятельство дало возможность почти полностью отказаться от привлечения на лесозаготовки сезонной рабочей силы, что явилось особенно важной вехой в развитии лесной промышленности.

Была создана сеть курсов и специальных школ и училищ. В нашей области были открыты Кировская и Котельничская (впоследствии — Чернохолуницкая) лесотехнические школы, Кировское лесотехническое училище (впоследствии объединенное с лестехшколой) и Песковская, Чепецкая, Синегорская, Боровская, Шурминская, Плотбищенская, Нагорская и Мурашинская школы ФЗО. В одной только Кировской лесотехнической школе за период ее существования (с 1952 года) обучены 16,5 тыс. механизаторов различных профессий.

Кировская область большое пополнение получила в те годы в основном за счет выпускников Поволжского и Московского лесотехнических институтов и Ленинградской лесотехнической академии им. С.М. Кирова. Кроме того, Министерством лесной промышленности были организованы в ряде городов постоянно действующие институты и техникумы для повышения квалификации работников лесной промышленности с 3- и 2-годичным сроком обучения.

О возросшем уровне инженерно-технического руководства можно судить по следующим данным: если на лесозаготовительных, строительных и сплавных предприятиях, включенных позднее в состав управления лесной промышленности Кировского совнархоза, в 1953 году работали только 133 инженера и 304 техника, то к 1 января 1958 года количество инженеров возросло до 424 человек, а техников — до 1024.

Только за один 1957 год в лесную промышленность области было направлено около 100 инженеров и более 200 техников.

Для подготовки специалистов среднего звена в Кирове в 1950 году был открыт лесотехникум.

В 1957 году было принято решение о ликвидации отраслевых министерств и передаче функций руководства деятельностью промышленности и строительства созданным на местах советам народного хозяйства экономических административных районов. В связи с этим жизнедеятельность предприятий лесозаготовительной промышленности в истекшем семилетии в основном проходила под руководством совнархозов.

Совет народного хозяйства Кировского экономического административного района в начальный период своей деятельности провел большую организационную работу по оформлению структуры производства применительно к новым требованиям. В составе совнархоза было организовано управление лесной промышленности, на которое возлагалось руководство деятельностью комбината «Кирлес» и трестами «Вятполянлес», «Киртранлес», «Кирхимлесзаг», «Кирлесжелдорстрой» и облУРСом. Несколько позднее управлению были также оперативно подчинены и лесозаготовительные предприятия комбината «Вятлес». Совнархозом было принято большое количество лесозаготовительных организаций, принадлежавших ранее различным министерствам и ведомствам («самозаготовителей»). К началу 1957 года их насчитывалось в области 1150, в том числе только в одном Омутнинском районе 40. Массовое создание и послевоенный период предприятий-самозаготовителей привело в последствии к нежелательным результатам, а именно: раздроблению компактных лесосырьевых баз с параллельным строительством в них лесовозных дорог, поселков и производственных сооружений, нерациональному использованию лесосечного фонда, механизмов и оборудования, излишнему административно-управленческому аппарату и т. д. В деятельности самозаготовителей во многих случаях проявлялись узковедомственные интересы в ущерб интересам всего народного хозяйства.

Например, в основную задачу Омутнинского леспромхоза Министерства черной металлургии входило обеспечение дровами Омутнинского металлургического завода. Для этого в леспромхозе разделяли на дрова ценнейшую деловую древесину, пригодную для выработки крепежного леса, фанеро-березы, лыжного и спичечного кряжа и других важнейших сортиментов. Главным показателем работы леспромхоза было выполнение плана поставки дров. Залазинский лесокombинат Министерства строительства, Кировский леспромхоз Министерства строительства электростанций и многие другие самозаготовители деловую древесину разделяли только на пиловочники стройлес.

В то же время горнорудная промышленность, лыжные и фанерные комбинаты, спичечные фабрики и другие предприятия стра-

ны испытывали недостаток в обеспечении их необходимым сырьем. Передача самозаготовителей в состав совнархозов положила конец такому неправильному использованию лесосырьевых ресурсов. Например, в нашей области вновь созданные на базе бывших предприятий-самозаготовителей Омутнинского куста — Кирсинский, Чернохолуницкий и Залазнинский леспромхозы уже со второго полугодия 1957 года вывезли для отгрузки потребителям около 35 тысяч кубометров крепежного леса, фанеро-березы и лыжного кража. А всего лишь полгода назад на предприятиях, вошедших в состав этих леспромхозов, и понятия не имели о производстве этих сортиментов.

Кроме названных выше трех леспромхозов, на базе бывших самозаготовителей были организованы такие крупные леспромхозы, как Моломский, Майский, Малмыжский и Юрьянский.

Передача совнархозу предприятий-самозаготовителей дала возможность более целесообразно перераспределять лесосырьевые базы, постоянные кадры рабочих, технику, улучшить организацию производства на этих предприятиях, что незамедлительно оправдало себя повышением объема производства. Например, предприятиями-самозаготовителями, вошедшими в состав комбината «Кирлес», уже в 1957 году было вывезено древесины на 222 тыс. кубометров больше, чем за 1956 год, когда они функционировали самостоятельно.

Несколько позже в связи с объединением лесной промышленности и лесного хозяйства в состав комбината «Кирлес» вошло также Кировское областное управление лесного хозяйства вместе с подведомственными ему лесхозами. Вместо него на комбинате был организован хозрасчетный отдел лесного хозяйства. Значительная часть лесхозов в северных районах области была реорганизована в хозрасчетные лесохозяйственные отделы при леспромхозах.

Именно в тот период среди лесозаготовителей появился лозунг: «Срубил дерево — посади два», который, надо сказать, впоследствии довольно успешно выполнялся.

До объединения объемы проводимых лесовосстановительных работ явно отставали от темпов лесозаготовок, в результате чего большие площади вырубок леса оставались пустыми. После объединения для восстановления леса привлекалась рабочая сила и техника леспромхозов. В результате уже в первые 3 — 4 года объем лесовосстановительных работ в нашей области вырос более чем в 4 раза, и площадь ежегодных посевов и посадок леса достигла более чем 20 тыс. гектаров.

Кроме того, лесозаготовители стали заботиться о сохранении жизнедеятельного естественного подроста леса, оберегая хвойный молодняк на лесосеках от уничтожения его при валке и трелевке. Для этого в лесу стали широко применять такую технологию лесоразработок, которая обеспечивает сохранение подроста. Многие

леспромхозы и лесопункты перешли на разработку лесосек методом «узких лент». При применении этой технологии лесосечных работ в нашей области ежегодно сохранялся жизнедеятельный подрост молодого леса на площади свыше 20 тыс. гектаров.

С образованием в 1963 г. укрупненных производственных экономических зон Кировская область вошла в состав Волго-Вятского района с местонахождением совнархоза в городе Горьком. При совнархозе было образовано управление лесной промышленности и лесного хозяйства, в непосредственное подчинение которого из состава комбината «Кирлес» были переданы комбинат «Вятлес» и трест «Кирхимлесзаг» (переименованный в «Кирлесзаг»).

Таким образом, произошло некоторое разукрупнение комбината «Кирлес», но и после этого он продолжал оставаться самым крупным в лесозаготовительной промышленности Советского Союза с объемом производства по вывозке леса более 10 млн. кубометров.

У руководства лесозаготовительной промышленности Кировской области стояли в большинстве своем опытные хозяйственные и инженерно-технические работники. В числе их Д.В. Дидковский, О.И. Кропинов, Г.М. Мельников, В.А. Гниломедов, С.Г. Маженин, И.И. Каржавин, К.М. Самсонов, В.А. Бараков, А.Г. Шульгин, В.И. Табашников, П.С. Воронцов, И.Д. Лубяников, А.В. Фуражев, А.П. Зотов, К.А. Абдрахманов, В.П. Шабалин, М.Л. Даровских, В.Ф. Берг, Б.А. Пинаев, В.И. Лежнин, И.П. Гришечкин, А.Г. Пентегов, А.И. Кальсин, А.М. Поздеев, В.И. Кужелев, М.Н. Сенин, В.Н. Высоцкий, А.С. Комиссаров, В.М. Белоусов, Е.П. Сысоев, Н.И. Семин и многие другие.

Большое количество лесозаготовителей за свой труд получили высокие государственные награды. Героями Социалистического Труда стали лебедчик из Чепецкого ЛПХ И.В. Гучинский, электропильщик из Шабалинского ЛПХ З.Х. Хамидуллин, бригадиры И.К. Циунель (Опаринский ЛПХ), Л.В. Желнин (Кайский ЛПХ), Ю.С. Черезов (Чепецкий ЛПХ), П.И. Дьякону (Майский ЛПХ), М.А. Пенкин (объединение «Залазинсклес»).

С.Д. НОВОСЁЛОВ

ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПРИРОДНО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Область простирается с севера на юг почти на 600 километров и с запада на восток на 450 километров, что определяет разнообразие лесорастительных условий. Почвенные условия также неоднородны из-за влияния неоднократно возвращавшихся оледенений, с последующими таяниями и отступлениями ледового щита, а также

ЛЕС И ДЕРЕВООБРАБОТКА



Лесозаготовки без схода тракторов с волока были внедрены во всех леспромхозах и лесхозах области



Сосновый бор, подсоченный за 10 – 15 лет до рубки, позволяет получить живицы до 10 т с 1 га (сумма, превышающая стоимость древесины)

A black and white photograph showing a man in a military uniform standing in a devastated landscape. The ground is covered with large logs and debris, suggesting a forest fire or logging operation. In the background, a line of trees is visible under a clear sky.

[illegible]

Сохрани подрост!

И вот, сто раз переломив, Вы шепотом скажете мне:
«Ты же знаешь, что я не люблю, когда меня обманывают».

Плакат «Сохрани подрост!», выпущенный в Кировском центральном бюро технической информации. 1960-е гг.

ЛЕС И ДЕРЕВООБРАБОТКА



Общий вид вырубков при разработке сосновых лесов по методу узких лент.
Метод разработан и внедрен в нашей области в 1960-х гг.

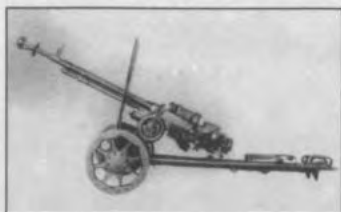


Во временном лесном питомнике двухлетние саженцы сосны.
В центре – А.С. Баранцев, к.с/х. н., бывший старший научный сотрудник
КирНИИЛП, зав. отделом департамента лесной промышленности

МАШИНОСТРОЕНИЕ



Г.С. Шпагин (первый слева) после вручения ордена Ленина М.И. Калининым



Пулемет ДКШ на пехотном станке



Легендарный пистолет-пулемет
ППШ-41



ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ
СОЮЗА ССР, ОТ 14 МАРТА
1941г., ПРИСУЖДЕНА СТАЛИНСКАЯ
ПРЕМИЯ ВТОРОЙ СТЕПЕНИ

Шпагину Георгию Семеновичу, конструктору,
за изобретение нового типа
вооружения.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СМ.
СМ. СССР /Владимир/

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДЕЛАМИ
СМ. СССР /Михаил/

Министр, Хрущев



РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ



Пароходы у пристани г. Вятки. Фото нач. XX в.



Паромная переправа у г. Вятка. Нач. 1930-х гг. Паром шел за буксиром «Митя»

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



Строительство Петербургского вокзала. Фото нач. XX в.



Грузовые составы на ст. Лянгасово 1965 г.



М.И. Воробьева — нач. Кировской дистанции пути с 1936 по 1943 гг., активно внедряла передовые методы организации труда в путевом хозяйстве



Ю.И. Парфенов — нач. Кировского отделения Горьковской ж.д. с 1981 по 1995 гг., который, не снижая объема перевозок, внес большой вклад в развитие социальной сферы железнодорожников

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



М. Ф. Катаев – составитель поездов ст. Киров – благодаря маневрам с небольшими группами вагонов вдвое ускорил процесс формирования новых поездов. Депутат Верховного Совета СССР второго созыва 1946 – 1950 гг.



Вокзал ст. Киров после 1982 г. Реконструкция вокзала Киров-1 произведена по проекту известного архитектора М.А. Готлиба

СТРОИТЕЛЬСТВО



Герой Социалистического Труда, бригадир маляров треста «Кировстрой»
В. Ф. Загоскин



Герой Социалистического Труда, машинист экскаватора треста «Кировстрой» А. П. Дербенев

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Подошва резиновая под основание рельсов. Продукция комбината «Искож»

МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Работницы Дымковского филиала фабрики «Весна» доставляют готовую продукцию



Куклы. 1960-е гг.

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА



1941 г. Стахановец фабрики «Красный труд» М.М. Савельев готовит молодого токаря

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА



1942 г. Стахановка Нонна Митягина на заводе «Кировский металлист»



Фронтная бригада А. Мерзлова на эвакуированном Коломенском заводе

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА



День Победы в 1945 г. в г. Кирове



Т.И. Кочкина. Всю войну она водила паровозы с военными грузами

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

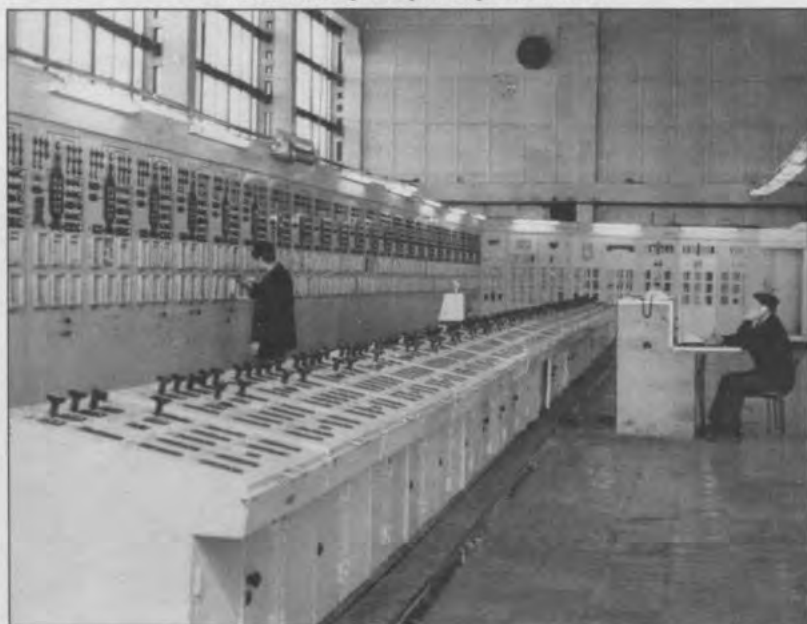


Завод «Физприбор». Бригадир фронтовой бригады Зинаида Сергеева
с учеником Э. Головиным

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

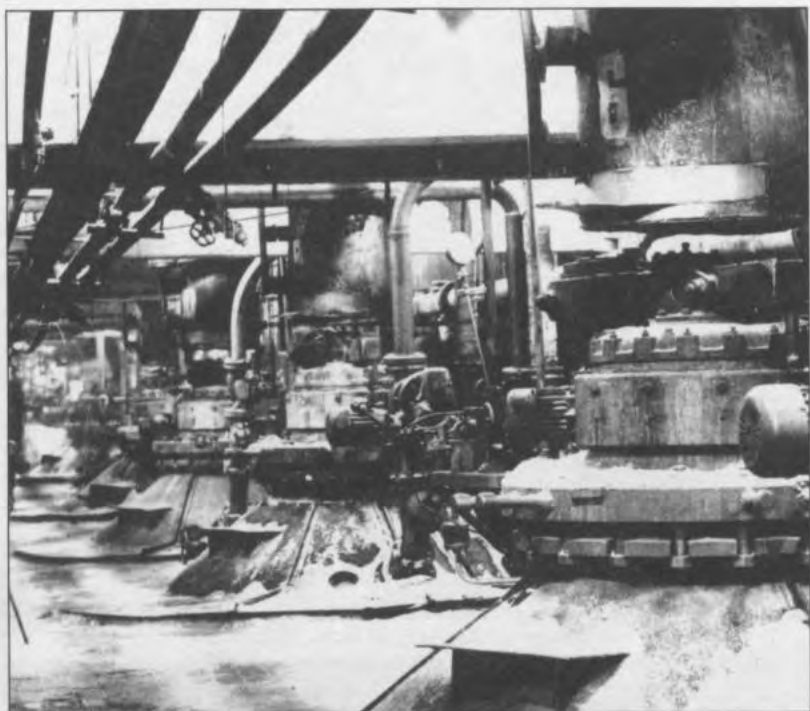


Общий вид биржи дров сырьевого цеха



Центральный щит дистанционного управления гидролизными аппаратами

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Дрожжевое отделение. Узел флотации дрожжевой суспензии



Первая продукция – кормовые дрожжи

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



В лаборатории культуры ткани женьшеня



Продукция биохимзавода

поднятия и опускания суши, наступлением и исчезновением морей. В результате на кристаллическом фундаменте Русской платформы образовались мощные отложения древних осадочных пород глубиной 1500 – 2500 м. Осадочные породы геологическими процессами поднимались в возвышенности и складки, известные под названием Вятских увалов и Верхнекамской возвышенности.

На этом своеобразном куполе, изрезанном многочисленными реками и ручьями численностью 19753 и растекающимися в разные стороны к бассейнам Вятки, Северной Двины и непосредственно Волги на площади 8017,9 тысяч га произрастают разнообразные по форме, составу и возрасту леса. Это 66,04% (лесистость) от общей территории области в 12080 млн.га.

Леса области в северной части относятся к подзоне средней тайги, в центральной и южной части – к подзоне южной тайги. С учетом почвенно-климатических условий, состава и типа лесов в области выделено 7 лесорастительных районов. По возрастным группам молодняков 23,3%, средневозрастных – 31,1%, приспевающих – 14,7%, спелых и перестойных – 30,9%.

В процессе развития человеческого общества лес всегда имел исключительно большое значение, первоначально как охотничьи угодья и надежное укрытие от врагов, позднее как объект заготовки строительных материалов и ведения подсечного сельского хозяйства, побочных промыслов.

С развитием сельского хозяйства и ростом населения большой размах принял процесс раскорчевки и распашки лесных земель. До настоящего времени даже в безлесных районах немало населенных пунктов называется починками, гарями, борками, дубровками и другими типично лесными терминами.

Прогресс промышленности привел к усиленным лесоразработкам для удовлетворения нужд строительства, переработки древесины, отопления. Причем в первую очередь вырубались (а в таежных областях вырубались и до настоящего времени) сосновые и еловые леса, имеющие исключительно ценную древесину, и легко доступные для освоения по почвенно-грунтовым условиям. На богатых супесчаных и суглинистых почвах, наиболее благоприятных для роста, сосна повсеместно вытеснялась более приспособленными к естественному возобновлению лиственными породами – осиной, березой, а также теневыносливыми породами – елью и пихтой.

В этих условиях сохранение и восстановление сосновых и еловых лесов имеет исключительно большое значение особенно на водоразделах в верховьях рек Камы, Вятки, Сысолы и Лузы, имеющих большую водоохранную роль.

Сосновые леса на песчаных почвах (спелые, перестойные и молодняки), по исследованию А.А.Молчанова (1952), являются лучшими регуляторами стока и накопления влаги. Не случайно еще в 1889 г.

лесоохранный комитет Пермской губернии писал Вятскому лесоохранительному комитету «имея в виду, что верховья реки Камы находятся в пределах Вятской губернии, и охранение леса при ней является крайне необходимым ввиду важного экономического и государственного значения, которое имеет река Кама для Пермского края, лесоохранный комитет Пермской губернии, постановлению своему за 4 марта сего года имеет честь покорнейше просить такой же комитет Вятской губернии, на основании положения от 4 апреля 1883 года о сбережении лесов, принять меры к сохранению верховьев р. Камы».

В конце XIX в. М.О. Китаев в работе «О водосберегательном значении вятских лесов» (1892) отмечал большое влияние лесов на уровень приточных вод (по-современному – почвенных). Леса не только замедляют таяние снега, мешают быстрому стоку воды с поверхности бассейна, но и способствуют проникновению влаги в низшие слои почвы, сберегая ее для питания приточных вод, преимущественно в самых важных местах – по водоразделам.

На исключительное водоохранное и водорегулирующее значение лесов Кировской области указывает и В.Я. Колданов (1966). Он пишет, что на территории области проходят две мощные водные артерии – Кама и Вятка с их многочисленными притоками. Лесистость области около 60%. Уже только то, что эти реки берут начало и набирают силу в Кировской области... дает отчетливую обрисовку значения кировского леса. Связь леса и воды указывает на водоохранную, водорегулирующую, почвозащитную и гидрологическую роль леса. Поэтому сохранение насаждений хорошего состава наилучшим образом обеспечивает эту связь.

В наши дни эксперты ООН утверждают, что в наступившем столетии пресная чистая вода станет самым дефицитным и дорогим товаром. Проводя лесозаготовки и лесовосстановление, не следует забывать об этом.

В геодезии, гидрологии, землеустройстве и лесоустройстве есть неукоснительное правило – учитывать площади бассейнов рек по водоразделам. На территории Кировской области от площади бассейна р. Вятки площадь бассейнов других водных систем составляет 41,6%, в том числе Камских – 18,4% (полностью Афанасьевский район площадью 5,2 тыс. кв. км и 9,2 тыс. кв. км из 10,4 тыс. кв. км общей площади Верхнекамского района), Северодвинских – 12,7% (Лузский и Подосиновский районы) и непосредственно Волжских (Ветлуга, Б. Кокшага) – 10,5%.

ЛЕСОСЫРЬЕВЫЕ РЕСУРСЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЕ В ПРОМЫШЛЕННОМ РАЗВИТИИ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Трудно переоценить особо важную экономическую роль лесов. Экономика губернии и позднее области развивалась и базировалась

на лесе. Практически все промыслы были связаны с древесиной, если не в производстве, то в обжиге, отоплении. Смола, деготь, уголь, топливо были и остаются ходовыми товарами, так же как мед, грибы, ягоды, объекты охотничьего хозяйства, скотоводства и рыболовства.

В XIX веке металлургические заводы Песковки, Омутнинска, Черной и Белой Холуницы использовали в технологическом процессе древесный уголь. Теплоэнергетика, транспорт (водный и железнодорожный) работали на древесном топливе, а уже в наше время были периоды, когда лесозаготовки обеспечивали вместе с продуктами деревообработки до 1/3 валовой продукции области. Древесина, пиломатериалы и около 20 тысяч различных видов продукции, получаемых в результате переработки древесного сырья, имеют очень большое народнохозяйственное значение, и ни одна отрасль народного хозяйства не может без них существовать.

Исторически сложилась так, что значительная часть населения области, а в северных районах основная масса, занята лесоразработками, транспортировкой древесины, лесохозяйственными работами и лесными промыслами.

В дореволюционный период по территории области рубки велись в сравнительно небольших объемах. Так в 1913 году в Вятской губернии было заготовлено 3,5 млн. кубометров товарной древесины, в том числе около половины деловой, но вырубались лучшие леса вдоль сплавных рек и железнодорожной магистрали и совершенно недостаточно велись лесовосстановительные работы. Кроме того, заготавливалось порядка 3 млн. куб.м дров (ориентировочно на 300 тыс. семей по 10 плотных куб.м в год). В больших объемах вырубались наиболее ценные лесные массивы вдоль рек и железных дорог в центральных и западных губерниях. Так, например, лесистость с 1890 года за 10 – 15 лет снизилась на Украине на 12%, в Московской области – на 13,3% и т.д.

До революции древесина на корню и лесоматериалы ценились очень высоко, приносили большие доходы лесовладельцам и казне.

В первые годы после Октябрьской социалистической революции объемы лесозаготовок резко сократились. Практически велись только заготовки дров и деловой древесины для обеспечения потребностей местного населения, предприятий и организаций. С 1917-го по 1922 год древесина на корню отпускалась бесплатно. С укреплением власти Советов стало ясно, что восстановление народного хозяйства и экономики страны без рационального и разумного использования лесных ресурсов невозможно. Декретом СНК РСФСР от 12 июля 1922 г. «Об установлении цен на древесину» была введена экономически обоснованная попенная плата в размере 35,6% к отпускной цене и 55% к себестоимости лесопродукции. С 1930 года попенная плата для лесозаготовительных предприятий страны была необоснованно полностью отменена, и хотя в 1949 году восстановлена, но на очень низком уровне. В 1957 году было проведе-

но повышение лесных такс в 2,3 раза, что было явно недостаточно. Небольшие увеличения в 1965 и 1974 гг. тем более не принесли никакого эффекта. Отсюда утвердились необоснованно заниженные отпускные цены на лесопroduкцию и наплевательское отношение к национальному богатству — лесу.

В зарубежных странах стоимость древесины на корню превышает себестоимость ее заготовки. У нас «зеленое золото» не имеет практически никакой цены, уровень попенной платы 5% от себестоимости является по сути символическим.

Только к 1936 году лесозаготовки достигли уровня 1913 года и составили 2,5 млн. куб.м товарной древесины. В связи с выделением водоохранных зон, ограничением рубки леса вдоль рек и сложностью перебазировки в многолесные районы в 1938 году заготовка товарной древесины снизилась до 1,6 млн. кубометров. Но уже в 1940 году объем лесозаготовок составил 8,2 млн плотных куб.м, из них не менее 4-х млн. куб. м товарной древесины.

До 1945 года основные площади гослесфонда были заняты спелыми и перестойными лесами. Рубки леса велись в умеренных размерах в доступных для эксплуатации лесах вдоль транспортных магистралей. В послевоенный период в связи с острой потребностью страны в строительных материалах для нужд восстановления народного хозяйства лесозаготовителей стали вооружать мощными тракторами, автомашинами, электро- и бензопилами, в результате чего заготовки древесины постоянно возрастали.

В первые послевоенные годы древесина была необходима для нужд восстановления разрушенного войной народного хозяйства западных и центральных областей и республик страны, а в последующие — для обеспечения сырьем созданных в этих регионах лесопильно-деревообрабатывающих, целлюлозно-бумажных, лесохимических и других предприятий. Древесина в основном вывозилась в круглом виде. Этим, кроме нерациональных транспортных затрат (более чем в 2 раза в сравнении с затратами на перевозку готовой лесопroduкции), подрывалась и экономика лесных предприятий восточных и северных областей страны.

Объем лесозаготовок предприятиями области уже к 1950 г. на 2,5 млн. куб.м превысил уровень предвоенного 1940 г., и достиг 10,7 млн. плотных куб.м, к 1955 г. — 15,04 млн. куб.м и к 1959 г. — 18,37 млн. куб.м, а с учетом лесозаготовок в лесах Коми АССР и Пермской области, леспромпхозами Кировской области и предприятием п/я 231 — около 21 млн. куб. м.

Допускался систематический переруб явно завышенных расчетных лесосек, который по хвойным породам достигал 165,1 — 176,5%.

Вместо постоянства лесопользования за основу принимался ошибочный принцип расширенного производства с ежегодным ростом объемов лесозаготовок, что при стабильной площади лесов



Сучкорезная машина ЛП-33 на базе трелевочного трактора ТТ-4

и достигнутом в 50-е годы уровне лесозаготовок оказалось неприемлемым для лесной отрасли и привело к опасным перекосам в распределении лесов по классам возраста, составу основных лесобразующих пород и другим негативным явлениям.

При проектировании лесозаготовительных предприятий полная вырубка спелых, перестойных и приспевающих лесов предусматривалась в течение 40 лет с последующим перебазированием леспромхозов в неосвоенные лесные массивы, адекватно этому формировались размеры отпуска леса, расчетные лесосеки и планы рубок. Соответственно лесные поселки проектировались как временные, жилье строилось, как правило, из сборно-щитовых конструкций, реже брусковых, без элементарных бытовых, санитарно-технических и культурных объектов, с короткими сроками эксплуатации.

Большинство лесовозных дорог строилось по временным схемам и преимущественно из подручных строительных материалов по срокам эксплуатации расчеты велись только на период полного освоения спелых лесов. В результате вместо постоянной, обустроенной и рассчитанной на длительные периоды производственной и жилищно-бытовой инфраструктуры создавались временные поселки леспромхозов и лесопунктов.

В Кировской области такая неоправданная политика и гонка за объемами лесозаготовок привела к ликвидации и перебазированию в северные районы области Уржумского, Шурминского, Плотбищенского, Малмыжского, Верхошижемского леспромхозов со всеми потерями для экономики и переселенцев.

Значительное сокращение площади спелых, перестойных и приспевающих лесов и запасов древесины в этих возрастных группах неизбежно привело к снижению размеров расчетной лесосеки

по лесхозам и в целом по области. Так, если в 1954 году расчетная лесосека составляла 24793 тыс. куб.м, в том числе по хвойному хозяйству 13174 тыс. куб.м, то к 1960 году соответственно 15749 тыс. куб. м и 8325 тыс. куб. м. К этому времени стало совершенно ясно, что так дальше хозяйствовать нельзя и необходимо радикальное изменение отношения к лесным богатствам.

В 1960 – 1965 гг. усилиями лесохозяйственных, лесопромышленных и областных организаций удалось обосновать и добиться самого существенного снижения расчетной лесосеки с 19,2 млн. куб. м в 1959 году до 15,4 млн. куб. м в 1966 году.

Были ликвидированы многие лесозаготовительные организации других областей и ведомств в Яранском, Санчурском и других южных, центральных и частично в северных районах области.

Вследствии истощения лесосырьевых ресурсов наметилось снижение объемов лесозаготовок. В 1970 году заготовлено 15905 тыс. куб.м, площадь вырубок 77463 га, в 1980 году 12493 тыс. куб.м, площадь вырубок 57135 га. На этом оптимальном для области объеме рубки леса стабилизировались и с небольшими колебаниями сохранялись до 1989 года. Одновременно происходило и снижение годовой расчетной лесосеки: в 1989 году до 13662 тыс. куб. м, в т. ч. по хвойному хозяйству до 5825 тыс. куб. м, и в 1993 году – до 12779 тыс. и 5000 тыс. куб. м соответственно.

За этот же отрезок времени во всех леспромхозах была внедрена технология разработки лесосек по методу узких лент, обеспечивающая сохранение до 70% жизнеспособного подроста сосны и ели, восстановление на 50% всех вырубок хвойных лесов за счет этого подроста.

Были достигнуты значительные сдвиги по улучшению использования лесфонда, лесохозяйственниками и лесозаготовителями велась постоянная борьба за использование каждого хлыста, каждого кубометра древесины.

Снизилась и объемы фактической вырубки древесины до 10,1 млн. куб. м в 1990 году, причем расчетная лесосека не использовалась как в целом, так и впервые за многие годы по хвойному хозяйству.

При стабилизации лесозаготовок на этом уровне имелась возможность обеспечения лесфондом всех лесозаготовительных предприятий и обеспечить постоянство лесопользования. Однако в результате интенсивных рубок леса в прошлые годы произошли коренные изменения в худшую сторону в возрастной структуре и составе лесфонда области, хотя в связи с сокращением объемов лесозаготовок с 13218 тыс. куб. м в 1988 году до 5349 тыс. куб.м в 1994 г. и в 8 последующих лет к 2002 году произошло некоторое увеличение запасов спелых и приспевающих перестойных лесов и соответствующий рост расчетной лесосеки к 2001 году до 13422 тыс. куб. м, в том числе по хвойным до 5445 тыс. куб.м.

Расчетная лесосека возможной вырубki лесов в 2004 году составляла 15683 тыс. куб.м, в том числе хвойных 6578 тыс.куб. м, лиственных 9098 тыс.куб. м. Фактическое освоение за 2004 год составило 44% всего, в т.ч. хвойных 3947 тыс. куб.м, лиственных 3002 тыс. куб. м.

Для полного освоения расчетной лесосеки необходимы людские ресурсы, техника, строительство мостов и дорог по нормативу из расчета 1 км на 100 га лесов. Даже в давние времена лесозаготовители говорили, что древесину из леса везет не лошадь, а дорога.

В настоящее время при мощной автотракторной лесовозной и лесозаготовительной технике это утверждение еще более актуально, но строительство дорог практически не ведется. Поэтому происходит смещение промышленных лесозаготовок из удаленных лесных массивов к лесам, примыкающим к населенным пунктам и существующей сети железных и автомобильных дорог, а также к поселкам, городам и рекам, что ведет к нарушению экологического равновесия в обжитых территориях. До основания обрубаются построенные в советское время лесовозные магистрали и сохраненные около поселков и полей лесные насаждения, которые не вырубались даже в самые тяжелые времена.

Анализ современного состояния лесного хозяйства и лесной промышленности показывает, что леса области истощены многолетними интенсивными рубками. Коренным образом изменилась возрастная структура, породный состав и территориальное размещение спелых и перестойных лесов области.

В настоящее время лесосырьевая база каждого леспромхоза, проработавшего 40 – 50 лет, на плане напоминает упрощенный срез дерева такого же возраста: четко выражены «годовые слои» вырубki лесов за 5 – 10-летние периоды и соответствующие им вторичные леса – преимущественно из лиственных пород. И если около поселков леса вырубались в первые годы работы леспромхозов, то на вырубках растут средневозрастные и приспевающие леса, на периферийных «годовых слоях» лесосырьевых баз, где рубка только еще ведется, преобладают молодняки и необлесившиеся вырубki. На всех остальных «годовых слоях» последовательно чередуется вся гамма лесонасаждений – от средневозрастных до молодняков и необлесившихся вырубок. Оставшийся годичный слой спелых и перестойных лесов по периферии лесосырьевых баз очень узок и не обеспечивает стабильной работы леспромхозов без строительства лесовозных дорог даже на ближайшую перспективу.

Сегодня все лесные предприятия области испытывают острый недостаток в качественном лесном фонде, в сырье для деревообработки и сложности с реализацией древесины и продуктов ее переработки, даже такие северные, как Кайский, Христофоровский и другие.

Уже сейчас невозможно подобрать деланки для заготовки крупномерной хвойной древесины, пригодной для строительства домов и лесопиления в ряде районов, — и не только в малолесных южных, но и в таких сравнительно многолесных, как Слободской, Зуевский, Фаленский и другие. Некоторое увеличение запаса спелых лесов за счет перехода в эту возрастную группу приспевающих не компенсирует даже сократившихся объемов вырубки.

Из 39 районов области только в 9 северных имеются лесосырьевые базы леспромпхозов. Остальные 30 районов имеют среднюю и низкую лесистость, обеспечивая в основном местные потребности в лесоматериалах для строительства, ремонта и в дровах для топливных нужд населения и организаций.

Повсеместное использование при учетах лесфонда не эксплуатационного, а общего запаса не отражает реального состояния лесосырьевых ресурсов, экономическую, территориальную, транспортную и лесозаготовительную доступность и приводят к дальнейшей несбалансированности лесозаготовок с породным составом, возрастной структурой и территориальным размещением лесов.

Наиболее существенной ошибкой при анализе лесосырьевых ресурсов заключается в том, что в последние годы в целях рекламы изобилия приводится общий запас ресурсов вместо оценки запасов спелых, перестойных и в отдельных случаях с учетом приспевающих лесов.

При этом не учитывается, что в общий запас древесины включаются не только эксплуатационные леса, но и леса зеленых зон, водоохранные, почвозащитные, заповедные, а также молодняки, средневозрастные, низкобонитентные (V-IV), а также древостои по оврагам, склонам и недоступные в ближайшие 10-20 лет леса из-за отсутствия дорог, мостов. В эксплуатационные запасы должны включаться 25 – 30% от общих запасов. Поэтому в расчетных лесосеках учитывается не общий запас, а только спелых и перестойных по первой методике и с включением в расчеты запасы приспевающих лесов — по второй методике.

Второе по значимости заблуждение заключается в постоянных заявлениях о том, что из-за неиспользования расчетной лесосеки спелые и перестойные леса гибнут. То, что спелые и перестойные леса из-за прекращения строительства лесовозных дорог и экономическими трудностями в лесозаготовительной отрасли не осваиваются, действительно отрицательно сказывается на производительности продуктивности лесного фонда области. Но перестойные леса не гибнут, а идет дифференциация древостоя, зачастую в положительную сторону, когда отмирают лиственные деревья, а хвойные из второго яруса переходят в верхний, повышая удельный вес более ценной древесины. В течение всей жизни древостоя идет естественный отпад: на 1 гектар из 10, иногда 20 тысяч растений в молодняках к возрасту спелости остается 500 – 700 деревьев, или около 5% от

первоначального количества. Вот этот нормальный процесс отпада многие по незнанию называют гибелью спелых лесов.

При этом если текущий прирост древесины остается практически без изменения, леса в заповедниках и недоступные к освоению не гибнут, а остаются стабильными, выполняя водоохранные функции и обогащая лесные почвы опадом.

Как показывает мировая практика и результаты апробации научных разработок в нашей стране, противоречия между необходимостью сохранения лесов и постоянно возрастающими потребностями народного хозяйства и населения в древесине и вырабатываемых из нее продуктах преодолимы. Проблема разумного сочетания лесозаготовки и лесопользования с сохранением и восстановлением лесов особенно актуальна для Кировской области, в которой две трети территории заняты лесами.

Еще основоположник отечественного лесоводства Г.Ф. Морозов указывал на то, что рубка леса и лесовосстановление неразрывно связаны между собой. Возрастная структура, состав и производительность лесов должны рассматриваться в тесной связи с объемами лесозаготовок, техникой и технологией всего комплекса работ, колебаниями этих параметров по периодам, этапам и годам. Значительные изменения в объемах лесозаготовок как в сторону их увеличения, так и снижения неизбежно ведут к увеличению или сокращению лесовосстановительных работ, корректировке техники и технологии всего комплекса лесохозяйственных работ.

За последние 15 лет объемы лесозаготовок, деревообработки и по большинству видов лесопроизводства снизились в 2 – 2,5 раза, что неизбежно негативно отразилось на состоянии всего лесного комплекса, включая лесохозяйственную деятельность. Снижение объемов рубок леса повлекло за собой уменьшение объемов лесопосадок, заготовки лесных семян, рубок ухода за лесом и практически всех лесовосстановительных и лесохозяйственных работ.

К сожалению, мониторинг этих параметров по лесному комплексу не проводился, все попытки получить необходимые фактические материалы в ведомственных и областных архивах связаны с большими трудностями, в литературных источниках практически отсутствуют.

Данные о лесосырьевых ресурсах и объемах лесозаготовок до начала 80-х годов прошлого века были засекречены, и публикация их была запрещена. Многочисленные изменения в организационной структуре и ведомственной подчиненности лесного хозяйства также не способствовали мониторингу лесов в связи с их вырубкой, лесными пожарами, проведением лесовосстановительных работ, возрастными, структурными и организационными изменениями.

Поэтому назрела острая необходимость восстановить и опубликовать в открытой печати хотя бы часть полученных в ходе исследований материалов по этой проблеме.

ЛЕСОПОЛЬЗОВАНИЕ

За 1921 – 2002 гг. вырублено 3620446 га лесов, что составляет 62,28% от лесопокрытой площади гослесхозов.

С 1953 по 1990 гг. в десятилетие вырубалось по 12 – 14% от лесопокрытой площади области, составляющей 5813,1 тыс. га.

При общем запаса спелых и перестойных лесов 356,70 млн. куб. м эксплуатационные запасы, доступные к освоению по условиям рельефа, заболоченности, транспортной доступности, составляют 275 млн. куб. м, в том числе в лесосырьевых базах 169 млн. куб. м.

При обороте рубки по хвойным породам в 100 лет и по лиственным в 50 лет фактическая вырубка лесов только за 30 лет наиболее интенсивных рубок с 1955 по 1985 гг. составила 463988 тыс. куб. м, в том числе по хвойным породам 327085 тыс. куб. м., что в 1,5 раза превышает все наличные эксплуатационные запасы, а по хвойным породам – в 2 раза.

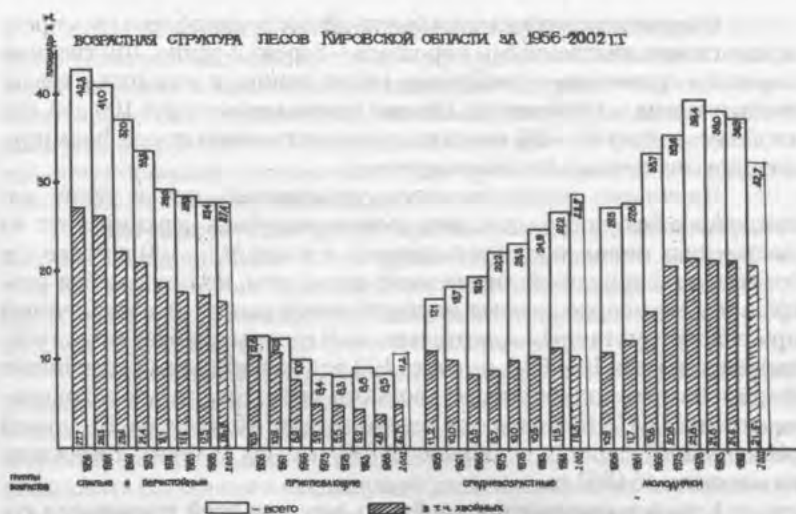
Около 2/3 современной площади лесов гослесхозов области сформировано на вырубках последних 80 лет, в том числе за счет лесовосстановительных работ и внедрением новой технологии лесосечных работ по методу узких лент с сохранением подроста хвойных пород.

Такие интенсивные рубки леса неизбежно привели к коренному изменению возрастной структуры, породного состава, товарности лесов и к неизбежному изменению расчетной лесосеки, в которой установилось значительное преобладание лиственных пород над ресурсами хвойных пород.

В классическом лесоводстве идеальной считается возрастная структура лесов, при которой в каждом классе возраста (для хвойных класс возраста 20 лет) сформированы примерно одинаковые площади, что позволяет обеспечивать постоянство лесопользования, стабильное качество и сортаментный состав заготавливаемой древесины. Одновременно обеспечиваются наиболее эффективные и стабильные водоохранные, почвозащитные, ветрозащитные и экологические свойства лесов.

Постоянство лесопользования создает условия для строительства постоянных благоустроенных поселков, дорожной сети на всей территории лесхоза, лесопильно-деревообрабатывающих комплексов, обеспечивающих переработку всей заготавливаемой древесины, а также использования отходов лесозаготовок, лесопиления и деревообработки.

Анализ динамики возрастной структуры лесов области за 1956 – 2002 гг. показывает крайнюю удаленность ее от идеальных параметров, а следовательно, большую сложность освоения и рационального использования лесов области. В рассматриваемый период площади спелых и перестойных лесов сократились с 42,8% до 27,4%, в том числе хвойных – с 27,7% до 16%



Возрастная структура лесов Кировской области за 1956 – 2002 гг.

Площади прироста лесов снизились с 12,6% до 11,2, в том числе хвойных с 10,5% до 5,7 %.

Площади средневозрастных лесов возросли с 17,1% до 28,7%. За счет возобновления лесов на вырубках 50 – 60-х гг. мягколиственными породами (в основном береза, осина) хвойные средневозрастные остались на уровне 10,5% от общей площади лесов.

Значительно возросли площади молодняков: с 27,5% до 32,7%, в том числе хвойных – с 10,9% до 21,5%.

На современном этапе развития лесного комплекса одной из основных задач является сохранение всех леспромхозов, лесопунктов, производственного потенциала и кадров лесной промышленности. В противном случае невозможна не только научно обоснованная организация лесопользования, но и лесовосстановление, рубки ухода, охрана лесов от лесонарушений и даже борьба с лесными пожарами.

При сохранении инфраструктуры лесного комплекса и сократившихся объемов лесозаготовок за счет более полного и рационального использования древесины, глубокой деревообработки с выпуском различных видов лесопроductии и товаров народного потребления возможно сохранение объемов производства в суммарном выражении и экономическая стабильность предприятий.

Возрастная структура лесов области такова, что уже через 15 – 25 лет можно будет вовлекать в лесоэксплуатацию значительные площади средневозрастных лиственных и частично прироста хвойных лесов, прежде всего в тех предприятиях, где спелых лесов очень мало.

Основные площади вырубок хвойных лесов облесились преиму- щественно лиственными породами – береза и осина. Лиственные породы в сравнении с хвойными менее ценны, у них ниже товар- ность и выход с 1 кубометра. Но они созревают не через 100 лет, как хвойные, а через 50 – 60, и под пологом лиственных пород формиру- ется ярус из ценных хвойных деревьев.

Научными исследованиями установлено, что в таких на- саждениях без ущерба для леса можно вырубать верхний ярус из лиственных пород, получая с каждого гектара 80 – 100 и более ку- бометров полноценной лиственной древесины, пользующейся нео- граниченным спросом даже на зарубежном рынке. А сохраненный при реконструктивных и длительно постепенных рубках ярус хвой- ных пород через 40 – 60, а не через 100 лет, как обычно, обеспечивает формирование полноценного хвойного леса. Научными сотрудни- ками КирНИИЛП только по северной зоне области на 10-летний ревизионный период подобрано 21790 тыс. куб. м таких древостоев на площади 154881 га.

Сроки выращивания хвойного леса при этой технологии со- кратятся почти в 2 раза, соответственно до 30 млн. куб. м увеличится на этой площади запас хвойных. На этих площадях отпадает необ- ходимость в посадке лесов. Нетрудно подсчитать, какой экономиче- ский эффект дает эта технология, а следовательно, нужно ли эконо- мить на научно-техническом прогрессе и научных исследованиях.

Кроме прямого экономического эффекта, никакими рублями нельзя измерить эффект от сохранения лесных поселков и лесоза- готовительных предприятий области. Возможность обеспечения постоянства лесопользования, правда, при некотором уменьшении объемов вырубки леса, с одновременным увеличением деревообра- ботки имеется на всех предприятиях. Соответственно появляется возможность продления сроков использования основных произ- водственных фондов, дорог, поселков и стабилизации социальной и демографической ситуации в лесном комплексе области.

Сбалансированность площадей вырубки леса и объёмов ле- совосстановительных работ достигается прежде всего за счёт повсе- местного использования технологии лесосечных работ по методу узких лент, обеспечивающему сохранение жизнеспособного подро- ста хвойных пород. Эта технология была разработана в Кировской области ещё в начале шестидесятых годов и внедрена во всех ле- спромхозах и лесхозах области. Проводились конкурсы, многочис- ленные семинары с участием производственников и учёных: Кир- НИИЛПа и ВНИИЛМа, что способствовало распространению этой технологии во всех многолесных областях страны.

В связи с переходом на заготовку древесины агрегатными ма- шинами, которые при валке леса подходят к каждому дереву, сохран- ность подроста резко сократилась, и потери древесины возросли до

4 – 7 куб.м на 1 гектар. В этом отношении предпочтительнее колесные агрегатные машины, которые могут работать, не сходя с волока. Но не надо ждать полного переоснащения лесозаготовителей новой колесной лесозаготовительной техникой. Уже сейчас можно проводить реконструктивные и постепенно-выборочные рубки с использованием обычных трелевочных тракторов и бензопил по технологии, близкой к методу узких лент.

Надо повсеместно вместо временных лесовозных лежневков из хлыстов использовать инвентарные дорожные плиты, изготавливаемые на стационарных, передвижных установках, разработанных лабораторией лесотранспорта и обеспечивающих экономию 400 – 500 куб. м и 20 – 30 тыс.руб. на 1 км лесовозного уса.

Ликвидация лесозаготовительных предприятий приведет к необходимости создания на тех же лесосырьевых базах через 10 – 20 лет новых леспромхозов и лесопунктов и потребует больших капиталовложений, материальных и людских ресурсов. Надо рационально использовать сделанные в предыдущие десятилетия капиталовложения. Целесообразна реконструкция действующих предприятий и производств на принципах постоянного лесопользования и комплексного использования всех лесосырьевых ресурсов. Это большая экономическая и социальная проблема, и она требует неотложного решения.

В 2007 году вступил в силу новый Лесной кодекс, который по существу возвращает лесные отношения страны к временам царской России. Все многолетнее обсуждение проекта Лесного кодекса свелось к вопросу о возможности сбора в лесах грибов, ягод, охоты, отдыха.

А то, что аренда лесов на 49 лет фактически ничем не отличается от частной собственности по возможностям и способам извлечения максимальной прибыли и расхищения лесных ресурсов, не учтено. Уже сейчас во многих областях нелегальные лесозаготовки превышают вдвое узаконенные.

Отмена выдачи лесхозами лесорубочных билетов и ордеров на мелкий отпуск леса поставили отрасль в тупиковое положение и позволяют лесонарушителям по фиктивным накладным и квитанциям вести лесовырубку и вывозку древесины в любых направлениях. Ликвидация лесхозов и передача их функций лесничествам, искусственное разделение хозяйственных и административных функций, создает полную неразбериху в отрасли и возможность неограниченных хищений, подкупа и разбазаривания народного достояния. Оставление отрасли без лесной охраны с передачей ее в состав комитетов по охране природы затруднит не только охрану лесов от расхищения, но приведет к отсутствию какого-либо контроля за технологией и качеством рубок леса и лесовосстановительных работ, разрушит систему охраны лесов от пожаров, организацию их тушения.

В Кировской области около 66% территории занято лесами. Лесной комплекс всегда был одним из ведущих в экономике, и среди руководителей области самого высокого ранга всегда были специалисты лесного комплекса.

До 1990 года поступательное развитие отрасли наблюдалось практически по всем показателям. Освоение лесосырьевых ресурсов велось на научной основе в соответствии с планами рубок и схемами развития транспортной системы. Большая беда, что с 1991 года все достижения, которыми гордились работники лесного комплекса области, были забыты.

Подрыв сложившейся организационной структуры и функций лесного хозяйства, порождение многочисленных самозаготовителей ставит под угрозу сохранение технологии лесосечных работ по методу узких лент. Не ведется строительство лесовозных дорог, деградируют лесные поселки. Многие лесспромхозы, заготавливавшие по 300 – 500 тыс. куб. м древесины в год, скатились по объемам до 80 – 100 тыс. куб. м, то есть до уровня лесопунктов. Из 26 пунктов задания практически отмечен небольшой рост только по 6 экономическим показателям за счет повышения цен на лесопroduкцию.

В то же время в Белоруссии, леса которой можно сравнить с нашими, и по общей площади (в Белоруссии 9390 тысяч га, в Кировской 8017,9 тысяч га), и по заболоченности и по обеспеченности общей сетью дорог, не допущено банкротства или ликвидации ни одного лесспромхоза, лесокомбината, лесхоза или колхоза, идет плановое и рациональное использование лесных ресурсов. Работают 6 лесохозяйственных объединений, 96 лесхозов, 834 лесничества. Увеличиваются посадки леса (23 тыс. га – в 1999 г., 28 тыс. га – в 2006 г.) В Кировской же области до 1990 г. посадки составляли 18,5 тыс. га, в 1999 г. – 7,5 тыс. га и в 2004 г. – 4,5 тыс. га. В Белоруссии ведется строительство дорог из расчета 1 км на каждые 100 га лесов. На научно-обоснованном уровне заготавливаются лекарственное сырье, живица, березовый сок и др.

Разрушать сложившуюся структуру лесных отраслей и передавать их на откуп областям, краям и предпринимателям, отказываться от плановой экономики по меньшей мере неразумно, особенно в лесном комплексе.

Завершение серьезных научных разработок и внедрение их в производство возможно только в условиях комплексных постоянно действующих лесных предприятий, которые могут располагать ресурсами для реализации этих задач и вести строительство лесовозных дорог. Поэтому совершенно не оправдана постановка вопроса о их ликвидации в многолесных районах и продаже на аукционах лесосырьевых ресурсов мелким арендаторам и малым предприятиям.

Ю.М. СМОЛИН

МЕБЕЛЬ НА ЛЮБОЙ ВКУС

Ни одна крестьянская изба и ни одна городская квартира не обходятся без мебели. Это могут быть грубо сколоченный стол, дощатая лавка, но могут быть плетеные из лозы кресло, стол, с резными украшениями комод и трюмо, это могут быть кухонный шкаф или стенка для книг. Вариаций мебельного разнообразия не счесть. Их рождали разные эпохи со своей модой, экономикой, технологиями, потребностями. Если взять весь объем промышленного производства Вятской губернии – Кировской области за 100 процентов, то на мебельную промышленность приходилось в 1913 году – 0, в 1927-м – 0,8, в 1932-м – 0,6, в 1936 году – 1,5 процента. Конечно, в последующие годы эти показатели значительно увеличились вслед за развернувшимся в области жилищным строительством. В годы Советской власти сдача жилых домов в эксплуатацию доходила до миллиона квадратных метров, и особенно характерно для хрущевского периода, когда в благоустроенные квартиры из домов барачного типа и подвалов ежегодно переселялись тысячи семей. Всем им требовалась мебель, а ее остро не хватало, хотя мебельным производством занимались и местная промышленность, и около десятка мебельных фабрик, подчиненных Министерству лесной и деревообрабатывающей промышленности. С резким ростом жилищного строительства потребовались новые стратегия и концепция мебельного производства. В 1971 году была создана фирма «Кировмебель», в состав которой вошло шесть фабрик. Раньше каждая из них самостоятельно решала все хозяйственные и технические задачи, занималась созданием номенклатуры изделий, а их сбыт, что нередко приводило к дублированию действий, отрицательно сказывался на качестве продукции, зачастую приводило к работе на склад.

С созданием фирмы была осуществлена сначала предметная, а затем и технологическая специализация. Кировская фабрика стала выпускать только корпусную мебель для спальни, Слободская – только корпусную мебель для комнат, Садаковская – мягкую мебель, Котельничская – стулья, Юрьянская – столы, завод мебельных деталей в Кирове – кухонную и школьную мебель. Если раньше каждое из этих предприятий выпускало изделия до 15 наименований, то после специализации – не более 3 – 7. Широкое применение в мебельном производстве получили новые материалы – формованный латекс, сложный пластик, древесностружечные и древесноволокнистые плиты, гнутоклееные элементы. Это позволило сократить расход пиломатериалов, механизировать почти все операции в поточном производстве. В результате по сравнению с 1970 годом объемы производства

«Кировмебели» возросли более чем на 50 процентов, снято с производства 52 устаревших изделия, освоено 49. Объединение «Кировмебель» долгие годы являлось передовым и в области, и в отрасли, но с возникновением рыночной экономики, а особенно в связи с падением объемов жилищного строительства, а стало быть, и массовых заказов на мебель, оказалось в тисках финансовых трудностей.

Затем начались приватизация, акционирование, и все предприятия объединения вернулись к самостоятельному существованию. Начали выживать, кто как смог. Однако это не означало, что мебельное производство в области прекратилось. Наоборот, мебельным бизнесом занялись все, кому не лень. Заводы оборонного комплекса в ходе конверсии машиностроения, потерявшие спрос на свою продукцию, транспортные предприятия, строительные организации, предприниматели разного формата стали осваивать производство мебели, ориентированной на специфику применения, платежеспособность покупателя. Мебельные цехи и мастерские росли, как грибы. Справедливости ради следует отметить, что штучный товар этих мебельщиков стал отличаться оригинальностью и качеством обработки и использованием новейших материалов. Конечно, о крупносерийном производстве речь не идет. Из множества новоявленных мебельщиков впоследствии выделилось несколько фирм, и одним из самых значительных и заметных стал «МЦ-5» – мебельный центр в Кирово-Чепецке. Почти в 70 российских регионах «МЦ-5» создал свои представительства, которые формируют портфель заказов в соответствии с конъюнктурой рынка. Судя по многочисленной рекламе, мебельщики XXI столетия способны удовлетворить любой каприз потребителя, сработать по любому индивидуальному заказу.

Конечно, в той или иной степени сохраняются и традиционные мебельные предприятия, высокая стоимость их основных фондов и мелкосерийность заказов не позволяют им обеспечивать финансовую устойчивость, техническое совершенствование и в результате, как ни парадоксально на первый взгляд это выглядит, коренные мебельщики уступают в конкурентной борьбе мебельному бизнесу нового поколения.

НОВОВЯТСКИЙ КОМБИНАТ ДРЕВЕСНЫХ ПЛИТ

Строительство лесопильного завода на месте нынешнего Нововятска началось в 1913 г., а закончилось в 1915 г.

В дореволюционный период лесопильный завод являлся поставщиком пиломатериалов для Пермской и Северной железных дорог. Вырабатывались главным образом строительные, половые и вагонные доски, вагонная обшивка, мостовые и переводные бруссы, шпалы.

В марте 1918 г. предприятие было национализировано и получило название «Лесозавод № 1». Он управлялся выборным деловым Советом и находился в ведении Вятского губсовнархоза, занимал ведущее место по выпуску пиломатериалов для восстановления разрушенного народного хозяйства. Директором стал Г.М. Бененсон, руководивший заводом до 1922 г. На его долю выпала неимоверно тяжёлая и ответственная задача – возглавлять предприятие в период экономической разрухи. С этим он блестяще справился, сумев не только сохранить завод, но и сделать его лучшим в тресте «Севвостлес».

В первой пятилетке (1928 – 1932 гг.) завод механизировали, а в годы второй и третьей пятилеток объем выпуска пиломатериалов вырос в шесть раз.

В 1941 военном году на вятскую землю прибыли 56 рабочих, 31 инженерно-технический работник – ИТР и 15 служащих с московского завода № 41, произошло объединение двух предприятий. В рекордно короткие сроки рядом со старыми зданиями построили новые цехи. Непросто было осваивать выпуск аэросаней, полуглиссеров, радиокузовов, но люди показали, на что они способны. Продукция завода шла на фронт. Рабочие трудились по 13 – 15 часов. С фронта поступали повреждённые машины. Искореженные детали шли в отходы, остальные отбирались для реставрации и ремонта.

Аэросани НКЛ-16, изготавливавшиеся на заводе, состояли на вооружении транспортных аэросанных батальонов для перевозки грузов, раненых, для патрулирования и связи. Они сыграли большую роль в прорыве блокады Ленинграда, снабжали окруженные воинские части и население боеприпасами и продовольствием.

В 1942 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР за успешное выполнение задания правительства по изготовлению специального вооружения заводу № 41 вручили орден Трудового Красного Знамени.

Выпуск военной продукции был главной задачей. Но от «мирных» изделий завод также не освобождался. Оконные рамы, письменные столы и другая мебель, стандартные дома, половые доски, брус, пиломатериал – вот далеко не полный перечень производимой продукции.

После войны завод наладил серийное производство буксирных катеров, контейнеров для министерства путей сообщения, холодильных шкафов, кузовов ПЭС-60 для лесозаготовителей и другой продукции.

В 1948 г. завод передается главному управлению стандартного деревянного домостроения. В стране разворачивается грандиозное жилищное строительство, и предприятие получает задание – освоить выпуск брусковых домов. Впервые в домостроении на заводе примени-

ли конвейер для сборки щитов, полуавтоматические линии по сборке и обработке оконных переплетов, сборке оконных и дверных коробок, щитовых дверей, механизировали погрузку пиломатериалов, стандартных домов, ящичной тары и другой продукции в вагоны.

В 1951 г. завод перешел на выпуск стандартных щитовых домов различных типов, более легких и экономически выгодных.

В 1952 г. был получен почетный заказ на изготовление столлярных изделий из дуба для строящегося нового здания МГУ.

В 1951 – 1956 гг. завод модернизируется – строятся просторные и светлые домостроительный и деревообрабатывающий цехи. Организация производства позволяет выпускать до 300000 кв. м полезной площади жилья в год. В районы освоения целинных земель отгружено 785000 кв. м разборных домов. Такие дома построены не только в Казахстане, Алтайском крае, но и в городах и селах Украины, шахтерских поселках Донбасса, Краснодарского края, Ставрополя. Приняты в эксплуатацию: сушилка, ремонтно-механический и энергетический цеха, комплекс материальных складов. С установкой мощных башенных кранов на складе сырья в корне изменилась технология выкатки древесины и укладки ее в штабеля. А с применением консольно-козловых кранов ликвидирован ручной труд на складе готовой продукции.

В 1964 г. принят в эксплуатацию цех по производству древесноволокнистых плит на отечественном оборудовании, проектной мощностью 5,5 млн. плит в год.

В 1966 г. сдан в эксплуатацию новый Дом культуры «Маяк». В его строительстве принимал участие весь коллектив комбината.

В 1967 г. жилой дом, изготовленный комбинатом и смонтированный на выставке в Будапеште, удостоен диплома I степени и золотой медали.

За выполнение семилетнего плана орденом Ленина награждены директор комбината П.П. Кушков, столяр П.И. Бронников. П.П. Кушков стал Героем Социалистического Труда.

В начале 1975 г. освоен выпуск общежитий для строителей БАМа. Только за один год их изготовили более 300 общей площадью 110 тысяч кв. м.

В 1980 г. начат выпуск двухэтажных домов деревянно-панельной конструкции для газовиков и нефтяников Севера и Сибири.

В 10-й пятилетке производственные фонды комбината увеличились в 3,3 раза.

На проходившей в Москве выставке «Лесдревмаш-79» получил высокую оценку и великолепные отзывы посетителей трехкомнатный дом серии 181-115-85. В д. Костино Кирово-Чепецкого района в 1982 г. построена целая улица экспериментальных домов для сельской местности. Комбинат установил там дом-красавец с баней и хозяйственными постройками.

Затем был спад производства. Объем лесопиления к уровню 1993 г. снизился на 55,9%, домостроения – на 82,2%.

В 1996 г. комбинат объявляется банкротом. С 1997 г. осуществляется продажа имущества Нововятского комбината древесных плит ОАО «Нововятский лесоперерабатывающий комбинат». Его учредители – финансово-промышленная группа «Вятка-Лес-Инвест» и администрация Кировской области. Главная задача – не дать предприятию развалиться, найти стратегических партнеров, обновить технологии. Начался новый подъем.

В рамках международной программы «Партнерство ради прогресса» комбинату, в числе 39 лесоперерабатывающих предприятий России, вручен приз «Золотой орел» и номерной сертификат. Высокая награда на основании оценок французских экспертов по показателям динамики производства, объемов реализации продукции, ее экологической чистоты. И все же в 1998 г. комбинат перерабатывает сырьё в 10 раз меньше по сравнению с 1990 г.

В 1999 г. разработаны две программы подъема и развития комбината. Первая – «Канадский дом» (по канадской технологии сборки). Вторая – запуск линии АУМА, которая позволяет делать плиты каландровым способом с одновременным выпуском ламинированного паркета, стеновых панелей с качеством на уровне мировых требований.

В марте 2000 г. предприятие разделили на два: ООО «Нововятский ЛПК» (лесопиление и деревообработка) и ОАО «Нововятский ЛПК» (производство плит мокрым способом и ДВП с лакокрасочным покрытием).

В 2001 г. ООО «Нововятский ЛПК» признан лучшим в числе 17 предприятий лесной промышленности России.

Ново созданы девять предприятий: ООО «Управляющая компания Нововятского лесопромышленного комплекса», ООО «Нововятский лесоперерабатывающий комбинат», ОАО «НВЛПК», ТЭЦ (теплоэлектроцентраль), ООО «Завод ДВП НВЛПК», ООО «Транспортная компания»; ООО «Ремонтно-механический завод», ООО «ЭкоДом», ООО «ИнтерВуд». С января 2003 г. ТЭЦ преобразована в ООО «Энергетическая компания НВЛПК».

Начат выпуск нового вида продукции – барабанов для катушек электрокабелей. Возобновлен выпуск домов.

(Из книги «Нововятск. 50 лет». Киров, 2005)

ФАНЕРНЫЙ КОМБИНАТ «КРАСНЫЙ ЯКОРЬ»

Фанерный комбинат «Красный якорь» ведет свою историю с 1860 года, когда госпожа Г.И. Ворожцова основала спичечную фабрику. Фабрика в советское время претерпела реконструкцию и с 31 октября 1938 года стала выпускать фанеру. Новое предприятие получило название «Красный якорь». В годы Великой Отечественной

войны завод был переведен на военное положение и выпускал для нужд фронта фанеру, в том числе авиационную толщиной от 1,0 до 2,5 мм для самолетостроения. 90-е годы XX века стали тяжким испытанием для комбината. Через 140 лет со времени основания еще одна женщина определила дальнейшую его судьбу: генеральный директор Галина Петровна Чистякова остановила комбинат у черты банкротства и задала ему инерцию «поступательного движения».

В настоящее время ЗАО «Красный якорь» входит в перечень социально значимых предприятий Кировской области. Численность работников около 2 тысяч человек. Основной вид продукции – клееная фанера – выпускается в строгом соответствии с международными стандартами. Предприятие расположено в богатом лесами регионе. Это обстоятельство, а также продуманная маркетинговая политика дают возможность комбинату планомерно наращивать объемы производства. Его мощности позволяют производить сегодня более 100 тыс. куб. м в год высококачественной фанеры. Более 90% продукции отправляется на экспорт. Комбинат внесен в Реестр надежных деловых партнеров Торгово-промышленной палаты РФ.

Фанера клееная, выпускаемая предприятием, широко применяется в жилищном и гражданском строительстве, в производстве мебели, кораблестроении, тароупаковочном производстве, при изготовлении различных деталей в радио- и приборостроении.

Продукция производится по классической технологии с использованием низкотоксичных связующих, обеспечивающих высокие прочностные показатели и эксплуатационные свойства.

С 2003 года акционерное общество приступило к исполнению программы технического перевооружения фанерного производства. На комбинате проводятся мероприятия по защите окружающей среды, включающие контроль за чистотой атмосферного воздуха и воздуха рабочей зоны, мониторинг качества воды в реке Вятке, контроль за качеством сточных вод и работой очистных сооружений комбината. Добросовестность, своевременность и уплата в полном объеме налоговых платежей во все уровни бюджета ЗАО «Красный якорь» подтверждается ежегодно выдачей Сертификата доверия Управлением Федеральной налоговой службы по Кировской области.

Социальное партнерство между администрацией комбината и профсоюзной организацией обеспечено 100-процентным членством работников в профсоюзе. Профсоюзная организация ЗАО «Красный якорь» занесена в Книгу почета профсоюза работников лесных отраслей России.

В немалый перечень социальных гарантий входит содержание многочисленных объектов социального назначения: на балансе предприятия находятся две столовые, здравпункт, санаторий-профилакторий, собственный Центр социальной помощи, клуб, музей, библиотека.

Активно работает совет молодежи, имея четкую направленность: производственная активность, профессиональный рост, военно-патриотическое воспитание, полноценный досуг.

Успехи ЗАО «Красный якорь» оценены органами государственной власти, деловой общественностью в России и за рубежом. В активе предприятия – награды за достижение высоких производственно-экономических результатов работы, полученные от Министерства промышленности и энергетики РФ, Союза лесопромышленников и лесоэкспортеров России, Профсоюза работников лесных отраслей, а также за значительный вклад в развитие экономики Приволжского федерального округа.

За высокое качество продукции ЗАО «Красный якорь» удостоено значительными российскими, международными наградами, в том числе пришедшими из США, Франции и Швейцарии.

(По материалам сайта ЗАО «Красный якорь»)

НОВОВЯТСКИЙ ЛЫЖНЫЙ КОМБИНАТ

В мае 1932 г. на левом берегу р. Вятки у деревень Грухи, Крутиха, Пенгино и Кобелиха началось строительство деревообрабатывающего комбината, получившего название ДОК-1.

В 1934 году был сооружен столярный цех, и комбинат заработал на полную мощность. Продукция предназначалась в основном для селян: пиломатериалы, стандартные дома, ульи, а позднее – сборные силосные башни и склады для хранения минеральных удобрений.

В 1935 г. комбинат уже состоял из трех основных цехов: лесопильного (с двумя пилорамами, куда летом бревна подавались сплавом по реке, а зимой – из штабелей в бассейн подвозились на лошадях), столярного (на восемь станков по обработке древесины) и ящичного (с пятью станками).

В 1936 г. освоен массовый выпуск этажерок, дверных и оконных переплетов, табуреток.

В годы третьей пятилетки комбинат наращивал объемы производства, строил железнодорожную ветку, устанавливал новое оборудование.

В августе 1941 г. комбинат был передан Главлесэкспорту для организации производства лыж и лыжных палок с сохранением существующей производственной программы. Было использовано оборудование Петрозаводской лыжной фабрики, эвакуированной к нам. Лыжи были нужны для фронта. Сроки по реконструкции предприятия были жесткими.

С 1941-го по 1945 год было изготовлено и отправлено на фронт 350 тысяч пар лыж. Занимались и ремонтом поломанных на фронте лыж и лыжных палок. Только в 1944 г. было восстановлено 56 тысяч пар лыж и 94 тысячи лыжных палок.

В 1943 г. комбинату было присуждено первое место по итогам Всесоюзного социалистического соревнования, вручены переходящие Красные знамена ВЦСПС и Наркомлеса СССР; в 1944 г. присуждена премия, коллектив получил благодарности от Главка и от Комитета Обороны СССР, 299 человек были награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.».

В 1954 г. начинается освоение выпуска спортивно-беговых многослойных лыж, которые отличались от прежних прочностью, легкостью и дизайном. Березовая лицевая поверхность лыж инкрустировалась буком или ясенем и покрывалась водостойким лаком. На кромки скользящей поверхности клеивался кант из карпатского ясеня или граба. Склеивались они водоупорным клеем. Образцы новых лыж были одобрены и утверждены Комитетом физкультуры и спорта при Совете Министров СССР. Работа над усовершенствованием продукции не прекращалась ни на один день.

В 1958 г. комбинат стал самым крупным предприятием страны по производству лыж.

Большое событие произошло 30 апреля 1962 г. В этот день была изготовлена первая древесностружечная плита (ДСП).

В 60-е годы расширялся ассортимент продукции: лыжи, древесностружечные плиты, пиломатериалы, кухонная мебель, столярные изделия, мебельные заготовки, различная тара, ученические верстаки и изделия ширпотреба. Появились новые зарубежные рынки сбыта. Лыжи поставлялись в Чехословакию и Монголию, ДСП – в ГДР, Бельгию, Голландию, Великобританию и на остров Кипр, хвойный пиломатериал – в ГДР, Чехословакию и Болгарию. На внутренний рынок отгружали 350 – 400 вагонов пиломатериалов в год (железнодорожный состав длиной в три километра).

Совершенствовалась главная продукция – лыжи. Начало 70-х годов – переход на производство деревопластиковых лыж. Отрабатывалась технология деревопластиковых лыж: в их внутреннюю часть вместо древесины стали клеивать пенопласт, полиуретан или сотопласт. В результате лыжи получались более легкими и изящными. Так появилось новое поколение лыж «Россия-сотопласт».

В 1971 г. комбинат утвержден головным предприятием по производству лыж. В соответствии с этим были организованы конструкторское бюро и центральная научно-исследовательская лаборатория. Начальником КБ был назначен В.С. Иконников, а лабораторию возглавил кандидат технических наук А.П. Чудиновских.

Лыжи «Россия» были постоянными участниками всесоюзных и международных выставок. К уже имевшимся двум медалям газеты «Советский спорт» на выставке «Интерспорт-73» в Братиславе добавилась высшая награда – золотая медаль и диплом I степени. По итогам 1973 г. комбинат награжден Памятным Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

С 1977 по 1980 год предприятие совершенствовало производство: внедрены механизированные линии, продолжалась работа по улучшению внешнего вида лыж. Нарастивался выпуск многослойных лыж, в том числе и подростковых. Лыжи занимали около 60 процентов годового объема товарной продукции комбината. Они стали популярны и отвечали высоким требованиям качества, о чем свидетельствуют многочисленные награды.

Комбинат знали не только в нашей стране, но и в Финляндии – по охотничьим лыжам и березовым заготовкам, в Швеции – по паркетным заготовкам, в Италии – по латофлексам и штучному паркету, в Канаде – по пластиковым спортивно-беговым лыжам. В Словению стали поставлять шпон и заготовки гнутоклееных деталей.

На очередном Всесоюзном смотре-конкурсе лыж 1991 г. в г. Таллине приняло участие 14 предприятий. По его итогам комбинатом получено 13 дипломов.

1992 год. Вхождение в реальный российский рынок. Приоритетными задачами этого периода стали поиск инвесторов конкурентоспособной продукции. Осваивается выпуск доски из твердых пород древесины, новых видов продукции: мебели из массива, гнутоклееных деталей офисной мебели.

А настоящее время ОАО «НЛК» – единственное предприятие в России, выпускающее все виды лыж для равнинного бега (более 16 наименований, свыше 60 типоразмеров гоночных, прогулочных, промысловых и туристских лыж). Наряду с обычными деревянными лыжами производятся лыжи с пластиковым покрытием, пенополиуретановыми и сотовыми наполнителями с использованием САР-технологии.

В настоящее время на комбинате трудятся более 1300 человек. Помимо ускоренных процессов модернизации производства на предприятии идет настоящая кадровая революция. Молодым специалистам предоставлена уникальная возможность реализовать свои способности и воплощать самые смелые творческие идеи. Богатый опыт коллектива комбината и его традиции позволяют производить качественную продукцию, отвечающую требованиям современного рынка.

(Из книги «Нововятск. 50 лет». Киров, 2005)

Ю.И. ПОНОМАРЁВ

СПИЧЕЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

В 1906 году правление акционерного общества «Рылов и Лесников» на окраине г. Слободского начали строительство помещения для спичечной фабрики, которая в дальнейшем получила название «Белка». В 1908 году, получив заключение о возможности

размещения спичечного производства, приступили к монтажу закупленного оборудования.

В 1909 году начался выпуск и произведено около 20000 ящиков спичек (1000 коробков в ящике). Ряд машин и аппаратов, необходимые для производства, был собран на месте. Более сложные машины закуплены за границей, главным образом у фирмы «А. Роллер» (Берлин).

В 1912 году на фабрике работало около 150 человек, затем количество рабочих увеличилось до 300 человек.

Свою продукцию акционерное общество «Рылов и Лесников» сбывало местным торговцам и отправляло в Вятку, Пермь, Казань и другие приволжские города, часть продукции продавалась за границу, в Китай.

После национализации фабрика выделилась в самостоятельное предприятие и стала именоваться «Государственная спичечная фабрика «Белка».

В 1927 году начинается реконструкция производства, появляются новые машины и аппараты, способствующие росту производительности труда. Дальнейшее развитие и совершенствование производства было задержано пожаром, постигшим фабрику.

Большую помощь в реанимации фабрики оказало государство. Были доставлены автоматы «Симплекс». Их установка позволила значительно увеличить производство продукции. Если в наиболее производительный до революции 1914 год фабрикой было выпущено 73930 акцизных ящиков, то лишь за 7 месяцев 1928 года – 140856 ящиков. Затем производство возрастало: 1939 г. – 226025, 1941 г. – 233831 ящиков.

В годы Великой Отечественной войны фабрика работала в исключительно тяжелых условиях. Не хватало сырья, химических материалов, ощущался недостаток электроэнергии, в связи с этим производство несколько снизилось. Но в послевоенные годы рост производства продолжался. И в 1956 году достиг 572600 ящиков. В 1950 году фабрика получает новое совершенное оборудование, в т. ч. три автомата системы «Червени», 7 набивочных машин, 10 клеильных машин внутреннего коробка, соломокосушительный аппарат. Новая система энергосбережения позволила лучше использовать производственные мощности предприятия.

С 1959-го по 1961 г. фабрика была объединена с фанерным комбинатом «Красный якорь». В 60-е годы проводится большая работа по расширению производственных площадей, внедрению механизации, новой технологии, улучшению социально-бытовых условий.

В 1970 – 1980-е – годы освоения новой высокопроизводительной техники, внедрения новой технологии, улучшения санитарно-бытовых условий труда, жилищного строительства и ударной работы.

С 1983 года по 1987 год на фабрике проходила реконструкция, по сути дела предприятие родилось заново.

Предприятие достигло высоких технико-экономических показателей. За высокие показатели в труде коллектив в 1972 году награжден Почетным Знаком ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ в честь 50-летия образования СССР; в 1981 году ему присуждены 1-е место и переходящее Знамя ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную доску Почета ВДНХ СССР. За трудовые успехи награждены орденами и медалями 43 человека. Лауреатом государственной премии стала оператор коробконабивочного автомата Раиса Михайловна Симанова.

Объемы выпуска продукции выросли до 1 миллиона условных ящиков, однако с 1993 года начался резкий спад, были потеряны рынки сбыта продукции, которые пришлось находить вновь. В настоящее время фабрика производит только четвертую часть объема 1992 года, в соответствии со спросом на рынке.

За все истекшие годы фабрика не имеет рекламаций. А недавнее испытание спичек, проведенное государственными органами Финляндии, подтвердило их высокую конкурентоспособность. Кроме спичек, фабрика выпускает одноразовую посуду, различные заготовки и вкладыши из отходов картона для обувной и меховой промышленности. Повышенным спросом пользуются палочки для мороженого. Имеется возможность производить товарную спичечную соломку. Развиваются и другие виды производств, не характерные для спичечников.

В 1996 году смонтирована и пущена в эксплуатацию линия по изготовлению гофрокартона и тары из него. Это производство выделено в самостоятельное предприятие ОАО «Вента».

В последние годы проведена еще одна реконструкция и сейчас предприятие называется ЗАО «Спичечная фабрика «Белка-Фаворит».

Вторым предприятием по выпуску спичек была фабрика «Красная звезда». Свое существование она начала в 1915 году и в советские годы была самой мощной из 14 фабрик в России. Семь автоматов обеспечивали спичками многие регионы страны, расположенные от Москвы до Урала. Каждые сутки фабрика отгружала 4200 ящиков спичек. В последние десятилетия после акционирования и смены собственника фабрика переживает трудности переходного периода и пытается найти свою нишу на внутреннем рынке страны.

ЛЮДИ ЛЕСНОЙ ОТРАСЛИ

Ю.М. СМОЛИН

ЗОТ ФОМИЧ ЧЕРНЫШЁВ

Рухнули министерство и «Кировлеспром», обанкротились многие леспромхозы, а предприятие в поселке Безбожник живет



З. Ф. Чернышёв

и притом неплохо. В чем секрет долголетия и здоровья этого леспромхоза? Феномен включает в себя две составные части: производственный потенциал предприятия «Майсклес», созданный в советские годы, и талант его руководителя Зота Фомича Чернышёва.

До определенного момента обе составляющие существовали раздельно, а потом, как капельки ртути, слились в одной точке.

Зот, сын крестьянина Фомы, с малолетства усвоил, что лес — кормилец вятского люда, и, становясь на ноги, именно в нем искал опору. Судьба рас-

порядилась так, что учеба и труд у него то чередовались, то шли одновременно. Работал на сплаве и лесозаготовках, учился заочно и очно. С отличием окончил Архангельский лесотехнический институт, имея за плечами уже немалый практический опыт, в те годы государство еще понимало, что обучение кадров лесной промышленности, как и огромные капиталовложения в эту отрасль, очень выгодны и окупаются сторицей. Строились лесные поселки, прокладывались дороги, шло непрерывное насыщение леспромхозов техникой. Специалисты, подобные З.Ф. Чернышёву, учились, их профессиональный рост отслеживался и поощрялся. Директором он стал, поднимаясь по ступенькам, осваивая рабочие и инженерные специальности. К рулю предприятия его поставили в 1972 году — это был Моломский леспромхоз, крупное лесозаготовительное предприятие, одно из тех, на кого министерство делало ставку, осуществляя техническое перевооружение отрасли. Политика была такая: новые лесовалочные, погрузочные, сучкорезные машины взамен ручного инструмента направлялись туда, где можно было рассчитывать на их грамотную эксплуатацию, где уже были ремонтная база, высококвалифицированные кадры. Моломский леспромхоз приближался к уровню этих требований, и сюда агрегатная техника поступала почти наравне с Майским леспромхозом, который создавался как полигон для «обкатки» новых технологий, на базе его предполагалось учить кадры всей отрасли. Так оно и было. Всесоюзные семинары, министерские визиты, крупные капиталовложения создавали вокруг Майского леспромхоза ореол вперед идущего и вперед смотрящего. Моломский леспромхоз хотя и не был в такой чести, но во

многим не уступал Майскому. При Чернышёве оснащение агрегатной техникой и ее освоение шли такими же темпами. Вековые пилы и топоры, главенствовавшие в делянках до Чернышёва, теперь в массовом порядке отправлялись в отставку. За пять лет в леспромхозе было выстроено множество жилых домов, социальных объектов, производственных сооружений, что и определяло внимание со стороны Минлеспрома и дальнейшее техническое перевооружение леспромхоза. И здесь проводились отраслевые семинары, занятия школ передового опыта, рождались трудовые достижения, увенчанные переходящими красными знаменами. И все же перспективный руководитель, грамотный, думающий специалист не выпускал из поля зрения то предприятие, которое по всем объективным причинам имело большое будущее. И судьба помогла Зоту Фомичу. В 1979 году ему было предложено возглавить на выбор одно из трех крупных, значимых для отрасли предприятий. Чернышёв выбрал Майский леспромхоз. Пройдут годы, но и спустя много лет он будет отдавать должное своим предшественникам, сформировавшим отличный коллектив, создавшим мощный производственный потенциал. Как бы то ни было, но состоялось слияние двух позитивных факторов, результаты которого по достоинству будут оценены позднее, в трудные для экономики всей страны годы. А тогда над головой были безоблачное небо, ясные горизонты и захватывающие дух цели. Министерство поставило задачу: довести вывозку леса Майским леспромхозом до миллиона кубометров в год. Он должен был обеспечивать сырьем крупные лесоперерабатывающие предприятия области: Кировский биохимзавод, новоятские комбинаты древесных плит и лыжный, Лузский ЛПК, фанерный комбинат «Красный якорь», две спичечные фабрики, а также Правдинский и Котласский целлюлозно-бумажные комбинаты. Леспромхоз входил в государственную программу, предусматривавшую резкое увеличение переработки низкокачественной древесины, что давало дополнительный сырьевой ресурс. С учетом этого предприятию было выделено десятки миллионов рублей капвложений. Пришлось интенсивно заниматься строительством лесовозных дорог, механизацией и автоматизацией работ на нижних складах. УЖД ежегодно наращивалась на 6–7 километров. Всего не перечислишь, достаточно сказать, что под миллион кубометров вывозки леса создавался и весь комплекс, включая и социальную сферу. Тучи над промышленностью страны начали сгущаться в конце восьмидесятых, когда были провозглашены три «С»: самофинансирование, самокупаемость, самовыживаемость. Государственные капитальные вложения были прекращены. Доделывать и достраивать начатое пришлось своими силами и средствами. Тем не менее в леспромхозе в год вводилось по 100 квартир, были сданы в эксплуатацию школа, библиотека, спортивный комплекс, больница, детский комбинат. Словом, производственная и со-

циальная базы предприятия наращивались, обеспечивая приближение к запрограммированным объемам производства. Леспромхоз вышел на 760 тысяч кубометров вывозки древесины в год. Но вдруг весь этот мощный поток продукции с развалом СССР оказался ненужным. Обанкротились или были отрезаны границей основные потребители леса, разорвались все традиционные экономические связи. Достаточно сказать, что в леспромхозе был построен цех по производству 200 тысяч кубометров технологической щепы, смонтировано японское оборудование, которое не работало ни одного дня. Кризис накрыл черным крылом крупное и, казалось, очень перспективное предприятие. Ему, как и многим другим, была уготована печальная участь банкротства. Вся команда леспромхоза была озадачена проблемой поиска, восстановления рынков сбыта продукции. Древесиной были забиты склады, а куда ее отправлять? Отечественные заводы не имели денег для расчетов за лес, а для того, чтобы отправлять древесину на экспорт, требовалась лицензия. Получить лицензию было очень трудно. Решить эту проблему помог народный депутат России С.А. Осминин, который был вхож к председателю Правительства РФ. Однако положительное заключение чиновников было принято лишь после того, когда они узнали, что директор из вятской лесной глубинки прошел курсы внешнеэкономической деятельности, в том числе и в Плассбургском университете в США. Таким образом, и положительная виза премьер-министра, и подготовленность директора обеспечили получение лицензии и прорыв на зарубежный рынок.

Это просто сказать: получил лицензию – и торгуй лесом. На деле все сложнее. Не всякий «лес» принимают за бугром. Там конкуренция, там качество подавай. А качество старыми деревообрабатывающими станками не обеспечишь. Директору советуют: надо купить соответствующее оборудование (но чтобы еще и подешевле было). А дома ему резонно говорят: «Российские станки покупай».

Со многих точек зрения справедливое замечание. Но что делать, если не обеспечивают наши пилы продукцию нужного качества? Стал разбираться на рынке станков. Одни хороши, но дороги. Другие дешевле, но хуже. Нашел оборудование турецкого производства. Приобрели, привезли, установили. А «Кировская правда» статьей вдарил – «Не нужен нам берег турецкий»... Эту статью Зот Фомич по сей день помнит, хотя столько лет прошло: «Ну не каждому дано понять все тонкости и превратности рынка». В подобных ситуациях генеральному директору ОАО «Майсклес» приходится бывать нередко. И рисковать, и делать неожиданный выбор, и встречать непонимание.

Так было, например, когда Чернышёв убеждал свою команду перейти на аренду и этим в дальнейшем при приватизации сохранил в руках коллектива значительное количество акций и свободу действий. Арендовав на 49 лет объемные лесные угодья, Чернышёв и его

команда тщательно прорабатывают стратегию и тактику работы на этом пространстве. Забота о дорогах, которые должны обеспечить круглогодичный производственный процесс. Забота о кадрах – рабочих и инженерах. Кстати, о кадрах. Насколько велико значение, которое придается этому вопросу в «Майсклесе», можно судить по такому факту. За работу с кадрами здесь отвечает не просто начальник отдела, а первый заместитель генерального директора. Здесь сложился свой метод подготовки и расстановки кадров. Все руководящие посты занимают люди, выросшие в «Майсклесе», выученные в техникумах и вузах по направлению предприятия. В специалистах и командирах производства Зот Фомич ценит инициативность, предприимчивость.

– Рынок не терпит статичного поведения, – говорит гендиректор, – динамичность и быстрая реакция на различные ситуации – качества, необходимые для успешного бизнеса. Однако не все развороты и повороты даются легко, без сомнений. Возьмем такое обстоятельство. Как уже сказано выше, в свое время Майский леспромхоз был полигоном для освоения агрегатной техники и передовых технологий. Именно здесь работали лауреат Государственной премии, Герой Социалистического Труда П.И. Дьякону, кавалер двух орденов Трудовой Славы А.И. Вилков и другие знатные механизаторы.

Казалось, что стопроцентная механизация производства навсегда исключила ручной труд лесоруба. При государственном финансировании так и было бы. Но сегодня за машины приходится расплачиваться из кассы акционерного общества, а валочная машина, например, стоит 2,5 миллиона рублей. Приходится делать шаг назад и покупать бензопилы. Это решение не такое уж легкое, если учесть условия труда, в которые вновь попадает лесоруб. И хотя Зот Фомич уроки рыночного поведения получал в Америке, он до корней волос наш, вятский. Ему небезразличны здоровье, заботы и чаяния рабочего человека, его беспокоит завтрашний день лесных поселков и их обитателей, перспективы ОАО «Майсклес». Каждое решение принимается не только с учетом экономической выгоды, но и социальной приемлемости.

Сейчас Зот Фомич на пенсии, но не в стороне от лесопромышленного комплекса.

А пример «Майсклеса» – другим наука – конкретно подсказывает решения актуальных задач, по крайней мере в сфере лесной промышленности.

Ю.М. СМОЛИН

АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ РЫЖОВ

Важную роль в снабжении населения дровами была отведена управлению топливной промышленности, леспромхозы которого



А.М. Рыков

были в разных районах области. Многие годы лучшим предприятием этой отрасли был Кокшагский леспромхоз в Кикнурском районе. Директор этого промхоза Алексей Михайлович Рыжов к тому же являлся членом Союза писателей России. Его книги — проза и стихи — свидетельство незаурядного литературного дара, но и отражение его жизненной позиции, позиции хозяина и гражданина.

Когда разгромленные отряды Стеньки Разина спасались от царских опричников, некоторые из казаков с Волги поднялись по ее притоку Кокшаге. Там

в дебрях и образовалась деревня Агеево по имени казака Агея Попова. К Поповым по материнской линии относится и нынешний директор Кокшагского леспромхоза, писатель Алексей Рыжов. По отцовской линии он просматривает свои корни до седьмого колена. Загибая пальцы, отсчитывает от себя в глубь истории: Алексей Михайлович (это, стало быть, он сам), Михаил Иванович, Иван Тимофеевич, Тимофей Мокеевич, Мокей Васильевич, Василий Викулович, отчество Викула потеряно в сумерках древности.

Его прадеды — участники Крымской кампании, Отечественной войны 1812 года.

— Мне кажется, — с присущей ему напевностью речи говорит Алексей Михайлович, — если бы мы все не были иванами, не помнящими родства, то жили бы значительно лучше и в материальном, но главное — в духовном плане.

С глубины поколений генеалогические корни поднимают соки и питают мудростью хозяйственника и литератора.

— Все мои прародители были справедливыми русскими людьми, добрыми христианами, соблюдавшими нравственные законы, и их качества передались мне, — с глубоким удовлетворением отмечает Рыжов.

С огромной любовью говорит писатель об условиях, в которых находятся его родовые корни и он сам, — о борах и дубравах, о чистой, как слеза, Кокшаге. Все лесные тропинки, урочища, малиновые опушки и земляничные поляны, заросли хмеля до боли знакомы ему с детства. В последней изданной им книге «Избранное» Рыжов утверждает, что на своей малой родине помнит в лицо многие деревья, каждую складочку местности, каждый выгаивающий по весне бере-

жок, каждый глухариный ток, гнездовья уток. Эти родниковой чистоты воспоминания окрыляют его, заставляют пульсировать мысль.

Литератор считает, что человек, который вот так не чувствует природу, не может быть истинным патриотом, бережливым и рачительным ко всему, что нас окружает. И естествен вопрос, бьющий в сердце: не потому ли мы потеряли Советский Союз, утратили уважение к своей Родине со стороны иноземцев, что сами заплевали свою прекрасную Землю, огрязнили и опорочили то, чего дороже нет на свете? Если мы не возвратимся к нравственным истокам – такая мысль проходит через многие его произведения, – то деградация будет углубляться, приведет к еще большим катаклизмам.

– Россия всегда отличалась высокой духовностью, она выстояла даже в годы тяжких испытаний, – размышляет Рыжов, – в ней наша сила.

Черпая ее через исторические корни, человек обретает базис, позволяющий ему сформироваться в личность, нацеленную в том или ином направлении. Истоком своего творчества Алексей Михайлович считает мать. У нее, простой деревенской женщины, прорывались нередко образные, сочные высказывания, слагавшиеся в рифму. А потом, как говорится, пошло-поехало. В соседнем селе закрыли церковь. Когда на подводы грузили книги, обронили истрепанную книжицу стихов Семена Надсона. И Алешка, выхватив ее из придорожного бурьяна, стал буквально глотать поэтические строчки. Восьмилетнему пацану открывался непостижимый мир с бурями страстей. После этого он стал читать все стихотворное, что удавалось заполучить. Позднее в Боркинской неполной средней школе, что на родине маршала Вершинина, встретилась ему учительница русского языка и литературы Зинаида Прокопьевна Чебасова, выпускница Нижегородской женской гимназии. Смугловатая, стройная женщина лет пятидесяти, она, как сказочник Андерсен, открыла ему необъятный мир литературы – мир окрыления, света, безбрежных далей. На уроках Алеша был вне себя от очарования, и, кажется, на него нисходила музыка космоса. Тогда и сам начал писать стишки. Слабенькие, по собственному признанию. Но желание их сочинять было неимоверное.

Зачитывался Фетом, Никитиным, Тургеневым, Пушкиным, Лермонтовым.

Шесть классов закончил в 41-м. Ушел на фронт отец, через день – старший брат, спустя два месяца мобилизовали на трудфронт сестру. В семье он остался за старшего. О трудной военной поре повторяться не будем. Но и в те дни не расставался Алексей с книгой. И писал, что возникало в голове. Работал ли в лесу, на сенокосе, на пашне, смолокурне – везде записывал, что приходило в голову. На спичечном коробке, щепе, бересте, пеньках, топорищах, на книжных страницах между строк вписывал Алеша возникавшие вдруг образы.

Первые его стихи напечатала в 1949 году Санчурская районная газета. Воодушевленный, он отослал пакет со стихами Александру Твардовскому. Тот долгое время не отвечал, а потом прислал извинительное письмо, дескать, был в командировке, собирал материалы для поэмы «За далью даль». На просьбу кикнурского парня научить поэзии Александр Трифонович ответил, что поэзии учат книги и жизнь. Но искру божью у Рыжова Твардовский подметил. И это окрылило Алексея.

После большого перерыва он поступил в седьмой класс, потом – в ФЗО, затем – на рабфак, в техникум и, наконец, в лесотехнический институт, который успешно закончил. Такова канва первых лет его жизни и становления как писателя, хозяйственника, и, конечно, как гражданина.

Лет пятнадцать работал Рыжов лесничим в вятских лесах. Любовался восходами и закатами солнца и делал наброски. Очень уж ему хотелось, чтобы прелесть восходов и закатов небесного светила познали и другие люди. Пробовал себя в новеллах, миниатюрах, зарисовках с натуры. Их начали печатать газеты. Но главным в ту пору его печатным рупором стал «Юный натуралист», издававшийся миллионными тиражами. И даже в один школьный учебник, сам того не ведая, вошел.

Несколько рассказов отвез в Москву. Сотрудник газеты «Лесная промышленность» Борис Блантер (брат композитора) сказал ему:

– Конечно, до профессионализма далеко, но, понимаешь, парень, твои строчки пахнут землей и росами, озоном.

И рекомендовал Рыжова в сборник «На суше и на море» – альманах, издававшийся уже более четверти века. Так он стал печататься под одной обложкой с большими писателями вроде Паустовского.

Печатался в разных центральных изданиях, а с местными судьба пока не сводила. Но как-то в район приехал журналист Константин Верхотин, ему и сказали:

– Живет тут у нас мужичок, в Москве напропалую печатается.

Верхотин с присущим ему азартом уцепился за Рыжова, вытащил его в Киров, и там в издательстве с ним познакомились. В 1979 году в Волго-Вятском книжном издательстве вышла его первая книга – «Просека». 1983 год – читатели получают его «Живицу», а позднее – «Сохатого». В 1997 году в Санкт-Петербурге издается рыжовская «Исповедь», в 1998-м в Кирове – «Избранное».

Проза в его творчестве занимает ведущее место, ее следует читать. Читать ее надо обязательно, потому что это та самая живица, которая пригодится на все случаи жизни. Но его душевной песней, в которой гражданин изливает свои чувства к Родине, являются стихи. Их он пишет постоянно, и они всегда пронзительны, как стрелы Робин Гуда. В стихах раздумья о России, память о войне и погибших, восхищение природой, любовная лирика. И еще – колокольный звон. Ему никогда не нравились разрушительные процессы, и, когда

стали восстанавливать храмы, поэт среагировал на явление своим колокольным звоном. Стихи Рыжова горчат полынью. Полынный привкус в стихах по поводу заплеванной и пьяной России:

Стонет филин на болотине,
Ядовитый вянет век,
Тонет Русь в своей блевотине,
Гибнет на виду у всех.
Это что за паваждение,
Я понять стараюсь, тщусь,
Смертность выше, чем рождение,
Умирает Русь...

Но кредо поэтического, прозаического и гражданского мышления Алексея Михайловича в другом. Его сердцу ближе строки:

Я одержим такой любовью,
В душе моей такая страсть,
Готов истечь по капле кровью,
Лишь бы Россия поднялась.

У Рыжова огромный кладезь жизненного материала. И потому в его произведениях нет ни одного вымышленного персонажа. Все из его окружения, из деревень и лесных поселков. Он сам — один из них. Его директорство в леспромхозе — неписаное руководство к действию, нацеленному на то, чтобы подняться с колен, ибо на коленях беду не осилить.

Всматриваясь и вслушиваясь в жизнь, писатель не перестает удивляться вятским самородкам, образности их языка, коленцам, которые они выдают похода. Пишущему человеку Рыжов советует смотреть и слушать. Природа, говорит он, дала нам два глаза, два уха и всего один язык. И ссылается на Виктора Гюго, который изрек, что тишина — мать мудрости.

Рыжов любит глубинную тишину. Самые сладостные минуты его жизни это те, когда он размышляет, присев на пенек, притулившись к сосне, слушая голоса деревьев, птиц. Эти звуки рождают приток мыслей. В восьмидесятих годах в цикле новелл на тему «Время года» он вообразил себя деревом, ветви которого — тысячи антенн, направленных в космос. Через эти антенны автор как бы слушает и видит, что делается на улицах Буэнос-Айреса, Москвы.

— Природа — это вечный движитель мудрости, — рассуждает Рыжов, — мы заблудились, изолировались от природы, разрываем родство с ней. Обрезаем пуповину, через которую вливается жизнь. И мучаемся, не можем найти выход из положения. А надо не стонать и не ныть, а работать до седьмого пота.

Через лень и расхлябанность, через опустошенность и безверие надо перешагнуть. И перешагивать нам самим. В «Избранном» есть небольшой рассказ «Запах полыни». Там одинокий старик не для кого — для себя — размышляет, что вместе с одряхлением

русской деревни... пришел этот злейший сорняк на поля, прочно укоренился на них, наполнив не только воздух округи, но и сердца людей горькой думой.

Ни добавлять, ни прибавлять к этой мудрой формуле ничего не берусь. Только на основании книг Алексея Рыжова могу сказать, что полынь (Чернобыль – тоже полынь) не ниспослана нам из космоса, не иммигрант из Америки. Полынь-трава земная, и сами мы ее рассеяли. И только сами с нею, вредоносной, совладать сможем, выдрав ее из полей и замутненного сознания.

БУМАГОДЕЛАНИЕ

МУРЫГИНСКАЯ ФАБРИКА

3 апреля 1785 года Вятская казенная палата решила вопрос о продаже государственной мельницы на реке Медянке, пришедшей в ветхость и не приносящей дохода казне.

Претендовала на покупку мельницы вдова коллежского советника Прасковья Бедарева, по мужу Безрукова, надумавшая основать здесь бумажное производство. Просьба предприимчивой вдовы была удовлетворена.

Река Медянка и пруд в достатке давали чистую и мягкую воду, необходимую для производства бумаги. Бедные крестьяне окрестных деревень представляли собой дешевую, почти даровую, рабочую силу. Близость к губернскому центру облегчала заготовку тряпичного сырья и сбыт готовой продукции. Все это способствовало развитию здесь бумажного производства. Еще раньше, в 1775 году, П.С. Бедарева-Безрукова купила Никольскую мануфактуру, основанную в 1760 году «бывшим вятской провинции секретарем» А. Перминовым на реке Чахловице в 20 верстах от Вятки и в 5 верстах от Медянского предприятия¹. В руках Бедаревой обе эти мануфактуры стали действовать как одно заведение. Так появилось еще одно бумагоделательное предприятие.

XVIII век был периодом укрепления и бурного развития бумажного производства в России. Этому способствовали мероприятия, проведенные Петром I по развитию промышленности и культуры в стране, его личные распоряжения о постройке Петербургской, Красносельской, Полотнянозаводской бумажных мануфактур, Богородицкого завода. Были увеличены пошлины на ввозимую в Россию бумагу, а государственным учреждениям приказывалось поку-

¹ Центральный государственный исторический архив в Ленинграде (ЦГИАЛ). Ф. 18. Оп. 2. Д. 95. Л. 23

пать бумагу только у русских фабрикантов. Покровительственная политика правительства дала свои результаты. Одно за другим появлялись заведения по производству отечественной бумаги.

Основным сырьем для производства бумаги являлось тряпье. Сбор тряпья от населения производился как специальными лицами (ветошниками), так и местными крестьянами, которые в свободное от полевых работ время, на своих подводах выполняли эту работу. Тряпье скупали у населения за несколько медяков, выменивали на иголки, мыло, нитки, серьги и другие мелкие товары, собирали на пустырях, в мусорных ямах, приобретали на городских и сельских ярмарках.

На Медянской мануфактуре производилось только черпанье и сушка бумаги. Работы здесь начинались в сентябре-октябре, велись всю зиму и прекращались весной в период разлива рек и ухода местных крестьян на полевые работы. В апреле бумага перевозилась на Никольскую мануфактуру, где и происходила ее окончательная отделка – оклейка, гнутье, глажение, браковка, обрезка, обвязка стоп. На Никольской мануфактуре «молотья тряпья и черпанья бумаги не проводилось за ветхостью черпальных и ролльных амбаров, которые вновь перестраиваются»¹. В первые годы деятельности предприятия ассортимент выпускаемой бумаги был не широк. Производилась преимущественно писчая бумага разных сортов, в том числе «лучшая аглицкая», а также оберточная.

Медянская и Никольская мануфактуры были не единственными в Вятской губернии. Начиная с 1760 года, здесь было открыто 17 бумагоделательных предприятий. Бумага вятских мануфактур в разных государственных архивах легко опознается по водяным знакам (филиграммам), содержащим элементы герба Вятской губернии – рука с натянутым луком и стрелой².

В 1791 году Медянская и находившаяся в ее составе Никольская мануфактура были куплены «купеческой женой из дворян» Е.М. Машковцевой. Новая хозяйка повела дело умело, расчетливо. В 1793 – 1795 гг. было продано выделанной этими заведениями 4000 стоп бумаги.

В 20-30-е годы XIX века Медянская мануфактура неоднократно перестраивалась. Оборудование для заведения закупалось главным образом за границей. Из Швеции и Англии поступали сукна особой выделки, необходимые для производства бумаги. Для технического руководства приглашались иностранные специалисты. Так, из ведомости предприятия за 1835 год видно, что мастером был «боварский подданный Иоганн Христиан Раш»³.

В 1917 году Медянская фабрика начинает испытывать серьезные затруднения. Сказывалась война, хозяйственная разруха,

¹ Государственный архив Кировской области (ГАКО), ф. 582, оп. 2 д. л. 174, лл. 101-102.

² ЦГИАЛ. Ф. 1. Оп. 14. Д. 833, 1800. Лл. 315-316

³ ГАКО. Ф. 582. Оп. 48. Д. 547. Лл. 54-55

изношенность оборудования, острый недостаток сеток для бумагоделательной машины. 24 июля 1917 года по просьбе фирмы Первушинных Комитет по делам бумажной промышленности и торговли в Петрограде обратился с прошением в министерство торговли и промышленности о выдаче визы для пропуска из Нью-Йорка в Россию двух сеток. Однако сетки так и не были получены фабрикой.

Остро не хватало и другого оборудования, которое также составлялось из-за границы.

Состояние бумажной промышленности в 1919 – 1920 годах в целом по стране оставалось очень тяжелым. В 1920 году из 190 фабрик осталось 42. Если в 1912 г. было выработано бумаги и картона 21 млн. пудов, то в 1920-м – 2 млн. 258 пудов¹.

Были приняты решительные меры по ликвидации тяжелого положения в бумагоделательном производстве, в транспортировке сырья и готовой продукции. Развернулась культурная революция. Бурный рост народного образования, увеличение тиражей книг, журналов, газет обусловили совершенно несравнимый с прошлым спрос на бумагу и изделия бумажной промышленности.

В 1925 году бумажная промышленность СССР изготовила 234,5 тыс. тонн бумаги и картона². Тираж периодической печати страны возрос в три раза.

1927 год стал годом широкого развития рационализаторства и на Медянской фабрике «Красный курсант». Никогда ранее рабочие не брались так решительно за совершенствование сложившегося уже процесса производства. Только за четыре месяца ими было подано 85 рационализаторских предложений, из которых 77 – внедрено.

Начало поступать и новое оборудование: на электростанции был установлен новый мотор, благодаря чему стало возможным увеличить скорость движения линеальных, стопорезных, саморезных машин и каландров, пустить три новых товарных ролла, дать свет в квартиры рабочих.

В мае 1929 года V Всесоюзный съезд Советов утвердил первую пятилетку (1928/29 – 1932/33 гг.).

Бумажной промышленности предстояло обеспечить потребность народного хозяйства в технических сортах бумаги и картона, в целлюлозе для химических производств, в писчей, печатной и другой бумаге – для осуществления задач культурной революции.

Второй пятилетний план развития народного хозяйства СССР на 1933 – 1937 годы был утвержден XVII съездом ВКП(б) (январь-февраль 1934 года). Бумажной промышленности предстояло удвоить объем производства бумаги и картона. К концу пя-

¹ Доливо-Добровольский В.Н. Бумажная промышленность. Петроград, 1922, С. 68

² Бумажная промышленность СССР. 1917-1957. Под ред. К.А. Вейнова. Гослесбумиздат, М.-Л., 1958, С. 6

тилетки планировалось создать первые советские бумагоделательные машины¹.

В декабре 1935 года Совет Народных Комиссаров СССР принял постановление «О развитии целлюлозно-бумажной промышленности», в котором были определены конкретные меры по выполнению пятилетнего плана.

Для «Красного курсанта» вторая пятилетка началась с выполнения ответственного задания. Коллективу предстояло освоить производство новой продукции — картографической бумаги, которая до сих пор ввозилась из-за границы. К ней предъявлялись очень высокие требования: в листе размером квадратный метр не допускалось ни малейших посторонних вкраплений или пятен. Каждый лист проверялся. Освоение картографической бумаги потребовало большой работы.

С началом Великой Отечественной войны бумажная промышленность лишилась почти половины своих производственных мощностей. Малинская фабрика — единственное в стране предприятие по производству конденсаторной бумаги оказалась на временно захваченной врагом территории, и Государственный Комитет Обороны возложил ее производство на «Красный курсант».

Конденсаторная бумага — это электроизоляционная бумага толщиной 10 — 15 и менее микрон, способная выдерживать нагревание и напряжение электрического поля. Она применяется в качестве основного электроизоляционного материала в конденсаторах разных типов, работающих в разных условиях, при постоянном и переменном напряжении.

На «Красном курсанте» вырабатывали главным образом плотные сорта бумаги, теперь же предстояло освоить тончайшую, опыта производства которой коллектив не имел. Но все понимали: без конденсаторной бумаги не может работать ни один электромотор.

После войны перед целлюлозно-бумажной промышленностью были поставлены важные задачи: восстановить довоенный уровень производства бумаги и превзойти его на 65 процентов, доведя выпуск бумаги в 1950 году до 1 миллиона 340 тысяч тонн².

В 1946 году фабрика «Красный курсант» выработала 700 тонн конденсаторной, папиросной и оберточной бумаги, а также основы для карбонирования. Дополнительно к этому продолжалось изготовление копировальной бумаги, было начато опытное производство тонкой конденсаторной бумаги. Однако самой ценной и необходимой для развития электротехнической промышленности конденсаторной бумаги было получено лишь 60 тонн вместо 106 тонн по плану.

В конце сентября 1960 года ЦК ВЛКСМ объявил 16 важнейших строек целлюлозно-бумажной промышленности, в том числе

¹ Бумажная промышленность, 1933, № 2-3, с. 47-52

² Правда, 1946, 16 марта

и реконструкцию фабрики «Красный курсант», всесоюзными ударными комсомольскими стройками.

Успехами в освоении новых видов продукции ознаменовался 1969 год. Предприятие освоило производство кабельной высоковольтной многослойной бумаги для изоляции силовых кабелей напряжением ПО киловольт и выше; сверхвысоковольтной кабельной бумаги с малыми диэлектрическими потерями для изоляции кабелей напряжением свыше 400 киловольт.

В 1969 году фабрика впервые начала поставки кабельной бумаги зарубежным странам и получила хорошие отзывы о ее качестве.

В том же году коллектив «Красного курсанта» выполнил ответственное задание: разработал технологию и осуществил промышленное изготовление специальной бумаги, предназначенной для изоляции обмотки катушки зажигания автомобиля «Жигули»¹.

Более чем за двухвековую историю фабрика превратилась из крепостной купеческой мануфактуры в крупное передовое предприятие бумажной промышленности, которым гордилась не только наша область, но и вся страна.

В последние десятилетия, как и вся промышленность, фабрика пережила огромные трудности. Были осуществлены приватизация, акционирование. А сейчас это ОАО «Эликон».

(Из книги «Два века в пути. К 200-летию фабрики «Красный курсант». Киров, 1985)

КОСИНСКАЯ ФАБРИКА

Производство бумаги, наряду с металлургией, – старейшая отрасль промышленности Кировской области. Первые писчебумажные фабрики в крае возникли во второй половине XVIII века: Никольская (в с. Бахта около г. Кирова, давно не существующая), Косинская (ст. Зуевка, Пермской ж/дороги), Медянская («Красный курсант», ныне ОАО «Эликон»), Лальская (г. Лальск) и несколько более мелких в Малмыжском, Уржумском уездах Вятской губернии (ныне не существующие). Для развития бумажного производства в Вятской губернии имелись благоприятные условия.

У крестьянского населения постоянно накапливалось большое количество поношенной льняной домотканой одежды, льняной тряпки – основного сырья для выработки бумаги в то время.

Вятская губерния принадлежала к числу тех, в экономике которой лесное хозяйство играло немаловажную роль. Естественно, что изобилие лесов и близость их расположения к фабрикам, давали возможность закупать лесоматериалы и топливо в достаточном количестве и по сравнительно низким ценам. Наличие рек, которые

¹ ГАКО. Ф. 2344. Оп. 58. Д. 126. Лл. 65, 71

обеспечивали фабрики чистой водой и водной энергией. Наконец, в крае имелась дешевая рабочая сила из среды местного крестьянства, значительная часть которого не могла обеспечить свое существование земледелием и вынуждена была искать дополнительные заработки на фабриках и заводах, в кустарных и отхожих промыслах.

Производство писчей бумаги на 5 вятских фабриках в 1796 году составляло 17280 стоп. Вятская бумажная промышленность имела немалое значение в общероссийском производстве бумаги: в начале XIX века она занимала 6-е место среди 22 губерний России, имевших бумажные фабрики! Число рабочих на вятских фабриках в начале XIX века (413 чел.) равнялось 6 процентам всех рабочих бумажных фабрик России. Память о времени и обстоятельствах возникновения Косинской бумажной фабрики нам оставил известный вятский историкограф А.С. Спицын в брошюре «История рода Рязанцевых».

Родословная рода Рязанцевых уходит в XV век, ко временам московского князя Ивана III. После присоединения в 1489 году Вятской земли к Московскому княжеству, для укрепления влияния Москвы на присоединенных землях в г. Хлынов из Подмоскovie было переселено несколько купеческих семей, в том числе и семья Рязанцевых. В 1758 году Филат Михайлович Рязанцев покупает у татар Касимовых старое мельничное место на р. Косе у дер. Березниковской, а в 1775 году – земельный участок у Катаева, где сейчас расположена фабрика. На этом месте он построил пильную мельницу на 2 рамы. Обуреваемый жадной наживы, Филат Рязанцев обращается к царице Екатерине II с прошением о разрешении ему построить вместе с мельницей на одной плотине бумажную фабрику, «...губернского города Вятки купец Филат Рязанцев доношением объявил: желает де он к общенародной пользе при состоящей его здешнего наместничества Слободской округи в Чепецком оброчном стану в Вознесенской волости на речке Косе пильной мельницы, построенной в прошлом, 1775 году по указу бывшей Вятской провинциальной канцелярии, на той же плотине из имеющегося при оной мучного амбара сделать на четыре ролла бумажную фабрику, для которой возвышения против прежней спрудной воды более надобности не будет, да и в распиловании лесу этой пильной мельницы по довольству воды никакого от оной фабрики помешательства и остановки быть не может, а без дозволения де палаты к постройке оной фабрики приступить смелости не имеет и просил о дозволении в постройке оной фабрики резолюции»! В создании купеческих мануфактур на Вятской земле Филата Рязанцева можно считать одним из первых зачинателей, что видно из Указа Екатерины II. В Указе по поводу прошения Рязанцева предписывается: «Мануфактур-коллегии приложить старания к открытию фабрик и мануфактур во всех местах и «особливо такие, для которых материалы находятся в Российской империи. Давать привилегии тем людям, которые мануфактуры

и фабрики создавать хотят. Помогать им как неубыточно дело заводить». Екатерина II разрешила продавать землю предпринимателям «сколько они хотят». В 1784 году было начато строительство писчебумажной фабрики, впоследствии получившей название Косинской по реке Косе. Фабрика находилась в Слободском уезде, в Сезеневской волости, в 15 верстах от ст. Зуевка.

В 1785 году фабрика выпустила свою первую бумагу! Место, выбранное для фабрики, как нельзя лучше отвечало требованиям производства: под рукой была вода, готовая продукция вывозилась водным путем, тем же путем завозилось сырье и топливо. Рабочая сила тоже была дешевой, хотя труд бумажников был не из легких.

В 1795 году фабрика вырабатывала на 4 роллах 4191 стопу бумаги в год. В 1894 году – до 100000 стоп в год.

Первыми двигателями фабрики были водяные мельничные колеса. Они приводили в движение все механизмы предприятия. Фабрика была обычной мануфактурой, в основном процесс производства бумаги был ручной. Сырьем для выработки бумаги была тряпка, которая закупалась в окружающих деревнях.

Вырабатываемая бумага из тряпки была высокого качества и поэтому обеспечивала себе сбыт в городах Вятской губернии, Казани, Перми, Архангельске, на Нижегородской и Ирбитской ярмарках. В 1837 году общее производство бумаги в Вятской губернии составляло: на 8 фабриках 73204 стопы при 648 рабочих, в том числе: на Косинской фабрике – 22605 стоп при 231 рабочем, на Медянской и Никольской фабриках стоп при 287 рабочих, на Кордяжской фабрике – 7182 стопы при 60 рабочих, на 4 фабриках Малмыжского и Уржумского уездов – 13410 стоп при 70 рабочих».

В 1882 году на Всероссийской выставке фабрика была награждена медалью за хорошее качество бумаги.

В 20-е годы из 3-х фабрик (Медянской, Косинской, Кордяжской) 1 место занимала Медянская фабрика по выработке бумаги. 2-е место – Косинская по производительности труда. Она имела ряд достоинств по сравнению с другими фабриками.

(Отрывок из очерка)

Ю.Ф. СТРАЗДЫНЬ

ЛАЛЬСКАЯ ФАБРИКА

Лальск, согласно тексту Устюжской летописи, был основан в 1570 году новгородцами, бежавшими в северные лесные края от гнева Ивана Грозного. «И тако, оставившее жительство свое Великий Новград, странствовали по лесам, пустыням и непроходимым местам дотоле, донеле же достигли Богом наставляемы реки Лалы...

и ту поселиться. Пребывающим же им на том месте начали размножаться и нарекошася по имени реки Лалы лалечана».

В начале XVII в., а может быть, и раньше на берегу Лалы в упомянутом месте, как сказано в сольвычегодских приправочных книгах, «бывал городок Ботище», – судя по описанию, обычное средневековое городище мысового типа. Примерно в это время рядом с Ботищем возникло поселение, именовавшееся лальский Никольский погост, насчитывавшее 64 двора и 3 деревянные церкви. Жили здесь в основном мелкие землевладельцы и ремесленники, многие из них занимались торговлей. Лальский погост был расположен рядом с рекой Лузой – одной из крупных транспортных магистралей того времени, и фактически стоял на стыке нескольких значительных торговых путей: на Великий Устюг, а оттуда на Москву и Колмогоры (позднее Архангельск); на Вятку через Ношуль и Быково, и на Сибирь – северный Сибирский тракт. Лальский торг был известен всему российскому купечеству, и настолько значителен, что здесь даже была поставлена государственная таможня для сбора пошлин. Кроме своих, лальских купцов, бывали и устюжские, московские, сибирские. Экономический расцвет Лальска приходится на XVII – 2-ю половину XVIII в. Он оправился от разорений смутного времени, и, несмотря на несколько больших пожаров и одно значительное наводнение, не погиб. В 1725 г. указом Петра I из погоста переименован в посад. В XVIII веке, начиная с 1711-го и по 1796 год, за одно столетие в Лальске было построено 7 каменных церквей. В 1740 году основано первое учебное заведение – церковно-приходское училище. В 1779 г. учрежден Лальский уезд, куда входили территория современного Лузского района, часть Подосиновского, а также современных Архангельской области и Коми. Лальск назначен уездным центром и произведен в звание города, и при этом высочайше утвержден герб Лальска: в верхней части герб губернского города Вологды, а в нижней две куничьи шкурки в золотом поле, «в знак того, что жители сего города производят значительный торг мягкой рухлядью». Однако уже в конце XVIII века торговые пути сместились к югу, и Лальск утратил свое прежнее значение. Экономика города пришла в упадок. Лальское купечество разорялось. Если в 1783 г. в Лальске числилось 82 купца, то в 1787 г. уже только 42. В 1796 г. Лальский уезд был упразднен, а в 1805 г. Лальск обращен в заштатный город Устюжского уезда Вологодской губернии. И все-таки город не остался в забвении и запустении. В 1829 году купец С. Сумкин построил бумажную фабрику. Это впоследствии очень поддержало и экономику Лальска, и культурную жизнь, хотя, конечно, не могло уже вернуть городу былого значения. Фабрика дала рабочие места для лальских мещан и для крестьян из окрестных деревень, а также дополнительный доход в бюджет города; привлекла купеческие капиталы и разных людей, благодаря которым Лальск имел свой «серебряный век».

Сумкин был купец из местных разбогатевших мещан. Вероятно, путешествуя по торговым делам, он заметил, какие выгоды приносит производство бумаги, — в России с 1816 года импорт бумаги был запрещен царским указом, а своей, отечественной, было пока не так уж много. Для основания фабрики имелись благоприятные условия: свободные рабочие руки, — жители близлежащих деревень, где скудная северная земля не могла прокормить всех едоков в крестьянской семье, охотно соглашались пойти на не слишком высокие, но постоянные заработки на фабрике; чистая вода в местных речках, и, наконец, изобилие в округе основного сырья — льняной тряпки, которую здесь не скупал больше никто, кроме владельцев фабрики, и которую до того, вероятно, просто выбрасывали или сжигали. Дополнительное сырье (канифоль, известь, краску и пр.) относительно легко можно было поставить из Устюга и других городов по знакомым, давно проложенным путям.

Фабрика была построена в 3,5 версты от Лальска, в деревне Афамово на берегу реки Шилог. Первоначально производство бумаги было ручным. Льняную тряпку измельчали, варили со щелочью, промывали, отбеливали, массу отжимали под прессом и просушивали. Так получалась бумага.

Со временем Иван Сумкин и сын его Алексей увеличивали свое состояние. В начале 1840-х годов они построили салосвечный завод и еще одну бумажную фабрику, вверх по Шилогу на расстоянии от первой 5 верст, у деревни Батюхино. Впоследствии так и называли: Нижняя фабрика и Верхняя фабрика.

С 1854 г. ручное производство бумаги хозяин начал заменять на машинное. Он приобрел бумагоделательную машину и к ней паровую, приводящую ее в действие. Для устройства и установки бумагоделательной машины был приглашен подданный Великобритании, временно московский 3-й гильдии купец Вельт. В 1857 г. была устроена и поставлена Ятесом, также великобританским подданным, паровая машина в 20 сил.

Дела Сумкина, судя по доходам, шли хорошо, и заработки на фабрике были не так уж низки.

«Яков Никифорович Туболкин, за бумагоделание жалования 157-50» (в месяц).

«Иван Тетерин смотрителем при работах жалования 50 р.» (в месяц).

«Наталья, Катерина, Александра (дети) 30 коп./в день, на троих».

Бумага изготовлялась различных видов. Более всего производили писчей бумаги разных сортов, много также газетной и оберточной; а еще картузную, почтовую, чайную, папиросную, обойную, епархиальную и другие. Бумага фабрики Сумкина имела хорошее качество и успешно продавалась на Ирбитской и Нижегородской ярмарках. Много было частных заказчиков, нередко становившихся постоянными покупателями.

Со временем благосостояние владельцев росло, и обе фабрики, Нижняя и Верхняя, впоследствии составляли только часть имущества фирмы, названной «Торговый дом наследники Сумкина». Кроме фабрик, фирма имела (в конце XIX века) три магазина – в Лальске, Великом Устюге и Усть-Сысольске (нынешнем Сыктывкаре), и кроме того, 2 лавки в Нижегородской ярмарке; землю в 14 деревнях округи; три собственных дома – большие двухэтажные особняки – в Лальске, и два дома в Великом Устюге; делянки в 11 лесных дачах, мельницу в деревне Петровщина, три небольших конных завода и два кирпичных. Были еще открыты заводы кожевенный и салосвечный, но существовали недолго, так как оказались не выгодными.

Наследники купцов Сумкиных носили другую фамилию. У Алексея Сумкина не было сыновей, и свое имение он завещал детям дочери Елизаветы, проживавшей здесь же, в Лальске. Мужем ее был Егор Шестаков, приехавший из Ярославской губернии, купец 3-й гильдии. Впрочем, после выгодной женитьбы дела его пошли настолько хорошо, что он вскоре смог быть купцом 2-й гильдии, а там и 1-й. У Елизаветы и Егора Шестаковых было шестеро детей, три дочери и три сына. Из них фабрику по какой-то причине унаследовали только двое: сын Иннокентий и дочь Екатерина, причем Иннокентию причиталось $\frac{3}{4}$ доходов, а Екатерине почему-то только $\frac{1}{4}$.

Женою Иннокентия стала юная московская дворянка Евдокия Воскресенская. Екатерина же вышла замуж за С.М. Прянишникова.

Сергей Михайлович Прянишников приехал в Лальск в 1858 году и поступил работать на фабрику в должности бумажного мастера. Это был молодой человек 20 лет, получивший хорошее домашнее образование, умный и деятельный. В документах к его имени добавлено: «Калужский потомственный почетный гражданин». Вероятно, Сумкин сам пригласил его, и не случайно. В Калужской губернии в то время действовали три старинные бумажные фабрики: Полотняно-заводская, Троицкая и Кондровская; соответственно были традиции и опыт бумажного дела. Со временем Прянишников стал директором фабрики, и в этой должности прослужил до преклонных лет. До сих пор в Лальске стоит дом Прянишникова, построенный в 80-е годы XIX в., там сейчас размещается районный историко-краеведческий музей. А на лальском городском кладбище на могиле С.М. Прянишникова стоит красивое гранитное надгробие, с высеченной в камне благодарственной надписью от имени рабочих и служащих. Содержание надписи интересно и поучительно.

«Глубокоуважаемый Сергей Михайлович! Мы – рабочие заведываемой тобою фабрики, движимые искренней признательностью за твоё отеческое отношение к нам, собрались у гроба твоего, чтобы воздать последний долг и проститься с тобою. Как много ты в течение своей долгой трудовой жизни, поражая нас своей энергией, трудолюбием и знанием всех мелочей фабричной работы, сделал

для усовершенствования и увеличения фабрики! Благодаря твоей работе увеличивалась и потребность рабочих рук, поэтому для постепенного увеличивающихся семейств наших, всегда находилась работа; нам не приходилось при тебе без причины вызывающей с нашей стороны, разлучаться с своими детьми. А кто помогал нам материально и нравственно в бесчисленных нуждах наших? Кто поддерживал нас при воспитании наших семейств? Все ты, покровитель и благодетель наш.

Ты умер, постепенно угасал, твой мощный дух долго боролся со смертью. Но не умрёт память о тебе ещё долго. Фабрика будет собою напоминать о своём создателе.

Память о тебе будет передаваться среди нас из поколения в поколение. Прости нас грешных если заставили тебя пережить несколько горьких минут! Дай Бог душе твоей труженик и добродетель наш упокоение в вечной радости!

Царствия небесного!»

Так сказано о нем рабочими, – и кратко, и полно; и нельзя сказать лучше об этом человеке.

Наибольший расцвет фабрики «досоветского» периода пришелся на 1913 год. К тому времени качество лальской бумаги было оценено достаточно высоко. Еще в 1858 году бумага получила «Похвальный лист» в Вологде, в 1870 году – Почетный отзыв в Санкт-Петербурге, в 1896 году на международной выставке в Париже – серебряную медаль, и в 1912 г. в Лондоне – золотую медаль. Последней из тех наград была Большая серебряная медаль в Хабаровске в 1913 году.

Ассортимент выпускаемой бумаги насчитывал около 120 сортов различных наименований. В 1913 г. выработка бумаги составила 1090 т. на сумму 329 тыс. рублей. На производстве трудились около 500 рабочих. Число заказчиков – компаний, различных обществ, частных лиц, – исчислялось многими десятками; кроме того, часть бумаги продавалась на Ирбитской и Нижегородской ярмарках. Фабрика едва успевала выполнять все поступающие заказы.

Положение начало несколько ухудшаться с началом Первой мировой войны, – ни транспортные связи, ни экономические возможности уже не были прежними. В 1916 г. умер Иннокентий Шестаков. В 1918 г. Советская власть лишила наследников Сумкина (ими еще оставались Екатерина Прянишникова и пятеро детей Иннокентия Шестакова) права владения фабрикой, национализировала ее и объединила с бумажной фабрикой Норицына, та открыта была в 1894 году, неподалеку от Лальска расположенной при деревне Чурилово; бумага на ней производилась ручным способом.

Узнала фабрика и настоящее бедствие. В 1924 году случился пожар: сперва загорелась находящаяся рядом мельница, на реке Шилюг, пламя от нее перекинулось на деревянные корпуса фабрики, которые все и сгорели. Полгода рабочие трудились сверхурочно –

и при этом бесплатно – чтобы восстановить утраченное. В процессе восстановления фабрика была переоборудована: поставлены новые самочерпальные машины, установлены два электрогенератора по 85 кВт и 28 электромоторов; все вновь возводимые корпуса были перемещены и расширены с расчетом на расширение производства.

Ассортимент бумаги менялся. Так, если в 1932 г. еще выпускалось более 10 сортов, – в основном писчая № 9, ролевая и афишная, то в 1941 только 5: бюварная, бутылочная, обертка, курительная и афишная. Но то было тяжелое военное время...

В конце 30-х годов часть рабочих вместе со своими семьями покинули родные края и уехали работать на только что построенные новые бумажные фабрики и целлюлозно-бумажные комбинаты, – в республику Коми, в Архангельскую область и даже на Дальний Восток. Многие из них так и не стали возвращаться обратно.

В конце 40-х годов началась специализация по выработке фильтровальных сортов бумаги. Сменилось используемое сырье: вместо льняной тряпки теперь это была древесная целлюлоза и частично отходы текстильного производства. Одним из наиболее ценных сортов являлась бумага для беззольных фильтров; такая получалась только благодаря чистой воде речки Шилюг, по словам специалистов, столь же чистой, как вода озера Байкал. Такую бумагу могли выпускать очень немногие из бумажных фабрик.

Современная фабрика во многом не похожа на прежнюю, именовавшуюся «Фабрикой наследников Сумкина». Она уже и не та, какой была в «эпоху развитого социализма». Сменилась форма собственности, и фабрика из государственной стала сначала акционерным обществом закрытого типа с лаконичным названием «Бумажник», затем ОАО «Лальская бумажная фабрика». Выпускается 10 сортов бумаги: фильтровально-лабораторная, общелабораторная, фильтровальный картон, машинописная, ксероксная, картон тарный, обойная, туалетная, «Оверлей» и оберточная. Основным сырьем является сейчас целлюлоза с Усть-Илимского ЦБК и частично с Сыктывкарского ЦБК. Количество рабочих и служащих за последние 15 лет сократилось с 350 до 180 человек. Но до сих пор здесь работают потомки старинных рабочих династий. И сейчас ОАО «Лальская бумажная фабрика», бывшая Лальская бумажная фабрика, бывшая «Фабрика наследников Сумкина», по мере своих возможностей помогает поддерживать экономику Лузского района.

Литература:

1. «Фабрика Сумкиных в Лальске». Чебыкина Г.Н., газета «Советская мысль», 27.08.93.
2. Лальск (буклет). Симахина Е.Е., Страздынь Ю.Ф., М., 1999.
3. ГАКО. Ф.1305, 3086.
4. Архив ОАО «Лальская бумажная фабрика».

ПИСЧЕБУМАЖНАЯ МАНУФАКТУРА НА РУБЕЖЕ XVIII – XIX ВЕКОВ

...Писчебумажные предприятия более стойко, чем другие, сохраняли на протяжении целого столетия тип, сложившийся в эпоху Петра и присущий собственно бумажным мельницам допетровского времени.

...Приведу пример строения писчебумажной мануфактуры на грани XVIII и XIX веков.

Воспользуемся для этого фабрикой купчихи из дворян Кат. Мих. Машковцевой в Вятской губернии. Фабрика состояла из двух заведений. Старая бумажная мельница была устроена на речке Чахловице в Вятском округе еще по указу 1760 года. Здесь при одной плотине были изба для резки тряпья, амбар на 3 рола, черпальная светлица 7х5 сажень с 4 ящиками и 4 прессами, сушила в три этажа 90х4 сажени, клейная с 2 котлами, светлица для браковки бумаги.

...Невдалеке на нижней плотине была построена еще одна мельница.

(Профессор П.Г. Любомиров

«Очерки по истории русской промышленности» ОГИЗ, Госполитиздат, 1947)

МАШИНОСТРОЕНИЕ

БЕЛОХОЛУНИЦКИЙ МСЗ

В начале второй половины XVIII в. на северо-востоке Вятской провинции, в Слободском уезде были открыты залежи железных руд. Это стало известно крупному царскому сановнику, «плуту и мошеннику», по меткой характеристике Екатерины II, А.И. Глебову. Он добился разрешения Берг-Коллегии на постройку около речки Климковки металлургического завода.

Климковский завод был построен в 1762 году. Механизмы его (воздуходувки, молоты) приводились в движение водяными колесами. Ввиду недостатка воды в р.Климковке 12 июля (23 июля по новому стилю) 1764 г. Глебов по указу берг-коллегии начал строить второй завод на р. Белая Холуница.

Постройка его была выгодна. Сооруженная на реке плотина, образуя водохранилище длиной 20 километров и шириной полтора километра, обеспечивала движение механизмов посредством водяных колес, создавала условия для доставки на завод чугуна с Климковской домы. Предоставлялась возможность перевозить готовую продукцию на баржах по реке Вятке в любом направлении на внут-

ренные рынки России. Кроме того, вокруг завода было достаточно леса, обеспечившего завод производственным топливом.

Первые два заводских молота были пущены 7 (18) ноября 1765 г. Вновь построенный завод вначале назывался Ново-Троицким-Холуницким, а впоследствии – Главнохолуницким и Белохолуницким.

На заводе производилось железо из климковского чугуна. Оно отличалось хорошим качеством. По отзыву современников, холуницкое железо «мягкостью» своей подобно более свинцу, нежели железу», изделия из него «признаются за самые лучшие».

Весной во время половодья железо отправляли на специально построенных деревянных судах по рекам Холунице, Вятке, Каме и Волге в Казань, Нижний Новгород, Рыбинск, Ярославль, а оттуда в Петербург, Москву, Ростов-на-Дону и Одессу.

Производство железа на Главнохолуницком заводе росло быстрыми темпами. Так, если в 1770 г. его вырабатывалось 19,3 тыс. пудов, то в 1880 г. – 107, а в 1837 г. – 207,6 тыс. пудов.

Главнохолуницкий завод являлся самым крупным железодельным предприятием Вятской губернии. В 1880 г. он давал 40 процентов общегубернской выделки железа.

В 1769 г. Глебов продал свои заводы промышленнику Савве Яковлеву. Новый владелец и его наследники продолжали строительство заводов. В связи с увеличением производства железа на Главнохолуницком заводе в 1800 г. был построен вспомогательный Боровской чугуноплавильный завод при Климковском. В дальнейшем был расширен Главнохолуницкий завод. При нем построили два вспомогательных железодельных завода – Богородский (1813 г.) и Нижне-Троицкий (1815 г.).

Расширение действующих предприятий Холуницкого округа и постройка новых заводов вызвало потребность в рабочей силе. Она не могла быть удовлетворена только за счет местного населения.

Правительство разрешило частным владельцам и фабрикантам покупать крестьян для заводских фабричных работ. Этим воспользовался заводовладелец Яковлев. В 1811 г. он купил крестьян в Новгородской и Вологодской губерниях. Купленные крестьяне упорно отказывались переселяться. Они подняли восстание. Владелец вынужден был прекратить переселение.

В 1814 г. Яковлев купил деревню Аристово и починок Шешелев у помещиц Яранского уезда Свешниковой и Рехенберг с 381 крепостным крестьянином.

Крестьяне категорически воспротивились переселению. Неоднократные попытки их «переубедить» оканчивались неудачей, и только воинская команда вынудила крестьян прекратить борьбу, и под конвоем они партиями доставлялись на завод.

В 20-х годах XIX в. за Яковлевым числилась огромная сумма долгов – более 3,5 млн. рублей, не считая процентов. По этой причине

в 1828 г. заводы были переданы в казенное управление. В 1832 г. по просьбе кредиторов была образована комиссия по управлению заводами с участием поверенного от Яковлева. Поскольку положение на заводах не улучшилось, то по решению Сената их назначили к продаже с торгов. При этом была составлена опись. Все заводское имущество оценивалось в сумме свыше полутора миллионов рублей.

Вместе с машинами, зданиями, материалами, лошадьми в состав имущества были включены живые люди. Они были оценены по 300 рублей.

Огромное влияние на развитие завода оказала деятельность известного металлурга Василия Степановича Пятова. В 30-х годах он работал в Петербурге в мастерской часового мастера, изучал физику, механику и научился изготавливать различные механизмы. В эти годы он изготовил для Эрмитажа часы особой конструкции. Большое значение в жизни Пятова имела работа его у знаменитого ученого и изобретателя академика Б.С. Якоби. В последующие годы Пятов работал на уральских заводах сначала техником, а затем управляющим, где глубоко изучил технику и технологию металлургической промышленности.

В начале 1855 г. В.С. Пятов был приглашен на Холуницкие заводы. 13 февраля 1855 г. В.С. Пятов прибыл на Холуницкий завод и приступил к исполнению своих обязанностей. С первых же шагов своей деятельности он внес ряд предложений об устройстве механической мастерской, печи для выделки железа из обрезков, сортового аппарата для выделки сортовых номеров, о переделке водяного привода на сортовых вальцах, об устройстве вновь мехов у большой кричной фабрики и у Климковской домны и многие другие. Все эти предложения были осуществлены.

На Климковском заводе по проекту В.С. Пятова построили и ввели в действие новую доменную печь. В ней выплавлялся чугун лучшего качества. В начале 1857 г. Пятова назначили управляющим Холуницкими заводами.

В этом же году по его проектам проводилась реконструкция прокатного стана, осуществлялось строительство печей на Холуницком и Богородском заводах. Одновременно были перестроены домны на Боровском и Чернохолуницком заводах. Эти мероприятия увеличили выпуск металла и улучшили его качество.

С первых лет своей деятельности на Холуницких заводах В.С. Пятов работал над своим замыслом о коренном усовершенствовании способа производства железных броневых плит. Выработка их на всех заводах России и за границей производилась в то время сваркой отдельных тонких листов под ударами молота. Процесс производства одного броневых листа требовал до двух недель времени. Качество броневых плит было низкое. Металл, подвергаясь большому количеству нагревов, терял пластичность, становился хрупким и легко пробивался ядрами.

Почти сто лет считалось, что изобретателем способа производства тяжеловесных броневых плит путем проката являлся английский заводчик Джон Броун. Архивные документы доказывают, что изобретение русского мастера В.С. Пятова при посредстве царских чиновников было украдено Д. Броуном. Только в 1949 г. советские ученые обнаружили документы, из которых видно, что новый способ родился в России на Белохолуницком заводе.

В середине 1858 г. Пятов построил «листокатальную машину» для прокатки тяжеловесных броневых плит, успешно ее испытал и практически начал прокатывать броню толщиной в 100 – 120 мм.

В 1873 г. завод перешел в совместное владение А.Ф. Поклевского-Козелл и Н.И. Севастоянова, а с ноября 1874 г. Поклевский-Козелл стал владеть заводом единолично.

Наибольшей производительности завод достиг в 90-х годах XIX в. во время промышленного подъема.

В конце XIX в. завод вырос в крупное по тому времени предприятие. Повысилась его производительность. Если в 1868 – 1870 гг. среднегодовой выпуск продукции Белохолуницкого завода вместе с Богородским составлял 200 тыс. пудов, то в 1897 – 1901 гг. – 740 тысяч.

В годы мирового экономического кризиса в начале XX в. и последовавшей за ним депрессии объем производства завода вновь сократился. Среднегодовой выпуск готовой продукции Белохолуницкого завода вместе с Богородским в 1907 – 1909 гг. равнялся 637 тыс. пудов, т.е. на 1 – 3 тыс. пудов меньше по сравнению с концом XIX в.

В то же время Белохолуницкий завод был самым крупным предприятием Холуницкого округа Вятской губернии. Он неоднократно принимал участие во всероссийских выставках.

Завод участвовал в Казанской научно-промышленной выставке 1890 г., где имел свой стенд с экспонатами, демонстрирующими последние достижения в области металлургии чугуна и стали. Кроме того, на выставке в Казани были представлены изделия отдельных рабочих-умельцев. В частности, экспонировались паровые инжекторы, созданные рабочим Белохолуницкого завода М.С. Жуйковым. Комитет выставки наградил его грамотой и бронзовой медалью.

На Всероссийской промышленной выставке 1896 г. в Нижнем Новгороде был выставлен стенд заводов Холуницкого округа, где ведущее место отводилось продукции Белохолуницкого завода.

Таким образом, на рубеже двух веков Белохолуницкий завод стал одним из крупных предприятий России. Однако его техническое оснащение сильно отставало от южнороссийских металлургических предприятий, намного ниже, чем на юге, была и производительность труда.

В прошлом столетии искусство плавки в доменной печи являлось «секретом», передавалось из поколения в поколение. Научно обоснованного процесса доменной плавки не существовало. Одним

из первых русских инженеров-металлургов, посвятивших себя изучению доменных процессов, был известный советский ученый, академик М.А. Павлов (1863 – 1958 гг.). Более 10 лет (с 1885-го по 1896 г.) он работал на металлургических заводах Вятского горного округа.

Впервые в 1892 г. Павлов дал научное обоснование доменного процесса, составил расчеты и раскрыл «тайну» плавки. На Омутнинском и Белохолуницком заводах впервые в России он занимался изучением газогенераторных процессов пудлинговых печей. По его проекту на Белохолуницком заводе была построена первая пудлинговая печь по типу мартеновской с перекрытием регенераторов сводами, с подводом газа и воздуха отдельными каналами. В 1891 г. в «Горном журнале» М.А. Павлов опубликовал свою оригинальную работу «Исследование генераторных газов Холуницких и Омутнинских заводов».

Работая на Климовском заводе в должности заведующего доменным производством, М.А. Павлов сконструировал и построил оригинальную доменную печь, по производительности превосходившую все существовавшие в то время доменные печи Вятской губернии.

Практика работы на заводах Вятского горного округа, в том числе и на Белохолуницком, оказала М.А. Павлову неоценимую помощь в его научно-технических исследованиях. М.А. Павловым написано и опубликовано более 200 научных работ, которые принесли ему широкую известность и заслуженную славу не только в СССР, но и за границей. Научные труды М.А. Павлова стали настольной книгой каждого инженера-металлурга.

Рабочие Белохолуницкого завода принимали активное участие в революции 1917 года, в Гражданской войне, в становлении и укреплении Советской власти. Осенью 1918 г. было решено ликвидировать отдельно существовавшие с дореволюционных времен Омутнинский и Холуницкий горные округа и объединить их в один Северо-Вятский горный округ.

После ликвидации Северо-Вятского горного округа с 1 мая 1927 г. Белохолуницкий завод был выделен в самостоятельное предприятие, подчиненное непосредственно Вятскому губсовнархозу. Завод получил несравненно большую хозяйственную самостоятельность, увеличился объем производства.

Большой трудовой подъем и рационализация обеспечили значительное повышение производительности труда. За 100 рабочих часов в 1920 – 1921 гг. выпускалось около 10 плугов, а в 1926 – 1927 гг. – 131, т. е. в 13 раз больше.

Московская Тимирязевская сельскохозяйственная академия и Ленинградский институт опытной агрономии признали в 1926 – 1927 гг. плуги Белохолуницкого завода лучшими по сравнению с однотипными плугами других заводов.

Хорошее качество и невысокая цена обеспечили широкое распространение сельскохозяйственных орудий с маркой Белохо-

дуницкого завода. Плуги и окучники распространялись в Вятской губернии, в Северо-Восточном, Центрально-промышленном, Уральском, Северо-Западном и Волжском районах, а также на Украине, в Закавказье, Казахстане и на Дальнем Востоке.

Большая заслуга в развитии производства сельхозинвентаря на Белохолуницком заводе принадлежала его управляющему инженеру Александру Николаевичу Иконникову.

Однако в связи с потребностями сельского хозяйства в более мощной технике, начиная с 1930 г., производство сельскохозяйственного инвентаря на заводе стало резко сокращаться, а в 1932 г. прекратилось совсем.

Слесарно-монтажный инструмент (тысячи слесарные, трещетки, труборасширители), изделия ширпотреба (топоры, кровати, утюги, подковы) и пчеловодный инвентарь (ульи, стамески, ножи) и т. п., начиная с конца 1932 г. и в течение 1933 и 1934 гг. были основными видами продукции завода.

В августе-сентябре 1941 г. из Никополя Днепропетровской области в Белую Холуницу был эвакуирован завод подъемно-транспортного машиностроения им. В.И. Ленина. Заводское оборудование увеличилось на 189 единиц.

В необычайно короткий срок была проведена огромная работа по разработке новых технологических процессов. Уже в четвертом квартале 1941 г. объединенный завод работал полным ходом.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 сентября 1941 г. Белохолуницкий завод был передан из системы Наркомата местной промышленности РСФСР в систему Наркомата тяжелого машиностроения СССР.

Для выполнения все возрастающих требований фронта быстрыми темпами развернулись крупные капитальные работы: строительство новых цехов, переустройство и расширение старых.

Во время Великой Отечественной войны Белохолуницкий завод являлся одним из передовых предприятий страны. Это неоднократно отмечалось при подведении итогов Всесоюзного социалистического соревнования. Уже в 1942 г. завод получил вторую премию ВЦСПС и Наркомата тяжелого машиностроения. В 1943 г. заводскому коллективу в течение пяти месяцев присуждались первая денежная премия и переходящее знамя ВЦСПС и Наркомата, а также Государственного Комитета Обороны. За 1944 г. работа завода отмечалась дважды первой и второй премиями. Особенно больших успехов достиг коллектив в 1945 г.: он занимал первое место в соревновании заводов тяжелого машиностроения в течение 7 месяцев.

В 1946 г. за заслуги в деле достижения победы над врагом заводу было торжественно вручено на вечное хранение знамя Государственного Комитета Обороны.

Подъемно-транспортные машины Белохолуницкого завода были крайне необходимы для восстановления разрушенных фашистами предприятий, строительства новых фабрик, заводов, шахт и т. д., особенно металлургических заводов и электростанций.

С 1950 г. завод выполнял почетные и ответственные задания по поставке машин для сооружения каналов и каскада крупных гидроэлектростанций на Волге и Днепре. Сотни машин были отправлены на строительство Волго-Донского канала, гидроэлектростанции имени Ленина, Волгоградской, Цимлянской, Каховской, а также для многих других строек и предприятий.

Общий выпуск продукции завода с 1940-го по 1962 год возрос примерно в 12 раз.

Машины с маркой Белохолуницкого завода находят применение в черной и цветной металлургии, на тепловых электростанциях, в химической и деревообрабатывающей промышленности, в цементном производстве, в речном и морском портовом хозяйстве и т. д. Замена тяжелого ручного труда при транспортировке сыпучих грузов (камень, руда, рудные концентраты, песок, глина, гравий, щебень, уголь, торф и т. д.) и штучных материалов ленточными транспортерами и вертикальными элеваторами и шнеками дает колоссальный выигрыш в производительности труда. Один стационарный ленточный конвейер с шириной ленты 1200 мм производительностью 575 куб.м/час при транспортировке песка может перебросить на расстоянии 200 м 920 тонн в час.

С 1953-го по 1962 год коллектив завода изготовил для народного хозяйства страны 9905 ленточных конвейеров, 5256 вертикальных элеваторов и 2770 винтовых конвейеров (шнеков). По самым скромным подсчетам, работа такого числа машин может заменить труд 6,7 млн. человек.

Десятилетиями продукция Белохолуницкого машиностроительного завода представляла нашу область во многих странах мира и, конечно, в самых различных регионах нашей Родины. Кризис российской экономики не миновал и белохолуничан. К чести руководства завода в сложнейшей обстановке оно сохранило основные производственные фонды, костяк коллектива, и этот потенциал стал базовым для наращивания мощности с приходом на предприятие новой команды менеджеров.

(Из книги «Белохолуницкому машиностроительному заводу – 200 лет». Киров, 1965)

ВЯТСКОПОЛЯНСКИЙ «МОЛОТ»

До Великой Отечественной войны оставалось год и два месяца. Но только что закончились военные действия на Карельском перешейке, которые со всей остротой поставили на повестку дня

необходимость создания для Красной Армии безотказного, технологичного и простого по устройству нового вида стрелкового оружия – пистолета-пулемета. Опасная международная обстановка требовала скорейшего развертывания производства такого оружия. И оно было разработано. Талантливый советский конструктор-оружейник Г.С. Шпагин, имевший многолетний опыт совместной работы с основоположниками отечественной школы автоматического оружия В.Г. Федоровым и В.А. Дегтяревым, с честью выполнил стоящую задачу, создав ПППШ – простое по устройству и в изготовлении оружие с высокими боевыми качествами.

26 апреля 1940 года было принято правительственное решение сделать один из заводов Подмоскovie головным по производству ПППШ. При заводе было создано конструкторское бюро Г.С. Шпагина по разработке новых пистолетов-пулеметов.

Неослабое внимание становлению производства уделяли нарком вооружения СССР Д.Ф. Устинов и его заместитель И.А. Барсуков. По их указанию шефство над новым производством взяли специалисты Тульского оружейного завода.

В итоге такой работы уже в 1940 году была изготовлена и предъявлена для испытаний Государственной комиссии первая партия ПППШ. 21 декабря 1940 года Государственная комиссия приняла пистолет-пулемет на вооружение Красной Армии.

Г.С. Шпагин и возглавляемый им коллектив продолжали работу по совершенствованию конструкции пистолета-пулемета, устраняя замечания комиссии и добиваясь снижения трудоемкости изготовления этого оружия. Уже в 1941 году на вооружение Красной Армии был принят еще более совершенный образец оружия – пистолет-пулемет ПППШ-41 образца 1941 года конструкции Г.С. Шпагина.

С начала Великой Отечественной войны завод пришлось эвакуировать. В октябре 1941 года первые эшелоны тронулись в путь по маршруту Подмоскovie – Вятские Поляны Кировской области.

Выбор места эвакуации завода не был случаен. Он продиктован удобным географическим положением – наличием железнодорожного и водного путей, значительным трудовым ресурсом. К тому же шпильная фабрика – база завода – уже имела теплоэлектроцентраль и три производственных корпуса.

Первые эшелоны с эвакуированными и оборудованием прибыли на железнодорожную станцию Вятские Поляны 7 ноября.

А уже в конце ноября 1941 года первые автоматы, собранные на новом месте, были отправлены на Центральный фронт, где шли жестокие бои за Москву. Темпы выпуска продукции быстро росли. К концу 1941 года, например, они увеличились в 8 раз.

Бывший заместитель наркома вооружения СССР В.Н. Новиков в своей книге «Накануне и в дни испытаний», вспоминая этот период, пишет: «Таким образом, перерыв в работе завода в связи с перебазиро-



Г.С. Шпагин

ванием составил всего 30 дней, а перерыв в выпуске продукции – 45 дней. Ни отечественная, ни мировая практика ничего подобного не знала».

В нескольких километрах от Вятских Полян есть на Вятке так называемый Каракульский затон. На его берегу стоят три красавицы березы. Местные жители зовут их шпагинскими березами. Дело в том, что под ними когда-то любил отдыхать Георгий Семенович Шпагин.

В городе Вятские Поляны 6 августа 1982 года был торжественно открыт установленный в Комсомольском сквере бюст Г.С. Шпагина. Состоялось также открытие дома-музея Шпагина.

Там восстановлена обстановка, окружающая оружейника и его семью в Вятских Полянах. Есть в городе и улица, которая носит имя Шпагина. Жители Вятских Полян благодарно чтут память об этом человеке.

Георгий Семенович родился в селе Ключниково Владимирской губернии в бедной крестьянской семье. Окончив трехклассную сельскую школу, Георгий работал батраком на хуторе богатого торговца, затем вынужден был отправиться в город. Устроился возчиком на завод. Получая жалкие гроши, он с ранних лет познал тяжесть подневольного труда.

В 1916 году его, девятнадцатилетнего юношу, призвали в армию. Пробыв короткое время в запасном батальоне, Шпагин был зачислен в маршевую роту и отправлен на фронт, где его определили в оружейную мастерскую пехотного полка.

В 1920 году Г.С. Шпагин демобилизовался и поступил слесарем в опытную мастерскую ПКБ Ковровского завода. Под руководством В.Г. Федорова и В.А. Дегтярева, изобретателей русского автоматического оружия, в общении с ними расширяется и обогащается технический кругозор молодого оружейника.

В 1922 году В.Г. Федоров совместно с молодым конструктором Г.С. Шпагиным создал 6,5-миллиметровый спаренный ручной пулемет, состоящий из двух автоматов системы Федорова, смонтированных затворами вниз.

Через два года конструктором Д.Д. Ивановым на основе 6,6-миллиметрового спаренного ручного пулемета системы Федорова – Шпагина был разработан проект установки спаренных автоматов

в танке. Она была выполнена в виде рамы с шаровой турелью. Но модель оказалась очень сложной и громоздкой. Упростить ее взялся Г.С. Шпагин.

«Он дал нам слово, — вспоминал В.А. Дегтярев, — что улучшит систему установки. Мы доверили ему работу, но лишь после того, как он рассказал о своих замыслах, которые понравились и мне, и Федорову. Мы думали, что Шпагин уберет из конструкции до 20 деталей. Шпагин убрал 42 детали и в корне изменил всю шаровую систему и гнездовое устройство».

Эта работа выдвинула конструктора в ряд лучших мастеров оружейного дела.

В 1929 году Г.С. Шпагин вместе с В.А. Дегтяревым создает шаровую установку для пехотного пулемета ДТ системы Дегтярева в танке и продолжает плодотворную работу над совершенствованием стрелкового оружия. В 1933 году Г.С. Шпагин был награжден орденом Красной Звезды.

Впервые пистолет-пулемет Шпагина (ППШ) воплотился в опытный образец в сентябре 1940 года. На заводских испытаниях все механизмы ППШ работали безотказно. При проверке из опытного образца было произведено 30 тысяч выстрелов.

21 декабря 1940 года Комитет обороны при СНК СССР принял ППШ на вооружение Красной Армии.

За изобретение и конструирование ППШ-41 Г.С. Шпагину в 1941 году было присуждено звание лауреата Сталинской премии.

В Вятские Поляны он приехал вместе с эвакуированным заводским коллективом и отдал все силы и знания второму рождению предприятия на новом месте, решению новых ответственных задач.

За годы войны советская промышленность передала войскам пять миллионов пистолетов-пулеметов конструкции Шпагина. Советские солдаты шли по пескам и болотам, преодолевая снега, и в любых условиях им безотказно служили шпагинские автоматы. А в 1943 году Георгий Семенович сконструировал ОПШ — осветительный пистолет, который в годы Великой Отечественной войны тоже нашел широкое применение. В августе 1944 года Г.С. Шпагин награждается вторым орденом Ленина, а в ноябре того же года — орденом Суворова.

Самоотверженный труд принес Г.С. Шпагину заслуженный почет и уважение. Он стал участником исторического парада Победы в Москве. И в том же 1945 году Президиум Верховного Совета СССР присвоил ему звание Героя Социалистического Труда.

Митинг у заводской проходной 9 Мая 1945 года стал вехой для отсчета нового этапа биографии предприятия. Еще вчера сердца людей зажигал лозунг «Все для фронта!» Еще вчера все помыслы коллектива были направлены на то, чтобы дать армии как можно больше ППШ. И вот сегодня иные задачи. Главное — как можно быстрее перестроиться на выпуск мирной продукции.

Изучив спрос населения и взвесив возможности предприятия, руководители завода на первых порах остановили свой выбор на самых простых изделиях из металла: коньках-«снегурочках», охотничьих капканах, ножницах для стрижки овец... Сегодня этот набор продукции может вызвать улыбку. Но слов из песни не выкинешь. Во второй половине 1945 года вятскополянским машиностроителям поставили задачу освоить и наладить выпуск патефонов марки ПТ-3.

Патефон. Кому из людей старшего поколения не памятно его специфическое звучание. «Синий платочек», «Катюша», «Тонкая рябина», старинные вальсы в «исполнении» патефона создавали у уставших от войны людей особое лирическое настроение. Ставились и пластинки с Гимном СССР, пионерскими песнями. Каждая семья мечтала иметь у себя патефон.

В послевоенные годы Вятскополянский машиностроительный завод продолжает осваивать новые виды продукции. После патефона в цехах предприятия выпускались мотоколяски, рули к мотоциклу ИЖ-49 и другие комплектующие изделия. В 1956 году коллективу было поручено освоить выпуск мотороллеров. Таким образом, вятскополянские машиностроители явились создателями первого отечественного легкового мотороллера. Это стало предпосылкой для освоения мотороллера грузового – МГ-150. За 1958 год было выпущено 166600 легковых, 500 тысяч грузовых мотороллеров и 24 тысячи мотоколясок. К 1960 году на выпуске легкового мотороллера и бокового прицепа действовали 124 поточные линии и 5 конвейеров, ежегодно продолжалось техническое перевооружение производства, внедрялось современное оборудование. Модернизировалась и продукция завода: был налажен серийный выпуск новой модели легкового мотороллера В-150М, новой модели бокового прицепа и выпускалось немало охотничьих ружей, в том числе в уникальном исполнении. 27 марта 1975 года с конвейера сошел миллионный мотороллер. Нарастивая объемы производства, улучшая качество продукции, коллектив завода много строил. Это усилиями заводского коллектива построен в основном и город Вятские Поляны, красивый, со всей необходимой инфраструктурой.

(По материалам книги «Рожденный в суровые годы»)

ЛЮДИ ОТРАСЛИ

В.А. СИТНИКОВ

ЖИЗНЬ, РАВНАЯ ЭПОХЕ (О ФЁДОРЕ ИВАНОВИЧЕ ТРЕЩЕВЕ)

Его могучую богатырскую фигуру замечали издали. Бровастое запоминающееся лицо, твердая быстрая походка. Млад и стар – все здесь знали его.



Ф.И. Трещев

Мимо Дворца культуры к заводу, обратно через площадь Труда, которую остряки прозвали по его фамилии Трещатином, по аналогии с киевским Крещатином.

Было негласное разделение. За дела района отвечали райком партии и райисполком, а в городе фактическим хозяином был он – директор Вятско-полянского машиностроительного завода. Федор Иванович Трещев – человек-легенда, проработавший 41 год директором, сделавший из зачуханного провинциального городка Вятские Поляны красивый современный город с кварталами многоэтаж-

ных жилых домов, школами, детсадами, стадионом и Дворцом культуры, равного которому и в ином областном центре не найдешь. А родное детище – оружейный ордена Ленина завод, каких на всю страну было всего два, от силы три!

В постоянном соперничестве с оборонкой Тулы и Ижевска, пожалуй, чаще одерживали верх Вятские Поляны, потому что тут директор был неудержим в умении собрать все силы и энергию в единый кулак, зарядить людей на достижение цели.

Впрочем, несмотря на негласное разделение функций, районные власти постоянно обращались к Ф.И. Трещеву за помощью.

Его отец Иван Дмитриевич мечтал сделать Федю шофером. Конечно, для оружейной Тулы, где даже названия улиц напоминают о коренной занятости – Курковая, Замочная, Ложевая, водитель – профессия нетипичная. Куда ни шло – гармонный мастер. Тоже тульское ремесло. И улица есть Гармонная. В общем, все было с детства расписано. Выбирай. Ищи призвание. А вот шоферов в гужевой век не было. Пусть парень с Ложевой будет шофером.

Иван Дмитриевич, человек сравнительно грамотный, четыре класса закончил, сумел в Гражданскую войну получить на курсах шоферскую специальность.

Иван Дмитриевич ездил тогда на пятитонке «ЯЗ-5», сына брал с собой, чтоб навыки получал. Иногда доверял порулить. И на него сверстники смотрели во все глаза. Но когда Федя закончил восьмой класс, случилось непредвиденное и решающее.

Приятель позвал его с собой в оружейный техникум. И вот там в военном кабинете на выставке оружия увидел Федор близко-

близко настоящие винтовки разных систем, пулеметы «максим» и «люкс», револьверы и пистолеты диковинных форм и размеров.

Мечта стать шофером вдруг потускнела.

Наверное, в каждом туляке сидит неугомонный задор легендарного мастера Левши – заглянуть в нутро, «подковать блоху», изобрести новую стрелковую машинку.

В общем, колебаний, куда приклонить головушку, у Феди не стало. Побежал в школу за документами, отнес их в техникум.

В техникуме считалось особым шиком разобрать и собрать винтовку или револьвер системы «наган» с завязанными глазами. Федору это удавалось. Осваивать профессию, так всерьез.

Окончание техникума чуть ли не день в день совпало с началом Великой Отечественной войны. Поняли юные оружейники: настало их время. С них великий спрос. На них полагались солдаты, что грузились в красные телячьи вагоны с мосинскими винтовками в руках, маршалы, что пока отступали под натиском превосходящего врага, наркоматы, отвечающие за вооружение. Какое оружие дадут оружейники? Нужно скорострельное и безотказное.

Пока один человек выполнил этот запрос – создатель легендарного ППШ – Георгий Семенович Шпагин. Но были только опытные образцы. Впервые увидел Шпагина Федя Трещев в Загорске на оружейном заводе, куда послали его после техникума. Так вот они какие, конструкторы! А вроде совсем обычный человек.

В обстановке чрезвычайной строгости и секретности собрали оружейников. Приехал нарком Берия. Блестя своими зловещими пенсне, коротко сказал:

– Срочно требуется пятьдесят комплектов деталей к ППШ, – и пообещал: – Кто сделает быстро и хорошо, получит месячную премию, – и удалился в сопровождении свиты.

Федор старался. Работать он умел и любил. А тут еще заводское начальство пообещало отпустить на побывку домой. И он заработал эту побывку. Правда, в родную Тулу попал под свирепый вой сирен и взрывы бомб. Немецкая авиация пыталась уничтожить железнодорожный вокзал. Но точность подвела бомбометателей, украшенных крестами.

Война пришла в тыловой город. Она ощущалась во всем: в очередях за хлебом, в плаче жен и сестер, провожающих на фронт отцов и братьев.

Федору же предписано было ехать с загорским номерным заводом № 367 в какие-то неведомые Вятские Поляны.

Долго добирались эшелоны с оборудованием и людьми до этого самого утонувшего в осенней слякоти поселка Вятские Поляны. Прибыли в самые октябрьские праздники 7 ноября.

Через месяц в декабре 1941-го дал завод для защитников Москвы первые сто автоматов ППШ, в январе 1942-го – 700,

в феврале – 2500. Но этого было мало. Просили, требовали больше и больше. Пока надежнее и скорострельнее шпагинского автомата не было.

Наконец отладили выпуск ППШ, стали давать каждый месяц по 8 – 10 тысяч автоматов. Мастер механического цеха Трещев по себе знал, как это тяжело – давать 10 тысяч ППШ в месяц, но радовал: в успехах на фронтах есть и их доля. Завод совершил чудо, дав 1,5 миллиона автоматов Красной Армии. ППШ, сделанный на берегах Вятки, бил врага.

Завод преобразил поселок Вятские Поляны. Население утроилось по сравнению с довоенным. В 1942 году Вятские Поляны были преобразованы в город.

1946 год. Завод перешел на мирную продукцию, стал поставщиком патефонов.

А Трещеву хотелось размашистой, большой работы. Пригласили его начальником цеха на Тульский оружейный завод. Показалось, что он себя в Вятских Полянах исчерпал. Согласился. Тем более, что захотелось получить высшее образование. А в Туле свой институт, родители рядом.

На Тульском заводе сразу поняли: приехал работник с недюжинным опытом и крепкой волевой хваткой. Постепенно признали деловые и лидерские качества, проявившиеся и в работе цеха, и в общественных делах. Был выдвинут Трещев на очень весомый ответственный пост парторга ЦК КПСС Тульского оружейного завода.

В 1952 году за активное участие в коренном усовершенствовании производства ему в составе группы заводчан присудили Государственную премию СССР. Это еще больше окрылило.

Все ладилось. Жизнь кипучая, энергичная, результативная. Это было по его натуре и темпераменту.

А из Вятских Полян от друзей приходили унылые письма. Хиреет жизнь. Патефоны, которые брали охотно в первые послевоенные годы, не находят спроса. Не желают люди крутить ручку, да и звук слаб у патефона, рассчитанного на семейное увлечение. Вытесняли его радиолы, проигрыватели. Начать выпуск у себя этой продукции не сумели. Что теперь? Завод на особом режиме кредитования. Денег на все в обрез. Да еще идут упорные слухи, что после сооружения Нижнекамской ГЭС около устья Вятки будет затоплена часть города. Что уж говорить о новой продукции, если над заводом будет метр воды!

Однажды получил он вызов в ЦК КПСС к самому легендарному Пономаренко, который возглавлял в свое время ЦК Компартии Белоруссии, руководил партизанским движением, а теперь был секретарем ЦК.

– Есть мнение направить тебя в Вятские Поляны, – сказал Пономаренко. – Как смотришь?

– Отрицательно.

– Хочешь с партбилетом расстаться? – жестко сказал Пономаренко.

Федор Иванович этого не хотел.

– Тогда принимай завод и действуй! – последовал приказ.

Легко сказать «принимай и действуй». Убитым вышел Трещев из дома на Старой площади. Как не хотелось сниматься с насиженного места, где все отлажено, где такие перспективы. А там режим особого, куцевого, кредитования, а там грозит затопление. Голову разрывало от дум.

Постепенно обреченность отошла. Вспомнились военные годы. Не такое преодолели. Напросился на прием к министру оборонной промышленности Дмитрию Федоровичу Устинову. Тот славился своей демократичностью, умением результативно решать вопросы и тем, что любил поддерживать молодых да дерзких. А Трещев был молод. Немного за 30. И дерзок. Он с ходу огорошил Устинова заявлением:

– Вот предлагают в тюрьму садиться.

– Ну, ну, так уж и в тюрьму. Поясни, – усмехнулся Устинов.

– Там же затопляют. Завод в убытках.

О положении Вятских Полян министр знал.

– Отказываются от затеи с затоплением. Неумное это дело. 500 тысяч гектаров лугов ушло бы под воду. А сколько пашни, сел, город целый. Куда такое годится? Составляй план развития завода. И за дело.

Ушел от Устинова Трещев взбодренный.

Приехал в Вятские Поляны директором, походил по заводу.

Народ унылый. Какая-то обреченность. Зарплата мизерная, на выживание. Многие из знакомых, сильные, умелые специалисты, уехали в Ижевск или в Подмоскowie. И другие собирались сняться. Как их задержать? Какую оптимистическую идею вдунуть в их душу?

Трещев опять появился в Министерстве оборонной промышленности.

– Необходимо сменить профиль производства. Надо что-то ходовое, чтоб можно было работать и развиваться.

Вырвал-таки он новую продукцию. Предложили делать мотороллер на базе итальянской «Веспы», но предупредили:

– Твой родимый Тульский оружейный завод тоже будет работать над мотороллером – австрийской «Тогой». Опередить их – будешь на коне, нет – пеняй на себя.

Удалось еще получить заказ на производство бокового прицепа к мотоциклу «Иж». Тут без соперника.

Вернулся директор из Москвы в Вятские Поляны с желанием все бросить на карту, а мотороллер пустить раньше земляков. Но для этого надо, чтобы люди поверили, чтобы инженерная и изобретательская мысль была ключом.

В эти дни Трещев забыл обо всем «мирском». Сам работал с шести утра до часу ночи, и другие приспосабливались к директорскому режиму. Конструкторское бюро, инженеры, рабочие, строители. Потребовалось реконструировать старые цехи, построить вновь корпуса моторного, электромонтажного, механического и сборочного цехов.

За 11,5 месяца создали заводчане мотороллер «Вятка» и пустили в производство. Туляки отстали на 7 месяцев. Трещев оказался на коне. Правда, долгое время не могли набрать ритм. Более половины машин выпускалось авралом, в третьей декаде месяца. А каждый знает, чем это чревато. Отдельные узлы были несовершенны. Шли рекламации. Продолжали упорно совершенствовать мотороллер.

Пуск его в серию был принципиальной победой.

В кабинете Трещева появилась карта полушарий, на которой стрелами расходились красные нити в Болгарию, Польшу, Сирию, Бразилию, Индию, Иран, на Кубу и в другие точки земного шара, куда поступали из Вятских Полян мотороллеры «В-150М».

Неутомленный путешественник инженер из Румынии по фамилии Лупашку написал Трещеву письмо: «Товарищ директор, недавно на мотороллере «Вятка» я совершил путешествие по Венгрии, Чехословакии, ГДР и Польше. За это время «Вятка» прошла без поломок пять тысяч километров, а всего уже наезжено около 15 тысяч километров, и ни разу машина не отказывала».

Трещев всегда видел дело и искал самые разные способы, чтобы его осуществить. Поэтому он сделал так много, так весомо заявил о себе.

Родина высоко оценила его самоотверженный труд.

В 1981 году Ф.И. Трещеву было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением золотой медали «Серп и молот» и ордена Ленина. Орденов Ленина, самых высоких в СССР, у него три, да еще орден Октябрьской революции.

В 1986 году имя Трещева было занесено в областную Книгу трудовой славы. Он стал Почетным гражданином Кировской области, а годом раньше почетным гражданином города Вятские Поляны.

Умер Федор Иванович Трещев в 2006 году.

В.А. ДОМРАЧЕВ

СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

11 мая 1880 года в Вятку со всех концов обширной губернии съехались гласные на экстренное губернское земское собрание. Предстояло утвердить вопрос о закрытии земского училища с организацией на его базе реального училища «под заведыванием министерства народного просвещения»

Важной частью доклада был раздел «О мастерских при училище». Их постепенное становление началось еще в 1872 году для практических занятий при преподавании ремесел.

Металлообрабатывающая часть мастерских была расширена, пополнена инструментами и оборудованием настолько, что губернское земство размещало в ней заказы на изготовление пожарных заливных машин. Такая машина выбрасывала восемь ведер воды в минуту на расстояние десяти сажен. Несложные ручные насосы в официальных отчетах обычно называли трубами.

Тем не менее «трубы» пользовались неограниченным спросом. По невзрачным, бедным, с соломенными крышами избам деревень и сел губернии часто гуляли опустошительные пожары, умножая слезы, нищету и горе вятских крестьян. Не бог весть какая защита от огня — эта «труба», но все-таки кое-где с ее помощью удавалось задуть «красного петуха» в зародыше или усечь его аппетиты. На 1 января 1880 года в уезды было разослано 1165 изготовленных силами училища земских заливных «труб», в том числе 330 одностаканных и 835 двустаканных.

Но эта была капля воды в море огня. Чтобы иметь даже по одной «трубе» на каждое сельское общество, земству нужно было изготовить их еще 1000 штук. Запросы на трубы не уменьшались, а росли. В адрес предыдущего губернского земского собрания XIII сессии поступили ходатайства о выделении пожарных машин сразу от четырех уездных земских собраний: Вятского, Котельничского, Малмыжского и Глазовского «ввиду необходимости их в большом количестве».

В этих условиях лучшее, что, по мнению губернской управы, можно было сделать с мастерской, — это «оставить ее в действии как самостоятельное и независимое от реального училища земское учреждение с занимаемым им помещением, литейкой, кузницей, амбаром для склада машин и местом во дворе училища, поставив все это под управление и руководство специально приглашенного механика».

Обсудив дело со всех сторон, губернское земское собрание постановило:

«Мастерскую, существующую при закрываемом земском училище, изготовляющую пожарные машины, впредь до удовлетворения существующей в губернии потребности в пожарных машинах, с приданием этой мастерской независимого от училища устройства под заведывание управы».

Дни 11 — 13 мая 1880 года, а по новому стилю 23 — 25 мая, когда мастерская пожарных машин бывшего земского училища выделилась в самостоятельную единицу, принято считать днями рождения предприятия, на базе которого вырос Кировский станкостроительный завод.

Заметим, что только в 1896 году открылась мастерская для изготовления наглядных пособий и школьной мебели, положив начало заводу «Физприбор» имени А.Н. Луначарского, и только в 1899 году построены Вятские железнодорожные мастерские.

В первой половине 1918 года в Вятке шла национализация заводов и фабрик. Собственностью государства стали и бывшие земские мастерские пожарных машин. Они поступили в ведение Вятского губернского Совета народного хозяйства и вскоре получили другое название – Государственный чугунолитейный и механический завод №1.

Это было очень бедное полукустарное предприятие со штатом 60 – 70 человек.

В начале 1918 года в производстве находилось 42 пожарные машины, 25 молотилок и 10 конных приводов. Однако никто не мог сказать, когда какая машина будет скомплектована и выпущена со сборки, потому что остро не хватало металла, полуфабрикатов, угля.

Когда к Вятской губернии стали подступать колчаковцы, по заданию командования 3-й армии и коменданта укрепрайона В.К. Блюхера чугунолитейщики и металлисты стали выпускать армейские повозки и другое обозное имущество с привлечением частных мастерских.

Новая продукция предприятия пользовалась в армии большим спросом и после победы над Колчаком, поскольку молодая республика Советов все еще вынуждена была вести борьбу с внутренней контрреволюцией и иностранной военной интервенцией.

Район сбыта продукции завода оставался постоянным, это по преимуществу заводы Вятского района и крестьяне в радиусе до 100 верст, получающие различные части к молотилкам как в обработанном виде, так и в необработанном.

В дальнейшем завод начал осваивать продукцию, в которой нуждались вятские, архангельские, ивановские, вологодские лесопильные предприятия. Он стал выпускать трансмиссии, пассивные и опилочные транспортеры, амбарные и береговые бревнотаски, ленточные пилы и универсальные круглопильные станки. Но еще не отпала нужда в пожарных машинах, еще слабо складывалась будущая специализация предприятия.

В марте 1927 года Вятский губсовнархоз влил в состав завода фабрику «Метиз». Она стала жестяным цехом, а завод получил новое название «Вятский металлист».

23 сентября того же года на «Вятском металлисте» впервые в практике промышленности города состоялось совещание смежников по взаимной проверке выполнения заказов. Сюда прибыли представители спичфабрики «Красная звезда», кожрайона имени Коминтерна, мастерских учебных пособий, льнопрядильно-ткацкой фабрики «Красный труд». Они откровенно выложили металлистам свои претензии, да и хозяева открыто признавали собственные оплошности. Как не признаешь себя виновным, если флянцы для прачечной «Красного труда» по ошибке попали на «Красную звезду».

С весны 1929 года перед «Вятским металлистом» открылись благоприятные возможности для технического перевооружения

предприятия, повышения классификации его работников и развития социалистического соревнования.

В годы первой пятилетки завод получил государственные капитальные вложения на расширение, реконструкцию и новое строительство. Появился невиданный до сих пор фронт работ.

В апреле 1932 года завод получил заказ «Волголеса» на 12 элеваторов для выгрузки из воды древесины.

Великая Отечественная война мобилизовала коллектив для работы на оборону. К концу 1941 года завод освоил серийный выпуск ротных минометов и мин. Чертежи минометов разработали привлеченные на помощь с завода № 32 (ныне ОАО «ВМП «Авиатек») конструкторы стрелкового авиационного вооружения Нестеренко П.Г., Трофимов Б.С., Фонаков Ф.В. и др.

После победы из Наркомата минометного вооружения в 1946 году завод переведен в ведение Главного управления бумажных и деревообрабатывающих машин Министерства машиностроения и приборостроения СССР.

После восстановления подорванного войной народного хозяйства страна начала строительство таких гигантских сооружений, как Куйбышевская и Волгоградская гидроэлектростанции, Главный Туркменский канал, Каховская гидроэлектростанция на Днестре, Южно-Украинский, Северо-Крымский и Волго-Донской судоходный каналы.

В выполнение заказов великих строек активно включились кировские лесорубы и деревообработчики, машиностроители и металлурги, инструментальщики и кабельщики. Как всегда, не остался в стороне от большого дела и маленький завод «Кировский металлист».

Кто бы мог подумать, что там потребуются не только экскаваторы, краны, самосвалы, но и небольшие станочки со скромным названием «ПВ» (пыльный валик). Однако в 1951 году именно об этих пыльных валиках шла переписка между заводом и строителями «Сталинградгидростроя».

Сталинградцы обратились с просьбой в кратчайший срок изготовить партию пыльных валиков.

В 1951 году завод отправил десятки деревообрабатывающих станков строителям Волгоградской, Куйбышевской ГЭС. А заказы все поступали и поступали.

В начале января 1952 года на завод пришла телеграмма строителей Волго-Донского судоходного канала. Они просили металлостов быстрее отгрузить партию лесопильных станков.

В середине 50-х годов «Кировский металлист» выпускал в основном сравнительно несложные круглопильные, ленточнопильные, бондарные и другие станки по дереву.

Теперь перед ним стояла задача – в короткий срок освоить производство автоматов и полуавтоматов для заточки рамных, круглых и ленточных пил, а также автоматов для горячего и холодного

плющения зубьев пил. Решить ее невозможно было без очередной реконструкции завода.

29 ноября 1959 года «Кировский металлист» переименован в Кировский станкостроительный завод. Это было не простой сменной вывески. От выпуска деревообрабатывающего оборудования он переходил к освоению производства сложных полуавтоматических станков для формования режущих элементов, сварки и заточки дереворежущего инструмента.

Завод до сих пор остается единственным в нашей стране и одним из немногих в мире предприятием подобного профиля.

Рост и обновление, охватившие все отрасли народного хозяйства, не обошли стороной лесную и деревообрабатывающую промышленность. Новые масштабы производства при подготовке инструмента к работе не вязались с разными ручными разводками, плющилками, напильниками, которые требовали множества рабочих рук и не обеспечивали высокого качества заточки инструмента. Да и сам инструмент становился все совершеннее. Он оснащался пластинами из твердых сплавов.

Вот почему Кировский станкостроительный завод, получив правительственное задание по организации выпуска полуавтоматов и автоматов для заточки и ухода за деревообрабатывающим инструментом, оказался в общей струе технического роста страны.

Н.И. ВЕСЕЛКОВА

МАШСТРОЙЗАВОД ИМ. 1 МАЯ

«Машинка» – это реликвия нашего города, это символ мастерства.

Конец прошлого века. На окраине Вятки раскинулся пригородный сад, где любила отдыхать городская публика. Именно здесь в 1895 году начал работать кирпичный завод, продукция которого шла на строительство вокзала Пермь – Котласской железной дороги. Через четыре года началось регулярное движение поездов, и для содержания подвижного состава были построены Вятские главные железнодорожные мастерские, рассчитанные на ремонт 200 – 250 вагонов и 7 – 8 паровозов в год. С 21 августа 1899 года, со дня открытия мастерских, идет отсчет истории ОАО «Кировский машзавод 1 Мая». Механизации фактически не имелось никакой, труд был очень тяжелым.

В 1929 году отремонтирован последний паровоз, а мастерские преобразованы в Вятский машиностроительный завод, которому с 15 мая 1930 года присвоено имя 1 Мая. С 1931 года завод ориентирован на выпуск рудообогащающего оборудования и на производство платформ узкой колеи. С этого времени по существу и начинается рост завода. Первым Героем Труда стал рабочий завода Г.Ф. Перов.

Тогда многие события и факты сопровождалось словом «впервые». Первым изобретателем на заводе стал слесарь вагонного цеха К. В. Ситников.

Постепенно менялся профиль продукции предприятия. В 1933 году стало известно, что заводу предстоит освоить выпуск комбайна для путевых работ, а в 1934 году наметилась его специализация по производству подъемных машин для железнодорожного транспорта. Предприятие передано в Министерство путей сообщения и начало осваивать железнодорожные краны, мощные домкраты, прессы. Подлинно машиностроительным по номенклатуре изделий завод становится в 1935 году, который можно считать переломным в истории предприятия. На заводе ширится стахановское движение, инициаторами которого стали токари Мерзлов, Тимин, Белоусов, стерженщица Ганичева, фрезеровщик Елпашев и другие.

В 1936 году начался серийный выпуск парового грейферного крана, до 1955 года их было изготовлено более трех с половиной тысяч.

С каждым годом наращиваются объемы производства, хотя завод постоянно испытывает финансовые, кадровые и другие трудности. Осваиваются новые виды машин.

С началом Великой Отечественной войны завод приступил к массовому выпуску гильз и сопл для реактивных установок «катюша», а после эвакуации на его территорию части Одесского машиностроительного завода здесь организовано производство крупных авиабомб. Следующим «квартиросъемщиком» стал тепловозостроительный завод имени Куйбышева из Коломны, освоивший выпуск военной техники, в том числе и танков. 1 января 1942 года на кировской земле собран первый танк Т-60, а в феврале налажен их серийный выпуск. Танки, «катюши», самоходные установки СУ-76 выходили из цехов завода имени 1 Мая. Люди работали самоотверженно, не отходя от станков по две смены. Завод выпускал различные узлы для пушек, самолетов, танков, паровозов и железнодорожных кранов.

В январе 1943 года коллективу вручено Красное знамя Государственного комитета обороны. В цехах создаются фронтовые бригады.

Сотни машиностроителей отмечены Родиной орденами и медалями за труд и ратные подвиги в годы войны. 113 первомайцев отдали свои жизни на полях сражений, их имена навечно занесены на заводской стенд Памяти.

После победы в стране возникла большая потребность в железнодорожной технике. На ее выпуск и настроился коллектив предприятия. Осваиваются новые технологии, в том числе автоматическая электросварка. С ее внедрением завод резко увеличил выпуск паровых котлов.

В 1959 году завод приступил к освоению дизель-электрических кранов КДЭ-15, а предстоял выпуск шпалоподбивочных машин, роторных снегоочистителей и другой продукции. С 1960-го по 1965

год на предприятии почти полностью обновилась номенклатура изделий, в 1966 году объем производства в сравнении с 1941 годом вырос в десять раз. Построено немало производственных зданий, жилых домов, начато строительство Дворца культуры. Полностью решена проблема с дошкольными детскими учреждениями.

В 1967 году в канун Дня Победы на Октябрьском проспекте на постаменте установлен танк – символ признания заслуг труженников тыла. А в следующей пятилетке по инициативе директора В.И. Солодянкина началась реконструкция завода. В 1971 году заканчивается изготовление первой опытно-промышленной партии кранов «третьей» модели КДЭ-163 и -253 с повышенной грузовой характеристикой. В конце того же года выпущена тысячная шпалоподбивочная машина, на изготовление второй тысячи этих машин заводу потребовалось менее трех с половиной лет.

Примечательное явление: на заводе насчитывалось более двухсот трудовых династий – Бакулевы, Вафины, Кошкаревы, Тумбарцевы – всех не перечислить.

В 1978 году на заводе вводится ежегодная награда – премия имени Героя Труда Г.Ф. Перова, первыми ее лауреатами стали гальваник С.Д. Прозорова, маляр Д.И. Суслопаров, токарь А.А. Хоробрых, начальник цеха Г.П. Чарушников, слесарь Г.Н. Шевелев. Эти годы для предприятия стали периодом наивысшего подъема производства. Ежемесячно за ворота предприятия выходило до 45 кранов.

Давно уже повелось, что машстройзавод имени 1 Мая в городе уважительно называют «машинкой». Сегодняшняя «машинка» – акционерное общество «Кировский машзавод 1 Мая». Возглавляет его совет директоров, а высшим органом управления является собрание акционеров. Есть исполнительный орган, который представляет генеральный директор Вячеслав Васильевич Синцов.

Г.А. МЕРЗЛЯКОВА

ЗАВОД «ВЕСТА»

История завода «Веста» началась 1 ноября 1941 года, когда артель «XVII партсъезда» была передана в Министерство местной промышленности и названа заводом «Металлоизделий». Среди прочей продукции он выпускал стиральные доски. В 1959 году в состав завода вошли два предприятия местной промышленности: «Второй механический», созданный в 1956 году на базе артелей «Красный пресс», «Металлоремонт» и «Большевик» и «Весоремонтный» завод, ранее объединенный с многопромышленной артелью.

Завод «Металлоизделий» имел три производственных цеха, литейный и токарный участки. Каждый цех выпускал разную про-

дукцию с законченным циклом производства. Так, первый цех изготавливал алюминиевую штампованную посуду и электрочайники, третий – ручные дрели, замки, а во втором – с конца 1959 года было организовано производство стиральных машин «Вятка-3».

Начиная с марта 1966 года, предприятие наладило выпуск пылесосов, электродрелей, утюгов. Тогда же оно было переведено в Министерство машиностроения легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР и переименовано в «Завод стиральных машин», а с 1971 года стало называться Кировским заводом «Электробытприбор».

Поворотным моментом в истории «Весты» стал 1974 год, когда состоялась покупка лицензии на производство стиральных автоматов у итальянской фирмы «Мерлони Проджети». В 1979 году завершилось строительство нового производственного корпуса завода, оснащенного технологическим оборудованием итальянской фирмы.

В 1980 году выпущена «Вятка-автомат-12» – первая автоматическая машина модельного ряда «Вятка». 23 февраля 1981 года с конвейера сошли первые 100 машин. С этого момента жители Советского Союза и большинства стран социалистического лагеря узнали Киров, как единственный в стране город, выпускающий стиральные машины-автоматы. Несмотря на достаточно высокую стоимость, на прилавках они не залеживались. Хозяйки по достоинству оценили «Вятку-автомат», ведь в отличие от старых стиральных машин она хорошо отстирывала и отжимала белье и не рвала его.

Проектную мощность – 300000 машин освоили быстро. Завод динамично развивался, начался выпуск ряда комплектующих изделий, которые раньше приходилось закупать. Восемнадцать сотрудников предприятия стали кавалерами различных орденов СССР. С первого января 1991 года предприятие перешло на арендную форму хозяйствования, а в 1992 году переименовано в производственно-торговую фирму «Веста». Стиральные автоматы постоянно совершенствовались, появился целый модельный ряд. И хоть по внешнему виду отечественные машины уступали импортным, были они надежны и долговечны, за это и любимы народом. За время своего существования предприятие выпустило более 3-х миллионов стиральных автоматов различных модификаций.

В 1998 году фирма была объявлена банкротом. В том же году на основании решения общего собрания кредиторов ПТФ «Веста» и протокола заседания комитета кредиторов было учреждено ОАО «Аленка», с целью организации продажи пакета акций завода в полном объеме и удовлетворения требований кредиторов ПТФ «Веста». В течение 1999 года конкурсное управление распродало все вспомогательные структуры. Оставшийся минимальный комплекс, позволяющий осуществлять выпуск машин, приобрели три собственника: швейцарская фирма «Саваком», тольяттинская «Веста Плюс» и ад-

министрация Кировской области. Распоряжением регистрационной палаты города Кирова на основании решения учредителей общества ОАО «Аленка» переименовано в ОАО «Веста».

За период работы ОАО «Веста» конструкторами предприятия были разработаны стиральные машины нового поколения: «Вятка-Мария» (загрузка белья 4 кг, ширина корпуса 52 см) и «Вятка-Катюша» (загрузка белья 3 кг, ширина корпуса 42 см) и произведена оптимизация производственного процесса для изготовления более качественной продукции с использованием комплектации лучших европейских фирм.

В 2000 году на предприятии началась реконструкция производственного оборудования и разработка новых перспективных моделей СМА. Но нестабильная экономическая ситуация в стране конца девяностых годов привела к снижению объемов потребления на рынке стиральных машин отечественного производства и способствовала массовому притоку аналогичной импортной продукции. В связи с этим ежемесячный объем производства СМА вместо планового в количестве 25000 штук составил 7000 – 10000 штук. Конкурентная борьба требовала замены оборудования, закупленного в Италии еще в конце семидесятых годов, но свободных оборотных средств у предприятия не было. Вот почему фирма «Саваком», ставшая со временем единственным хозяином «Весты», приняла решение продать весь пакет акций предприятия.

Нового собственника искали почти два года. На территории России инвестора, способного не только купить завод, но и вложить деньги в обновление основных фондов, не нашлось. Поиск привел в итальянский концерн «Канди», который имел стабильно хорошую репутацию на рынке бытовой техники Европы и имел опыт возрождения умирающего предприятия подобно кировскому.

В августе 2005 года концерн «Канди» приобрел весь пакет акций ОАО «Веста». Генеральным директором предприятия стал 37-летний гражданин Франции Лоран Дюбюш. В кратчайшие сроки (всего за четыре месяца) была произведена глобальная реконструкция и модернизация основных производственных мощностей, внедрены прогрессивные технологии, возобновлен выпуск продукции, изготавливаемой ранее, и налажено производство модельного ряда «Канди» – стиральных машин европейского уровня качества.

В покупку предприятия и первый этап модернизации производства итальянский концерн вложил 15 миллионов евро. Это были первые крупные инвестиции иностранного капитала в вятскую экономику. Причем в дальнейшую реконструкцию собственник планирует вкладывать ежегодно от одного до трех миллионов евро. В 2006 году «Веста» выпустила почти 90 тысяч стиральных машин-автоматов. Ежегодно объем производства машин растет, в 2008 – 2009 годах он составит 300 тысяч машин в год.

С приходом «Канди» внедрены новые методы управления, повысилась ответственность сотрудников за выполнение работы. В период реконструкции не только сохранены все рабочие места, но и введены новые. Возобновил работу профсоюзный комитет. Руководство предприятия поддерживает инициативу профсоюзных лидеров, потому что благосостояние работников отражается на результате деятельности. Условия труда и социально-бытовые вышли на новый уровень. Постоянно ведутся ремонтные работы в производственных корпусах и в заводоуправлении. В 2006 году средняя зарплата работников увеличилась почти вдвое по сравнению с предыдущим годом и составила 8000 рублей. Тем, у кого заработок меньше 7000 рублей, дирекция частично оплачивает стоимость обедов, вновь стал работать стоматологический кабинет.

Пополнение уставного капитала на «Весте» идет постоянно. Только за 2006 год налоговые отчисления предприятия в бюджеты всех уровней составили более двадцати миллионов рублей. Но едва вставшую на ноги «Весту» одолели различные государственные органы, осуществляющие контроль и надзор за деятельностью в сфере производства. Их так много, что не проходит и недели без визита контролеров, причем таких учреждений, о которых прежде работники «Весты» и не слышали. Порой их решения оспариваются юристами «Весты». А это большая потеря рабочего времени. Для европейцев, привыкших к тому, что в их странах работа фискальных органов направлена на развитие бизнеса, совершенно непонятна специфика деятельности российских коллег.

И все же генеральный директор «Весты» г-н Дюбюш рассчитывает сделать Кировский завод самым большим по производству стиральных машин в России и лучшей фабрикой концерна «Канди» в Европе.

В.И. ПОМЕЩИКОВ

ЗАВОД

«КРАСНЫЙ ИНСТРУМЕНТАЛЬЩИК»

По данным Госплана СССР, в 1940 году только завод «Красный инструментальщик» выпускал измерительного инструмента в 6 раз больше, чем вся Россия в 1912 году. До 1930 года, например, концевые меры длины наша страна закупала на золото в Швеции у фирмы «Иогансон» и в Германии у фирмы «Цейс».

Потребность в инструменте с каждым годом росла в связи с бурной индустриализацией страны, и дефицит его становился все более острым. И неудивительно, ведь каждое машиностроительное предприятие – его инструментальный цех, измерительная лабора-

тория, основные цехи должны иметь определенные средства измерения и в частности как минимум по одному набору концевых мер длины для метрологических целей и точного изготовления узлов и деталей, наладки инструментов, для градуировки шкал измерительных приборов.

Требовалось создать собственное производство измерительных средств и прежде всего концевых мер длины. Однако никто не знал технологии их изготовления, а иностранные фирмы секретами производства с нашими представителями не делились. В этих условиях в очень короткий срок советские инженеры и рабочие сами научились конструировать и изготавливать измерительные инструменты и приборы, разрабатывать технологические процессы.

Созданная в годы первых пятилеток инструментальная отрасль промышленности во многом способствовала становлению и развитию индустриальной мощи страны. Ее развитие шло путем расширения и реконструкции действовавших инструментальных цехов на предприятиях, а также строительства новых предприятий — заводов «Фрезер» и «Калибр» в Москве и «Красный инструментальщик» в Ленинграде.

Рождение «Красного инструментальщика» связано с городом на Неве. Приведем отрывок из воспоминаний Владимира Августовича Кенигсберга, одного из ветеранов завода.

«В 1926 году в Ленинград приехал Михаил Иванович Калинин. Здесь он встретился с группой партийцев, знакомых ему еще по дореволюционной работе. В их числе был и Карп Ильич Тихомиров, директор завода «Красногвардеец», выпускавшего хирургический инструмент. Михаил Иванович рассказал им о нуждах отечественной промышленности и предложил организовать инструментальное производство. Дело было нелегким. Никто тогда не знал, с чего нужно начинать. Наш Карпуша, как ласково называли Тихомирова рабочие, тем не менее согласился. Он собрал в артель «Красный инструментальщик» высококвалифицированных рабочих, которые и начали налаживать новое производство. Но изготавливаемый большей частью вручную инструмент обходился очень дорого. Артель переживала трудное время. Даже зарплату рабочим платить было нечем. Недостаток оборотных средств заставил членов артели искать какой-нибудь выход. И они нашли его. В то время был объявлен конкурс на организацию выпуска шпульных колпачков для швейной машины «Зингер». Артель включилась в этот конкурс и вскоре представила свои образцы шпульного колпачка. Колпачки были признаны удачными, и шпульное производство передали артели «Красный инструментальщик».

11 апреля 1930 года артель национализируется и на ее базе 12 апреля 1930 года создается завод по производству измерительного инструмента с тем же названием «Красный инструментальщик».

В 1931 году завод заканчивает производство шпульного колпачка (его объем был доведен до 500 тысяч штук) и полностью переключается на освоение производства измерительного инструмента. Начат выпуск микрометров гладких, штангенрейсмассов, угломеров транспортирных, глубинометров и концевых мер длины. В 1932 году на заводе начали производство микрометров гладких с пределом измерения от 50 до 75 миллиметров. В этом году освоено производство микрометров с пределом измерения от 75 до 100 миллиметров. Наложено изготовление концевых мер длины.

Концевые меры длины завода «Красный инструментальщик» с успехом заменяли импортные, поступавшие из Швеции и Германии. В 1932 году 75 процентов всего выпуска занимали концевые меры длины второго класса точности. Концевых мер длины первого класса точности было изготовлено лишь несколько комплектов.

Валовая продукция завода в 1932 году возросла в два раза по сравнению с 1931 годом.

Значение завода «Красный инструментальщик» для экономики страны в те годы можно представить из следующих данных. Вся его продукция шла на замену средств измерений, получаемых по импорту. Экономия валюты за 1932 год составила 1,4 миллиона золотых германских марок, за 1933 год по каталогам фирм Германии — 2,2 миллиона марок.

Главным девизом коллектива инструментальщиков в те годы был лозунг «Ни одной копейки золотом на импорт измерительного инструмента».

С каждым годом завод увеличивал выпуск измерительных средств контроля. В 1935 году объем выпуска в пять раз превысил уровень 1931 года. Главстанкоинструмент Наркомтяжпрома работу коллектива завода в 1935 году признал отличной.

К концу второй пятилетки, в 1937 году, вместо запланированных 22 миллионов рублей продукции завод «Красный инструментальщик» выпустил средств измерений на 26,8 миллиона рублей.

План второй пятилетки предприятие выполнило менее чем за 4 года. Коллектив в эти годы (с 11 августа 1938 года по 29 декабря 1944 года) возглавлял директор Семен Иванович Калинин, брат всесоюзного старосты.

После объявления войны с приближением фронта к Ленинграду решением Государственного комитета обороны (ГКО) часть ленинградских заводов подлежала эвакуации на восток. Заводу «Красный инструментальщик» предложено срочно эвакуироваться в город Киров.

Рабочие и служащие готовят оборудование, незавершенное производство, весь инструментарий (технологическую оснастку, штампы, приспособления) для эвакуации. Первый эшелон с оборудованием, рабочими и членами их семей отправлен из Ленинграда 19 июля.

Ленинградские рабочие, оставив в городе на Неве практически все, что имели, ехали вместе с оборудованием, охраняя его. Благодаря им все оборудование, включая и оптико-механические приборы, было полностью сохранено. В Киров прибыли 259 рабочих, служащих и инженерно-технических работников, то есть 15 процентов от числа работавших к началу войны.

В Кирове заводу «Красный инструментальщик» были предоставлены помещения ликероводочного завода.

В годы Великой Отечественной войны завод напряженно работал, обеспечивая инструментом оборонные предприятия.

Марка продукции завода «Красный инструментальщик» являлась гарантией точности и качества инструмента. По отзывам Всесоюзного научно-исследовательского института метрологии имени Д.И. Менделеева и ряда других авторитетных учреждений, такие точнейшие виды инструмента, как меры длины концевые плоскопараллельные, были лучше по сравнению с аналогичными инструментами, выпускавшимися заграничными первоклассными фирмами.

В послевоенный период коренные ленинградцы один за другим стали покидать город и возвращаться в Ленинград. Вновь обострилась кадровая проблема. Пришлось заменять руководителей цехов и участков новыми людьми, в основном из числа кировчан. После окончания войны на завод начали приходить бывшие солдаты. Они занимали рабочие места тех, кто покидал гостеприимный город Киров, возвращаясь на берега Невы. Коллектив «Красного инструментальщика» завоевал хорошую славу в городе, а предприятие считалось чистым и весьма «интеллигентным». Поэтому в притоке рабочих на завод не было проблемы. Уезжали с завода по сути самые квалифицированные специалисты, но оставляли подготовленных ими и хорошо знающих производство кировчан.

Завод как специализированное, многономенклатурное предприятие, являющееся в стране единственным предприятием по выпуску измерительных средств для контроля деталей в машиностроении, точнейших мер длины плоскопараллельных, имел очень широкие производственные связи со многими предприятиями страны.

Марку «Красного инструментальщика» знали не только на отечественных предприятиях, но и во многих зарубежных странах. Изделия завода экспортировались в Болгарию, Чехословакию, Румынию, Венгрию, Югославию, Вьетнам, ГДР, Кубу, Монголию. Шла продукция и в страны Африки, Латинской и Центральной Америки, Центральной и Юго-Восточной Европы. Поставляется продукция завода в Канаду и США, Италию и Францию и другие страны.

Последнее десятилетие прошлого столетия коллектив предприятия в условиях штормовой рыночной стихии боролся за свое выживание. И «Крин», несмотря на огромные трудности, остался на плаву, остался в строю действующих.

С началом нового столетия предприятие постепенно обретает стабильность, уверенность в завтрашнем дне. В 2005 году криновцы отметили 75-летие завода. В 2010 году надеемся достойными делами, встретим очередной юбилей – 80-летие.

Ю.М. СМОЛИН

СОСНОВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Кто считает, что Кировская область – сухопутная держава, сильно заблуждается. Не верите? Выйдите в последнее июльское воскресенье на Театральную площадь или к Вечному огню – и вы увидите столько «мореманов»! Но еще больше, чем эти люди в тельняшках, роднит нас с морской стихией Сосновский судостроительный завод. Он, основанный в 1924 году на базе судовой верфи Комова, неразлучно связал наш лесной край с морем. Тогда предприятие специализировалось исключительно на постройке деревянных судов. Великая Отечественная война породнила его с Военно-Морским Флотом. После эвакуации в Сосновку одного из ленинградских оборонных заводов здесь стали выпускать торпедные катера и аэросани. В пятидесятые годы завод целиком перешел на выпуск цельнометаллических судов. Но наивысшего расцвета достиг в 60 – 70-е годы. Тогда здесь трудились до 5000 человек, с заводской верфи сходило до 300 судов в год. В то время была создана и вся социальная база города. Возведен шикарный Дом культуры, создано подсобное хозяйство, построено много жилья.

Но после демократических перемен предприятие в один момент лишилось госзаказа, были оборваны связи с поставщиками комплектующего оборудования из Прибалтики, Молдавии, среднеазиатских республик. Завод оказался на грани банкротства.

Моментом максимального кризиса был 1997 год. После этого опять объемы производства выросли в 1,5 раза. Немалую роль в сохранении производственного потенциала предприятия играют заказы для Военно-Морского Флота. Только в 2001 году было собрано два корпуса скоростных катеров типа «Терьер» для патрульно-пограничной охраны.

О нерастраченности конструкторско-инженерного и производственного потенциала говорит тот факт, что здесь были спроектированы и пущены на воду катера типа «Сосновец-2» для Азовского рыболовецкого хозяйства. Изюминкой же в реестре выпускаемых кораблей сосновцы считают траулер «Балтика». Сосновский судостроительный – единственное в России предприятие, выпускающее суда этого класса.

Изначально Сосновский судостроительный завод планировался как опытно-экспериментальная база одного из главков министер-

ства судостроения. Здесь получили жизнь такие уникальные суда, как «Пламя», предназначенные для пожаротушения, «Ерш» для поиска приземлившихся космонавтов, «Зарница» – судно на воздушной подушке, бороздившее в свое время акватории реки Вятки.

Конечно, последующие годы не были легкими для коллектива судостроительного завода. И главным образом не из-за отсутствия собственных возможностей, а из-за ограниченности заказов. Тем не менее это предприятие по-прежнему приближает вятскую сторонку к морским просторам.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В.В. УТКИН

КИРОВО-ЧЕПЕЦКИЙ ХИМКОМБИНАТ ИМ. Б.П. КОНСТАНТИНОВА

Днем рождения Кирово-Чепецкого химкомбината по специальному решению администрации, партийного и профсоюзного комитетов определена дата 8 октября 1946 года. Обоснованием именно этого дня послужили Постановление правительства СССР от 30 сентября 1946 года «О развертывании в стране атомной индустрии» и приказ министра химической промышленности от 8 октября 1946 года «О создании на заводе 752 новых мощностей по производству хлора и фтора». С этого времени и было предложено официально начать историю комбината.

Но еще за восемь лет до этого строители начали создавать первое в Вятском крае химическое производство на заводе, который в секретных формулярах сначала назывался завод «Ф», а затем получил номер 752. Этот номер сохранялся у завода и после 1946 года. В военное лихолетье здесь работало химическое производство – цех карбида кальция.

Приказом заместителя наркома тяжелой промышленности СССР М.Г. Первухина от 27 сентября 1938 г. было принято решение построить в Кировской области химический завод с годовым выпуском 4000 тонн фосфора и 14000 тонн диаммония фосфата. Местом строительства объекта определили «Промузел» Просницкого района в устье реки Чепцы. Здесь еще в 1935 г. Постановлением Совета Труда и Оборона намечалось строительство ТЭЦ на местном торфе. В том же году Главбумпром Наркомата лесной промышленности

собирался в этом месте соорудить крупнейший целлюлозно-бумажный комбинат. Принятию такого решения способствовала инициатива областного руководства. Таким образом, химики оказались в уже очерченном «Промузле» третьей организацией, причем не самой крупной. На бумкомбинате предусматривалось выпускать не менее ста тысяч тонн бумаги в год, он должен был стать самым крупным в СССР, а энергетики всегда были в центре внимания, поскольку без электроэнергии не состоялся бы никакой промышленный узел.

Важнейшими событиями 1940 года следует считать интенсивные работы на строительстве железнодорожной ветки бумкомбинат – ст. Чепецкая и закладку фундамента кирпичного завода «Керамик».

Таким образом, к началу 1941 г. появились предпосылки для того, чтобы сдвинуть с мертвой точки промышленное строительство завода. В рабочих планах появились мероприятия по переоборудованию одного из общежитий в классы ФЗО. 11 октября 1940 года Кировский облисполком принял решение об организации школы ФЗО при строительстве химзавода.

С 15 июля 1941 г. на заводе «Ф» началось увольнение военнообязанных в связи с призывом в ряды РККА. А еще через пару недель сюда стали прибывать эвакуированные и беженцы. Их поток был настолько ощутимым для стройки, что пришлось принимать специальные меры. 13 сентября вышел приказ директора о строительстве землянок, которым был установлен статус временного жилья.

22 сентября 1941 года артель строителей предъявила «Керамик» приемочной комиссии. На четвертый квартал ему было установлено плановое задание. Повышенными темпами стал развиваться и завод «Ф». С началом войны стало понятно, что на сдачу мощностей по производству удобрений ресурсов в стране не найдется. С другой стороны, было заманчиво задействовать почти готовую к началу строительства точку для оборонных целей. Вероятно, этим можно объяснить, что через 20 дней после начала войны, 13 июля 1941 года, постановлением СНК СССР предписано организовать на заводе «Ф» производство хлоргаза на 10 тысяч тонн в год и пикриновой кислоты на 10 тысяч тонн в год. Это была уже военная продукция. Пикриновая кислота – тринитрофенол – сильное взрывчатое вещество. С начала XX века и особенно в годы первой мировой войны пикриновая кислота и ее соли служили основной начинкой артиллерийских снарядов. В Японии ее называли шимизой, а в Англии – лидрит. Постановлением было поручено выполнить выбор площадки для строительства второй очереди завода «Ф».

После проведения необходимых геодезических работ на заседании облисполкома 16 октября был утвержден и подписан проект землеотведения, которым предусматривалось изъятие 355,8 га земли у колхозов «Социализм», им. Ворошилова, «Ореховский» и гослесфонда.

14 октября 1941 г. Постановлением Совета по эвакуации и распоряжением заместителя Наркомхимпрома тов. Железнякова от 8 ноября 1941 г. (немцы подходили к Москве) предложено разместить на территории завода «Ф» эвакуированный московский завод № 93 с пересмотром его профиля. После отступления немцев от Москвы необходимость в эвакуации завода № 93 отпала.

Завод «Керамик» расположился в полутора километрах от железнодорожной ветки бумкомбинат – ст. Чепецкая.

Кроме кирпича, на заводе освоили производство керамической плитки и труб, гончарных изделий и посуды. С посудой регулярно выезжали на базары в окружающие деревни и села – Просницю, Филиппово, в город Слободской и даже в Киров. Товар был ходовой, эмалированная посуда в те времена была у сельчан в диковинку. Алюминиевую посуду во время войны не выпускали, весь алюминий потреблялся в самолетостроении. Продажа гончарных изделий и посуды приносила доход. Это был прообраз того, что впоследствии стали называть товарами народного потребления. Завод «Керамик» был безубыточным, сырье почти дармовое – глина и вода, электроэнергию не потребляли, рабочая сила сравнительно дешевая, были бы дрова для печи обжига.

С начала 1942 года из названия завода исчезла буква «Ф», он стал называться «завод 752». В последние числа декабря 1941 г. на завод прибыла часть военизированной пожарной команды НКВД завода «Красный химик» из города Славянска. Приказом начальника НКВД по Кировской области ее разместили на заводе 752. Механическая мастерская начала выпуск продукции в 1942 г. – вагонетки, тачки, бочки.

В мае 1942 г. постановлением облисполкома, подкрепленным 8 июня приказом Наркомхимпрома, заводу было поручено построить в г. Кирове хлорную установку производительностью 200 кг хлора в сутки с переработкой в гипохлорит кальция, а затем увеличить выпуск хлора до 500 кг с переработкой в хлорную известь.

Постановление СНК СССР от 04.08.42 и приказ Наркомхимпрома М.Г. Первухина поставили перед руководством завода конкретную задачу – организовать к 1 декабря на заводе «Ф» производство 15 тысяч тонн карбида кальция в год. Предпосылки для организации такого производства были вполне реальные: известняк рядом в Чирках, кокс можно привозить по железной дороге. Карбид кальция всегда был дефицитной продукцией. Даже сегодня комбинат закупает его за тридевять земель – в Усолье Сибирском. Обстановка с обеспечением завода электроэнергией (карбид кальция получают в электропечах) с пуском ТЭЦ-3 в середине 1942 г. разрядилась. Реализация задания по производству карбида кальция оказалась выполнимой. Это была первая химическая продукция завода. Цех карбида работал с 3 апреля 1943 г. в течение 8,5 лет.

В истории комбината это был первый производственный коллектив технологов. Потом на предприятие придут хлорники и полимерщики, азотчики и аммиачники. Будет много производств, но первыми были, как они себя гордо называют, карбидчики.

Знаменательной датой для химзавода стало утверждение 8 сентября 1945 года первого устава «Государственного Союзного завода № 752».

В начале января 1946 года из заграничной командировки вернулись главный инженер Л.Б. Мельников, зам. директора Б.И. Шейнман и главный энергетик А.И. Юрченко. На заводе «Александр Ваккер» в Мюккенберге они занимались подбором, подготовкой оборудования и документации для поставки на завод 752 в качестве военных трофеев. После этого с баз Кенигсберга, Либавы, Клайпеды и Шанфлюса на завод поступило 400 вагонов с грузами.

Обстоятельства, обусловившие резкое изменение структуры завода, который в 1938 году назывался «завод Ф», а затем получил номер 752, произошли в послевоенном 1946 году. Молодое предприятие было включено в систему создания «атомного щита» страны.

Коренной перелом в организации работ по использованию атомной энергии в СССР произошел после того, как 16 июля 1945 года в США прошли испытания атомной бомбы, а 6 и 9 августа ужасным бомбардировкам были подвергнуты японские города Хиросима и Нагасаки. Руководство США готовилось и в дальнейшем использовать это страшное оружие. Такие грозные события вынудили политическое руководство СССР принять чрезвычайные меры для форсирования работ по созданию отечественного атомного оружия. Для комплексного решения задачи огромной сложности потребовалась мобилизация всех имеющихся в стране сил. Был необходим новый государственный орган управления, наделенный широкими полномочиями. И он начал действовать уже через 11 дней после атомной бомбардировки в Нагасаки. Постановлением Государственного Комитета Обороны 20 августа 1945 года создается Специальный комитет при ГКО (впоследствии при СНК, а с марта 1946 года при Совете Министров СССР). Поскольку во главе ГКО и председателем Совета Министров СССР был И.В. Сталин, то и Спецкомитет стал государственным органом при Иосифе Виссарионовиче. Он являлся своеобразным штабом, где рассматривались наиболее значительные вопросы: о разведке урановых месторождений, научно-исследовательских работах, строительстве предприятий, установок и оборудования — всего того, что требовалось для создания атомной бомбы. Все проекты постановлений, которые обсуждались членами комитета, корректировались и представлялись на утверждение Сталину.

В состав Специального комитета входили ученые, политики, представители МВД. Специальный комитет интенсивно работал почти 8 лет и был ликвидирован в 1953 году после ареста Л.П. Бе-

рии. Одновременно с его ликвидацией ПГУ при СМ СССР были преобразовано в Министерство среднего машиностроения. Деятельность Спецкомитета и ПГУ охватывает самый сложный и трудный период становления и создания атомной промышленности. Он энергичным прессингом интенсифицировал работы по цепочке получения урана: рудники, гидрометаллургия для переработки рудного урана в окислы, получение металлического сырья, а затем фторидов. Настала пора принимать решения по расширению масштабов действовавших производств, созданию завода по разделению изотопов, строительству объектов реализации ядерных процессов.

Одним из мест размещения таких объектов была выбрана площадка Наркомбумпрома и завода 752 Минхимпрома, расположенная в Кировской области на реке Вятке. Выбор места строительства проводился в обстановке строжайшей секретности. События конца 1945 года могли резко повернуть историю завода 752 и нашего города совсем по другому руслу. Мы могли получить атомный реактор для производства плутония, но судьба распорядилась по-иному. Почти на год нас оставили в резерве ПГУ.

30 сентября 1946 года вышло постановление правительства СССР, а 8 октября приказ Наркомхимпрома о строительстве на базе завода 752 промышленного комплекса по атомной тематике и создания производственных мощностей по выпуску химической продукции на основе фтора и хлора. В ноябре в поселке ТЭЦ (так в обиходе назывался наш населенный пункт) создается управление строительства № 885 МВД СССР, которое планируется для строительства нового предприятия.

Между тем производство шестифтористого (гексафторида) урана в Дзержинске на объекте 480 готовилось к пуску. И.В. Курчатов в докладной Сталину 17 января 1946 г. сообщает: «Производство шестифтористого урана (для диффузионного завода) организуется на заводе 148 Наркомхимпрома, цех мощностью 30 т продукта в год будет введен в первом квартале 1946 г.». Главным инженером на этом заводе работал Борис Петрович Зверев, впоследствии на годы вперед определивший основные направления развития нашего предприятия.

Освоение производства шестифтористого урана проходило трудно. Такова была судьба всех «пионерских» производств в те сложные времена. Намеченные рубежи по производительности и срокам не достигались. Чтобы не поставить под угрозу всю раскрученную машину, уже 12 июля 1946 года председатель ПГУ Б.Л. Ваников и глава Минхимпрома В.Г. Первухин обратились с письмом к Л.П. Берии «Об организации производства «Алив-6» и специальной смазки на базе законсервированного строительства завода 752 Минхимпрома». Этот документ и определил судьбу нашего завода и города Кирово-Чепецка. В нем впервые появилось новое слово «Алив-6» — так специалисты стали называть шестифтористый уран. В связи со

значительным расширением круга участников – организаций, институтов и предприятий, решающих проблемы атомной энергетики, и стремлением сохранить степень секретности в документах с 1946 года были введены условные названия. Так, «аливом» назывался уран, «аливом-6» – шестифтористый уран, «парафоном» – спецмазки и т.д. С 1948 года названия сменились: уран стал «кремнилом», шестифтористый уран – «кремнилом-6». К слову сказать, у ветеранов министерства существует предположение, что слово «алив» образовано от первых слогов имени и отчества Александра Ивановича Чурина – известного специалиста в области атомной промышленности, ставшего впоследствии заместителем министра среднего машиностроения.

В соответствии с постановлением от 30.09.46 г. и приказом министра химической промышленности от 08.10.46 на базе завода 752 создается крупный промышленный комплекс по атомной тематике и организуются производственные мощности по выпуску химической продукции на основе фтора и хлора. Строительство выполняют подразделения подведомственные МВД СССР. Директором завода назначается в сентябре 1947 года Яков Филимонович Терещенко, который в течение 27 лет возглавлял и фактически построил завод и город Кирово-Чепецк.

Строительство завода началось с организации системы энергообеспечения – обеспечения будущего завода электроэнергией, паром, горячей водой, промышленной и хозяйственной водой, холодом, азотом, связью, канализацией. Первым технологическим цехом был построен и пущен в мае 1949 года цех по производству безводного фтористого водорода. В то время еще не существовало специальных сталей, материалов, арматуры, прокладочных материалов – стойких во фтористом водороде, поэтому эксплуатационники столкнулись с проблемами, которые пришлось решать в первые годы работы цеха. Самоотверженная работа рабочих и инженеров позволила уже на третий год добиться превышения проектной мощности в несколько раз, а за всю историю цеха проектная мощность превышена более чем в 30 раз без капитального строительства.

На основе фтористого водорода было организовано производство газообразного фтора. Опыта промышленного выпуска фтора в стране не было, поэтому проектировщики, строители и эксплуатационники столкнулись с немалыми трудностями. Физический пуск первого электролизера по получению фтора произведен 7 июля 1949 г. Ни ученые, ни инженеры, ни рабочие не обладали технологией в современном понимании. Были недостаточно изучены вопросы коррозии материалов в среде фтора. Было известно только то, что во фторе стойкие благородные металлы, поэтому внутреннюю поверхность арматуры покрывали золотом и серебром, а детали катода для электролизера собирали из серебра.

Получение фтора в промышленном производстве позволило перейти к следующей стадии – синтезу гексафторида урана. Это единственное химическое соединение урана позволило организовать разделение изотопов урана и выделять диффузионным методом пригодный для создания атомной бомбы изотоп «Уран-235».

19 декабря 1949 года впервые в СССР была предъявлена ОТК первая промышленная партия гексафторида урана, полученная на Кирово-Чепецком химзаводе. Таким образом важнейшая народнохозяйственная и оборонная задача была успешно решена. В то время цех Кирово-Чепецкого завода оставался в стране единственным поставщиком гексафторида урана – основного и единственного пригодного сырья для атомной промышленности, поэтому мобилизующие задания и указания «сверху» были постоянными. На заводе провели несколько реконструкций по усовершенствованию технологии и оборудования и без существенного капитального строительства добились превышения проектной мощности в несколько десятков раз. Цех по производству гексафторида урана работал на заводе до начала 70-х годов и был закрыт после строительства и пуска в эксплуатацию аналогичных производств на сибирских заводах, построенных с учетом опыта эксплуатации Кирово-Чепецкого химкомбината.

Апофеозом всех усилий по ликвидации монополии США в обладании атомным оружием стало испытание первой советской атомной бомбы. Ее взрыв был произведен 29 августа 1949 года в 5 часа утра по московскому времени в 170 км от Семипалатинска на специальном полигоне. Этим взрывом был подведен итог сложному, но только первому этапу напряженной работы большого количества ученых, конструкторов, инженеров, руководящих работников и рабочих послевоенной промышленности страны.

Мощно заявив о себе в деле создания атомного щита Родины, коллектив химкомбината и в последующие годы продолжал неуклонно развиваться, создавая все новые и новые производства, осваивая сложные виды химической продукции. Хроникально это выглядело так.

В январе 1952 года на заводе началось строительство производства тетрафторида урана. Тетрафторид урана – наиболее пригодный полуфабрикат для производства гексафторида урана. В тетрафторид фактически перерабатываются любые урансодержащие продукты, которые получают на различных заводах СССР. Производство тетрафторида урана на заводе пущено в эксплуатацию 20 января 1954 года. С середины 60-х годов в производстве тетрафторида была разработана и внедрена технология получения продукта из «вторичного урана» – урана, полученного из реакционной массы атомного реактора после выделения из нее плутония. По этой технологии до середины 90-х годов на заводе перерабатывали в тетрафторид практически любые полупродукты и отходы отечественных заводов и инопоставщиков. На заводе разработаны оригинальные

технологии и оборудование по очистке от урана газовых выбросов и стоков до санитарных норм по урану.

Получение фтора на заводе послужило основой для разработки и внедрения производств по получению жидкостей, смазок и масел, стойких к агрессивным, окислительным средам. Без таких материалов оказалась невозможной работа оборудования на многих современных процессах, например, на диффузионных заводах по разделению урана. Производство смазок и масел со временем расширилось для производства новых перфторированных продуктов, обладающих уникальными свойствами. Оказалось, что «перфтордекалин» обладает интересным свойством – растворяет кислород в десятки раз лучше, чем любая известная жидкость, даже лучше, чем кровь человека или теплокровных животных. Это вещество стали производить как кровезаменитель. Жидкость «карбогал» из-за исключительных диэлектрических свойств необходима для создания радиотехнических устройств при космических исследованиях. «Элегаз» (шестифтористая сера) негорючее, инертное вещество с успехом заменяет пожароопасное трансформаторное масло в мощных электротехнических установках.

В 50-е годы в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР на заводе была разработана впервые в СССР технология получения легкого изотопа лития. Это решение было принято в самый разгар холодной войны в связи с реализацией идей ученых СССР по созданию термоядерного оружия. Метод и идея получения этого изотопа предложена учеными Ленинградского физико-технического института (ЛФТИ) под руководством Б.П. Константинова, впоследствии академика и вице-президента АН СССР. Технология и оборудование производства разрабатывались на заводе под руководством Б.П. Константинова, главного инженера Б.П. Зверева, начальника цеха В.Н. Эльского. Упорный, напряженный труд ученых, специалистов, рабочих позволил Б.П. Звереву и Б.П. Константинову доложить у заместителя министра химической промышленности Д.П. Новикова 25.01.1953, что задание по выпуску обогащенного изотопа лития выполнено. За разработку и внедрение технологии специалистам и руководителям завода Я.Ф. Терещенко, Б.П. Звереву, В.Н. Эльскому в составе группы ученых в мае 1958 года присуждена Ленинская премия. Производство успешно работало до 1971 года, когда после строительства аналогичного цеха в Сибири было законсервировано. В 1978 г. по ходатайству руководителей завода и Кировского обкома партии заводу присвоено имя академика Б.П. Константинова.

На заводах, перерабатывающих гексафторид урана и выделяющих плутоний из атомных реакторов, выявилась необходимость в использовании синтетических полимеров, с уникальными свойствами, которыми не обладают обычные полимеры. Такой продукт – политефторэтилен (фторопласт – 4, у американцев его называют тефлон).

Еще в 1948 году Совет Министров СССР (распоряжение от 15.03.48 г., подписанное И.В. Сталиным) дал указание ряду ленинградских и московских институтов разработать технологию получения фторопласта – 4. По разработке этих институтов промышленное производство было решено организовать на заводе 752 в г. Кирово-Чепецке. Запланировали производство в три стадии – получение фреона 22, мономера тетрафторэтилена и непосредственно полимера. В это же время (июль 1949 г.) вышло Постановление Совета Министров СССР «Об организации производства домашних холодильников». Страна переводила промышленность на мирные рельсы, и населению уже можно было подумать об устройстве быта. Для заправки домашних холодильников требуется фреон-12, который в СССР не производился. Руководство завода (Я.Ф. Терещенко и Б.П. Зверев) вышло с предложением организовать выпуск фреона-12 на заводе 752 по технологии, аналогичной получению фреона-22. Так на заводе появилась фторорганическая отрасль, которая со временем стала основной. В ноябре 1951 года комиссия приняла производство фреона-12 в эксплуатацию. А с января 1952 года начали промышленный выпуск фреона-12. С мая 1952 года начали выпускать фреон-22, т.е. сначала фреон-12 для домашних холодильников, а чуть позже фреон-22 для получения фторопласта-4. С сентября 1956 года производство мономера и полимера пущено в эксплуатацию. Однако в первые месяцы работы эксплуатационники столкнулись со сложностями – только часть продукции соответствовала высоким требованиям, предъявляемым потребителями к качеству продукции. К этому времени в США уже производили качественный продукт (тефлон). Но технология его получения была строго засекречена, никаких публикаций. Никаких сведений по получению качественного полимера не было. На заводе по инициативе главного инженера Б.П. Зверева и с разрешения министерства создается специальная лаборатория. К проблеме привлекаются специалисты творческих подразделений завода, академические и отраслевые институты. Интенсивная работа дала результат. Через три года напряженной работы удалось решить проблему и организовать выпуск качественного продукта. Когда на Международной выставке в Москве выставили фторопласт – 4 Кирово-Чепецкого завода, американцы были очень удивлены достижениями русских. Еще более удивились, когда испытали наш полимер, экспортированный в Европу, и впоследствии сняли все запреты на сведения по тефлону, они стали ненужными. Потом специалисты американской фирмы Дюпон даже вступили в переговоры с кирово-чепецкими химиками. С использованием достижений кирово-чепецких химиков построен цех по производству фторопласта – 4 в городе Пермь (завод Галоген). Сегодня в стране почти 70% Ф-4 выпускается кирово-чепецкими химиками, в том числе более половины продукции экспортируется. Фторопласт – 4 приятный пример экспортирования химической

продукции глубокой переработки, наиболее часто Россия экспортирует сырьевые ресурсы — нефть, газ, руду, лес и пр. Фторопласт-4 вполне конкурентоспособен на мировом рынке. За годы эксплуатации на заводе выпуск фторопласта по сравнению с проектными мощностями увеличен более чем в 100 раз, причем за счет реконструкции по усовершенствованию технологии и оборудования без капитального строительства. За выполнение комплекса научно-исследовательских, проектных и технологических работ по созданию производства фторопласта — 4 в СССР решением Совета Министров СССР от 27.06.1984 г. присуждена премия Совета Министров СССР коллективу работников химзавода: И.И. Бевзенко, Л.М. Боровневу, А.Н. Голубеву, А.Л. Гольдинову, И.Н. Колиснеченко, Д.И. Ломакину, В.И. Овечкину, И.Б. Угланову, И.М. Уткиной, А.И. Хлопкову, Ф.Д. Чернякову, А.В. Чеснокову, В.И. Чистову, Н.С. Широной и И.П. Щербакову «За создание отечественного производства политетрафторэтилена большой мощности».

Бурно развивающаяся в 50 — 60-х годах XX века техника, в особенности такие ее отрасли, как ракетная, ядерная, авиационная, радиоэлектронная, создание автономии действующих подводных судов, требовала применения новых материалов, обладающих комплексом уникальных свойств, которые не имели используемые природные или синтетические материалы, даже такой материал, как фторопласт-4. Нужны были материалы, перерабатываемые обычными способами — экструзией и литьем, работающие в широком диапазоне температур, эластичные пленки, ткани и герметики, каучуки — стойкие к высокоагрессивным средам и пр. Создание таких материалов в СССР начато в 50-е годы на основе фторсодержащих олефинов. Распоряжением заместителя председателя Совета Министров СССР Д.Ф. Устинова от 25.06.58 принято решение о введении в эксплуатацию таких производств на заводе 752. Проект по производству хладонов 113, 142, мономеров фтористого винилидена трифторхлорэтилена и гексафторпропилена разработан Государственным институтом прикладной химии, фторсополимеров Ф4Д, Ф42, Ф40, Ф-3, синтетических каучуковых фторированных СКФ 32, СКФ 26 разработан ГСПИ-3 по технологии НИИПП (впоследствии НПО Пластполимер). Окончание строительства и пуск производства проходил в апреле 1961 года и совпал с космическим полетом Ю.А. Гагарина. Как оказалось, наработка продуктов, необходимых для полета первого космонавта, была выполнена в институтах, а для второго (Г.С. Титова) и следующих требовался продукт, полученный в промышленных производствах Кирово-Чепецкого химзавода. Задача, поставленная Правительством, была выполнена — все космические полеты, новое пополнение самолетов, ракетная техника были обеспечены новыми продуктами. Расширен ассортимент фторсополимеров, осваивается производство ФУМБ, ФЗМ, СПР26

НМИ ОНМ, гексафторпропилена, Ф32Л, Ф40Ш и др. К 1981 году в цехах фторсополимеров совместно со специалистами НПО ПП И НИИПП были завершены работы по созданию промышленного производства фторкаучуков, а также полупродуктов для их производства – хладонов, фтормономеров. Внедрение этих каучуков в производство резин позволило обеспечить новым классом резин авиационную, космическую, радиационную технику. Работа «Разработка способов синтеза фторкаучуков, промышленной технологии их изготовления, создание и внедрение резинотехнических изделий на их основе для комплектования новой техники» была выдвинута на присуждение Государственной премии СССР. Решением Госкомитета СССР премия была присуждена по результатам работы в 1982 году от КЧХЗ, в авторский коллектив вошли В.А. Иванов, А.И. Масляков, В.В. Уткин, В.Г. Царьков. Сегодня производство фторсополимеров в Кирово-Чепецке единственное в стране.

С увеличением выпуска фторопласта-4 и фторсополимеров появляется все большее количество потребителей. Каждый из потребителей изготавливал изделия по собственной технологии, не всегда строго соблюдая основные требования технологии получения изделий. Главный инженер Б.П. Зверев обратился к руководству министерства, чтобы для сохранения и экономии ресурсов фторопласта построить централизованно цех по переработке фторполимеров в изделия. Изготовление изделий из фторполимеров началось на заводе на опытном участке антикоррозионного цеха, а к 1971 году был построен и введен в эксплуатацию мощный цех, в котором практически все фторполимеры (кроме фторкаучука) перерабатывались в изделия. В цехе с успехом работала исследовательская группа, разрабатывающая технологию изготовления изделий, конструкторское бюро, разрабатывающее оснастку и оборудование для переработки порошков в изделия и инструментальный участок, где это оборудование и оснастку изготавливали. Цех изготавливает широкий ассортимент изделий: сырую каландрированную ленту (СКЛ), ленту ФУМ, трубы, фасонину, емкости, плиты, втулки, посуду, детали. За успехи в области переработки порошков фторопластов в изделия коллектив цеха и комбината награжден дипломами международных выставок I и II степени, а специалисты и рабочие получили 80 медалей ВДНХ – 3 золотых, 17 серебряных и 60 бронзовых, работниками цеха получено 40 авторских свидетельств на изобретения. В цехе изготовили оборудование и арматуру для института ядерных исследований для нейтринного телескопа Баксанской обсерватории, с помощью которого изучают процессы внутри Солнца. Интересная разработка внедрена для моторостроителей – окантовка головок цилиндров дизельных двигателей. Сейчас их изготавливают несколько миллионов штук в год. По заключению Минского моторостроительного завода мероприятие дает экономию топлива на 10 млн. рублей в год.

Указания по организации в Кирово-Чепецке производства хлора и на его основе хлорпродуктов содержится во всех постановлениях, начиная с 1941 года. Однако развитие атомной тематики несколько задержало реализацию этого направления. Только в 1954 году смогли приступить к строительству хлорного производства. Для строительства было использовано трофейное оборудование, вывезенное из Германии по репарации. Основное оборудование — немецкие электролизеры на нагрузку 12 кА. По инициативе главного инженера Б.П. Зверева эти электролизеры реконструировали на 18 кА, потом на 30 кА. Потребность в хлоре и каустике в стране росла так быстро, что требовалось более мощное хлорное производство, а электролизеры на 100 кА. Таких в стране не было, хлорный институт начал разработку, но дело двигалось очень медленно. Б.П. Зверев принимает решение самим разработать такой электролизер. Создается творческая группа во главе с заместителем главного инженера по новой технике Е.И. Романовым, будущим директором комбината. К работе подключаются исследователи центральной заводской лаборатории (ЦЗЛ), конструкторы проектно-конструкторского отдела (ПКО), энергетики, ремонтно-механический цех. Головной образец электролизера на 100 кА был изготовлен в РМЦ в 1961 году и успешно испытан. Во время проектирования конструкторы внесли усовершенствования, и электролизер выдержал нагрузку 150 кА. «Аппетит приходит во время еды» — увеличили плотность тока, и электролизер годился для работы на 200 кА. Это была революция в хлорном производстве. Таких электролизеров не было ни в СССР, ни за границей. Макет электролизера выставлен на ВДНХ и получает Золотую медаль. Решается вопрос, кто будет изготавливать такой электролизер, названный Р-20М. Машиностроительные заводы укомплектованы плановыми заказами. На заводе принято решение — изготавливать электролизеры в ремонтно-механическом цехе завода. Электролизер на 200 кА сложное оборудование, почти 10000 деталей, вес его около 20 т. И изготовили в РМЦ почти 100 электролизеров. Для перевода на такую мощность всего производства пришлось основательно реконструировать всю технологическую цепочку. Электрическую часть для мощных электролизеров тоже пришлось революционно реконструировать. На заводе разработаны и созданы впервые в СССР мощные сначала кремниевые, потом германиевые полупроводниковые выпрямители постоянного тока. В этой работе принимал участие приезжавший на завод будущий лауреат Нобелевской премии Жорес Алферов.

На базе фтористого водорода в ноябре 1951 г. пущено производство хладонов 11 и 12, реконструированного в дальнейшем на производство хладона 22. Получение фторопласта — 4, необходимо для этого фреона-22 производят из хлороформа, собственно для этого и нужен хлор. Первые годы хлороформ привозили из Чапаев-

ска, где его производили по гипохлоритному способу. Когда производство фторопласта расширилось, привозного хлороформа стало не хватать, решили строить свое производство. В 1956 г. было налажено производство хлороформа, а годом раньше был пущен хлорный цех, где было освоено получение жидкого и газообразного хлора, соляной кислоты и каустической соды. С созданием производства хлороформа и фтористого водорода на комбинате появилась прочная сырьевая база для фторорганического синтеза.

В 1961 г. был создан комплекс из нескольких цехов по выпуску фторполимеров и фторкаучуков. Кирово-Чепецкий химический комбинат становится ведущим, а по целому ряду продуктов единственным в стране производителем фторопластов, фторкаучуков и другой фторорганической продукции.

В 1964 – 1966 годах своими силами спроектирован и введен в эксплуатацию цех по производству перфторированных смазок, устойчивых в агрессивных средах и необходимых для машин, разделяющих изотопы урана.

Введенное в эксплуатацию хлорное производство послужило основой для организации крупного цеха по производству гербицида ТХАН, эффективного для защиты посевов хлопка, льна и сахарной свеклы. В январе 1966 года этот цех дал первую продукцию.

По поводу организации производства гербицида ТХАН (трихлорацетат натрия) на заводе существует рассказ о том, что летом 1961 года Б.П. Зверев поехал по грибы в Поломские угодья, удивился обилию сорняков на совхозных полях и заехал к директору высказать это замечание. В ответ услышал упрек в свой адрес: «Что же вы хотите, Борис Петрович, борьба с сорняками это ручной труд, а наши рабочие руки теперь у вас на заводе. Помогайте». Случай стал поводом для дальнейших событий. Б.П. Зверев вместе с секретарем обкома КПСС Б.Ф. Петуховым обращается с письмом в ЦК КПСС с предложением организовать на заводе производство гербицида ТХАН. Разрешение и поручения были даны и через три года такое производство было построено и введено в эксплуатацию. Оно проработало почти 20 лет, а производство хлораля (полупродукта для получения ТХАН, а также и хлороформа) работает на заводе до сих пор.

В 1965 году на фторорганической основе создано производство медицинского препарата трифтазина – эффективного психотропного препарата. Первая промышленная партия трифтазина использовалась во время Ташкентского землетрясения в 1966 году.

В 1972 году на заводе разработана технология и построено производство продукта, условно названного «мягчитель-2», для получения сверхпрочного волокна ВНИИВЛОН. Этот продукт был изготовлен на опытной установке завода, которая работала в течение 4 лет, а впоследствии технология и разработки переданы для организации промышленного производства на Новочебоксарском заводе.

Гордостью завода и комбината всегда были творческие подразделения: центральная заводская лаборатория (ЦЗЛ), проектно-конструкторский отдел (ПКО), антикоррозионный участок (цех 48), особое конструкторское бюро по контрольно-измерительным приборам (ОКБ КИП), экспериментально-конструкторская лаборатория по переработке фторполимеров (ЭКЛ), специальное конструкторское бюро медицинской тематики (СКБ МТ). Практически все разработки, внедренные на завод «Полимер», выполнены в этих подразделениях, выполнены на высшем техническом уровне, о чем можно судить по тому, что уже несколько десятилетий они «исправно служат» комбинату. С 1964 – 65 годов в СКБ МТ организовано и внедрено серийное производство искусственных клапанов сердца (ИКС). Разработано и выпущено несколько десятков моделей ИКС и три поколения клапанов – шаровых, «ЛИКС», «Карбоникс». Сегодня создано производство – коллектив с материально-технической базой, который выпускает тысячи ИКС в год.

В начале 70-х годов руководство страны – ЦК КПСС и Совет Министров СССР – приняло ряд документов, предназначенных для создания продовольственной независимости страны. Это так называемая Продовольственная программа. Целью этой программы, которую практически удалось реализовать, было строительство завода минеральных удобрений в Нечерноземье. Эта область не подвержена периодическим засухам, имеет еще достаточно световых дней для вызревания урожая, но имеет один недостаток – бедные почвы. Поэтому стратегическая задумка – создать здесь мощное производство удобрений – была правильной.

В середине семидесятых годов в биографии комбината начался этап развития – строительство и освоение завода минеральных удобрений. В течение нескольких лет были построены и пущены в эксплуатацию цехи по получению азотной кислоты, аммиака и аммиачной селитры, а в конце 1985 г. сдано в эксплуатацию производство сложных удобрений.

Первоначальный проект этого производства предусматривает вскрытие сырья – апатита общепринятым серноокислотным способом. Однако из-за большого количества отходов в виде сульфата кальция с многочисленными примесями такая технология не устраивала комбинат. Поэтому на комбинате с привлечением научно-исследовательских и проектных институтов была разработана комплексная азотнокислотная технология с утилизацией других (кроме фосфора) ценных компонентов апатита: стронция в виде карбоната стронция, фтора в виде фторида кальция, заменителя природного плавленого шпата, исходного сырья для получения фтористого водорода, кальция в виде синтетического мела и редкоземельных элементов в виде «коллективного» концентрата суммы оксидов. Производство сложных удобрений на основе комплексной переработки апатита создано впервые

в мировой практике. На комбинате на основе собственных научных разработок постепенно расширяется ассортимент выпускаемой продукции, создаются принципиально новые для химкомбината производства. Примером последнего является организация производства гексафторида серы. Работы по дальнейшему расширению ассортимента и созданию новых видов продукции продолжают

К сожалению, только в первые годы работы удобрения Кирово-Чепецкого химкомбината полностью удовлетворяли потребность сельского хозяйства нечерноземной области. Из-за недостаточного финансирования российских сельхозпотребителей с девяностых годов большая часть выпускаемых удобрений экспортируется в Европу, Азию, даже Америку. К 1978 году на химкомбинате заканчивается строительство производств удобрений – аммиачной селитры, а в 1985 году сдано в эксплуатацию производство сложных (азотнофосфорнокалийных) удобрений. К этому времени построены и пущены производства полупродуктов необходимых для получения удобрений – аммиака (два агрегата по 1360 т/сутки) и азотной кислоты (семь агрегатов на 3000 т/сутки).

Правительством СССР и РФ специалистам и рабочим завода присвоены высокие государственные отличия:

- Государственная премия в 1951 году (Б.П. Зверев, В.Н. Эльский, А.И. Соловьев) «За разработку технологии и создание промышленного производства безводного фтористого водорода, фтора и его солей»;

- Государственная премия в 1953 году (Б.П. Зверев, В.Н. Эльский) «За разработку технологии и организацию производства солей лития»;

- Ленинская премия в 1958 году (Я.Ф. Терещенко, Б.П. Зверев, В.Н. Эльский) «За разработку технологии и создание промышленного производства лития ртутным способом»;

- Государственная премия в 1979 году (В.М. Ходырев) за личный вклад в досрочное выполнение заданий IX пятилетки;

- Государственная премия в 1982 году (А.И. Масляков, В.А. Иванов, В.Г. Царьков, В.В. Уткин) «За разработку технологии и организацию промышленного производства фторкаучуков»;

- Государственная премия в 1985 году (Ю.В. Шальнов, В.В. Трушков) «За создание и освоение новых поколений фторполимеров»;

- Государственная премия в 1984 году (В.М. Картошкин, Ю.А. Перимов) «За научную разработку и внедрение в клиническую практику биологических протезов клапанов сердца»;

- Премия Совета Министров СССР в 1984 году (И.И. Бевзенко, Л.М. Боровнев, А.Н. Голубев, А.Л. Гольдинов, И.Н. Колесниченко, Д.И. Ломакин, В.И. Овечкин, И.Б. Угланов, И.М. Уткина, А.И. Хлопков, Ф.Д. Черняков, В.И. Чистов, Н.С. Широкова, И.П. Щербаков) «За разработку отечественного производства политетрафторэтилена (фторопласт) большой единичной мощности»;

– Премия Правительства РФ в 1996 году (А.Н. Голубев, Н.С. Верещагин, А.И. Масляков, А.С. Дедов, В.Г. Царьков, Ю.Б. Насонов, В.А. Царев, М.А. Чайников, В.М. Уткин, А.К. Денисов) «За разработку и создание высокопроизводительного экологически чистого производства хладонов метанового и этанового рядов»;

– Премия Совета Министров в 1988 году (В.Ф. Удалцов, С.В. Евдокимов, А.П. Мельников, В.П. Мутных) «За создание и внедрение в производство новых моделей искусственных клапанов сердца»;

– Премия Совета Министров в 1990 году (О.Б. Абрамов, А.С. Дедов, Ю.Н. Орлов, А.П. Шорохов) «За технологию получения фтористого водорода из флюоритовых концентратов с низким содержанием основного вещества»;

– Премия правительства Российской Федерации в 2000 году (О.Б. Абрамов, Б.П. Афанасенко, А.Л. Гольдинов, А.С. Дедов, В.Ю. Захаров, П.В. Киселевич, Н.Д. Логинов, Ф.И. Новоселов, В.А. Сеземин, В.А. Сучков, В.В. Уткин, Г.Н. Мачехин, В.Ф. Синиченков) «За разработку технологии и создание промышленного производства по комплексной безотходной переработке апатитового концентрата»

Указом Президента РФ почетное звание «Заслуженный химик Российской Федерации» присвоено 7 специалистам комбината: А.С. Дедов, Н.Д. Логинов, А.Н. Обухов, В.И. Плюснин, А.А. Тетерин, В.В. Уткин, В.Д. Халецкий. «Заслуженный строитель Российской Федерации» – В.А. Сучков, «Заслуженный конструктор» – В.Г. Царьков, «Заслуженный работник транспорта РФ» – Г.Н. Савенков, «Заслуженный экономист РФ» – Ф.Г. Касьянова, «Заслуженный энергетик РФ» – В.Н. Басов, «Заслуженный работник сельского хозяйства» – Л.А. Зайкова, П.Я. Медведев, Т.Л. Мерзлякова.

Указом Президента РФ медалью ордена «За заслуги перед Отечеством II Степени» – Г.М. Домрачев, В.Ю. Захаров, В.И. Медведев.

По работам, выполненным на химкомбинате, 3 работника (А.Л. Гольдинов, В.Ю. Захаров, З.Л. Баскин) защитили докторские диссертации, а 28 специалистов защитили кандидатские диссертации.

Участие работников химкомбината в создании и внедрении передовых технологий, реконструкции и расширении действующих производств высоко оценено Правительством СССР и Российской Федерации. Звание Герой Социалистического труда присвоено бригадир слесарей Анатолию Александровичу Казакову, аппаратчику, мастеру смены Любови Петровне Дудоровой, цеховому врачу Леониду Мироновичу Овчинникову. Орденом Ленина награждены 26 работников химкомбината, орденом Трудового Красного Знамени – 157 работников, орденом Знак Почета – 172 работника, орденом Дружбы народов – 8 работников, орденом Октябрьской революции – 18 работников, орденом Славы III степени – 88 работников.

Указом Президента Верховного Совета СССР 18 января 1971 года завод награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 1994 завод акционировался в акционерное общество открытого типа «Кирово-Чепецкий химический комбинат им. Б.П. Константинова».

Завод полимеров и завод минеральных удобрений стали дочерними предприятиями. В 2003 году образовалось ООО «Завод полимеров КЧХК». В 2005 году образовалось ООО «Завод минеральных удобрений КЧХК», преобразованное в 2008 году в ЗАО «Завод минеральных удобрений КЧХК».

В 2004 г. на открытом аукционе РФФИ компания, контролируемая Д.А.Мазепиным, приобрела контрольный пакет акций ОАО «КЧХК».

С 2007 года завод минеральных удобрений КЧХК вместе с группой предприятий, производящих минеральные удобрения, вошел в состав холдинга «УРАЛХИМ». В состав основных активов ОАО «ОХК «УРАЛХИМ» входят: ОАО «Кирово-Чепецкий химический комбинат имени Б.П. Константинова», г. Кирово-Чепецк Кировской области; ОАО «Азот», г. Березники Пермского края; ОАО «Воскресенские минеральные удобрения», г. Воскресенск Московской области; ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС», «URALCHEM FREIGHT LIMITED». Генеральный директор ОАО «ОХК «УРАЛХИМ» Осипов Д.В.

По состоянию на июнь 2008 г. под контролем ОАО «ОХК «УРАЛХИМ» находится 95,27% голосующих акций ОАО «КЧХК».

Завод полимеров в настоящее время входит в состав холдинга «ГалоПолимер». В состав производственных активов ОАО «ГалоПолимер» также включены: завод ОАО «Галоген», г. Пермь, ООО «ДЕВЯТЫЙ элемент», г. Пермь и ООО «Транспортно-логистическая Компания», г. Кирово-Чепецк. Генеральный директор ОАО «ГалоПолимер» – Дорошкевич М.В.

Литература

В.В. Уткин «Завод у двуречья». Киров, 2006.

В.И. ШИШКИН

СЕРДЕЧНЫЕ ДЕЛА

Началось все с инициативы главного инженера комбината Б.П. Зверева, уже тогда, в 1955 году, пришедшего к выводу, что производство нуждается в службе, которая могла бы решать нестандартные проблемы создания нового оборудования, которое нигде в то время не производилось. Уже стояли перед страной космические задачи,

модернизировались флот, авиация. Инженеры в незнакомых отраслях то и дело становились в тупик перед рождавшимися техническими проблемами.

Для решения подобных и родилась экспериментальная механическая лаборатория, возглавил которую С.В. Михайлов. Звездный час ее пробил в 1962 году, когда известный советский хирург Б.В. Петровский обратился в Министерство среднего машиностроения с запросом, не сможет ли отрасль выполнить заказ на изготовление шарового искусственного клапана сердца по имеющемуся образцу. Выбор пал на Кирово-Чепецк, и менее чем за год сотрудниками экспериментальной лаборатории под руководством лауреата Ленинской и трижды Государственных премий Б.П. Зверева был разработан, изготовлен и передан в практику первый отечественный шаровой клапан. Интересная деталь: он был защищен первым в СССР авторским свидетельством.

Московским профессором Соловьевым клапан был имплантирован 21-летней Лиде Колесниковой, которая прислала в Кирово-Чепецк трогательное письмо: «Моя сердечная благодарность сотрудникам вашего предприятия, которые принимали участие в создании этих чудесных протезов, возвращающих людей к жизни». Протез «запустили» в серийное производство, а на базе лаборатории в 1966 году создали особое конструкторское бюро медицинской тематики, позднее преобразованное в специальное бюро – СКБ МТ. К концу 1966 года комбинатом уже выпускалось до 100 клапанов в месяц. И это стало мощным толчком в развитии отечественной кардиохирургии, воспитании блестящей плеяды хирургов, таких, как Н.А. Амосов, В.И. Шумаков, В.И. Бураковский, Б.В. Петровский, Б.А. Королев и других. Все они пользовались уникальными изделиями кирово-чепецких химиков.

Сейчас шаровой клапан в заводском музее. Его можно потрогать и даже взять в руки. Можно подвигать вверх-вниз силиконовый шарик в перекрестье дужек из зеркально отполированного металла. И положить на место, ибо это изделие – модель первого поколения, и это уже вчерашний день.

Клапан вскоре после создания завоевал всю страну, и ему дрено: он легкий, надежен, прочен, у него прекрасные гемодинамические характеристики. Конструкция его снижает риск возникновения тромбов на элементах клапана. В процессе испытаний не зафиксировано ни одного отказа по вине его конструкции. В общем, этот протез – прекрасный образец материализованной научной мысли, подкрепленной практикой.

В 1988 году группе создателей ЛИКСа была присуждена премия Совета Министров СССР.

Но голубая мечта конструкторов была – создать протез полностью из углесталла, исключив из конструкции металл. В середине

80-х годов на комбинате родился сердечный клапан третьего поколения, а в конце он уже пошел в серию. Назвали новинку «Карбоникс-1». Конечно, не один Кирово-Чепецк производит подобную медицинскую продукцию. Но общепризнано, что кирово-чепецкий клапан – один из лучших в мире. Об этом, например, авторитетно заявляет Шеффилдский университет в Англии, где была проведена скрупулезная проверка. В 1995 году группе создателей «Карбоникса» был присужден Гран-при Международного салона изобретений за лучшее интеллектуальное достижение года в медицине. А вообще на счету СКБ десятки медалей ВДНХ, дипломов международных выставок. В этом же ряду – присуждение Государственной премии СССР и премии Совета Министров СССР. Разработки бюро защищены более чем 240 авторскими свидетельствами и патентами.

ЛЮДИ ХИМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

ГЛАВНЫЙ, ОН ГЛАВНЫЙ ВО ВСЕМ. О БОРИСЕ ПЕТРОВИЧЕ ЗВЕРЕВЕ



Б.П. Зверев

Бориса Петровича Зверева, безусловно, следует считать одним из основных создателей почти всех производств завода полимеров. Его вклад и заслуги неопределимы. Фактически под его руководством создана основная структура завода, которая уже полсотни лет определяет техническое лицо завода. Производства хлора, фтористого водорода, фтора, фторорганики, фторполимеров, фторкаучуков работают до сих пор. Даже закрытие спецпроизводств – урана, лития – не разрушило завод. Созданы работоспособные творческие подразделения – ЦЗЛ, ПКО, ОКБ КИП, лаборатории в

цехе 200, 4, СКБЛИТ. Создана крупная ремонтная база – РМЦ, РСЦ, цех КИП.

Борис Петрович Зверев родился 15 мая 1915 года в селе Горюхово Тульской области в семье служащего. Трудовую деятельность в химической промышленности начал в 1933 году в Московском научно-исследовательском институте. Работал аппаратчиком, сле-

сарем, химиком, начальником опытной установки в институте. Приказом Наркома оборонной промышленности в 1939 г. командирован на Дзержинский завод, где работал начальником цеха, главным инженером. Здесь под его руководством впервые в стране было создано производство органического стекла, прозрачной авиационной брони. Под его руководством создается опытное производство фтористого водорода, фтора, гексафторида урана. Эти разработки были использованы для проектирования и создания промышленных цехов на заводе 752.

Б.П. Зверева всегда отличали творческий поиск, чувство нового, передового, величайший научно-инженерный уровень, огромная воля, решительность и прозорливость, умение организовать коллектив предприятия на решение самых сложных технических задач. Борис Петрович в своей деятельности поддерживал тесную связь с крупнейшими научно-исследовательскими институтами и ведущими учеными страны. Он много внимания уделял росту молодых специалистов, создавал в коллективе обстановку творчества. Автор многих изобретений, лауреат Ленинской премии, дважды Государственных премий, награжден тремя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами Знака Почета, медалями. Технолог первого на заводе цеха безводного фторида водорода Л.П. Колчина потом напишет: «Я считаю, что Борис Петрович был главной действующей силой на предприятии. Сам он работал на износ и от нас ждал того же. Как гениальные поэты рождаются раз в сто лет, так и главные инженеры, подобные Б.П. Звереву, рождаются не чаще».

Даже находясь на лечении в московской клинике, Борис Петрович активно участвовал в решении заводских проблем. Многие руководители и специалисты, выезжавшие в Москву, заходили к нему в больницу, советовались, получали наставления и поручения.

С.В. ПАТРИКЕЕВА

КТО ТАКОЙ КОНСТАНТИНОВ?

В июле 2006 года исполнилось 95 лет выдающемуся физика и организатору производства Борису Павловичу Константинову, чье имя с 1978 года носит Кирово-Чепецкий химкомбинат.

«Наукой своей творческой молодости» назвал Константин акустические исследования. По этой тематике он блестяще защищает свою кандидатскую диссертацию в 1942 году, а в 1943-м – докторскую. Материала, представленного диссертантом, с лихвой хватило бы на несколько докторских диссертаций. 15 лет жизни он отдал исследованиям акустической тематики.



Б.П. Константинов

С первых послевоенных лет Б.П. Константинов исследует вопросы органической химии и возникшей в то время физики изотопов, которым начал интенсивно заниматься Ленинградский ФТИ по инициативе И. В. Курчатова. Борис Павлович возглавил в эти годы работы института по разделению сначала тяжелых, а потом и легких изотопов элементов. В постановке и проведении этих проблем проявилась особенность подхода, ставшая характерной для ФТИ, когда его ученые работали прямо на промышленных предприятиях, минуя в цепи «академический институт – отраслевое НИИ –

завод» промежуточное звено (НИИ).

Его интуиция в сочетании с верой в то, что любая задача может быть решена, привели огромный коллектив ученых и работников промышленности к полному успеху. В результате отечественная атомная промышленность получила дешевое и высококачественное сырье.

Физико-химические исследования Б.П. Константинова получили важное применение и за пределами нужд атомной промышленности. В нашей стране успешно работают мощные электролизеры с ртутным катодом, с помощью которых удалось многократно интенсифицировать и удешевить получение хлора и чистой каустической соды. Другие результаты изобретений и работ Бориса Павловича – это методы измерения физических констант материалов, количественного химического анализа различных соединений и растворов, методы очистки материалов, синтеза химических реактивов и создание новых приборов.

В последние 10 лет интересы Константинова концентрировались вокруг таких проблем, как исследование управляемого термоядерного синтеза, астрофизические явления, передача голографического изображения.

Борис Павлович был не только крупным физиком, но и выдающимся организатором науки. Он был избран вице-президентом Академии наук СССР. С 1957-го по 1967 год ученый был директором ФТИ. С его именем связано активное участие института в атомных исследованиях.

Научные достижения Б.П. Константинова получили заслуженную оценку. Его избирают членом-корреспондентом, а затем действительным членом Академии наук СССР. Он был главным редактором «Журнала технической физики». Константинов вел большую общественную деятельность. Он был награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, удостоен звания Героя Социалистического Труда.

Борис Павлович часто бывал на нашем заводе и не просто бывал – он интенсивно здесь работал в 1952 – 1955 годах.

Успешный пуск и освоение производства легкого изотопа лития позволили решить одну из важнейших проблем, поставленных перед наукой и промышленностью СССР, по созданию термоядерного оружия и повышению обороноспособности страны.

Борис Павлович был очень разносторонним ученым. Его интересовали самые разнообразные явления: как разделить изотопы, что такое антиматерия, что собой представляет шаровая молния, какова природа комет и многое-многое другое. Борис Павлович сочетал в себе способность в одинаковой степени быть талантливым теоретиком и экспериментатором. Академик А.П. Александров вспоминал о Б.П. Константинове: «В конце войны физику были поручены работы по атомной проблеме, и Борис Павлович выдвинул очень важную идею. Эта идея не имела никакого отношения к его специальности (гидроакустике), но была блестящей. Б.А. Гаев, как опытный конструктор, нашел прекрасные интересные решения, и Б.П. Константиновым была создана новая отрасль промышленности».

Ю.М. СМОЛИН

ВЕЛИКИЙ ГРАЖДАНИН КИРОВО-ЧЕПЕЦКА

На исходе 2006 года в Кирово-Чепецке состоялось торжественное собрание, посвященное 100-летию со дня рождения легендарного директора химкомбината Якова Филимоновича Терещенко. В зале заседаний управления ОАО «Кирово-Чепецкий химкомбинат имени Б.П. Константинова» собрались руководители предприятия и города, родственники Якова Филимоновича, многочисленные ветераны, которым посчастливилось работать под руководством Терещенко.

Во вступительном слове исполняющий обязанности генерального директора КЧХК Виктор Иванович Медведков напомнил присутствующим о заслугах человека, которому и комбинат, и город обязаны своим рождением и развитием. Это был выдающийся органи-



Я.Ф. Терещенко

затор, талантливый инженер, автор 20 изобретений. Яков Филимонович стал первым Почетным гражданином Кирово-Чепецка, он избирался делегатом XXI съезда партии, депутатом Верховного Совета СССР, областного совета депутатов трудящихся, членом партийных комитетов разного уровня.

Его труд отмечен многочисленными государственными наградами. Два ордена Ленина, три Трудового Красного Знамени, орден Октябрьской революции, звание лауреата Ленинской премии, медали – все это заслуженные трудом награды, знаки признания за-

слуг перед отечеством. Имя Я.Ф. Терещенко увековечено в названии городской улицы.

Об одном случае, характеризующем директора, рассказал Л.И. Князьков: «На завод 752 я прибыл в группе молодых специалистов 25 августа 1947 года. Однажды нас, молодых специалистов, в конце рабочего дня вызвали к директору. Яков Филимонович пригласил нас в кабинет, мы сели за стол. Секретарь директора принесла каждому лист бумаги, конверты. Яков Филимонович попросил нас под его диктовку написать первое предложение: «Здравствуйте, дорогие мама и папа!», – затем вызвал секретаря и попросил, чтобы она проверила, и мы не ушли, пока не закончим письмо с сообщением о своем прибытии. Оказалось, моя больная мама подала телеграмму на завод с просьбой сообщить, что случилось с ее сыном. Еще мне запомнился такой факт: в 1947 – 48 годах на завод поступило много выпускников ремесленных училищ, школ ФЗО из разных городов страны. В основном это были молодые ребята, все имущество которых состояло из того, во что они были одеты. Наступила зима 1948 года, и директор распорядился выдать молодым теплую спецодежду. Не знаю, как вышли из положения тогда бухгалтера, но факт такой запомнился».

Для того, чтобы оценить достоинства Якова Филимоновича, надо знать, в какой среде он воспитывался, какой путь прошел в дальнейшем. Родился он 2 января 1907 года, по-нынешнему в Брянской области, в многодетной крестьянской семье. С малых лет он познал тяжесть крестьянского труда. Он всегда был в работе и всегда учился. Поступал в Ленинградский институт физической культуры им. Лесгафта, но после первого курса перешел в химико-технологический

институт. На разных должностях работал на предприятиях Москвы, Дзержинска, Ленинграда, Кинешмы, Киева, Кемерово. Под его руководством в этих городах построены цехи и целые заводы. Его организаторские способности были замечены в министерстве, и он был награжден орденом Трудового Красного Знамени. После Великой Отечественной войны разворачивается важнейшая стройка, имеющая стратегическое значение, — создается Кирово-Чепецкий химический завод. В 1947 году приказом министра Я.Ф. Терещенко назначается директором этого предприятия. И затем вся жизнь Якова Филимоновича связана с химзаводом. О производственных делах под руководством этого человека известно всей стране.

Ему удалось создать прекрасную команду единомышленников, которая обеспечила быстрое и динамичное развитие предприятия и города. Многие свои планы Терещенко не успел воплотить в жизнь. Это сделали его многочисленные ученики и последователи. Примером является преемник легендарного директора Евгений Иванович Романов. На плечи этого руководителя легла основная тяжесть строительства и освоения завода минеральных удобрений. Прошло более 30 лет, как нет Якова Филимоновича. За это время был создан комбинат, а затем холдинг. Стабильно работает ЗМУ, более чем в два раза вырос объем производства завода полимеров, освоено немало новой высококачественной продукции. Создан прекрасный город с развитой инфраструктурой. Ввод жилья в отдельные годы достигал до 100 тысяч квадратных метров. И все это стало возможным благодаря целой плеяде талантливых учеников Якова Филимоновича, ставших крупными руководителями, таких, как Л.И. Князьков, Ф.И. Новоселов, В.В. Уткин, Ю.В. Шальнов, А.И. Масляков, Н.Д. Логинов, и многих-многих других. С сердечной теплотой Терещенко относился к простым людям, с которыми постоянно общался на стройплощадках, в цехах, на улицах города. Все они относились с любовью и уважением к этому мудрому человеку.

В 1948 году на предприятие влилось большое количество молодых рабочих и специалистов со всех уголков страны. Директор старался создать для них элементарные условия, подчас нарушая инструкции. Его энергией, примером заряжалась молодежь, которая впоследствии стала золотым кадровым фондом предприятия. А потом приехала целая бригада специалистов во главе с Борисом Петровичем Зверевым, и все это позволило, несмотря ни на какие трудности, пускать объекты в срок, осваивать химическое оборудование, наращивать выпуск продукции.

А еще такой эпизод.

Главный инженер Борис Петрович Зверев уехал в столицу на операцию сердца. Перед его возвращением Терещенко перевел кабинеты с третьего на первый этаж, чтобы послеоперационному человеку легче было ходить.

Тепло вспоминает о Терещенко замечательный учёный, ветеран комбината А.Л. Гольдинов. Воспроизведем только один эпизод из воспоминаний Авраама Липовича. Однажды направил его директор в командировку в Новосибирск. При напутствии Терещенко узнал, что где-то в сибирских лесах проходит действительную службы сын Гольдинова Михаил. И все, получены командировка, билет, название новосибирской гостиницы. Явился Авраам Липович в гостиницу, и там его встречает сын. Оказалось, что сверхзанятый руководитель по своим министерским каналам, военным ведомствам сумел обеспечить встречу отца с сыном. Разве такое забывается?

КИРОВСКИЙ ШИННЫЙ ЗАВОД

Славная история Кировского шинного завода началась в военное время.

7 ноября 1943 года – начальная точка отсчета биографии Кировского шинного завода.

Героическими, казалось, нечеловеческими усилиями в кратчайшие сроки – за 16 с половиной месяцев! – был построен Кировский шинный завод, внесший свой весомый вклад в победу. Работа под девизом «Все – для фронта! Все для победы!» требовала выполнения правила: не сделал норму – не уходи. В ночь с 6 на 7 ноября 1943 года были свулканизованы первые кировские автопокрышки размера 34х7 модели Я-1 для автомобилей ЗИС («трехтонок»).

...Закончилась война. Начался период восстановления и развития народного хозяйства. В 1946 году правительством было принято решение о реконструкции завода для выпуска грузовых шин. К 1952 году завод словно возродился заново.

Заводские площади были расширены, что позволило увеличить объем выпускаемой продукции. Наряду с увеличением мощности внедрялись новые технологии, осваивалось новое оборудование.

В 1954 году шинники предложили реконструировать завод в третий раз. К 1960 году основные работы были осуществлены, вступил в строй новый корпус велошинного производства. Многие



Панорама Кировского шинного завода

новшества в изготовлении велосипедных шин впервые в отрасли были внедрены на КШЗ.

Крупнейшим событием в мировой шинной промышленности было создание радиальных шин. Их долговечность и эксплуатационные качества почти вдвое подняли пробег. Технология шин «Р» особая – потребовала строительства специального корпуса и освоение нового оборудования. Значительной вехой в истории завода стал в 1965 году пуск производства шин радиальной конструкции для автомобилей ГАЗ-53 и автобусов ПАЗ-672.

Кировские шинники первыми в стране освоили массовое производство грузовых радиальных шин.

За досрочное выполнение семилетнего плана и досрочное освоение мощностей по производству автомобильных шин новых конструкций завод в мае 1966 года был награжден орденом Трудового Красного Знамени, 43 передовика производства отмечены государственными наградами.

Накопленный опыт в работе с радиальными шинами позволил решить конструкторам практически мировую задачу – создать радиальную шину с регулируемым давлением.

Систематически из года в год для обновления ассортимента силами специалистов завода ведется большая работа по совершенствованию технологий, разработке и постановке на производство новых размеров и моделей шин. В 1982 – 1986 годах сданы в эксплуатацию корпуса для пропитки и термообработки полиамидного корда, первая очередь сборочно-вулканизационного корпуса и ряд других объектов с введением мощностей по производству 150 тысяч шин принципиально новых конструкций повышенной проходимости и грузоподъемности.

Экономический хаос начала 90-х затронул всю шинную отрасль, но кировчане оказались в наиболее сложной ситуации, так как ранее производство было ориентировано на нужды Министерства обороны и Агропрома, ставших не платежеспособными. Шанс на спасение нашли на совершенно нетрадиционном для себя пути.

В 1993 году Горьковский автозавод готовился к выпуску полугорючего грузовика. Ярославский шинный завод, которому поручили разработку новой шины, за основу взял диагональную шину 15 дюймов. Нам удалось убедить нижегородцев и технически обосновать свой вариант радиальной 16 дюймовой шины. Вскоре полным ходом, без чьей-либо помощи мы осуществили разработку, а затем провели испытания новой модели. Уже в следующем, 1994 году, шина К-135 выпускалась серийно. Созданная покрывка до сих пор любима народом.

Затем решили осваивать легковой ассортимент. Купили три модели шин для автомобиля «Волга» – КС-1, КС-2, КС-4, быстро освоили их производство, да так, что шины пользовались

успехом. Часть шла на комплектацию, часть в продажу, раскупались они быстро.

Настало время подумать о собственных разработках. Сначала освоили модель К-161, которая и послужила началом выпуска легковых покрышек.

Стратегическим направлением ОАО «Кировский шинный завод» стала разработка целевых технических программ по постановке на производство новых радиальных шин с металлокордным брекером, обеспечивающим большую долговечность, комфортабельность, надежность, безопасность и экологичность.

Начало двадцать первого века для завода ознаменовано знаковыми событиями.

Для оценки проделанной работы в начале 2001 года на заводе был проведен аудит Ассоциацией «Центросерт», аккредитированной в системах ГОСТ Р, DART/TGA, оценки Системы качества завода на соответствие МС ИСО 9001. Вывод комиссии однозначный: действующая система качества соответствует требованиям и обеспечивает выполнение требований заказчика к продукции предприятия.

16 февраля 2001 года была разрезана алая ленточка, символизирующая еще один этап освоения кировскими шинниками новейшего оборудования, – линии с трехсекционным агрегатом «Триплекс» (Ф. Крупп) по выпуску дублированных профилированных заготовок, что позволило постоянно развивающемуся предприятию совершить качественный рывок вперед.

Пуск протекторной линии с агрегатом «Триплекс» – это первый шаг в будущее. А будущее – это новая ступень качества кировских шин!

С этой целью с 2002 года на заводе началось техническое перевооружение действующего производства: приобретены, смонтированы и освоены сборочные станки фирмы «Крупп» для сборки легковых шин с посадочным диаметром 13, 14, 15 дюймов. Качество полуфабрикатов для этих станков гарантировало высокопроизводительное заготовительное оборудование словацких фирм «VIPO» и «Konstrukta». А вулканизация шин производилась на форматорах-вулканизаторах фирмы «Крупп». Модернизированная технологическая цепочка, оснащенная современным импортным оборудованием по единой идеологии европейского качества, позволила увеличить объем выпуска шин нового поколения для высокоскоростных автомобилей до 5 миллионов штук в год.

Благодаря высокой квалификации, дисциплине и ответственности всего коллектива завода холдинговая компания «АМТЕЛ» доверила нам организацию нового производства. Сегодня реализация нового инвестиционного проекта «По созданию замкнутого производственно-технологического цикла» подошла к завершаю-

щему этапу. В новом цехе установлено оборудование известных фирм Германии, Словакии и Голландии, среди них – «KRUPP», «Bersdorf», «Konstrukta», «VIPO» на сумму более 50 млн. долларов США по выпуску 2 миллионов легковых бескамерных шин с посадочным диаметром 13 – 16 дюймов. Реализация этого проекта позволит выпускать на заводе 7 миллионов шин в год.

Поставленную Президентом России задачу – удвоение за десятилетие внутреннего валового продукта, ОАО «Шинный комплекс «Амтел-Поволжье» успешно претворяет в жизнь.

Завод располагает мощной инженерно-технической и научно-исследовательской базой. В современных заводских лабораториях, конструкторских бюро, на испытательных стендах ведутся работы, направленные на улучшение качества продукции и разработку новых моделей, производится жесткий контроль и отбор шин, обязательной является стопроцентная проверка на линии силовой неоднородности.

Множество новых моделей разрабатывается ежегодно заводскими конструкторами и внедряется в производство. Если в недавнем прошлом по 7 – 10 моделей в год, то в 2006 году – рекордное количество – 51 модель, и все они брэндовые: «NordMaster», «Planet», «Fortio». Если в 2003 году каждая 7-я шина была брэндовой, то сегодня – уже каждая третья.

Учитывая поставленную цель – увеличение объемов производства и постоянное повышение качества продукции – тезис «Кадры решают все» особенно актуален в сегодняшних условиях.

Заявление о политике в области качества предусматривает, в частности, что «Проблема качества на предприятии касается всех: каждый работник несет ответственность за качество своего труда».

Уже более года действует разработанная управлением кадров «Комплексная программа непрерывного повышения уровня знаний и профессиональной квалификации всех работников завода», она также предусматривает обучение вновь поступающего персонала для работы на новом оборудовании.

Персонал предприятия – главная ценность, капитал и будущее завода.

В настоящее время открытое акционерное общество «Шинный комплекс «Амтел-Поволжье» – динамично развивающееся предприятие по производству шин для легковых, легкогрузовых автомобилей, автобусов, грузовых автомобилей и прицепов к ним, сельскохозяйственных машин, мотороллеров, мокиков и техники специального назначения.

Сегодня завод входит в состав международной компании «Амтел-Фредештайн».

15 сентября 2005 года на ОАО ШК «Амтел-Поволжье» началось серийное производство шин премиум-сегмента под брэндом «Vredestein»

С 2001 по 2005 гг. по итогам конкурса «Лучшая шина на дорогах России» 14 Кировских шин стали лауреатами (9 золотых медалей, 4 серебряных и одна бронзовая).

ОАО «Шинный комплекс «Амтел-Поволжье» комплектует крупнейшие автомобильные заводы страны: ОАО «ГАЗ», АО «АвтоВАЗ», «ГМ-АВТОВАЗ», ОАО «УАЗ», ОАО «Павловский автобус», ОАО «АМЗ», ОАО «Ижмаш-авто» «ТаГАЗ».

28 декабря 2006г. на ОАО ШК «Амтел-Поволжье» была выпущена семимиллионная шина с начала года. Всего за 3 года заводчане сумели выполнить наказ Президента РФ В.В. Путина об удвоении внутреннего валового продукта. За этим достижением стоит огромный труд многотысячного коллектива. В настоящее время ОАО ШК «Амтел-Поволжье» уверенно занимает второе место в России по количеству выпускаемых шин.

Кировские шинники гордятся не только количеством выпускаемых шин, но и их качеством. Коллектив предприятия успешно прошел международные аудиты системы менеджмента качества на соответствие требованиям стандарта ISO/TS 16949, которые включают дополнительные требования автопроизводителей и системы экологического менеджмента на соответствие требованиям ISO 14001.

ОАО ШК «Амтел-Поволжье» привлекает внимание представителей западного бизнеса именно потому, что это надежный, деловой партнер, взгляд которого обращен в будущее.

(По материалам, предоставленным предприятием)

Ю.М. СМОЛИН

ВОЕННЫЕ ИЗБАВЛЯЮТСЯ ОТ ХИМОРУЖИЯ

Первая авиационная бомба с отравляющими веществами на объекте «Марадыковский» разоружена 8 сентября 2006 года. А всего предстоит обезвредить боеприпасов с заринном, зоманом свыше 40 тысяч штук, в которых упаковано более 6,9 тысячи тонн отравляющих веществ, или 17,4 процента всех запасов химоружия России. «Марадыково» – третий по счету объект, приступивший к уничтожению химоружия на территории нашей страны.

Свою историю объект по хранению химического оружия в поселке Марадыковский ведет с 1941 года, и все это время, особенно в последние годы, является объектом пристального внимания и беспокойства населения Кировской области. С тревогой воспринималось жителями Оричевского, Котельничского районов, да и областного центра создание завода по уничтожению опасных запасов. Большая разъяснительная работа, проведенная военными,

учеными, снизила накал страстей, и работа по созданию высокотехнологического предприятия и инфраструктуры продолжалась в соответствии с намеченной программой.

И вот наступил день, который наверняка будет зафиксирован в истории планеты, всем ее международным сообществом – пущен первый пусковой комплекс первой очереди завода, которому предстоит вести обратный отсчет в противостоянии смертоносных арсеналов. По этому поводу в поселке Марадыковском состоялся митинг.

На нем отмечалось, что открыта еще одна страница в летописи уничтожения химического оружия в Российской Федерации. Начинается эксплуатация первого пускового комплекса третьего в России объекта по уничтожению химоружия. Пуск объекта в Марадыковском наглядно демонстрирует усилия России строго следовать своим международным обязательствам и является подтверждением того, что Россия проявляет политическую волю, последовательно развивая процесс химического разоружения. Руководством Российского государства определены четкие рубежи в выполнении задачи в рамках президентской целевой программы уничтожения запасов химоружия.

При создании этого объекта в основу положены достижения российских ученых. Именно специалисты государственного научно-исследовательского института органической химии и технологии, возглавляемые В.Б. Кондратьевым, разработали безопасные технологии, положенные в основу функционирования объекта. Эти технологии обеспечивают высочайшую степень экологической безопасности процесса уничтожения химоружия. Проектная организация «Союзпромниипроект», возглавляемая Ю.Б. Корольковым, воплотила в проект технические решения и разработала такую проектную документацию, которая прошла все необходимые стадии согласования в надзорных органах. Строители возвели сам объект.

К середине 2008 года в Марадыково уничтожено 4400 тонн отравляющего вещества. За время работы объекта УХО с 8 сентября 2006 года замечаний от международной организации по запрещению химического оружия (г. Гаага, Нидерланды), не поступало. Процесс идет в штатном режиме, в соответствии с планами и графиками.

В.А. ВАЛОВ

РАБОТА ВО ИМЯ ЗДОРОВЬЯ. ОМУТНИНСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Не ради славы живет и работает человек. И все же приятно и радостно бывает на душе, когда его труд получает высокую оценку. Поэтому слова президента Академии наук СССР А.П. Александрова, прозвучавшие на XXVI съезде КПСС, не оставили равнодушным ни одного человека на Омутнинском химическом заводе.

«...Управление микробиологической промышленности хорошо организовало производство вакцины и в прошлом году выпустило уже около 10 млн. доз, а в текущем «грозится» выпустить 25 млн., что позволит существенно снизить заболевание гриппом в стране». Первую партию гриппозной вакцины завод выпустил в 1979 году. А начинать приходилось с нуля.

Исполкомом Кировского областного Совета депутатов трудящихся 12 декабря 1958 года было вынесено решение о строительстве химического завода и выделен совершенно не обжитый лесной участок в 15 километрах севернее города Омутнинска. В заводском музее сохранилось несколько любительских фотографий. На одной из них запечатлена поляна, изрезанная колесами автомашин и тракторов. Вдали виднеется низкорослый лес. Посреди поляны – одинокое дерево. Так выглядело место будущей стройки. На другом снимке – лежневая дорога, связывающая Омутнинск с будущим поселком химиков. Четко видны осиновые стволы, скрепленные скобами, составляющие в топких местах основу автодороги тех лет, по которой доставлялись строительные материалы. На многих участках лежневка проходила параллельно нынешней автотрассе, одетой в асфальт или железобетон. Еще один снимок. Столовая первых строителей завода была размещена под открытым небом, под сенью деревьев. Опорой дощатому столу и скамейкам служили стойки, вбитые в землю.

27 декабря 1968 года был подписан акт государственной комиссии о сдаче в эксплуатацию первой очереди завода, который представляет собой биотехническое производство, рассчитанное на выпуск продукции микробиологического синтеза. Около месяца спустя были получены первые партии продукта в промышленных условиях. Июнь 1969 года. Произведена промышленная партия гиромидина, применяемого в животноводстве, в качестве антигельминтного средства.

Июль этого же года. Завод встал в ряды действующих предприятий с твердым планом выпуска продукции. 1974 год. Завод стал рентабельным. Совместно с научно-производственными предприятиями, научно-исследовательскими институтами была разработана технология, и в 1973 году внедрен в производство выпуск антибиотика кормогризина, а затем – ферментных препаратов протосубтилина и амилосубтилина. Что это за препараты?

Протосубтилин и амилосубтилин предназначены главным образом для сельского хозяйства и используются в качестве добавок к кормам, улучшая их усвояемость и питательную ценность. Особый эффект дает использование препаратов при откорме молодняка, у которого в раннем возрасте недостаточно развиты ферментные системы.

Широкие производственные испытания этих препаратов показали, что экономический эффект от их применения при откорме

молодняка крупного рогатого скота составляет 56 – 70 рублей на килограмм использованного препарата, при откорме свиней – от 41 до 89 рублей (при отпускной цене 6 рублей за килограмм препарата). В 1974 году по инициативе завода проводились испытания протосубтилина при откорме молодняка в совхозе «Омутнинский». Опытная группа из 100 голов за 2 месяца дала привес на 14 процентов выше, чем контрольная.

Протосубтилин находит также применение в кожевенной промышленности, при этом сокращается время выделки кожи, повышается ее качество.

Завод занимает ведущее место в стране по производству оригинального отечественного препарата кормогризина, технология получения которого освоена в 1974 году. Этот антибиотик нашел широкое применение при откорме молодняка сельскохозяйственных животных, он способствует увеличению привесов, снижению заболеваемости, положительно влияет на сохранность стада. В отличие от других антибиотиков кормогризин быстро выводится из организма и не влияет на качество мяса. Испытания препарата, проведенные Кировским сельхозинститутом, показали, что килограмм кормогризина при скормливания молодняку крупного рогатого скота дает до 102 рублей экономического эффекта, а при откорме свиней – до 119 рублей. Килограмм этого препарата стоит 11 рублей. Ферменты и кормогризин завод поставлял во все области Российской Федерации и Украины. С июня 1979 года по рекомендации Главного управления микробиологической промышленности при Совете Министров СССР на предприятиях страны началась разработка, а затем и выпуск лечебно-профилактических препаратов. На Омутнинском химическом заводе уже в том же году начато производство гриппозной вакцины.

Препарат, получаемый на омутнинской земле, является высокоэффективным профилактическим средством против гриппа, широко применяется в стране, и по всем качественным показателям находится на уровне лучших зарубежных образцов. В последние годы завод дает по 30 млн. доз вакцины.

Коллективу завода стали поручать освоение выпуска довольно сложных видов продукции. Таким является ревертаза, уникальный препарат, фермент для создания искусственных генов наследственности. Название ему дал академик В.А. Энгельгард, исследующий возможности препарата. В реализации проекта «Ревертаза» участвовал большой отряд ученых из разных стран. Ревертаза – инструмент для геной инженерии – требуется и ученым, работающим в области молекулярной биологии, и биохимикам, физиологам, представителям многих других направлений науки, изучающим процессы, происходящие на молекулярном уровне. Производство ревертазы, позволяющее синтезировать искусственные гены, откры-

вает широкие возможности для новых исследований в онкологии. Предполагается, что синтезированные «чистые» гены могут заменить безвредные гены раковой болезни в организме. На заводе осваивается выпуск «био-фруктолакта» — продукта диетического и лечебно-профилактического назначения. Он готовится на основе молока и содержит большое количество ацидофильных молочнокислых палочек, витамина и плодово-ягодное пюре. Продукт можно употреблять и детям, и взрослым, у которых возникают нарушения состава и свойств микрофлоры кишечника.

А кто не знает целебных препаратов, изготовленных с применением женьшеня. Это реликтовое растение получило известность в восточной медицине более четырех тысяч лет назад. Потребность в корне женьшеня велика, но регион его возделывания в природе слишком ограничен, растение развивается медленно. И вот легендарный корень выращен без почвы, в колбе. Настой из биомассы женьшеня, выпуск которого осваивается на нашем заводе, придаст кремам и лосьонам, мазям и шампуням совершенно новые питательные и целебные свойства. Недавно получена также опытная партия настойки женьшеня для медицинских целей. Для расширения ассортимента продукции микробиологического синтеза и ускорения внедрения достижений научно-технического прогресса в производство на заводе ведется разработка новых вакцинных препаратов, ферментов, биопрепаратов. Большое внимание в научных изысканиях уделяется поиску нетрадиционных видов сырья, разработке безотходных технологий, повышению эффективности существующего производства.

За годы одиннадцатой пятилетки — химическим заводом освоен выпуск 15 видов продукции. За четыре года получено сверхплановой продукции на 3 млн. рублей, объем производства увеличен на 49,5 процента.

После непрерывного подъема в дальнейшем для завода наступили тяжелые времена и перепрофилирование по воле нового собственника.

А.Г. ДЁМИН
В.И. СУШКОВА

КИРОВСКИЙ БИОХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Кировский биохимический завод (КБХЗ) был создан с целью утилизации отходов лесопромышленного комплекса в объеме 1 млн. куб. метров в год и получения на их основе:

- гидролизных кормовых дрожжей в количестве до 60 тыс. т в год,
- фурфурола (Ф) — в количестве до 3 тыс. т в год,

- тетрагидрофурфурилового спирта (ТГФС) в количестве до 3-х тыс. т в год,
- других гидролизных продуктов.

КБХЗ является одним из самых крупных в мире гидролизных и биохимических заводов.

РЕШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЗАВОДА (В ДОКУМЕНТАХ)

Решение о необходимости строительства гидролизного завода (позднее название изменили на «биохимический») было принято Волго-Вятским Советом народного хозяйства (СНХ) в 1961 году.

Проект строительства завода мощностью 28 тыс. т кормовых дрожжей в год разработан на основании Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 03.09.1964 г. № 740.

Технико-экономическое обоснование (ТЭО) строительства гидролизно-дрожжевого завода утверждено 15.02.1965 г. СНХ и плановой комиссией Волго-Вятского экономического района. Задание на проектирование завода было выдано Волго-Вятским СНХ 20.02.1965 г. и согласовано с Госкомитетом при Госплане СССР.

Акт технической комиссии по выбору площадки для строительства был составлен 15.07.1965 г., утвержден Волго-Вятским СНХ и Кировским облисполкомом 16.07.1965 г. Решением Кировского горисполкома от 16.07.1965 г. № 612. Акт места строительства был также утвержден.

Проектное задание на строительство завода мощностью 28 тыс. т дрожжей в год разработано ГПИ «Гипробиосинтез» (г. Ленинград) в 1965 г. и утверждено Главным Управлением микробиологической промышленности при Совете Министров СССР 30.08.1966 г. приказом № 44.

Строительство Кировского гидролизно-дрожжевого завода начато в июне 1967 г. Затем в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР № 740 от 03.09.64 г. и Постановлением Совмина СССР № 696 от 29.08.1966 г. и приказом Главмикробиопрома государственным проектным институтом «Гипробиосинтез» (г. Ленинград) разработано ТЭО расширения Кировского завода до 50 тыс. т дрожжей в год, которое было утверждено 18.05.1969 г. Главмикробиопромом и согласовано с Госпланом СССР (№ НМ-22-1/47-469 от 13.07.67 г.). В последующем ГПИ «Гипробиосинтез» была разработана техдокументация на расширение мощности до 60 тыс. т в год (утверждена Главмикробиопромом 30.03.69 г.)

В разработке оборудования и технологии завода участвовало более 20 отраслевых институтов страны. При разработке проектно-сметной документации на строительство институтом «Гипробиосинтез» как генпроектировщиком были привлечены:



Строительство Кировского биохимического завода

- «Севгипробиосинтез» – как филиал ГПИ «Гипробиосинтез»,
- Горьковские филиалы ГПИ «Теплоэлектрокомплект» и «Электросетьпроект»,
- Ленинградский институт «Проектавтоматика»,
- Белгородский котельно-механический завод (котлы-утилизаторы Е 75-40 К),
- «УкрНИИХиммаш» (выпарные станции) и др.

Строительство объектов и сооружений завода осуществлялось генподрядчиком – Управлением строительства «Кировэнергострой» Министерства строительства и электрификации СССР с привлечением к выполнению монтажных и специальных работ организаций Минмонтажспецстроя СССР:

- Кировского монтажного управления «Уралхиммонтаж»,
- Ухтинского участка треста «Севзапэнергомонтаж»,
- Кировского участка «Мосэнергомонтажизоляция»,
- Кировских участков «Мосэнергохимзащита», «Севэлектрокабель» треста «Гидроэлектромонтаж», «Центртепломонтаж», «Центрмонтажавтоматика», «Верхневолгосантехмонтаж», «Волгопромвентилиация», «Промсвязьмонтаж»,
- Прибалтийского спецуправления треста «Спецжелезобетонстрой» (дымовая труба котельного цеха).

В ноябре 1975 г. по Постановлению Совмина СССР начато строительство первой очереди производства тетрагидрофурфуролового спирта (ТГФС), а 29.12.78 г. это строительство завершено,

и 31.01.79 г. акт приемки объекта был утвержден приказом Главмикробиопрома № 46. Но из-за отсутствия нужного компрессорного оборудования (см. ниже) было невозможно обеспечить безопасное производства ТГФС, вследствие чего министерство дало разрешение перепрофилировать мощности на производство фурфуроливого спирта (ФС).

Генпроектировщиком первой очереди производства ТГФС являлся ГПИ «Сибгипробиосинтез» (г. Красноярск) в содружестве с организацией п/я В-8995 (г. Ростов-на-Дону) и институтом «ИркутскНИИХиммаш» и др. в соответствии с Постановлением Совмина СССР № 471 от 23.06.72 г.

В 1978 году коллективу проектантов, строителей и эксплуатационников была присуждена премия Совета Министров СССР за создание Кировского БХЗ.

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ЗАВОДА

Основные объекты по строительству завода завершены в июле 1973 года.

Первая варка и «выстрел» лигнина проведены 22.04.73 г., а к 1 мая 1973 г. выпущена первая партия кормовых дрожжей в количестве 1 т.

Апрель 1974 г. – выпуск фурфурола (Ф).

Март 1978 г. – выпуск экстракта женьшеня.

Август 1979 г. – пуск производства ФС.

Ноябрь 1980 г. – выпуск гидролизного кормового сахара.

Ноябрь 1997 г. – выпуск технического этилового спирта.

Август 1998 г. – выпуск ВОКЭ (спиртосодержащий продукт для повышения октановых чисел бензина).

Февраль 2001 г. – выпуск спирта этилового денатурированного.

С середины 80-х годов КБХЗ становится лидером в стране по выпуску ФС и кормовых дрожжей.

ВОЗНИКНОВЕНИЕ ГИДРОЛИЗНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Причиной бурного развития гидролизной промышленности в тридцатые, сороковые годы двадцатого века была необходимость покрытия дефицита в искусственном каучуке для шинной промышленности, сырьем для производства которого является этиловый спирт. До 50-х годов этиловый спирт производили в основном из пищевого и кормового сырья (зерно, картофель, кукуруза, меласса, отходы сахарных заводов) и др.

Задача замены пищевого сырья в производстве этилового спирта на непищевое сырье впервые в мире в промышленном масш-

табе была решена в нашей стране путем создания целой отрасли промышленности – гидролизной. И ценнейшим сырьем для нее стали древесные отходы и отходы сельского хозяйства (хлопковая шелуха, рисовая лузга, кукурузная кочерыжка, лузга семечек подсолнуха и др.) Сахара, получаемые методом гидролиза из непищевых и некормовых видов сырья, являются источником для промышленного получения этилового спирта, кормовых дрожжей, этанола, ксилита, Ф-ла, сорбита и многих других продуктов. Из Ф-ла получают ФС и ТГФС.

О ГИДРОЛИЗНОМ ПРОЦЕССЕ

В природе растения, в том числе и древесные, в результате сложных процессов соединения углекислого газа из воздуха и влаги с растворенными в ней солями, поглощаемыми растениями из почвы, образуют моносахариды, а затем полисахариды, представляющие собой достаточно сложное вещество. В этом процессе принимает участие и зеленое вещество листьев – хлорофилл.

Из полисахаридов и состоят клетки различных тканей древесины и других однолетних и многолетних растений.

Промышленное значение имеет процесс превращения сложных полисахаридов растений (углеводов) в простые углеводы – моносахариды. Этот процесс, противоположный природному процессу образования полисахаридов, идет не с выделением воды, а с присоединением молекул воды.

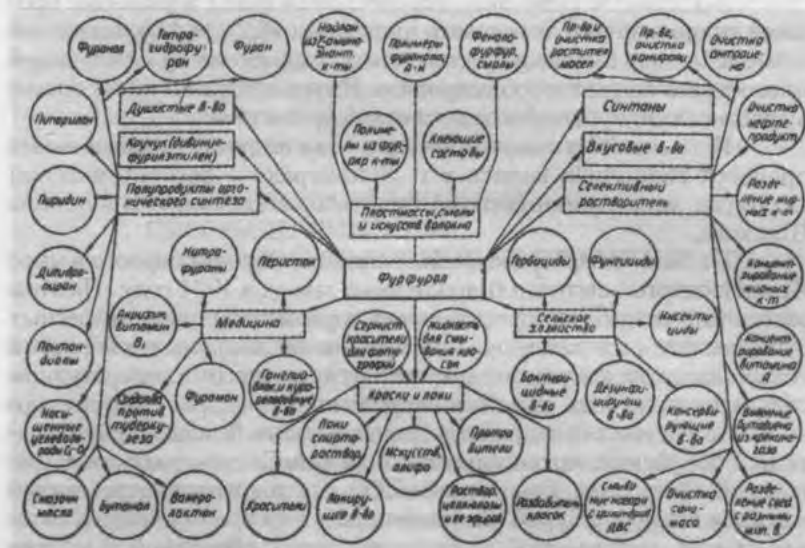


Схема применения фурфурола

Реакция распада сложного вещества (полисахарида) на простые с присоединением к вновь образующимся веществам молекул воды (ионов водорода (H^+) и гидроксила (OH^-)) и называется гидролизом. Промышленность, осуществляющая этот процесс, называется гидролизной. Основным и некоторое время единственным видом выпускаемой этой промышленностью продукции был этиловый спирт.

Получаемые гидролизом моносахариды представляют собой кислый раствор (серная кислота, реже соляная применяется в качестве катализатора) с концентрацией не более нескольких процентов. Такой раствор подвергается дальнейшей переработке: охлаждению, нейтрализации, очистке и сбраживанию определенными видами (культурами) дрожжей подобно процессу получения браги в домашних условиях. Затем водно-спиртовой раствор с содержанием спирта всего несколько процентов подвергается многократной перегонке (ректификации) и очистке от сопутствующих нежелательных в готовом этиловом спирте веществ (метанол, сивушные масла, эфиры, альдегиды).

Впервые осахаривание полисахаридов древесины в моносахариды осуществлено в 1811 году в России Кирхгофом. Следует отметить работы Мельсенса (Франция, 1855 г.), Симонсена (Швеция, 1894 г.), Гиллера – Бомбика (Россия – Архангельск, 1895 г.) Конечный выход сахаров у этих исследователей процесса гидролиза составлял не более 22 процентов от веса сухого исходного сырья.

В 1926 – 30 годы внес значительный вклад в развитие процесса гидролиза разбавленными кислотами (0,2 – 0,4%), немецкий химик Шоллер. Его заслуга в том, что он разработал пульсирующий многоступенчатый способ гидролиза. Выход сахара по этому способу достигал 50 процентов от веса сухой древесины.

В начале 30-х годов прошлого века широкие исследования процесса гидролиза велись в г. Ленинграде в лесотехнической академии под руководством профессора Василия Ивановича Шаркова.

На базе этих разработок был выполнен проект первого в мире Череповецкого опытного гидролизного завода в 1934 году. На этом заводе был разработан оросительный вариант гидролиза древесных отходов, который затем на протяжении нескольких десятилетий совершенствовался как в технологическом, так и в аппаратном оформлении на всех крупных гидролизных предприятиях, построенных с учетом опыта работы Череповецкого завода (Ленинградский, Бобруйский, Архангельский, Хорский, Сталинградский, Саратовский, Онежский, Тавдинский и др.) для покрытия потребностей в этиловом спирте бурно развивающихся в то время шинной, автомобильной, авиационной, радиотехнической, оборонной и многих других отраслей промышленности.

Далеко не всем, даже специалистам-гидролизникам, было известно о том, что во время войны наряду с военными заводами в г. Ленинграде на гидролизном заводе при недостатке топлива и тепла работало несколько гидролизных аппаратов для получения сахаров, на которых выращивали белковые дрожжи и после их кипячения (плазмолиза) давали как «дрожжевой суп» рабочим соседнего Кировского завода, на котором ремонтировали танки. Прочтите роман Чаковского «Победа» внимательно и убедитесь в этом сами. В дрожжевых клетках содержатся все необходимые человеческому организму и организму животных аминокислоты.

Кировская область имеет сырьевые ресурсы для создания крупного биохимического завода, поэтому в Пищальском гидролизном (до 1954 г.), а затем лесохимическом техникуме (до 1979 г.) готовили специалистов для гидролизной и лесохимической отрасли (техников-технологов, техников-механиков, техников-теплотехников и др.) Студенты разрабатывали проекты создания гидролизных заводов в Кировской области. Перед Великой Отечественной войной с Череповецкого опытного завода были перевезены 6 гидролизаторов объемом 1 м³ с целью организации при учебном заведении действующего небольшого гидролизного завода. Но война помешала осуществить задуманное.

Автор этой статьи поступил в Пищальский гидролизный техникум в 1950 году, и у всех на виду это оборудование лежало несколько лет. Ещё в 1954 году оборудование находилось в техникуме. Этот год был последним выпускным для специалистов гидролизников Пищальского лесохимического техникума. Специальность была переведена в г. Канск (Иркутской обл.) Туда же был переведен и директор техникума Борисов Иван Ефимович также директором.

Дальнейшая судьба фактически музейных экспонатов оборудования автору неизвестна. Вероятно, их сдали на металлолом.

РАЗВИТИЕ ГИДРОЛИЗНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XX СТОЛЕТИЯ

Могучим толчком в развитии гидролизной промышленности в 60 – 70-е годы прошлого столетия была задача расширения кормовой базы животноводства, птицеводства и рыбоводства. Для балансирования комбикормов по содержанию белка требуются кормовые белковые добавки. В отличие от белка растительных кормов микробный белок имеет весь комплекс незаменимых аминокислот. Обменная энергия кормовых дрожжей 3600 ккал/кг. Оптимальное углеводно-протеиновое соотношение в кормовых рационах достигается введением 5 – 10% дрожжей от сухой массы общего корма. Средняя суточная норма расхода дрожжей составляет 1 г на 1 кг живой массы животных.

Покрыть огромный дефицит белка (и тогда и сейчас требуются миллионы тонн!) можно только строительством гидролизно-дрожжевых заводов большой мощности.

В 1960 – 70 годы построены Кировский биохимический (КБХЗ), Мантуровский фурфурольно-дрожжевой (Костромская обл.), Волжский гидролизно-дрожжевой (Марий Эл), Бендерский, Бельцкий (Молдавия), Новый Хорский (Хабаровский край), Киришский и другие. Всего в СССР в начале 90-х годов прошлого века функционировало более 40 гидролизных заводов. Некоторые из них назывались гидролизными, другие биохимическими или гидролизно-дрожжевыми.

Среди построенных гидролизных заводов за последние 35 лет самым удачным и эффективно работающим оказался Кировский БХЗ с введенной в 1973 году проектной мощностью 60 тыс. т гидролизных кормовых дрожжей и 2,2 тыс. т Ф-ла в год.

Но и этот завод не избежал проектных ошибок: отсутствие вблизи крупного поставщика древесных отходов (сырья) и достаточного обеспечения производства теплоэнергоресурсами. Хотя Кировская область была и долго будет одним из самых богатых лесом и предприятиями его переработки регионом (по имеющимся у меня сведениям, общее количество отходов деревообработки в 70 – 80-е годы XX века в Кировской области превышало 4 млн. куб.метров в год)¹, но основное количество отходов деревообработки образуются на большом расстоянии от города Кирова.

При потребности завода около 1 млн.куб. метров в год поставку сырья приходилось осуществлять автощеповозами на расстояние до 100 км и железнодорожным транспортом из Лузы, Подосиновца, Пермской области, что чрезмерно удорожает производимую продукцию.

Можно с уверенностью утверждать, что в Кировской области было бы целесообразней построить 2 завода с потребностями в сырье по 0,5 млн.кубометров: один в Кирове, а второй в Лузе или Подосиновце. Такой вариант, кстати, первоначально и рассматривался.

Проблему организации сбора и доставки сырья, особенно отходов деревообработки, необходимо решать в масштабе всей страны. Решают же ее в Китае, США, Бразилии и др. странах. А Россия пока одна из самых богатых лесом стран.

К концу XX века в мировом масштабе встал вопрос получения этанола как топлива для двигателей внутреннего сгорания из непищевых и некормовых видов сырья, т.е. замены зерна и кукурузы, т.к. они идут в пищу. Во многих странах активно ведутся научно-поисковые работы в этом направлении. А эта задача уже решена была нашей страной около 70 лет назад путем создания гидролизной промышленности, которая для получения этанола использует отходы деревообработки и сельского хозяйства

¹ На самом деле одних только щепы и опила было намного больше. См. статью С.Д. Новоселова «Лесное хозяйство»

Первыми в мире произведя промышленное осахаривание растительных тканей, мы окажемся в аутсайдерах, если прекратим развивать отрасль, потребляющую отходы возобновляемого сырья.

О ГИДРОЛИЗНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОДУКЦИИ ГИДРОЛИЗНОГО ПРОИЗВОДСТВА ЗА РУБЕЖОМ

В недалеком прошлом опыт нашей страны в гидролизной промышленности был использован и за рубежом. В Болгарии были построены два завода с технической помощью нашей страны. В Бразилии был полностью спроектирован, построен и пущен гидролизный завод по производству этанола под городом Сан-Паулу специалистами нашей страны. Затем этот завод купила одна из фирм США и тем самым получила все наши наработки, внедренные на этом заводе.

Специалистов гидролизной промышленности готовили и продолжают готовить в лесотехнической академии (г. Санкт-Петербург) для многих стран.

Посещала делегация специалистов – гидролизников из Китая и Кировский БХЗ в начале девяностых годов прошлого века. Членам делегации был задан вопрос о сравнении технического уровня китайских заводов и Кировского БХЗ. Ответ был, что пока завод такого уровня Китай не может построить. Но время идет вперед. Сейчас Китай вышел на второе, после США, место в мире по производству Ф и ФС. Цена и того и другого продукта всегда была выше доллара за килограмм и продолжает расти, поскольку на эти продукты спрос постоянно увеличивается: очень широкое применение они нашли в нефтепереработке, многих видах машиностроения, автомобилестроении, технологиях органического синтеза, медицине и т. д.

К сожалению, бездумный подход к судьбе гидролизной промышленности за последние 15 лет (и не только гидролизной) оставил на этой отрасли обломки.

Каким образом сложилось производство Ф за рубежом? Это основной вопрос, потому что широчайшее его применение ключевым образом отражается на индустриальной стабильности и уровне технического развития многих важнейших направлений машиностроения, промышленности органического синтеза, лекарственных препаратов, сельского хозяйства и многих других отраслей.

Первая промышленная установка по получению Ф из кукурузной кочерыжки построена в 1922 г. в США.

Американская фирма «Квекер Оатс Компани» занимается производством Ф с 20-х годов прошлого века и к настоящему времени стала одним из основных производителей Ф и ФС в мире. Всего в США в 80-годы XX века производилась половина всего мирового производства Ф и ФС: 160 тыс. т Ф и 65...70 тыс. т ФС. И в настоя-

щее время эти позиции не утеряны. Следует отметить, что в мировой торговле этими продуктами США не участвуют. Весь производимый Ф потребляется внутри страны, и его, по-видимому, достаточно для удовлетворения потребностей промышленности, поскольку данных об импорте в США нет. При этом, будучи крупнейшим в мире производителем этих продуктов, США, начиная уже с 20-х годов XX века, совершенно не экспортировали их за рубеж.

Традиционными импортерами Ф в Европе являются Германия, Швеция, Бельгия, Швейцария, Австрия.

Мировая цена Ф с 1970 г. по настоящее время увеличилась более, чем в 5 раз, и продолжает расти. Одновременно все вопросы по производству Ф и его производных публикуются в открытой печати редко и крайне скупо.

Италия начала заниматься Ф-ом в 30-е годы. Франция по собственной технологии стала развивать получение Ф в 50-е годы (фирма «Агрифуран»). В эти же годы шведская фирма «Дефибратор» разработала технологию и поставила оборудование в ряд стран, и в том числе в СССР, по непрерывному методу получения фурфурола.

В конце 60-х годов XX века финская фирма «Розенлев» разработала оборудование и технологию по производству Ф из лиственной древесины непрерывным методом без добавления катализатора.

По этому методу была построена установка по производству Ф из багассы сахарного тростника мощностью 5 тыс. тонн в год, построены заводы в Пуэрто-Рика (10 тыс. тонн в год), в Испании (8 тыс. тонн в год), созданы производственные мощности по производству Ф в Индии, Польше, Танзании, Венгрии и многих других странах.

К 1994 – 95 гг. мировое производство Ф превысило 300 тыс. тонн в год, и все же спрос на него значительно превышает предложение. Поэтому и цены на международном рынке на Ф продолжают расти.

В качестве примера можно отметить запрос Кировскому БХЗ из Японии на поставку 10 тыс. тонн в год ФС для использования в производстве фарфора. Потребность только одной Японской фирмы в ФС практически равнялась общей его выработке в бывшем СССР!

В настоящее время производство Ф и ФС ускоренными темпами развивает Китай, вышедший по объему его производства на второе место в мире после США. Построенный в СССР, а затем остановленный в 90-е годы гидролизный завод в г. Хор Хабаровского края, был демонтирован, оборудование увезено в Китай, где было смонтировано и используется по назначению.

Половина всего получаемого в мире Ф перерабатывается в ФС, о применении которого будет сказано ниже.

Кормовые дрожжи Кировского БХЗ неоднократно поставлялись за рубеж в Румынию, Нидерланды и другие страны для приготовления сбалансированных по белку и аминокислотам кормов для сельскохозяйственных животных.

КБХЗ В СРАВНЕНИИ С ДРУГИМИ ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ ЗАВОДАМИ

Кировский БХЗ превосходил одновременно с ним построенные заводы по целому ряду новых технологических решений и технологий, которые были разработаны и внедрены инженерно-техническими работниками предприятия (Дёмин А.Г., Ржанников Н.Н., Сушкова В.И., Лиханов В.С., Лысаков В.А., Глазов В.А., Ермолаев В.А., Кочергин А.Д., Ильин А.И. и др.) совместно с сотрудниками ВНИИ гидролиз и других институтов.

Реконструкция гидролизаторов способствовала внедрению новых режимов гидролиза древесных отходов, что почти в два раза повысило производительность гидролизного отделения завода (к.т.н., впоследствии д.б.н. Сушкова В.И., Солодянкина Л.А. и др.). Реализация технических решений: реконструкция внутреннего устройства гидролизаторов, установка дополнительного котла-утилизатора для сжигания лигнина, использование ассоциации микроорганизмов, реконструкция биореакторов и др. обеспечили заводу производительность в соответствии с проектной мощностью 60 тыс. т кормовых дрожжей. Было налажено стабильное обеспечение завода сырьём и материалами, что было очень сложной задачей по причине огромного объема потребляемого сырья.

Кировский БХЗ имел самые высокие технико-экономические показатели в отрасли (выход сахаров 380–420 кг с 1 т абс. сухого сырья (АСС) и выход дрожжей от сахара 48–52%). Товарные дрожжи Кировского БХЗ имели высокое содержание белка (45–48%) благодаря внедрённым новым штаммам дрожжей (Сушкова В.И., Вылегжанина Е.А., Белозёрова В.И., Баёва Г.А. и др.). На заводе была создана технологическая линия по производству Ф-ла паровым методом гидролиза щепы древесины лиственных пород (Институт химии древесины Латв. АН). Был достигнут максимальный выход товарного Ф-ла высшего сорта 5% от абсолютно сухого сырья.

ОСВОЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА Ф, ФС И ТГФС

Вопросы производства фурфурола (Ф)¹, фурфурилового и тетрагидрофурфурилового спиртов (ФС и ТГФС) настолько важны для нашей страны, что это требует выделить их особо, поскольку связаны они с уровнем развития важнейших отраслей промышленности и обороноспособности.

¹ Ф ($C_5H_4O_2$) впервые получил, но не установил его ни названия, ни химической формулы в 1832 г. Дэберайнер. Он назвал полученное им «желтое масло» «искусственным муравьиным маслом». В 1840 г. Стенхауз получил такое же вещество, но он, не давая ему названия, установил его химический состав, отвечающий формуле $C_5H_4O_2$. Далее в 1845 году Фаунс выделил из отрубей такое же вещество и назвал его «фурфурилом», что означало: «масло из отрубей» (фурфур – отруби, олеум – масло).



Свежеперегнанный Ф — это почти бесцветная, прозрачная, маслообразная жидкость с запахом свежеспеченного хлеба. Именно присутствие фурфурола мы ощущаем в запахе свежеспеченного хлеба около пекарен и хлебокомбинатов.

Ф очень хороший растворитель высокомолекулярных соединений. Основное применение Ф: как селективный растворитель (т. е. избирательно действующий) для удаления соединений серы в промышленности органического синтеза, нефтеперерабатывающей, лесохимической, масложировой и многих-многих других отраслях. Производство современных высококачественных смазочных материалов невозможно без применения Ф-ла.

Ф и его производные используются более чем в 70 направлениях и отраслях промышленности.

Ф широко используется для удаления нагара и смолистых веществ из двигателей внутреннего сгорания (при холостой работе 10-30 мин), для удаления нагара в газопроводах, смыва старых лаковых покрытий, при производстве высокопрочных абразивных кругов, в производстве пресс-порошков и т. д.

Ацетоно-фурфуrolьные смолы в присутствии кислого катализатора обрабатываются формальдегидом с получением продукта, который при смешении с синтетическими каучуками увеличивает стойкость резины по отношению к маслам и многим химически активным веществам.

Другой пример: отработавший свой срок атомный реактор самой первой в СССР атомной подводной лодки был залит Ф-ом. Впоследствии произошла реакция конденсации Ф-ла и получился монолит с очень стойкой защитой от любых воздействий.

В производстве различных смол производное Ф-ла — фурфуроловый спирт (ФС) имеет еще большее значение, чем сам Ф. ФС получается путем гидрирования Ф-ла в присутствии катализатора. ФС легко превращается в смолы, обладающие рядом очень ценных свойств, в том числе механической, химической и термической. Такие смолы используются практически во всех отраслях машиностроения, в электротехнической, химической, радиоэлектронной и многих других отраслях, включая его применение как пластификатора в ответственных железобетонных конструкциях: мостах, химически

стойких ж/б резервуарах для хранения нефтепродуктов, защитных химстойких покрытиях и т. д. ФС используется для получения стеклопластиков и также как топливо для тактических ракет.

Большое количество ФС и его производных (в основном это литейные смолы и их растворители) требовали многие отрасли нашей страны. Одному только Нижнетагильскому НПО «Уралхимпласт» для удовлетворения потребностей автомобилестроения в стеклопластиках требовалось 10 000 т в год. А в начале 70-х годов прошлого века в СССР все производство ФС не достигало 3,3 тыс. т в год (1,3 тыс. т Ферганский и 2,0 тыс. т Андижанский заводы в Узбекистане).

Для авиации и ракетной техники требовался тетрагидрофуриловый спирт (ТГФС) – один из компонентов ракетного топлива и самая эффективная добавка к топливам и маслам для связывания воды. ТГФС – это еще более сложный в производстве продукт, чем ФС. В авиации ТГФС получил название ТГФ, буква «С» была исключена, чтобы исключить всякое напоминание о спирте.

Отставание нашей страны по производству Ф, ФС и ТГФС от развитых в промышленном отношении стран было угрожающим (в США, например, производилось около 100 – 120 тыс. т Ф и 40 – 50 тыс. т ФС в год; данных о ТГФС нет).

Кировский БХЗ предполагалось сделать головным по выпуску Ф и ТГФС. Сначала был построен цех по производству Ф, а затем и ТГФС заданной мощности. Но при отсутствии в стране водородных нагнетательных и циркуляционных компрессоров, работающих на водороде чистотой не ниже 99,5% под давлением около 200 атм. (их не выпускала наша промышленность), было невозможно гарантировать безопасное ведение технологического процесса гидрирования Ф в ТГФС (реакция экзотермическая, с большим выделением тепловой энергии и под высоким до 200 атмосфер давлением).

По этой причине было принято решение перепрофилировать цех с производства ТГФС на производство ФС мощностью 3 тыс. т в год (вскоре усилиями заводских специалистов она была увеличена до 6,5 тыс. т в год).

Из 4-х действующих в СССР заводов – производителей ФС (Киров, Фергана, Андижан, Кропоткин) более 65% производил Кировский БХЗ.

ПРЕДПРИНЯТЫЕ ШАГИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА ТГФС НЕОБХОДИМЫМИ КОМПРЕССОРАМИ. ПОМОЩЬ НАШЕГО ЗЕМЛЯКА В.П. САВИНЫХ

Поскольку с пуском отечественного цеха ФС в Кирове не решалась главная задача – обеспечение авиации и ракетной техники



Экстрактор биомассы женьшеня. В.П. Савиных и А.Г. Демин

ТГФС-ом, то руководством КБХЗ предпринимались огромные усилия с подключением высших партийных и отраслевых органов по размещению заказа на разработку и изготовление нужных для технологии получения этих продуктов компрессорных машин (в которых остро нуждались все гидролизные заводы, производящие ФС, ТГФС, ксилит, ксилитан).

Попытки покупки машин за рубежом (г. Цвикау в ГДР) не увенчались успехом. Казалось, что выхода из сложившейся обстановки нет. Вопрос решился совершенно неожиданно. Я и А.И. Дзюба обратились к земляку-космонавту В.П.Савиных с просьбой помочь решить проблему по изготовлению для страны водородных компрессоров нужных технических характеристик. Была подготовлена письменная информация по этой проблеме и доставлена В.П.Савиных в Комитет Государственной Безопасности. Через эту организацию меня свели с директором Московского компрессорного завода, и вопрос был решён в течение одного дня. Были заключены прямые договоры между нашими заводами по изготовлению циркуляционного и нагнетательного компрессоров (для сжатия чистого водорода с 0,3 до 220 атм), причём на одной картерной базе. Головные образцы были изготовлены, доставлены в г. Киров, смонтированы и опробованы в эксплуатации (и показали при этом великолепные результаты.). Эти машины и сейчас находятся на заводе в работоспособном состоянии.

Позднее были закуплены нужные компрессоры за рубежом для расширения в Кирове мощности ТГФС по специальному постановлению правительства СССР.

В 1993 – 94 гг. финансирование строительства по расширению ТГФС государством прекратилось. Завод был вынужден финансировать эти работы под гарантии государства, чтобы не потерять генподрядчика. Вскоре правительство от гарантий отказалось. Долг государства заводу составил более 60 млн. руб (в ценах 1992 г.), что подтверждено документально.

Строительные работы были остановлены, хотя выполнение их составило 85 – 90% и более (построены дополнительные очистные сооружения промстоков, здание водородной компрессорной, смонтированы дополнительные реакторы гидрирования и т. д.). Попутно был выполнен важный для г.Кирова объект – насосная питьевой воды «Красная Горка», проходившая по строительству «Расширение ТГФС 2-я очередь».

РАБОТЫ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ВЫПУСКА ФС (ИМПОРТНАЯ И ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ТЕХНОЛОГИИ)

Дефицит ФС-та в 80-е годы был огромный. Дело доходило до постоянного пребывания на заводе спецпредставителя ЦК КПСС по обеспечению выпуска и отгрузки ФС на НПО «Уралхимпаст» (г. Н. Тагил) и другим потребителям.

Для ликвидации дефицита ФС для Камского автозавода был закуплен на его средства в Венгрии цех с технологией «под ключ» (фактически завод) по выпуску 10 тыс. т ФС в год для размещения на территории Кировского БХЗ. Обеспечение Ф-ом, теплоэнергоресурсами, водородом и др. возлагалось на существующее производство КБХЗ.

Но авторы техпроцесса так и не смогли получить ФС необходимого качества. И хотя впоследствии наши специалисты все же получили ФС с содержанием основного вещества 98,5%, но из-за нестабильной работы реактора оборудование в дальнейшем так и не эксплуатировалось.

Специалистами завода и отраслевого института ВНИИГидролиз (г. Санкт-Петербург) была разработана с получением авторского свидетельства новая для СССР технология получения ФС при низком давлении гидрирования Ф-ла в трубчатом реакторе. Эта установка построена, успешно опробована в эксплуатации и показала производительность 3 тыс. т в год. Специалисты завода и НИИ не исключают возможности получения на ней и ТГФС.

В начале 90-х годов все эти установки остановлены и длительное время не эксплуатируются. Кадры эксплуатационников, рабочих и ИТР надо готовить вновь.

ПРОИЗВОДСТВО ДРУГИХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ В 80 – 90-е ГОДЫ

Успешно занимался Кировский завод в 80-е годы производством премиксов, с успехом решив главный вопрос качества этого продукта – гомогенность, т. е. равномерность распределения по всей массе премиксов компонентов небольшого процентного содержания.

Развивались на заводе и производства, не свойственные основному профилю работы завода. К ним можно отнести производство биомассы культуры ткани женьшеня (в содружестве с одним из московских институтов), сухой биомассы женьшеня, экстракта женьшеня для медицинских и парфюмерно-косметических целей, шампуней, удобрений для комнатных растений, изготовлением нестандартного оборудования и специальной кислотостойкой арматуры для кислотных станций гидролизных заводов и многими другими вопросами. Проводились работы по изготовлению заменителя цельного молока (ЗЦМ) для выпойки поросят.

Всё это позволило заводу многие годы быть высокорентабельным предприятием, успешно решить к 1995 году проблему обеспечения работников завода благоустроенным жильем, создать хорошее подсобное сельскохозяйственное производство, содержать базу отдыха, охотничье хозяйство, вести строительство жилья хозяйством и отдельных объектов производственного назначения. Неплохо функционировал свой строительный цех, оснащенный пиломатериалами, станочным оборудованием, сушильными камерами и столарным участком. В результате завод многие годы был флагманом гидролизной промышленности среди более 40 гидролизных предприятий нашей страны.

КБХЗ был основным спонсором строительства Кировской ТЭЦ-5 (второй по величине взнос сделало КМПО им. XX п/с – ныне ОАО «ВМП «Авитек»)

ПЕРЕХОД СТРАНЫ НА РЫНОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

К 1993–1994 годам подавляющее большинство предприятий-потребителей ФС сократили его потребление в десятки раз, а некоторые прекратили свою работу полностью. Завод стал искать потребителей за рубежом и в девяностые годы отгружал ФС в Германию, Чехословакию, Польшу, Югославию по цене около 2000 долларов США за тонну.

В этот же период сельскохозяйственные предприятия страны разорились, и заказы на поставку кормовых дрожжей полностью прекратились. Все производство Кировского БХЗ было остановлено. Продукция завода перестала пользоваться спросом. Это уни-

кальное производство оказалось невостребованным. На рынок России поступил импортный соевый шрот по 200 долларов за тонну (!), а также дешевые в то время китайский Ф и ФС.

Специалисты завода (Дёмин А.Г., Ржанников Н.Н., Лиханов В.С. и др.) перепрофилировали производство на технический этиловый спирт. За счет средств завода была смонтирована технологическая линия брожения гидролизного сусла, брагоперегонки и ректификации биоэтанола. Позднее для получения этанола стали дополнительно использовать некондиционное зерно (Дёмин А.Ф., Сушкова В.И., Колупаев В.А., Баранова А.В. и др.). В период останковки завод производил только мицелий и плодовые тела грибов вешенки (Сушкова В.И., Киселёва Е.В., Токуева А.В. и др.).

С 1998 директором завода был Гребенев И.А. Жилые дома были переданы в муниципальную собственность. Часть производственных зданий завода были проданы фармацевтическим фирмам.

Благодаря волевому решению директора завода И.А. Гребенева для снижения себестоимости кормовых дрожжей на предприятии была смонтирована отдельная технологическая линия по производству кормовых белковых добавок на основе зерносырья и дрожжей сахаромецетов. Разработчиками технологии были специалисты завода (Сушкова В.И., Хихель В.В., Лиханов В.С. и др.) и ФГУП ВНИИсинтезбелок. Сейчас данную технологию используют на Новополоцком биохимическом заводе.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

С 2002 г. Кировский БХЗ является частным предприятием. На заводе производят биоэтанол в количестве более 3000 дал в сутки на основе древесных отходов и мелассы. Производство кормовых дрожжей из послеспиртовой барды, сбыт которых ограничен, составляет 1 – 5 тыс. т в год.

Уникальный Кировский биохимический завод – это результат труда тысяч людей на протяжении многих лет. После смены собственника, после всех социально-экономических коллизий он может вновь стать ведущим предприятием отрасли и области и способствовать полноценному использованию древесных ресурсов. В стране намечается пробуждение интереса к производству кормовых дрожжей и биотопливу (государственные программы «Кормовые продукты» и «Биотопливо»). Следует ждать возрождения отечественного производства Ф-ла, ФС и ТГФС. Для этого в первую очередь нужна воля властей.

И.В. БОРИСЕВИЧ

И.В. ДАРМОВ

Н.Н. ЗАЙЦЕВА

В ПРОТИВОСТОЯНИИ ЭПИДЕМИЯМ – ЦНИИ 48 МИНОБОРОНЫ РОССИИ

Федеральное государственное учреждение «48-й Центральный научно-исследовательский институт Министерства обороны Российской Федерации (ФГУ 48-й ЦНИИ Минобороны РФ)» является головным и одним из старейших научно-исследовательских учреждений в Вооруженных Силах России по разработке медицинских средств защиты войск и населения от биологического оружия. Решает проблемы борьбы с наиболее опасными инфекционными заболеваниями (работы в области микробиологии, иммунологии, генетики микроорганизмов, биотехнологии).

Расположен на территории бывшей губернской земской больницы в квартале, ограниченном улицей Московской (бывшим Московским трактом) с севера, улицей Герцена с юга, Октябрьским проспектом с востока и улицей Горького с запада. Мощнейшая опытно-производственная база – объект Стрижи-200, созданный в 80-е годы прошлого века, в тяжелые 90-годы пришел в упадок и в настоящее время передан Вятскому государственному университету.

Основными направлениями деятельности Института являются:

- формирование и поддержание Федеральной коллекции стандартизованных микроорганизмов, предназначенных для оценки средств и методов биологической защиты войск и населения;
- изучение биологических свойств возбудителей особо опасных инфекционных заболеваний бактериальной природы и разработка средств и способов защиты от них;
- разработка ускоренных методов индикации и идентификации патогенных микроорганизмов;
- проведение испытаний медицинских средств защиты от опасных инфекционных заболеваний;
- поиск и совершенствование высокочувствительных методов диагностики инфекционных заболеваний;
- разработка и оптимизация технологических процессов приготовления лечебно-профилактических и диагностических препаратов и их производство;
- разработка экологически чистых средств и методов обеззараживания, не причиняющих ущерба окружающей среде;
- обеспечение эпидемического благополучия города Кирова и Кировской области по особо опасным инфекциям на основе взаимодействия с местными органами здравоохранения, санитарно-

эпидемиологического надзора, Министерством чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны РФ.

Актуальность исследований, проводимых в Институте, в первую очередь определяется тем, что сохраняется угроза создания и применения биологического оружия. Поступающая информация свидетельствует о том, что даже в странах, подписавших и ратифицировавших Конвенцию 1972 г., работы по созданию новых образцов и совершенствованию биологического оружия продолжают. Возросла опасность биодиверсий и биотерроризма.

Для решения вопросов обеспечения эпидемического благополучия страны Институт располагает обширной лабораторной и экспериментально-производственной базой, позволяющей проводить исследования и разработки на высоком методическом и техническом уровне. Лабораторно-производственная база может быть оценена как уникальная. Научно-исследовательские отделы Института оснащены современными приборами и оборудованием, позволяющими выполнять значительные по объему исследования по разработке, испытаниям и производству медицинских средств защиты. Инженерные системы и оборудование гарантируют безопасность биологических исследований и дают возможность проводить научно-исследовательские работы со многими возбудителями опасных и особо опасных инфекционных заболеваний бактериальной природы.

В составе Института имеются две нештатные мобильные диагностические группы, специалисты которых имеют опыт участия в ликвидации вспышек инфекционных заболеваний как в нашей стране, так и за рубежом.

Институт организован в 1933 году на базе двух лабораторий, созданных на 5 лет ранее (в 1928 году) с целью противэпидемического обеспечения Вооруженных Сил страны. Он получил название Военный научный медицинский Институт РККА, а в 1934 г. – Биотехнический институт.

В 1937 году Институт переводят на остров Городомля, расположенный на озере Селигер рядом с городом Осташков Калининской области, в помещения мужского монастыря, где ранее находилась яшурный Институт.

В 1940 – 1942 гг. институт носит название Санитарно-технический институт, в 1942 – 1949 гг. – Научно-исследовательский институт эпидемиологии и гигиены Красной Армии, с 1991 г. по 2006 г. – Научно-исследовательский институт микробиологии Министерства обороны Российской Федерации, с 2006 г. – Федеральное государственное учреждение «48 Центральный научно-исследовательский институт Министерства обороны Российской Федерации».

Во время войны Институт был в 1941 году сначала эвакуирован в город Саратов. С началом боев под Сталинградом в сентябре 1942 г. в связи с возникшей опасностью нанесения ударов вражеской

авиацией по Саратову в сентябре 1942 г. Научно-исследовательский институт эпидемиологии и гигиены Красной Армии (НИИЭГ) был перебазирован из Саратова в Киров и размещен в зданиях Кировской областной инфекционной (бывшей губернской земской) больницы и медицинского училища.

Считаем необходимым сделать отступление и немного рассказать об истории этих зданий и связанных с ними событий.

В 1847 г. у Московского тракта за городской чертой началось строительство каменных зданий губернской больницы на 150 коек. Строительство длилось 5 лет и закончилось в 1852 г. Однако чтобы перевести в нее больных и имущество, потребовалось еще два года, и только в 1854 году Вятская больница Приказа общественного призрения была переведена во вновь устроенное для нее здание. В настоящее время в этом корпусе (главный корпус Института) размещаются научно-техническая библиотека, конференц-зал и кабинеты сотрудников.

С 1867 г., когда в Вятской губернии было введено земство, больница стала именоваться губернской земской больницей.

В губернской земской больнице более 30 лет с 1875-го по 1913 г. с перерывами работал отец писателя Александра Грина Степан Евсеевич Гриневский – сначала письмоводителем, затем делопроизводителем и бухгалтером.

В 1909 году в больницу был помещен во время следования по этапу в Сольвычегодск заболевший возвратным тифом И.В. Сталин.

А с 1956-го по 1965 г. в этих же стенах проходил службу наш известный краевед и писатель-краевед Евгений Дмитриевич Петряев.

На протяжении многолетней истории своей деятельности 48 ЦНИИ Минобороны России внес большой вклад в решение ряда актуальных проблем инфекционной иммунологии, направленных на повышение эффективности противозидемического обеспечения воинских контингентов.

Исследования по получению живой противочумной вакцины, разработка технологии ее приготовления и способов применения были начаты сразу после того, как 19 июня 1936 г. в Институт поступил известный вакцинный штамм ЕВ чумного микроба из Пастеровского Института.

К 1941 г. сотрудники Института М.М. Файбич, Р.В. Карнеев, Н.Ф. Копылов и др. выделили из культуры штамма ЕВ высокоиммуногенную линию НИИЭГ, получившую свое название по наименованию Института. Специалисты Института разработали чумную живую сухую вакцину НИИЭГ и технологию ее производства. Были предложены питательные среды для культивирования штамма ЕВ, оригинальная среда высушивания и режим сушки. Всесторонне изучены безвредность, реактогенность и эффективность вакцины,

предназначенной для подкожной, а затем и накожной иммунизации. Первые серии живой сухой чумной вакцины были испытаны на 15 добровольцах – научных сотрудниках Института, затем ею был привит личный состав инфекционных полевых подвижных госпиталей, выведенных в тыл по предписанию Е.И. Смирнова. Препарат оказался безвредным, имел незначительную реактогенность и высокую иммуногенность. Вакцина обладала хорошей сохраняемостью, что позволяло осуществлять ее транспортировку и применение практически в любых условиях, в том числе и в полевых.

Созданием вакцины была решена научно-практическая проблема принципиальной важности, так как все использовавшиеся до этого жидкие препараты, в том числе вакцина Жиара и Робика, приготовленная на основе штамма ЕВ, готовились непосредственно на местах прививок в специальных лабораториях. Они не сохранялись при комнатной температуре более 10 ч. (М.М. Файбич, Р.В. Карнеев, 1947), что исключало использование их в системе противоэпидемической защиты войск.

В Институте была создана технологическая база производства новой вакцины, что обеспечило потребности в ней армии и населения. В годы Великой Отечественной войны она достаточно широко применялась в войсках при возникновении эпидемических показаний. Наличие эпизоотий среди грызунов в Сталинградской, Ростовской, Ворошиловградской и других областях, а также активных очагов чумы на территориях некоторых стран, граничащих с СССР на востоке, вызвало необходимость вакцинации больших воинских контингентов. В период 1941 – 1945 гг., особенно во время подготовки Маньчжурской стратегической наступательной операции в августе 1945 г., было сделано 8,5 млн. прививок. Иммунизация оказалась высокоэффективной. Во время войны с Японией части и соединения Забайкальского и 1-го Дальневосточного фронтов наступали по территориям, где имелись эндемические очаги чумы, однако ни одного случая заболевания в советских войсках не было.

В годы Великой Отечественной войны в Институте было произведено и передано потребителям свыше 47 млн. человеко-доз вакцины. В 1946 г. регламент производства чумной живой сухой вакцины передан Министерству здравоохранения СССР. Институту была оказана практическая помощь в организации и освоении ее производства.

За разработку и внедрение чумной живой сухой вакцины сотрудники Института М.М. Файбич, И.А. Чалисов, Р.В. Карнеев были удостоены Государственной премии СССР (1945 г.).

На протяжении многолетней истории своей деятельности Институт особое внимание уделял разработке средств и методов защиты от сибирской язвы. В 1940 г. Н.Н. Гинсбург методом рассева вирулентного штамма возбудителя сибирской язвы выделил бескапсульный авирулентный, но высокоиммуногенный вариант,

названный им СТИ-1. Через 4 месяца А.Л. Тамарин, используя эту же методику, выделил из другого вирулентного штамма еще один бескапсульный вариант, назвав его «ГИЭВ-III бескапсульный». Эти открытия позволили сотрудникам Института Н.Н. Гинсбургу и А.Л. Тамарину при участии Н.Ф. Копылова, Р.А. Салтыкова, Н.А. Спицына и других создать первую отечественную сибиреязвенную живую вакцину СТИ, которая представляла собой взвесь спор штамма СТИ-1 в 30% растворе глицерина на дистиллированной воде, и технологию ее производства. Свое название СТИ вакцина получила по наименованию Института – Санитарно-технический Институт.

Вначале вакцина предназначалась только для иммунизации сельскохозяйственных животных. Препарат оказался безвредным и высокоэффективным. В последующем была убедительно доказана возможность применения вакцины СТИ и в противозидемической практике методами однократной накожной и подкожной иммунизации. На базе Института был налажен выпуск препарата.

В период Великой Отечественной войны в ходе подготовки наступления в Румынии санитарно-эпидемиологическая разведка установила, что на территории этой страны имеется большое количество очагов сибирской язвы. Высокий уровень заболеваемости был не только среди сельскохозяйственных животных, но и среди людей. Такая эпидемическая обстановка заставила медицинскую службу в период подготовки к наступательным операциям провести в июле – августе 1944 г. иммунизацию вакциной СТИ личного состава ряда соединений. Всего было привито 90000 военнослужащих. Иммунизация оказалась эффективной – среди привитых заболеваний не наблюдалось.

В 1945 году за разработку и внедрение сибиреязвенной вакцины сотрудникам Института Н.Н. Гинсбургу и А.Л. Тамарину была присуждена Государственная премия СССР.

Существенный вклад внесли сотрудники Института в разработку средств специфической профилактики туляремии. Эти работы были начаты еще в 1935 г. В 1941 г. Н.А. Гайский и Б.Я. Эльберт предложили туляремийную живую жидкую вакцину на основе аттенуированных штаммов № 15 и Ондатра IV. Однако препарат оказался весьма нестойким и утрачивал свою эффективность при хранении в течение суток при комнатной температуре. Поэтому применение туляремийной живой жидкой вакцины встретило серьезные затруднения при попытках ее широкомасштабного использования, особенно в полевых условиях.

Используя сахарозо-агар-желатиновую среду высушивания, сотрудники Института разработали туляремийную живую сухую вакцину и технологию ее приготовления. Препарат обладал высокой иммуногенностью и сохранял свою эффективность в течение длительного времени, что позволяло с успехом использовать его в противозидемической практике.

В 1943 – 1944 гг. была всесторонне изучена реактогенность и иммунологическая эффективность туляремийной живой сухой вакцины при однократной подкожной иммунизации больших контингентов. На базе Института было организовано производство препарата. В последний год войны новая туляремийная вакцина использовалась для иммунизации войск и населения по эпидемическим показаниям.

За период с 1944-го по 1953 г. в Институте произведено и передано потребителям свыше 16 млн. человеко-доз этой вакцины.

Следует упомянуть еще об одном приоритетном исследовании, выполненном в стенах Института. В 1945 г. В.М. Путимов разработал экспериментальный образец бруцеллезной живой сухой вакцины на основе штамма № 19 для подкожной иммунизации. В опытах на телятах была установлена безвредность и высокая эффективность препарата. Эти эксперименты заложили основу разработки бруцеллезной вакцины, предназначенной для иммунизации людей.

В 1946 г. проведена опытная вакцинация добровольцев-сотрудников Института. В 1947 г. регламент производства бруцеллезной живой сухой вакцины передан Министерству здравоохранения СССР.

В 1946 г. на основе опыта производства сухих вакцинных препаратов против чумы, сибирской язвы, туляремии и бруцеллеза в Институте разработано производство туберкулезной живой сухой вакцины. В 1947 г. технология производства этой вакцины принята Государственной сыровоточно-вакцинной комиссией и передана Минздраву СССР. На основе этой технологии организовано массовое производство туберкулезной вакцины в ряде институтов страны.

Непреодолимое значение имеют работы сотрудников Института по созданию технологии получения первых отечественных антибиотиков. Именно здесь в годы войны впервые в стране при активном участии З.В. Ермольевой получены промышленные партии пенициллина, которые сразу же поступили во фронтовые госпитали. В 1946 г. данный препарат был сдан специальной правительственной комиссии, за что ряду сотрудников Института была присуждена Государственная премия СССР.

В 1947 г. разработана технология производства отечественного стрептомицина, что позволило организовать его выпуск для лечения раненых бойцов, а также для ликвидации вспышек чумы, возникших на территории Китая.

В 1944 г. научными сотрудниками Института был разработан метод производства бактериофагов, часть из которых с успехом использовалась в прифронтовых госпиталях для лечения газовой гангрены.

Сотрудники Института разработали высокоэффективные методы иммунизации.

Так, в 1962 – 1970 гг. сотрудники Института П.А. Кутырев, В.И. Огарков, Ю.С. Писаревский, В.В. Симонов, Н.Ю. Полонская

и другие под руководством В.А. Лебединского разработали ингаляционный метод вакцинопрофилактики легочной формы чумы, предусматривающий применение мелкодисперсного аэрозоля регидратированной культуры вакцинного штамма ЕВ. Метод показал несомненные преимущества перед всеми другими способами вакцинации по показателям эффективности и производительности.

Одновременно с проведением исследований по ингаляционной вакцинации под руководством В.А. Лебединского и А.А. Воробьева сотрудники Института Е.М. Земсков, В.И. Осипов и другие впервые всесторонне изучили еще один метод массовой экспрессной иммунизации против чумы – пероральный. Обоснована перспективность его использования в отдельных эпидемических ситуациях. Для пероральной иммунизации живой чумной вакциной создан специальный препарат на основе штамма ЕВ и разработана технология его приготовления. Для производства чумной пероральной вакцины разработана функционирующая по сей день технологическая линия.

Приоритетное направление деятельности Института состояло и состоит в разработке, производстве, обосновании схем и способов применения медицинских иммунобиологических препаратов для диагностики, профилактики и лечения особо опасных инфекционных заболеваний. В настоящее время Министерством здравоохранения и социального развития России сертифицировано производство 13 медицинских иммунобиологических препаратов. Это лечебно-профилактические и диагностические препараты, используемые в учреждениях, обеспечивающих санитарно-эпидемическое благополучие населения России.

Учеными 48 ЦНИИ МО РФ созданы эффективные вакцины против ряда особо опасных инфекций, многие из которых по защитной эффективности значительно превосходят зарубежные аналоги.

Чумные вакцины, разработанные в Институте, обеспечивают возможность подкожной, накожной, аэрогенной и пероральной вакцинации. Кроме того, разработана и аттестована установленным порядком чумная вакцина на основе антибиотикоустойчивого штамма, использование которой позволяет совмещать экстренную неспецифическую профилактику антибактериальными средствами и прививку живой вакциной.

Живая вакцина против сибирской язвы после двукратной иммунизации обеспечивает на срок более 1 года надежную защиту вакцинированного контингента. Лучший из зарубежных – американский препарат даже после шестикратной иммунизации не создает надежного иммунитета. За разработку этой вакцины группа сотрудников Института (Е.В. Пименов, И.Д. Кравец, Н.В. Садовой, В.И. Климов, А.Н. Шевцов, В.В. Кожухов) в 1997 г. удостоена Премии Правительства России.

Специалистами Института предложены новые подходы для повышения уровня защиты против сибирской язвы. Разработана высокоэффективная комбинированная вакцина, состоящая из живых спор и протективного антигена сибиреязвенного микроба. Комбинированная вакцина является уникальным препаратом, не имеющим аналогов в мировой практике. Преимущества данной вакцины определяются, прежде всего, тем, что его однократное применение у людей и животных уже к седьмым суткам обеспечивает формирование напряженного иммунитета, который сохраняется в течение года.

Следует отметить, что антибиотикотерапия среднетяжелых и тяжелых форм течения сибирской язвы у людей в большинстве случаев не дает желаемого результата. Разработанный и производимый в Институте противосибиреязвенный глобулин обеспечивает достижение высокого терапевтического эффекта за счет содержания в нем специфических антител, обладающих мощным антибактериальным и антитоксическим действием. Высокая результативность лечения достигается также благодаря относительно быстрому насыщению крови больного специфическими антителами, что позволяет снизить степень тяжести течения болезни и предупредить возникновение опасных для жизни осложнений. Недостатком этого препарата является его относительно высокая реактогенность. Это обусловлено тем, что его получают из сыворотки крови лошадей. В 2005 г. впервые в мировой практике специалистами Института совместно с Кировским НИИ гематологии и переливания крови Минздравсоцразвития России получен экспериментальный образец сибиреязвенного глобулина на основе человеческих антител, лишенный этого недостатка.

За разработку комплекса средств и методов диагностики, профилактики и лечения сибирской язвы в 2003 г. коллектив ученых Института удостоен Государственной премии России (В.В. Кожухов, Е.В. Пименов, И.В. Дармов, В.Г. Комоско).

Созданная в Институте лечебная бруцеллезная вакцина в настоящее время является одним из немногих эффективных средств при хронических формах этого заболевания.

В 2005 г. специалистами Института успешно завершена разработка вакцины против сапа, не имеющей аналогов в мире. Препарат отличаются простота приготовления, невысокая стоимость, хорошая сохраняемость.

В нашем учреждении выполняется ряд работ, имеющих целью создание современных эффективных средств быстрой видо- и группоспецифической детекции возбудителей особо опасных инфекций и микробных токсинов. Эти исследования проводятся в двух основных направлениях. С одной стороны, осуществляется разработка перспективных тест-систем так называемого генетического профиля, связанных с реакцией направленной амплификации фрагментов ДНК, а с другой – диагностических средств, основанных

на принципах иммуноанализа, в первую очередь иммуноферментных диагностикумов.

Институт разработал укладку КПБК-1У для обнаружения в полевых условиях биологических агентов методом полимеразной цепной реакции – первого и пока единственного образца подобного рода, принятого на снабжение ВС РФ. Данный комплект обеспечивает проведение специфической индикации возбудителей ряда особо опасных инфекционных заболеваний. С помощью укладки обнаружение возбудителей может осуществляться по отдельным клеткам и даже их фрагментам в полевых условиях.

В 2006 – 2007 гг. в институте активно функционировали мобильные диагностические группы, которые по указанию начальника войск РХБЗ ВС РФ неоднократно направлялись в различные города (Волгоград, Нижний Новгород), где принимали участие в масштабных тренировках по линии Роспотребнадзора, решали задачу по индикации возбудителей особо опасных инфекций во время эпидемических вспышек в г. Кирове и Кировской области.

Кроме того, специалисты института в 2006 – 2007 гг. по указанию начальника войск РХБЗ ВС РФ оказывали помощь Роспотребнадзору по идентификации возбудителей брюшного тифа во время вспышек данной инфекции в Санкт-Петербурге (Академия им. Можайского) и Архангельске и при заболевании людей сибирской язвой в Северной Осетии.

Научные достижения института в 2006 и 2007 гг. были представлены на международном салоне промышленной собственности «Архимед» (всего получено 5 золотых и 5 серебряных медалей). Также за этот период получено 7 патентов на изобретения.

Литература

1. Лебединский В.А., Абдуллин Т.Г., Евстигнеев В.И., Гарин Н.С., Лунин Е.П. Вклад научно-исследовательского института микробиологии Министерства обороны СССР в разработку проблем инфекционной иммунологии //ВМЖ. – 1989. – № 3. – С. 67-71

2. Евстигнеев В.И., Абдуллин Т.Г. Вклад научно-исследовательского института микробиологии Министерства обороны в становление системы биологической защиты войск и населения России //Диагностика, лечение, профилактика опасных инфекционных заболеваний. Биотехнология. Ветеринария. (Материалы юбилейной научной конференции, посвященной 70-летию НИИ микробиологии МО РФ, 30 ноября – 1 декабря 1998 г.) – Киров, 1998. – С.3-10

3. Пименов Е.В. Современное состояние и перспективы разработки медицинских средств защиты в научно-исследовательском институте микробиологии Министерства обороны Российской Федерации //Диагностика, лечение, профилактика опасных инфекционных заболеваний. Биотехнология. Ветеринария. (Материалы юбилейной научной конференции, посвященной 70-летию НИИ микробиологии МО РФ, 30 ноября – 1 декабря 1998 г.) – Киров, 1998. – С.11-24

4. Дармов И.В., Погорельский И.П., Великанов В.И. Научно-исследовательскому институту микробиологии Министерства обороны Российской Федерации – 70 лет //ВМЖ. – 1999. - № 2. – С. 79-81

5. Великанов В.И. Судьбы людские (семейная хроника). – М., 1998

6. Куковякин С.А., Агалаков В.И. / Очерки истории Кировской областной клинической больницы. 1802 – 2002. – Киров. – 2002. – 404 с.

7. Потапенко В.Н. Хирургическая помощь в Вятской губернии до Великой Октябрьской социалистической революции. – Киров, 1966

8. Софинов П.Г. Сталин и Дзержинский на Восточном фронте. – Киров, 1940. – С. 45

9. Юность Грина // Радуга над Вяткой. М., 1986. – С. 143-151

ЭНЕРГЕТИКА: В РАЗВИТИИ И ПЕРСПЕКТИВЕ

Т.В. КУЛЯБИНА

ГЕНЕРИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ

Победное шествие электричества в нашем крае шло вровень с веком. Впервые электричеством осветились улицы Нью-Йорка в 1882 году. В Европе первым городом, который освещался исключительно электричеством, стало Царское Село, в то время постоянная резиденция императорской семьи. Линия электропередачи длиной в 64 км шла от станции, построенной в 1887 году, до дворца Николая II.

Жители Вятской губернии познакомились с электричеством в 1892 году, когда по реке Вятке прошел первый освещенный пароход «Филипп Булычев», сияющий огнями палуб и кают. Собравшаяся на берегу публика ликовала.

Вятские промышленники стремились использовать электричество для освещения заводов, торговых домов, гостиниц и приобретали частные электроустановки. Разрешение на устройство освещения давалось властью губернатора и предварительно рассматривалось губернским правлением. Пуск в действие производился после осмотра электрической установки старшим фабричным инспектором и освидетельствования котлонадзором. По современным меркам, мощность этих электростанций была очень мала – от 6 до 40 кВт, но по тем временам это было значимо.

Вятское земство решало проблему электрического освещения города. Первым обсуждался вопрос об освещении земской губернской

больницы, но в 1896 году губернское собрание отказалось от электричества, учитывая большую стоимость устройства и эксплуатации отдельно поставленного генератора.

Однако в 1902 году городская дума приняла решение о строительстве электрической станции общего пользования. Электростанция была построена в рекордно короткий срок – за семь месяцев, по последнему слову науки, на десять лет раньше, чем в Костроме, находящейся ближе к центру России, и в городе Царицыне (Волгоград).

6 декабря 1903 года (19 декабря по новому стилю) состоялось торжественное открытие и освящение электростанции. Вятская центральная электростанция была первой и самой мощной электростанцией в губернии.

В период 1906 – 1913 гг. начинается использование электроэнергии и для электропривода на промышленных предприятиях. Строится ряд местных электростанций на относительно крупных фабриках и заводах. В 1912 году при губернской больнице была построена вторая в Вятке электростанция общего пользования мощностью 50 кВт. Перед Октябрьской революцией энергетика Вятской губернии представлялась следующими электроустановками: электростанции общего пользования для коммунальных нужд, промышленные электростанции. Общая электрическая мощность всех электростанций губернии в 1917 году составляла 3477 кВт. Выработка оценивалась в размере 7,5 млн. кВтч.

22 декабря 1920 года VIII чрезвычайный Всероссийский съезд Советов принял государственный план по электрификации России – план ГОЭЛРО.

Когда встала задача восстановления и развития народного хозяйства по единому государственному плану, то в качестве основы была принята электрификация.

Электрификация являлась базой для вывода страны из разрухи на передовые рубежи развития.

Основные идеи плана ГОЭЛРО:

- перевод промышленности, транспорта и сельского хозяйства на электрическую основу, а в связи с этим – коренное изменение методов работы, широкая механизация производственных процессов и решительное увеличение производительности труда;
- рационализация электричества, повышение коэффициента использования электростанций;
- широкое использование для электрификации местных ресурсов;
- централизация производства электроэнергии.

Строительная программа плана ГОЭЛРО предусматривала сооружение 30 районных электростанций, в том числе 20 тепловых и 10 гидравлических общей мощностью 1750 тыс. кВт. Плановый срок выполнения этой программы был рассчитан на 10 – 15 лет. Ко



Городская электрическая станция. Фото начала XX в.

времени его истечения производство электроэнергии должно было увеличиться с 0,5 млрд. кВтч в 1920 году до 8,8 млрд. кВтч. По линии всей промышленной продукции план ГОЭЛРО намечал рост против довоенного на 80 – 100%.

Вследствие трудностей, связанных с Гражданской войной, разрухой и голодом, серьезные практические шаги по выполнению плана ГОЭЛРО были предприняты лишь в 1923 – 1924 гг. Тем не менее уже в 1931 году страна добилась того, что ее промышленная продукция превысила довоенный уровень в три раза.

Что представляло собой энергетическое хозяйство Вятской губернии в период принятия и осуществления плана ГОЭЛРО?

Из отчета вятского губернского экономического совещания (ЭКОСО) Совету народных комиссаров за апрель-сентябрь 1922 года:

«Электрические станции имеются в девяти городах губернии, которые, кроме вятской, находятся в ведении коммунальных дел. Вятская электростанция как принадлежащая к первому классу находится в ведении губсовнархоза, который и ведет ее эксплуатацию».

В 20-е годы практическое решение вопросов электрификации народного хозяйства губернии возлагалось на губсовнархоз, а непосредственное – на его электроотдел. Электроотдел обеспечивал энергетическое строительство оборудованием и материалами, осуществлял техническое руководство эксплуатацией действующих установок и обеспечивал их топливом.

В течение десятилетия 1918 – 1927 гг. электрификация губернии осуществлялась путем строительства и расширения фабрично-заводских электросиловых установок, строительства коммунальных электростанций в уездных городах и мелких сельских электростанций.

О том, насколько малы были эти электростанции, можно судить по тому, что если в каждой квартире включить 1 лампочку на 100 ватт, то мощности электростанции, введенной в действие в г. Малмыже в 1918 году, хватило бы всего на 260 квартир.

В 1926 году в связи с предстоящей подготовкой плана промышленного развития губернии плановой комиссией губисполкома были выявлены все используемые и потенциальные энергетические ресурсы. Для выработки электрической энергии использовалось только 15% этой мощности, то есть 6950 лошадиных сил. Средняя мощность одного генератора составила 36 кВт, одного электромотора – 6,8 кВт.

Раздробленность и маломощность имевшихся и вновь введенных в период с 1918-го по 1927 год электроустановок не позволяли использовать их как надежную энергетическую базу для восстанавливаемого народного хозяйства губернии и в особенности Вятки.

14 января 1929 года был создан Нижегородский край. В состав его вошла и Вятская губерния, на территории которой организовались Вятский, Котельничский и Нолинский округа. В 1930 году округа были ликвидированы, а одноименные районы продолжали оставаться в составе Нижегородского края до декабря 1934 года.

Материальные ресурсы, предназначенные для выполнения запланированных в рамках выполнения первого пятилетнего плана объектов Вятской губернии, оказались рассредоточенными, и сам пятилетний план подвергался корректировке применительно к новому административно-хозяйственному делению. Однако сущность его оставалась прежней: подготовка условий для организации централизованного снабжения Вятки, строительство и реконструкция небольших электростанций на периферии.

Учитывая, что энергохозяйство Вятского района явилось важнейшим фактором, дотирующим его дальнейшее экономическое и культурное развитие, районные организации в 1932 году добились начала строительства Вятской ГРЭС (позднее названной Кирово-Чепецкой ТЭЦ). Был составлен технический проект электростанции и проведены подготовительные работы на стройплощадке и Каринском торфомассиве, прикрепленном к ВятГРЭС в качестве топливной базы. Общая сумма вложений в эти объекты в 1932 году составила 1,2 млн. руб. В 1933 году строительство законсервировали в связи с изменением мощностей проектируемых предприятий – потребителей энергии (бумажный и текстильный комбинаты). Требовалась переработка проекта электростанции.

В начале 1929 года Вятский кожтрест обратился в губисполком, губсовнархоз, горсовет и Главэлектро ВСНХ с предложением

увеличить проектную мощность ТЭЦ строящегося подошвенного завода (впоследствии комбината «Искож») с тем, чтобы обеспечить от нее энергией все промышленные предприятия берегового района Вятки, где была сосредоточена кожевенная промышленность. В результате это предложение было принято.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТЭЦ-1

В 1930 году началось строительство первой в области и одной из первых в стране теплоэлектроцентрали – ТЭЦ комбината «Искож» (в будущем ТЭЦ-1). Строительство осуществлял ОКС комбината.

На вторую пятилетку в области электроэнергетики были определены следующие задачи: создать новую энергетическую базу для завершения реконструкции всех отраслей народного хозяйства и образовать резерв мощностей, обеспечивающих электрификацию промышленности и транспорта и постепенное внедрение электроэнергии в сельское хозяйство.

В этот период произошли значительные изменения в административных границах нашего края. 5 декабря 1934 года Вятка была переименована в город Киров, создан Кировский край.

15 декабря 1934 года в Кирове состоялся первый пленум крайкома РКП(б), а 30 декабря – первый съезд Совета Кировского края. Съезд признал, что край, несмотря на успехи в выполнении первой и второй пятилеток, имеет ряд отстающих участков, задерживающих его хозяйственный рост. Одним из таких участков является энергетическое хозяйство края. Основные промышленные узлы края – Кировский, Слободской и Ижевский – сводят свой электробаланс со значительным дефицитом. Крупный недостаток в электрохозяйстве края – маломощность многих электростанций.

В 1935 году по этому важнейшему участку народного хозяйства край добился решающих успехов. Достичь таких результатов позволило, в частности, включение в работу будущей ТЭЦ-1.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТЭЦ-3

С началом Великой Отечественной войны Кировская область приняла на своей территории оборудование и часть персонала ста семнадцати заводов и фабрик страны. Уже через полгода на эвакуированных предприятиях был налажен выпуск оборонной продукции. В Кировской области начали производить танки, самоходно-артиллерийские установки, автоматы, минометы, противотанковые и противопехотные мины, аэросани, торпедные катера, электрооборудование и специальную фанеру для самолетов, точный измерительный инструмент и многое другое, необходимое для фронта.

Электрические нагрузки предприятий области уже в 1942 году увеличились по сравнению с 1940 годом в два раза – с 19 до 40 тыс. кВт. Только по Кирову дефицит электрической мощности составлял 5 – 6 тыс. кВт, поэтому с наступлением зимы 1941 – 1942 года по решению исполкома облсовета было произведено массовое отключение квартир от электросети в интересах обеспечения энергией оборонных предприятий.

Не хватало топлива, из-за чего снижалась рабочая мощность электростанций. Часть электростанций области, потреблявших жидкое топливо, была остановлена.

Увеличение производства электрической энергии стало одним из самых сложных вопросов области.

Кировской области требовалась новая мощная электростанция. Первый турбогенератор и первый котел на Кирово-Чепецкой ТЭЦ (ТЭЦ-3) монтировались по упрощенному проекту, разработанному на месте Ленинградским отделением института «Теплоэлектропроект» с применением норм военного времени. Строители и монтажники треста «Центрэнергострой» смонтировали турбогенератор № 1 мощностью 12000 кВт и котел № 1 производительностью 60/75 тонн пара в час.

За пять месяцев энергетикам предстояло выполнить огромный объем строительных работ: закончить монтаж металлоконструкций и кровли главного корпуса; соорудить подстанции напряжением 110 и 35 кВ, системы торфоподачи, химводоочистки, береговую и циркуляционную насосные с брызгальным бассейном; начать строительство общежития и жилых домов; смонтировать оборудование и наладить его работу; проложить по болотам семнадцать километров узкоколейки с мостом через реку Вятку (для подачи торфа с Каринского торфопредприятия). Кроме того, от ТЭЦ необходимо было протянуть две линии электропередачи: одну напряжением 35 кВ до Каринского торфопредприятия, другую – 47-километровую, напряжением 110 кВ – до подстанции в Кирове.

Первая очередь электростанции включена в работу 6 ноября 1942 года всего лишь с шестидневным отставанием от намеченного срока. Уже в 1942 году Кирово-Чепецкая ТЭЦ выработала первый миллион кВтч, а к марту 1943 года – 4,5 млн. кВтч. Благодаря пуску ТЭЦ-3 ситуация с электроснабжением значительно улучшилась.

Но эта победа была очень непростой. В годы войны в работе станции, функционировавшей на пределе возможностей, нередко случались непредвиденные осложнения, с которыми необходимо было справляться в кратчайшие сроки. Так, для сооружения кирпичной дымовой трубы энергетикам пришлось убеждать священнослужителей и прихожан дать согласие на разбор действующей церкви. Согласие было получено только после того, как иконы и все имущество храма перенесли в большой частный дом.

В какой-то момент выяснилось, что запасов торфа осталось всего на месяц, после чего в качестве топлива стали использоваться дрова. Грузоподъемные механизмы на ТЭЦ отсутствовали, поэтому вагоны с нераспиленным лесом работники разгружали вручную.

В январе 1943 года стояли сильные морозы, и река Вятка покрылась толстым льдом. Из-за промерзания у водозаборных колодцев насосной станции образовались песочные наносы, которые препятствовали доступу воды на станцию. Снижение мощности ТЭЦ казалось неизбежным, когда было предложено использовать схему струенаправляющих перегородок из льда. Около береговой насосной были вырублены ледяные полосы глубиной в один метр и длиной в восемь метров, которые, промерзая, создавали естественные струенаправляющие перегородки. Наносы песка прекратились. Позже оригинальное изобретение кировских энергетиков получило одобрение академика Е.В. Веденеева и других ученых-специалистов.

Условия работы на электростанции были невероятно тяжелыми. Однако несмотря на все сложности, оборонные предприятия, расположенные в Кировской области, бесперебойно получали электроэнергию.

Правительство высоко оценило труд кировских энергетиков в годы войны. 3 июня 1945 года двадцати трем работникам энергосистемы были вручены правительственные награды.

В июле 1946 года был утвержден четвертый пятилетний план развития народного хозяйства области на 1946 – 1950 гг. Он предусматривал увеличение объема валовой продукции промышленности к 1950 г. в три раза по сравнению с довоенным 1940 годом. Поскольку кировская энергосистема являлась основной базой для развития промышленности области, правительством страны был решен вопрос о наращивании мощности наших электростанций на основе местных залежей торфа.

Главным в решении этой проблемы было полное использование мощностей ТЭЦ-1, расширение ТЭЦ-3, увеличение добычи торфа на предприятиях треста «Кирторф», улучшение топливоснабжения электростанций.

Энергетики, энергостроители и торфяники с первых послевоенных лет начали большую работу по реконструкции и увеличению мощности электростанций «Кировэнерго» и по повышению надежности энергоснабжения, масштабы которого из года в год нарастали.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ТЭЦ-1

Полное использование мощности ТЭЦ-1 было невозможно без ее реконструкции, потому что все производственные процессы выполнялись вручную. Так, в течение суток распиливалось до 1500 куб. м дров, на распиловке работали 480 пильщиков. Транспорти-

ровка дров и кускового торфа в бункеры котлов осуществлялась при помощи 40 вагонеток, 11 лебедок и 37 лошадей. Особенно тяжелым был труд зольщиц, нулевая отметка котельной была почти полностью засыпана горячей золой. Зола и шлак вручную грузились в металлические вагонетки, которые выкатывались на улицу по узкоколейным путям через целую серию поворотных кругов. Общая численность работающих составляла около 2000 человек. Отсутствие минимальной механизации по транспортировке топлива в котельную, частый выход из строя лебедок, лифтовых подъемников не обеспечивали эксплуатацию котлов в полном объеме, котлы работали с нагрузкой 70%.

Реконструкция ТЭЦ-1 предусматривала увеличение рабочей мощности электростанции до 14 тыс. кВт, освоение сжигания фрезерного торфа в чистом виде, полное исключение из топливного баланса дров, превращение ТЭЦ-1 в надежный источник тепла и электроэнергии.

Частые сбросы нагрузки ТЭЦ-1 происходили из-за того, что сжигалось три вида топлива: фрезерный торф, кусковой торф, дрова. Качество кускового торфа оставляло желать лучшего, так как его влажность была неоднородной и он сильно крошился. Крошка нарушала режим работы топок. В 1946 году остро встал вопрос о проведении срочной реконструкции всех котлов на сжигание фрезерного торфа – наиболее дешевого вида топлива, так как добыча фрезерного торфа проходила значительно легче, чем добыча кускового.

В 1947 – 1949 гг. по собственным проектам «Кировэнерго» были реконструированы котлы слоевого сжигания кускового торфа на камерное сжигание фрезерного торфа в шахтно-мельничных топках, что дало возможность ТЭЦ-1 совершенно устойчиво нести полную нагрузку при высокой влажности.

К 1958 году ТЭЦ-1 стала надежным и экономичным источником тепла и энергии

РАСШИРЕНИЕ ТЭЦ-3

Решение директивных органов о расширении ТЭЦ-3 было принято еще в 1945 году. Первоначально его предполагалось произвести установкой турбогенератора № 2 с котлами для фрезерного торфа. Однако быстрый рост потребности в энергии центральной части Кировской области вызвал необходимость дальнейшего расширения и разработки проектов III, IV и V очередей.

В итоге, начиная с 1947 и до 1962 года, ТЭЦ-3 непрерывно расширялась.

Проекты на расширение Кирово-Чепецкой ТЭЦ-3 делались Ленинградским отделением ТЭПа (II и III очереди) и Горьковским отделением ТЭПа (IV и V очереди).

Все основные работы по расширению выполнялись СУ «Кир-ЧепТЭЦСтрой» треста «Северэнергострой», монтажными участками трестов «Севзапэнергомонтаж» и «Севэлектромонтаж».

Введенная в действие в трудный для страны 1942 год первая очередь ТЭЦ-3 имела ряд упрощений (деревянный машзал; деревянную эстакаду топливоподачи; глинобитный брызгальный бассейн; динарную систему шин и ГРУ 6 кВ; деревянные конструкции на ОРУ 110-35 кВ; примитивную содоизвестковую водоочистку; отсутствие золоулавливания и укороченную дымовую трубу; временный золоотвал; отсутствие складов топлива и погрузочно-разгрузочных механизмов; слабое развитие подъездных железнодорожных путей; плохую оснащенность контрольно-измерительными приборами).

Все эти недостатки устранялись в процессе расширения ТЭЦ-3.

Вторая очередь ТЭЦ-3 (1948 – 1949 гг.) состояла из двух котлов Штейн-Мюллера и турбо-генераторов фирмы АЕГ.

Котлы были поставлены на ТЭЦ некомплектными и по сути изготовлялись монтажниками на площадке станции. Генератор № 2, изготовленный в Германии в 1938 году, имел некачественную электрическую изоляцию обмоток статора и ротора и по этой причине потерпел две крупные аварии в 1950 и 1953 гг. Аварийные выходы из строя самого мощного в энергосистеме генератора тяжело отражались на работе промышленности.

Одной из важнейших задач коллектива ТЭЦ-3 в послевоенный период было устранение ряда упрощений и освоение оборудования высокого давления.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТЭЦ-4

Когда еще полным ходом шло расширение ТЭЦ-3, в интересах опережающего развития энергетики настойчиво решался вопрос о строительстве новой электростанции в Кирове. Необходимость строительства Кировской ТЭЦ-4 была обоснована ожидаемым ростом тепловых нагрузок областного центра и перспективными электрическими нагрузками энергосистемы.

16 октября 1957 года замминистра электростанций Д.Г. Чижов утвердил проектное задание ТЭЦ в Кирове, разработанное Горьковским отделением института «Теплоэлектропроект».

Стройка ТЭЦ-4 явилась опытно-показательной в Министерстве строительства электростанций. Впервые в СССР полностью из сборного железобетона строится тепловая электростанция. Именно здесь можно узнать много нового в строительной индустрии: от сборного железобетона до применения изотопов. В проектировании станции участвовали проектные организации Риги, Киева, Харькова, Горького, Москвы, Ленинграда.

Опыт по ее строительству стал основным при возведении у нас в стране крупнейшей в мире тепловой электростанции мощностью 2 млн. кВт. Головные образцы энергетических котлов Барнаульского котельного завода, спроектированные на сжигание фрезерного торфа при высоких параметрах пара производительностью 210 т/ч, впервые смонтированы на Кировской ТЭЦ-4.

1957 год. Горьковским отделением института «Теплоэлектропроект» выполнено проектное задание первой очереди Кировской ТЭЦ-4. 16 октября 1957 года оно утверждено заместителем министра электростанций Д.Г. Чижевским.

Проектным заданием была предусмотрена установка двух турбоагрегатов типа ВПТ-50-3 Ленинградского металлического завода, одного турбоагрегата ВТ-50-3 Свердловского турбомоторного завода и пяти котлов Барнаульского котельного завода производительностью 210 т/ч на параметры пара $P=140$ эта, $t=570^{\circ}\text{C}$. Проектное топливо – торф.

1958 год. Появление первых строителей на территории площадки. Началось освоение территории, пробурено две артскважины, поставлен один брусковый и 12 щитковых домиков временного жилья. Появилось первое здание из камня – общежитие. Идет осушение болота. Площадь очищается от леса. Проложены первые грунтовые дороги.

1959 год. Заложены фундаменты двух производственных зданий: химводоочистки и разгрузарая.

12 февраля 1963 года котел №1 и турбогенератор № 1 поставлены на комплексное опробование, а 28 февраля 1963 года состоялась растопка котла и пуск турбины, генератор синхронизирован с включением на параллельную работу с энергосистемой.

Дальнейшие вводы котлов и турбогенераторов производились в сжатые сроки. В марте 1965 года строительство первой очереди было завершено. Мощность турбин № 1, 2 была перемаркирована в ВПТ 60-130. С самого начала пуска ТЭЦ в действие эксплуатационный персонал станции выполнял напряженную работу по освоению нового оборудования, устранению заводских дефектов на головных котлах Барнаульского завода и устранению строительно-монтажных недоделок.

Тепловые и электрические нагрузки ТЭЦ-4 быстро возрастали. Отпуск тепла в 1963 г. составлял 33,3 тыс. Гкал, а в 1965 г. – 473 тыс. Гкал, выработка электроэнергии соответственно – 230 и 985 млн. кВтч.

Большие работы проводились на ТЭЦ по совершенствованию золоулавливания и золоудаления, а также в системе топливных трактов и топливоприготовления.

Еще за два года до завершения работ по сооружению первой очереди ТЭЦ-4 Горьковское отделение ТЭПа разработало проектное задание второй очереди этой электростанции, которое в декабре того же года было утверждено ГПК по энергетике и электрификации СССР.

В короткие сроки – с 1965-го по 1969 год управление строительства ТЭЦ-4 с субподрядными организациями «Севзапэнерго-монтаж», «Севзаптеплоэнерго-монтаж» и «Севэлектромонтаж» выполнили большие объемы работ по вводу в действие всех агрегатов второй очереди станции.

В июне 1969 года введена в эксплуатацию вторая очередь станции. Пять энергетических котлов того же типа и три турбины типа Т-50-130 ТМЗ. Полная установленная электрическая мощность станции составила 320 МВт.

Запроектированная и построенная для использования фрезерного торфа из-за его недостатка ТЭЦ-4 была вынуждена сжигать непроектные угли различных марок, что вызывало необходимость реконструкции систем топливоприготовления, золоулавливания и золоудаления, а также топливно-транспортного хозяйства, так как возникали большие трудности с разгрузкой смерзшегося угля.

В 1974 году началось строительство третьей очереди станции, состоящей из четырех пиковых водогрейных котлов типа ПТМВ-180, дающих тепло на отопление Кирова в период низких температур наружного воздуха.

В 1979 году ввод пиковых котлов общей номинальной мощностью 720 Гкал/час завершен. В 1980 году Киров теплофицирован с охватом жилищно-коммунальных и общественных зданий, промышленных предприятий на 86%, количество присоединенных зданий по теплоснабжению 3432. Ликвидировано 256 мелких котельных, не имеющих золоуловителей, что значительно улучшило экологическую ситуацию в городе.

В 1982 году пиковые водогрейные котлы с основного топлива – мазута – переведены на сжигание природного газа

СТРОИТЕЛЬСТВО ТЭЦ-5

Еще в начале 70-х годов стало ясно, что возможности ТЭЦ-1 и ТЭЦ-4 по отпуску тепла промышленности и жилому сектору областного центра в недалеком будущем будут исчерпаны.

Решение о проектировании и строительстве новой ТЭЦ, названной Кировской ТЭЦ-5, было включено в постановление ЦК КПСС и Совмина СССР от 11.10.72 «О мерах помощи Кировской области в укреплении экономики сельского хозяйства».

ТЭО ТЭЦ-5 была разработана ГОТЭПом в 1973 году. При уточнении нагрузок 1985 г. был выявлен дефицит тепла в Кирове в количестве 1270 Гкал/час и дефицит электрической мощности в Кировской энергосистеме в размере 1200 МВт. Покрытие дефицита тепловой мощности предусматривалось за счет строительства ТЭЦ-5, а электрической – за счет ТЭЦ-5 и ВЛ 500 кВ «Боткинская ГЭС-ПС «Вятка».

Для размещения ТЭЦ-5 рассматривалось шесть площадок. Окончательно выбрана была площадка № 6 — южнее деревни Ломовская.

ТЭО и технический проект неоднократно корректировались.

Общая сметная стоимость строительства была определена в размере 151,1 млн. руб., стоимость объектов производственного назначения — 130,3 млн. руб.

По решению Госплана СССР в строительстве ТЭЦ-5 предусматривалось долевое участие заинтересованных министерств: Минавиапром СССР, Минцветмет СССР, Главмик-робиопром, Минмаш СССР, Миннефтехимпром СССР, Совет Министров РСФСР. Очень нелегко было собирать эти средства, но собраны они были полностью.

Решением Кировского горисполкома от 03.11.75 предусмотрено долевое участие промышленных предприятий в строительстве объектов технического водоснабжения ТЭЦ-5: завод «Сельмаш», Приборостроительный завод, «Электробытприбор», завод «Маяк».

Проектная мощность ТЭЦ-5 составляла:

- электрическая — 520/430 МВт;
- по отпуску тепла с горячей водой — 970 Гкал/час;
- по отпуску пара — 140 т/час.

Проектный срок окупаемости составлял 6,5 года.

Общий размер территории, включая подъездные пути, — 157 га.

Проектирование ТЭЦ-5 сначала вело Горьковское ВГПИ «Теплоэлектропроект», затем СЗО ВНИПИ Энергопром.

Строительство ТЭЦ-5 вели два генеральных подрядчика: трест «Северовостокэнергострой» Главцентрэнергостроя Минэнерго СССР; трест «Гортрансстрой» Министерства транспортного строительства СССР и его строительно-монтажный поезд СМП-223.

Субподрядными организациями треста «Северовостокэнергострой» были: трест «Севзапэнергомонтаж» Главтеплоэнергомонтажа Минэнерго СССР, трест «Гидроэлектромонтаж» Главэнергомонтажа Минэнерго СССР, управление механизации треста «Северовостокэнергострой», монтажное управление «Северовостоктепломонтаж» треста «Северовостокэнергострой», управление «Спецжелезобетонстрой», монтажное управление «Мосэнергомонтажизоляция», монтажное управление «Мосэнергохимзащита», трест «Спецсетьстрой» Главвостокстроя Минэнерго СССР.

Общестроительные работы вело строительно-монтажное управление кировских ТЭЦ треста «Северовостокэнергострой».

Первые строительно-монтажные работы были выполнены в феврале 1977 года СМП-223 и в марте — управлением механизации треста «Северовостокэнергострой».

12.05.77 — создан хозрасчетный участок по строительству ТЭЦ-5 под руководством В.С. Новикова. Как и на любой стройке, все начиналось с нескольких установленных на территории стройбазы вагончиков, в которых и разместился хозрасчетный участок.

25.10.77 – вышел приказ Минэнерго СССР о создании дирекции строящейся ТЭЦ-5 в составе:

- директор – В.М. Карцев
- старший инженер – В.Г. Колошницина
- инженер – Г.А. Вылегжанин

– 17.11.74 – заложена первая бадья бетона в фундамент дымовой трубы высотой 180 м.

Все знают, что самое высокое сооружение в Кирове – башня телецентра. Ее высота с антенной – 192 м. Второй по высоте является труба ТЭЦ-5. Труба – оригинальное произведение строительной техники.

28.08.79 – заложен последний бетон в ствол дымовой трубы.

22.10.79 – заложены первые фундаментные блоки по оси А главного корпуса (колонны № 8). Работы выполнялись управлением «Северовостоктепломонтаж».

С планом 1979 года справился СМП-223, выполнив его на 127%. Трест «Северовостокэнергострой» на объектах производственного назначения план выполнил только на 86,4%.

Создавалось угрожающее положение с пуском пиковой котельной в 1980 году и с покрытием тепловых нагрузок Кирова. На 1980 год – решающий по вводу в действие первого пускового комплекса ТЭЦ-5 – был установлен план СМР (строительно-монтажных работ) по объектам производственного назначения тресту «Северовостокэнергострой» 5320 тыс. руб., СМП-223 – 500 тыс. руб.

28.10.80 – проведено первое заседание пусковой комиссии.

18.01.81 – пущен и поставлен на комплексное опробование пиковый водогрейный котел. Котел отработал 72 часа и прошел комплексное опробование. Затем был опробован и котел № 2.

В ноябре-декабре комплектовался оперативный персонал. Всего на ТЭЦ-5 было персонала на 01.01.80 – 5 человек, на 01.01.81 – 40 человек, на 01.01.82 – 128 человек.

На объектах пускового комплекса первого энергоблока план строительно-монтажных работ был выполнен в 1981 году на 74,9%, в 1982 году – на 87,8% и в 1983 году – на 94,7%. Систематическое невыполнение плана привело к тому, что утвержденный пусковой комплекс пришлось корректировать, исключив из него топливоподачу, золоудаление, инженерный корпус и ряд других объектов. К моменту пуска блока имелось много строительных недоделок и дефектов: не были выполнены чистые полы, каналы ГЗУ, кровля главного корпуса имела многочисленные течи. Химводоочистка была пущена без предочистки.

27.06.83 – блок № 1 – турбина ПТ-80/100 и котел ТПЕ-430 – были поставлены на комплексное опробование.

30.06.83 – блок введен в эксплуатацию.

31.12.88 – введен в действие последний агрегат первой очереди ТЭЦ-5 – котел ЗБ.

Выработка электроэнергии ТЭЦ-5 в 1988 году составила 2,1 млрд. кВтч, или 42,2% от выработки энергосистемы, отпуск тепла составил 1,445 млн. Гкал, или только 16,1%. Удельный расход топлива на электроэнергию снижен на ТЭЦ-5 с 402,3 г/кВтч в 1983 г. до 315,9 г/кВтч в 1988 г. Это выше, чем по энергосистеме, за счет конденсационной выработки. Расход топлива на теплоэнергию снижен с 186,4 кг/Гкал в 1981 г. до 1975,9 кг/Гкал в 1988 году. Это лучший показатель по энергосистеме, говорящий о довольно высокой экономичности котлоагрегатов.

В период с 1981-го по 1991 год поставки топлива осуществлялись достаточно ритмично. Доля проектного топлива – фрезерного торфа уменьшилась очень существенно – на 1859 тыс. тонн в год, а расход богословского угля вырос на 348 тыс. тонн, челябинского – на 504 тыс. тонн. Таким образом, увеличился годовой расход многозольных углей, что создало экологические трудности, отрицательно повлияло на экономичность ТЭЦ, увеличило золовой износ котлоагрегатов.

Положительным явилось уменьшение на 42% расхода мазута, увеличение потребления кузнецкого угля на 333 тыс. тонн и начало использования природного газа. В 1981 году на ТЭЦ-4 была построена ГРП, начался перевод оборудования на газ. На ТЭЦ-5 использование газа началось в 1983 году. ТЭЦ-1 полностью переведена на газ в 1988 году. К 90-м годам значительно уменьшился расход многозольных видов топлива. Природный газ в топливном балансе составил 47%. Все паровые и водогрейные котлы ТЭЦ Кирова могут работать на газе.

НОВАЯ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ КИРОВСКИХ ТЭЦ

В 2005 г. в рамках реорганизации ОАО «Кировэнерго» все четыре электростанции Кировской области вошли в ОАО «ТГК-5».

«Территориальная генерирующая компания № 5» создана 22 марта 2005 г. в ходе реформирования российской электроэнергетики. 1 июля 2005 г. компания под руководством генерального директора В.А. Лебедева начала операционную деятельность, управляя генерирующими активами Кировской области, а также Чувашской, Удмуртской республик и Республики Марий Эл.

28 февраля 2006 г. в Бизнес-единице №1 РАО «ЕЭС России» утверждена инвестиционная программа ТГК-5 на 2006 – 2010 гг. в объеме 17,8 млрд. руб. Из них 9 млрд. руб. предусмотрено на инвестирование проектов в Кировской области. Программа направлена на значительное увеличение отпуска электроэнергии станциями компании, расширение рынков сбыта тепла, совершенствование топливного баланса и повышение надежности работы оборудования.

Реализация инвестиционных проектов включает:

– ввод новых генерирующих мощностей (406 МВт)

– снятие ограничений и увеличение эффективности сжигания твердого топлива (доля твердого топлива увеличится с 11% до 40% к 2010 г.)

– повышение эффективности работы существующих мощностей (за счет снятия ограничений – 423 МВт летом; 80 МВт – зимой).

В 2006 году Правительство РФ одобрило перечень первоочередных вводов генерирующих мощностей, утвержденный приказом № 381 председателя правления РАО «ЕЭС России» А.Б. Чубайсом от 29.05.2006 г. Благодаря высокому качеству работы менеджмента ТГК-5 в этот перечень вошли проекты по строительству парогазовых установок на кировских ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3, которые призваны увеличить на 30% генерирующие мощности области.

6 декабря 2006 года Совет директоров РАО «ЕЭС России» одобрил проведение эмиссии дополнительных акций ОАО «ТГК-5» с целью привлечения средств для реализации этих и других инвестиционных проектов (протокол от 08.12.2006 № 237). 8 декабря 2006 года на внеочередном общем собрании акционеров РАО «ЕЭС России» принято решение о первом этапе реорганизации РАО «ЕЭС» путем выделения ТГК-5 и ОГК-5.

3 сентября 2007 года ОАО «ТГК-5» вышло из состава РАО «ЕЭС России» и стало первой частной территориальной генерирующей компанией в России.

Сегодня ТГК-5 – основной производитель электрической и тепловой энергии на территории Кировской области, Удмуртской и Чувашской республик, Республики Марий Эл.

В составе компании – 11 теплоэлектростанций в гг. Кирове, Кирово-Чепецке, Чебоксарах, Новочебоксарске, Ижевске, Сарапуле и Йошкар-Оле. Их общая установленная мощность по электрической энергии – 2467,3 МВт, по тепловой 9040 Гкал/ч. В компании работают более 5 тысяч человек.

В составе ТГК-5 электростанции Кировской области обеспечивают производство электрической энергии для нужд области и тепловой энергии для нужд гг. Кирова и Кирово-Чепецка.

Общая установленная мощность кировских электростанций по электрической энергии – 940,3 МВт, по тепловой энергии – 3369 Гкал/ч. Численность работников – более 2 тысяч человек.

Компания обеспечивает бесперебойное тепло- и энергоснабжение кировских потребителей – тысяч домов и квартир, сотен промышленных объектов и огромного агропромышленного комплекса области.

За два года работы в составе ТГК-5 – с 2005-го по 2007 год – кировские ТЭЦ выработали 8 млрд. киловатт-час электроэнергии (этого хватит, чтобы в течение суток светила гирлянда из лампочек мощностью 100 Вт, опоясывающая земной шар) и 13 млн. гигакалорий тепла (благодаря этому могли принять горячую ванну одновременно 70 процентов населения Земли).

Стабильная работа и упорный труд с полной отдачей своей энергии на обогрев Кирова и Кирово-Чепецка и электрообеспечение всей области – этот вклад энергетиков по достоинству ценят потребители ТГК-5.

«Энергетика – это фундамент, на котором держится все промышленное производство, – говорится в послании председателя Законодательного Собрания Кировской области В.А. Васильева руководству ТГК-5, приуроченному к 2-летию работы компании. Отрадно отметить, что кировские энергетики успешно справляются со своей задачей. Компания динамично развивается, платит налоги, осваивает инвестиции, расширяет свои активы, успешно размещает акции. При этом руководство компании высоко держит планку социальной ответственности перед своими сотрудниками, будучи ориентиром для других работодателей».

ТГК-5 не только своевременно заменяет и ремонтирует оборудование кировских станций в период подготовки к зиме, но и реализует перспективные инвестиционные проекты, направленные на обеспечение надежного и бесперебойного электро- и теплоснабжения потребителей, эффективного использования топливно-энергетических ресурсов.

В 2006 г. на ТЭЦ-4 реконструирована градирня № 2, что позволило улучшить производственные показатели станции и повысить надежность энергоснабжения потребителей в летний период.

В 2007 г. на ТЭЦ-1 пущена в эксплуатацию современная установка химической очистки воды, благодаря которой крупные промышленные предприятия г. Кирова стали получать высококачественный пар.

В этом же году на ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3 началась работа по строительству парогазовых установок. Оно нацелено на увеличение электрической мощности ТЭЦ-1 не менее чем на 70 МВт, ТЭЦ-3 – 160 МВт. Реализация проектов направлена на снижение дефицита электрической энергии в кировской энергосистеме и повышение надежности энергоснабжения населения и промышленных предприятий г. Кирова и г. Кирово-Чепецка, а также повышение эффективности использования топлива при выработке электрической и тепловой энергии.

В 2007 г. на ТЭЦ-4 начался перевод парового котла №9 на низкотемпературную вихревую технологию сжигания топлива, которая позволяет повысить эффективность работы котельного оборудования и снизить выбросы вредных веществ в атмосферу.

Основная цель этих и других проектов, реализуемых на электростанциях ТГК-5, – увеличение объемов производства электрической и тепловой энергии на основе наиболее эффективных технологий, повышение конкурентоспособности станций компании на рынке электроэнергии и мощности, что в свою очередь станет прочной базой для экономического развития регионов.

При подготовке использованы материалы книги «Энергетике Вятки – 100 лет» (Кулябина Т.В. – Киров: «Издательский дом «Товар-Деньги-Товар», 2004. – 176 с.: ил.)

Н.Д. ОБОЛЕНСКИЙ

КОНСЕРВИРОВАННОЕ СОЛНЦЕ

ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРФЯНЫХ ЗАПАСОВ ОБЛАСТИ

Консервированным солнцем иногда называют торф. Это образное сравнение недалеко от истины. Действительно, в торфе как бы законсервирована солнечная энергия, полученная тысячи лет назад растениями и другими живыми организмами. Человек давно научился использовать эту энергию, спрятанную в глубинах болот. Торф – очень распространенный вид энергетического топлива. А ведь его происхождение не ограничивается сжиганием в топках. Большой эффект приносит использование торфа в сельском хозяйстве для улучшения структуры тяжелых почв. Из этого весьма распространенного на Земле сырья получают высококалорийный газ, кокс, полукокс и после химической переработки этиловый спирт, кормовые дрожжи, фурфурол, уголекислоту, уксусную кислоту, деготь и другие продукты. Глубокая переработка торфа при высоких температурах позволяет получить фенолен и фенольные препараты, необходимые для производства различных красителей, синтетических дубителей, пластмасс, лаков, клея и т. д.

Интерес человека к торфу обусловлен и огромными запасами этого органического сырья. Запасы торфа имеются почти во всех странах Европы, в некоторых странах Азии, а также в Америке. Общие его ресурсы на планете исчисляются в 261,4 миллиарда тонн. По данным геологического учета, торфяники в нашей стране занимают 71,5 миллиона гектаров с запасом торфа 158 миллиардов тонн.

Одно из ведущих мест по количеству бурого топлива занимает Кировская область. На ее территории имеются 1723 месторождения с общей площадью промышленных залежей в 281 тысячу гектаров. Торфа в них залегает 1105 миллионов тонн.

Отношение выявленного и учтенного торфяного фонда к предполагаемому составляет 87 процентов.

Подсчитано, что в нашей области на энергетическое и бытовое топливо, а также на удобрение можно использовать 853 миллиона тонн, на торфяную подстилку и продукты гидролиза – 24 миллиона тонн, торфоизоляционные материалы – 2 миллиона тонн.

По Кировской области за многие годы выработано 7814 гектаров площадей. Они переданы землепользователям и представляют

собой ценные земли, которые могут быть вовлечены в сельскохозяйственный оборот.

Исследования торфяников в Кировской области были начаты в конце прошлого столетия. Основная цель их заключалась в культурно-техническом освоении низинных торфяных массивов, расположенных в поймах рек. Это было необходимо для передачи земель под луга и пастбища.

В 1908 – 1916 годах начались работы по исследованию торфяных массивов для использования торфа на топливо и подстилку скоту. Разработка залежей промышленностью была начата в 1934 году с целью замены дорогого привозного топлива на более дешевое, местное. Это дало возможность высвободить на перевозках топлива большое количество железнодорожного транспорта.

Первыми предприятиями, которые начали потреблять торф на топливо, были кожевенный комбинат имени Коминтерна, завод «Кирскабель». Тогда же организована заготовка топлива на Гадовском месторождении (Оричевское торфопредприятие) для нужд комбината «Искож», а с 1936 года – для ТЭЦ-1, расположенной в городе Кирове.

Для того, чтобы уменьшить потребление населением области дровяного топлива, в 1942 – 1958 годах организуются торфопредприятия облисполкома с общей годовой программой свыше 100 тысяч тонн. В тот период такие предприятия создаются в Котельничском, Халтуринском, Советском, Яранском и других районах.

В военные годы в области бурно развивается промышленность. В связи с этим возрастает потребность в электроэнергии. Чтобы решить эту проблему, в короткие сроки строится первая очередь Кирово-Чепецкой ТЭЦ, первый турбогенератор, который был пущен в 1942 году. Нарастает мощность Кировской ТЭЦ-1, вводится в эксплуатацию в 1964 году ТЭЦ-4. Все это послужило толчком для развития торфяной промышленности. С целью улучшения снабжения электростанций торфяным топливом в 1942 году создается Кировский государственный торфяной трест НКЭС СССР. На него была возложена задача по обеспечению электростанций топливом, расширению действующих и строительству новых торфопредприятий на более высокой технической основе.

В 1943 году в состав входило четыре торфопредприятия с общей годовой программой добычи 335 тысяч тонн: Каринское с годовой программой 180 тысяч тонн, Оричевское – 130 тысяч тонн, Васькинское – 10 тысяч тонн, Полойское – 15 тысяч тонн.

Быстрый рост добычи начинается с 1946 года, когда расширяются действующие и строятся новые торфопредприятия. В 1946 году по области всего добыто 475 тысяч тонн, в том числе 300 тысяч предприятиями треста. В 1949 году дало первые тонны бурого топлива Зенгинское торфопредприятие с проектной мощностью 200 тысяч тонн (позднее оно было объединено с Оричевским пред-

приятием). В 1954 году продукция стала поступать с Прокопьевского торфопредприятия, проектная мощность которого 750 тысяч тонн. На следующий год в целом предприятиями треста было добыто 1609 тысяч тонн топлива, а в 1960 году его было заготовлено 2680 тысяч тонн.

Продолжался ввод в действие новых предприятий. В 1961 году пущено в эксплуатацию Бурмакинское торфопредприятие в Куменском районе с проектной мощностью 400 тысяч тонн фрезерного топлива. Почти одновременно начинает действовать Гороховское в Котельничском районе (проектная мощность после его реконструкции 460 тысяч тонн), тремя годами позднее пущено самое крупное тогда в области Пищальское предприятие (Оричевский район) с проектной мощностью 1100 тысяч тонн.

1967 год – год рождения в Котельничском районе Отворского предприятия (миллион тонн).

В составе Кировского торфотреста было 10 действующих предприятий. В центральной части области это Оричевское, Каринское, Прокопьевское, Бурмакинское, Васькинское предприятия. Пищальское, Гороховское, Отворское расположены в юго-западной части нашей области. На северо-востоке находится предприятие «Дымное».

Вся перспектива развития торфяной промышленности области была запроектирована на предприятия северо-восточной части. Крупнейшими из них должны были стать «Дымное» (1350 тысяч тонн воздушносухого торфа в год), Кирсовое (1100 тысяч тонн), Кашихинское (1200 тысяч тонн).

В связи с резким отставанием и некомплексным строительством предприятий в северо-восточной части основная программа добычи бурого угля падала на предприятия запада и юго-запада области.

Соответственно с вводом новых мощностей рос объем добычи торфа. В 1966 году он достиг по тресту 4814,7 тысячи тонн, в 1970 году – 5342,3 тысячи тонн, в 1972 году – 5938,6 тысячи тонн.

Очень большая работа по техническому перевооружению предприятий осуществлена в восьмой пятилетке (1966 – 1970 гг.).

Интересна история освоения машины механизатором Прокопьевского торфопредприятия Н. А. Касьяновым.

Николай Александрович начал работать на Прокопьевском торфопредприятии в 1954 году. Был разнорабочим, а с 1956-го по 1959 год – машинистом перевалочно-уборочной машины УПФ-2.

В 1960 году на предприятие поступила новая для того времени машина ФПУ-1. Касьянов первым приступил к ее освоению и достиг высокой выработки – 40 тысяч тонн торфа за сезон.

За достигнутые успехи в выполнении семилетнего плана Николай Александрович был награжден орденом «Знак Почета».

В 1967 году на Прокопьевском торфопредприятии начались испытания новой перевалочно-уборочной машины ФПУ-2. Касья-

нов принял в испытании самое активное участие, внес много ценных рационализаторских предложений по усовершенствованию машины.

По итогам восьмого пятилетия Николаю Александровичу присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Торфодобывающая промышленность области пережила резкий спад на исходе минувшего столетия. Предпринимавшиеся попытки сохранить отрасль мало повлияли на ситуацию. И эта картина характерна для всех торфопредприятий России.

Если в 80-е годы прошлого века в СССР добывали 150 миллионов тонн торфа для всех видов использования, а в РСФСР предприятиями Минтоппрома – более 50 млн. тонн, то теперь добыча уменьшилась в разы. Так, в 2000 году объем добычи торфа в России составлял 13,6 миллиона тонн, а в 2006 году всего 4 миллиона тонн, или в 12 раз меньше, чем в советский период. Надо отметить, что в Кировской области добыча торфа сократилась не так резко – с 3 млн. тонн в 80-х годах до 600 тысяч тонн в настоящий период.

В комитете по энергетике, транспорту и связи Госдумы аргументированно доказывают необходимость разработки федеральной целевой программы «Торф». И в этом плане, что касается нашей области, намерения и действия ТГК-5 и ЗАО «ВяткаТорф», направленные на возрождение отрасли, заслуживают одобрения и поддержки властей.

У будущей программы «Торф» немало преимуществ.

Есть и факторы, тормозящие развитие торфяной промышленности. Это противоречия в законодательстве. Конечно, в период упадка отрасль подрастеряла опытных руководителей, инженерно-технических работников, а также рабочих. Но все это придет, если начнет расти производство.

И, безусловно, торфяная отрасль нуждается в поддержке на всех уровнях власти.

ТРАНСПОРТ

Е.В. САЛТЫКОВ

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВЯТСКОГО КРАЯ

Феодално-крепостническая система в России, для которой была характерна вопиющая отсталость сухопутных и водных путей, сковывала развитие производительных сил в стране.

Экономический упадок северо-восточного края европейской части страны, обусловливаемый отсутствием удобных путей сообщения, не один десяток лет составлял предмет забот местных общественных установлений о соединении бассейна Северной Двины с бассейном Волги и Сибирью. Все это могла разрешить железная дорога, вопрос о строительстве которой на территории нашего края был поднят еще в 60-х годах XIX века.

При губернаторе создали комитет по железнодорожным делам, в состав которого вошли видные вятские купцы и общественные деятели как Л.П. Матвеев, Я.А. Прозоров, М.М. Синцов, П.А. Шестаков, Н.А. Шмелев и другие.

Они занимались изучением и исследованием направления будущей Вятско-Двинской железной дороги по 3-м вариантам: от Вятки, Орлова или Котельнича.

Первый председатель Вятской губернской земской управы Матвей Матвеевич Синцов (1835 – 1910 гг.), рассмотрев предлагаемые варианты и проанализировав развитие экономики Вятской губернии, обосновал необходимость строительства железной дороги через город Вятку, где сходились все сухопутные и частично водные пути.

Для сельских производителей северной части губернии единственным пунктом сбыта был Архангельский порт, куда ежегодно отправлялось до 100 тысяч подвод с кладью от 3 до 5 миллионов пудов хлеба, льна, пеньки, льняного семени и муки. В строительстве этой дороги были заинтересованы также вологодские и архангельские купцы, которым надо было сбывать и свою продукцию.

5 декабря 1867 года предложение М.М. Синцова рассмотрело Вятское губернское земское собрание и постановило: «Оказать скорейшему осуществлению предположений об устройстве железной дороги между реками Вяткой и Северной Двиной возможное содействие по средствам к ближайшему своему усмотрению, когда окончится изыскание пути и представится полный проект».

Неоднократные обращения вятских властей по строительству дороги к государям Александру II и Александру III, не говоря уже о шести министрах путей сообщения, сменившихся за это время, положительных результатов не давали.

И только обращение к Николаю II в 1894 году вскоре после его коронации дало результат. И немалую роль в этом сыграл министр финансов С.Ю. Витте.

В июне 1894 года он с небольшой группой людей, среди которых был известный строитель железных дорог и меценат С.И. Мамонтов, совершил ознакомительную поездку на Север. Сначала по реке Двине до Архангельска, а затем вдоль Кольского полуострова до неведомого еще никому края – Мурман. Целью его поездки было лично убедиться в необходимости строительства дороги до Архангельска и в перспективе будущего – строительство незамерзаю-

щего порта в Мурманске, который намечалось использовать в качестве северной базы для военно-морского флота России и к которому предполагалось также провести железную дорогу.

По возвращении в С.-Петербург Витте заявил, что Россия должна прирастать Севером, который должен ее оживить.

Одному из главных действующих лиц этой поездки – С.И. Мамонтову было поручено силами его акционерного общества построить железную дорогу сначала от Ярославля на Рыбинск, а затем от Вологды до Архангельска общей протяженностью 787 верст.

Указанные дороги были построены в 1898 году.

Письмо вятичей Император для решения направил министру финансов, и он, теперь уже как поборник и патриот Севера, взял его под неослабный контроль.

4 мая 1895 года в адрес Вятского губернатора из Петербурга приходит телеграмма следующего содержания: «Очень рад поздравить Вятичей вестью, что Его Величество повелел приступить к сооружению дороги Пермь – Вятка – Котлас». Витте. А 13 мая она была подтверждена Императорским Указом «О сооружении железнодорожной линии от города Перми до пристани Котлас (на реке Северной Двине)».

17 мая по ходатайству Городского Головы И.А. Сухова, Гласных Думы и многих уважаемых граждан города Городская Дума единогласно избрала С.Ю. Витте Почетным Гражданином города и направила ему телеграмму с «выражением искренней и глубочайшей признательности навсегда благодарных вятичей» и просила принять это высокое звание с тем, чтобы оно было подтверждено и Императором.

В ответной телеграмме 19 мая Витте сообщил: «Прошу передать Вятской городской Думе глубочайшую признательность за оказанную мне честь избрания в Почетные Граждане города Вятки и сердечно благодарю за выраженные в телеграмме от 17 мая чувства».

Строительство железнодорожной линии протяженностью 812 верст финансировалось за счет казны, что по тем временам было подарком.

Деньги акционеров, которые резервировались для этой цели, могли быть использованы на другие нужды губернии.

Вскоре Министерством путей сообщения для строительства этой линии был составлен список должностных лиц, состоящий из 206 человек.

В этот список помимо функциональных отделов как отчуждения имущества, технического, механического и счетного были включены постройка телеграфа в Вятке численностью 7 человек, возглавляемая Коллежским Ассессором А.И. Борисовым, санитарная часть из 46 человек во главе также с Коллежским Ассессором А.Ю. Левитским – будущим главным врачом Вятской железнодорожной больницы.

В списке были предусмотрены производители работ по строительству мостов через Каму, Вятку и Лузу, а также штат для орга-

низации временного движения по линии на период ее строительства и до сдачи в эксплуатацию, состоящий преимущественно из путейцев и движенцев, ориентировочно под сотню человек. Начальником строительства был назначен Титулярный Советник, Инженер путей сообщения Игнатий Николаевич Быховец.

Работы по сооружению линии начались в августе 1895 года.

Поскольку никакой механизации в то время еще не было, стройка велась методом жесточайшей эксплуатации ручного труда крестьян и мастеровых. Рабочие строительных артелей работали на основании договоров и наймов, которые постоянно и безнаказанно нарушались подрядчиками.

Движение по всей линии началось с 22 декабря 1898 года после сдачи в эксплуатацию моста через Вятку у разъезда Гирсово. (Станцией Гирсово стало в 1922 г. после прокладки линии до Слободского). Строительство Пермь – Котласской ж.д. велось очень интенсивно и было выполнено в кратчайшие сроки, практически за 3,5 года.

В этом была немалая заслуга уже упомянутого министра финансов С.Ю. Витте, обеспечившего своевременное финансирование стройки и министра путей сообщения князя Хилкова М.И., поставившего все материалы для работы с большим опережением графика.

В знак искренней признательности за сочувственное отношение князя М.И. Хилкова к нуждам города Городская Дума 21 июня 1898 г. избрала М.И. Хилкова также Почетным Гражданином города.

Приглашенный на заседание губернатор Клингенберг Н.М. обратился к министру со следующими словами:

«Ваше сиятельство!

Доныне весьма немногие имеют верное представление о Вятской губернии, считая ее почти полудикою страной. Поэтому нам особенно дороги посещения лиц, близко стоящих к верховной власти, которые воочию могут убедиться, что Вятская губерния – край богатый нравственными и материальными силами. Мы счастливы приветствовать Ваше сиятельство как представителя того ведомства, в руках которого находится будущность Вятской губернии. Нам нужны пути сообщения, остальное мы постараемся приобрести собственными силами».

26 августа 1899 года начался осмотр Государственной комиссией окончательно построенной Пермь – Котласской железной дороги.

Новая дорога, соединившая Вятку с Сибирью, была включена в прямое сообщение со всеми железными дорогами России.

Построенная железная дорога была технически несовершенной. Проекты некоторых участков были до конца недоработаны. При строительстве допускалось упрощенчество. Все это сказалось на эксплуатационной работе, обслуживании пассажиров и грузоотправителей. Паровозы серии ОВ с составами по 25 – 30 вагонов шли со скоростью до 10 км в час, чем значительно снижало пропускную



Вокзал Вятка-II

способность однопутного направления. Увеличивалось время хода поездов. Высокой была стоимость перевозки грузов...

Отсутствие железной дороги, которая связала бы Вятку с центром России, не устраивало ни купечество Вятской губернии, ни промышленников. Они настойчиво требовали от властей и сами искали решение этой важнейшей проблемы. Такая возможность представлялась еще в 1896 г. в начале строительства Пермь – Котласской дороги. Тогда Общество Московско-Ярославской железной дороги, возглавляемое крупным промышленником и меценатом Саввой Мамонтовым, добилося разрешения на проведение изысканий по соединению строящейся дороги со своей железнодорожной сетью.

Изыскания, проведенные от Костромы до Ухтыма, предполагавшейся станции на будущей линии, одобрения не получили, так как уже было принято решение о соединении строящейся дороги не с Москвой, а с Петербургом. Мамонтов не терял надежды на участие в строительстве и этой линии. Пока же сосредоточил усилия на однопутной узкоколейке Вологда – Архангельск.

Сооружая железные дороги, Савва Иванович параллельно по «просьбе правительства» восстанавливал и крупные предприятия оборонного значения (Невский, Нижнеудинский и Алапаевский заводы). Деньги на их восстановление брал с благополучных железных дорог своего общества. Затем, получив очередную концессию, возвращал их. Все знали, что это противозаконно, но закрывали глаза.

12 июня 1898 года, когда уже заканчивалось строительство Архангельской железной дороги, Император высочайше соизволил разрешить правлению Московско – Ярославско – Архангельской

железной дороги произвести изыскания направления железнодорожной линии от Санкт-Петербурга до Вятки.

Мамонтов оформил концессию на строительство. Это обещало обществу солидные прибыли, покрытие понесенных расходов и погашение задолженности по кассе Московско – Ярославской дороги за ремонт заводов. Указ Государственного Совета за подписью самого императора Николая II подтвердил законность получения Мамонтовым этой концессии. Акции общества пошли вверх. Перспектива виделась обнадеживающей.

Изыскания проводились по двум направлениям: северному (через Солигалич на Орлов) и южному (через Галич на Котельнич), предусматривающему там строительство станции и моста через Вятку. Вариант южного направления получил одобрение Государя.

Мамонтов, надеясь на большие дивиденды от новой дороги, наделал много долгов и не успел рассчитаться по ним в срок. Вскоре на предприятиях Мамонтова началась ревизия за ревизией. Нарушения мгновенно обнаружились, и концессия на строительство была отозвана.

На бирже поднялась паника, акции всех мамонтовских предприятий резко упали в цене. В доме Мамонтова был произведен обыск, однако никаких улик не обнаружили. От него потребовали немедленного возврата в кассу дороги недостающих 100 тыс. рублей (впоследствии эта сумма неоднократно увеличивалась). Таких денег у него не нашлось. 11 сентября 1899 г. он был препровожден в Бутырскую тюрьму, где пробыл полгода, пока по указу Государя не был переведен под домашний арест.

Пока Мамонтов находился под следствием, акции его предприятий были переданы в казну, а там по дешевке скуплены. Став жертвой придворных разборок, Мамонтов в одночасье превратился в банкрота и арестанта. Состоявшийся 30 июня 1900 года суд отклонил иски об уголовной ответственности Мамонтова и его компаньонов и вынес им оправдательный приговор. Суд оставил гражданские иски без рассмотрения в порядке уголовного судопроизводства. В связи с судилищем Мамонтова вопрос о строительстве линии Вологда – Вятка был отложен. К строительству дороги, но уже за счет казны, вернулись после выхода в свет Высочайшего повеления «О постройке Северной железной дороги» от 5 мая 1901 года.

В период вынужденного затишья в строительстве в Вятке разгорелись страсти вокруг северного направления, инициатором которых был Вятский городской Голова Я.Поскребышев. Он сумел убедить руководство Орловского уезда в необходимости провести дорогу через их город. Во-первых, направление линии на Орлов более прямое и короткое, чем на Котельнич. Во-вторых, подвоз грузов с низовьев Вятки к Орлову не менее обеспечен, чем к Котельничу. В-третьих (и это было самым главным аргументом), в Котельниче не

будет перегрузочного пункта с баржи в вагон. Орлов же, лишенный железнодорожного пути, придет в «совершенный» упадок, тогда как железная дорога позволяла бы ему даже конкурировать с Вяткой.

Свое письмо в поддержку орловского варианта и ускорения производства изысканий по этому направлению Поскребышев отправил в Петербург в МПС 11 июля 1901 г. До конца года Министерство путей сообщения получило еще 15 подобных писем. Писали как официальные лица, так и простые граждане. Вятская городская Управа даже профинансировала необходимые изыскания, собрав 7605 руб. в виде пожертвований с граждан и дополнив недостающие 2335 руб. из городской казны.

26 февраля 1902 года в Петербурге состоялось Заседание Комитета Управления по сооружению железных дорог под председательством Тайного Советника К. Михайловского. Комитет рассмотрел все письма о направлении железнодорожной линии Вологда – Вятка. Выбор был сделан в пользу направления через город Котельнич. Учитывались при этом расходы на строительство мостов и дополнительных станций. Котельничский вариант оказался с этой точки зрения более экономным. Было принято во внимание и то, что участок от Соколов (место впадения Вятки в Каму) до Котельнича судоходен в течение всей навигации, тогда как у Орлова навигация значительно короче. Кроме того, с обходом железной дорогой Котельнича потеряет значение Алексеевская ярмарка с оборотом до трех миллионов рублей, издавна проводимая здесь ежегодно в течение трех недель.

Комитет не нашел оснований считать, что интересы города Вятки могут в значительной мере пострадать от проведения линии на Котельнич, как и сколько-нибудь выиграть от проведения линии через Орлов. Комитет постановил: «Из двух вариантов линии между 1010 верстой и г. Вяткой на города Орлов и Котельнич избрать направление на г. Котельнич, как ввиду условий судоходства на р. Вятке, меньших затрат на сооружение линий по сему варианту и другим мотивам, рассмотренным на заседании Комитета... Ходатайство городов Вятки и Орлова о направлении линии через сей последний город... отклонено».

Орловские власти, получившие сначала надежду, а затем отказ в железной дороге, на этом не успокоились и обратились к Вятскому губернскому земскому собранию. Они просили поддержать их в строительстве подъездного железнодорожного пути от г. Орлова к предполагаемому разъезду у деревни Оричи, заменив его станцией.

9 декабря 1902 г. в адрес министра путей сообщения телеграммой было отправлено Постановление Вятской губернской земской управы с просьбой поддержать ходатайство орловчан. 21 марта 1903 г. Министерство путей сообщения дало согласие на замену разъезда Оричи станцией того же наименования. Но вместе с этим измене-

Вятка.—Viatka. N° 80.
Петербургский вокзал.
La gare de St. Pétersbourg.



Петербургский вокзал

нием предполагаемые ранее станции Пищальская, Холуницы и Замятино были заменены разъездами (недействующими), а разъезды Ряби и Лянгасово — станциями.

Строительство этой дороги в однопутном направлении велось с 1902-го по 1906 г. немецкой фирмой «Бак, Герард и К°». Дорога строилась значительно легче, чем Пермь — Котласская, т. к. рельеф местности был спокойный, да и с рабочей силой проблем практически не было.

Первый грузовой поезд по этому направлению проследовал 1 декабря 1905 года. Товарно-пассажирские поезда начали ходить с 3 марта 1906 года три раза в неделю, а с октября этого же года — ежедневно.

Захолустная Вятка, у которой раньше не было даже прямого сообщения с соседними губерниями, получила выход в большой мир. Разработки Саввы Мамонтова пригодились. Подъездной железнодорожный путь от Оричей к Орлову так и не был построен.

К появлению новой станции вокзала вятские власти оказались неподготовленными, т. к. к железной дороге не было построено нормальных подъездных путей.

Одноэтажный кирпичный вокзал новой станции по площади уступал вокзалу на ст. Вятка-II, чем с первых дней своей эксплуатации не устраивал ни железнодорожников, ни пассажиров.

А различного рода деревянные павильоны и пристройки положительных результатов не давали. Требовалась коренная реконструкция вокзала, ждать которую пришлось более полувека.

С постройкой железной дороги на Вологду в Вятке появилось паровозное депо, не уступавшее по численности другим ведущим предприятиям города.

В 1916 году с окончанием строительства Транссибирской магистрали Вятке выпала счастливая доля стать на пути Великой Сибирской дороги.

Устройство Транссибирской магистрали, строящейся в период всеобщего экономического кризиса, стало честью русского железнодорожного строительства. Иностранная пресса того времени писала, что после открытия Америки и сооружения Суэцкого канала в истории не было события, более богатого последствиями.

Е.В. САЛТЫКОВ

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОСЛЕ 1918 ГОДА

В 1919 году ввели в эксплуатацию железную дорогу Казань – Дружинино, ставшую вторым выходом из европейской части страны на Урал и далее в районы Сибири, которая прошла по югу Вятской губернии через Вятские Поляны и Сосновку, предоставив им возможность выходить во многие регионы страны. Хотя эти станции и не входят в состав Кировского отделения, но назвать их следует хотя бы потому, что они расположены на территории нашей области и играют немалую роль в ее развитии.

Последствия империалистической и Гражданской войн оказались разрушительными для всего народного хозяйства страны. Не обошло это и вятских железнодорожников. Из-за отсутствия запасных частей и материалов на путях образовывались «кладбища» из подвижного состава. Требовало замены большое количество рельсов и шпал. Однако на ремонт всего этого не было ни металла, ни древесины. Не было даже угля для паровозов – приходилось обходиться свежесрубленными длинномерными дровами, из-за слабого парообразования которых при сжигании поезда шли со скоростью пешехода и часто останавливались для нагона пара.

Вятскими железнодорожниками были проведены сотни субботников и воскресников по оздоровлению железнодорожного хозяйства.

В декабре 1922 года было открыто движение по ветке Гирсово – Слободской.

В 1924 году в депо Вятка-I поступила партия паровозов серии Эг и Эш, изготовленная на заводах Германии и Швеции, а вскоре стали поступать паровозы и отечественного производства – харьковские, сормовские и других заводов с улучшенными условиями

труда для бригад. Начали поступать и новые вагоны. Приводились в порядок путевое хозяйство и связь. К 1926 году закончился восстановительный период на железнодорожном транспорте. Это стало важным событием в жизни страны.

Совместным постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП (б) от 15.01.1931 г. строительство вторых путей на направлении Свердловск – Вятка – Котельнич было приравнено к первоочередным стройкам народного хозяйства.

В соответствии с этим же постановлением в 1932 г. была построена обходная линия Поздино – Лянгасово протяженностью 20 км, позволившая пропускать поезда со стороны Зуевки сразу в Лянгасово, минуя Вятку–I, которая с большим трудом перерабатывала постоянно растущий грузопоток.

Эта линия стала началом развития станции Лянгасово как сортировочной и всего железнодорожного узла в целом.

В этом же году была принята в эксплуатацию железнодорожная линия Яр – Верхнекамская протяженностью 181 км, которая послужила мощным стимулом развития этого региона и способствовала увеличению добычи фосфоритов, заготовки леса и развитию металлургического, чугунолитейного и кабельного предприятий.

В целях улучшения организации труда паровозных бригад и ликвидации обезлички в 1931 г. была введена спаренная езда, при которой за каждым паровозом закреплялось по две бригады. Это позволило улучшить уход за паровозами и увеличить их межремонтный пробег. Новая форма организации труда изменила отношение бригад к обслуживаемой ими технике.

14 мая 1936 г. была образована Горьковская железная дорога, в состав которой вошел Кировский эксплуатационный район Северной ж.д. По приказу Народного комиссариата путей сообщения в число 350 важнейших станций сети дорог были включены Киров–I и Лянгасово.

Дорога стала лучше заниматься созданием материально-технической базы предприятий. В паровозное депо Киров стали поступать паровозы повышенной мощности серий Эм, СО, Су, в Зуевку – серий ФД и ИС. Ввод в эксплуатацию только серий Эм и СО позволил поднять весовую норму грузовых поездов с 1200 до 1900 тонн или более чем наполовину.

Ремонтные цехи депо получали высокопроизводительное оборудование, вагонный парк переводился на автоматические тормоза, а также внедрелись буксы новой конструкции с польстерной системой смазки, что позволило в значительной степени сократить штат кондукторов и смазчиков.

Новейшую высокопроизводительную технику стали получать путейцы, связисты, и движенцы.

Диспетчерская селекторная связь позволила управлять движением на всем участке протяженностью 100 – 200 км от диспетчерского пункта.

Широкую поддержку у кировских железнодорожников нашло стахановско-кривоносское движение. Машинисты П. Кокарев, Н. Головизнин, С. Голомидов и многие другие стали водить поезда с превышением технической скорости на 8 км/час и более, при этом пробег паровоза достигал 500 км вместо предусмотренных графиком 200 км.

Поезда на полтора-два часа раньше срока прибывали на стыковую станцию, экономя при этом еще и топливо.

Прошедшее в июне 1935 года Всесоюзное совещание железнодорожников уделило большое внимание решению проблем этого вида транспорта, важнейшего для народного хозяйства страны. Тогда же было возобновлено ежегодное празднование Дня железнодорожника¹, отмечаемое в первое воскресенье августа.

Большая техническая реконструкция, проводимая на железнодорожном транспорте, не удовлетворяла полностью потребность народного хозяйства в транспортировке грузов из-за недостаточной пропускной и провозной способности железных дорог, в результате чего на станциях зачастую скапливалось много вагонов и увеличивался их простой.

Выход из создавшегося положения предложили опять же паровозные машинисты, которые стали водить тяжеловесные поезда весом до 2600 тонн.

Вожение тяжеловесных поездов со временем стало нормой для всех депо. От машинистов-грузовиков не отставали и машинисты пассажирских поездов, повышая установленную техническую скорость.

В 1937 году в Кировском паровозном депо были организованы женские курсы по подготовке помощников машиниста, на которые поступило 20 человек. Это было ответом кировчан на призыв первой женщины-машиниста паровоза Зинаиды Троицкой «Женщины, на паровоз!». За первым набором последовал второй. По окончании этих курсов женщины работали кочегарами или помощниками машинистов в поездах или на маневрах. А некоторые из них, пройдя самостоятельную теоретическую подготовку, имея необходимый «пробег» (наезженный километраж) и квалификацию слесаря не ниже четвертого разряда, сдавали в управлении дороги технический экзамен на получение прав машиниста паровоза. Так поступили несколько человек, среди которых первой женщиной-машинистом паровоза в Кировской области стала Мария Ивановна Калистратова.

¹ День железнодорожника – первый профессиональный российский праздник был учрежден царем Николаем II в 1896 году и приурочен к 100-летию годовщины со дня рождения его прадеда царя Николая I, при котором началось строительство железных дорог в стране. День железнодорожника отмечался ежегодно 25 июня (день рождения Николая I) включительно по 1917 год.

В третьей пятилетке на многих железнодорожных предприятиях области намечались большие работы по их реконструкции или усилению, но выполнить все это помешала Великая Отечественная война. Не были уложены вторые пути на участке от Лянгасово до Котельнича, не был построен второй мост через Вятку у Котельнича, не была завершена реконструкция и переоснащение ряда станций и депо, средств сигнализации и связи и ряд других работ. Все это стало «узкими» местами в дальнейшей работе отделения дороги в период Великой Отечественной войны.

С первых дней на магистрали, связывающей центр России с Уралом и Сибирью, возникло два потока поездов: нечетный — с военными грузами и войсками на запад и четный — огромное количество составов с людьми и оборудованием, эвакуируемых из прифронтовых местностей вглубь страны. Зимой 1941 г., когда враг уже был на подступах к Москве и семь ж. д. подходов из одиннадцати были захвачены фашистами, нагрузка на оставшиеся дороги в несколько раз увеличилась. И, несмотря на это, все воинские грузы в полном объеме (их было свыше 215 тыс. вагонов) и вовремя были доставлены получателю, что ускорило разгром врага под Москвой.

В своевременной доставке грузов с Урала и из Сибири была заслуга и кировчан, внесших свой реальный вклад в Победу. С уходом многих железнодорожников на фронт в подразделениях сложилось тяжелейшее положение с кадрами. Не хватало кочагоров, кондукторов, специалистов ремонтных профессий, путейцев, связистов. На работу принимали женщин, подростков. Обеспечивая бесперебойную работу транспорта, многие железнодорожники проявляли трудовой героизм. Большого успеха в ускоренном расформировании и формировании грузовых поездов добился составитель поездов станции Киров Михаил Феоктистович Катаев, который на все операции затрачивал времени в 2-3 раза меньше нормы. Его метод производства маневров толчками получил распространение на многих дорогах страны. В феврале 1946 г. М.Ф. Катаев был избран депутатом Верховного Совета СССР второго созыва.

Образцовое отношение к труду показывали вагонники. Так, осмотр поездов в смену бригада Селезенева производила за 20 минут вместо 35 по норме, рессору меняли за 7 минут вместо 25, буксу за 25 минут вместо одного часа. Паровозники вдвое сократили время на экипировку паровозов в пунктах оборота на станциях Свеча, Киров и Балезино.

В конце 1941 года машинист-инструктор Кировского паровозного депо И.А. Трегубов, применяя лунинский метод, впервые на Горьковской железной дороге, скооперировав силы трех паровозных бригад, находящихся на отдыхе, провел качественный промывочный ремонт паровоза, затратив на него 20 часов при положенных 46.

Этот почин поддержали многие машинисты депо, которые, также скооперировавшись в свободное от работы время, выполнили промысловый ремонт закрепленных за ними паровозов. За внедрение кооперированного промыслового ремонта Трегубов был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Другой машинист этого же депо Шириков И.И. силами своей семьи и своими материалами выполнили трудоемкие работы по подготовке к зиме 1942 г. закрепленного паровоза № 215-38. Почин Ширикова был одобрен Наркомом путей сообщения СССР Л. Кагановичем, направившим телеграмму всем редакторам дорожных газет, и подхвачен на всей сети железных дорог. Только на Горьковской железной дороге таким методом было подготовлено к зиме 584 паровоза. Образцы трудового героизма проявляли и железнодорожники других служб, работая на перспективу.

Кировские связисты уже в 1942 г. при неполном штате дистанции приступили к строительству полуавтоматической блокировке на участке от Котельнича до Лянгасово из оборудования, эвакуированного на Горьковскую ж. д. с западных дорог страны. На линейных станциях велся монтаж станционной блокировки с установкой выходных семафоров.

Эти работы выполнялись силами дистанции, без помощников, поэтому велись медленно и были закончены в 1946 году.

Путейцы Кировской дистанции пути построили ж. д. путь от Лянгасово до Матанцев протяженностью 16 км, по которому в марте 1945 года, минуя Киров, в освобожденные районы страны пошел уголь с Печорского бассейна.

Огромная нагрузка в годы войны легла на женские плечи, которым в сжатые сроки пришлось освоить мужские профессии. Только на паровозах были задействованы свыше 150 женщин. Женщины встали за станки, слесарные верстаки, пульта управления, взяли путевые молотки, заняли административно-технические или руководящие должности. Семь трудных довоенных и военных лет Кировскую дистанцию пути возглавляла Воробьева Мария Игнатьевна (с 1937 по 1943 г.), которая, получив от предшественника неудовлетворительный путь, сдала его в отличном состоянии.

У многих женщин были дети и престарелые родители и почти у каждой домашнее хозяйство с огородом. Но все трудности они вынесли на своих плечах.

Кировчанам война не причинила прямых разрушений, но интенсивность движения ускорила износ подвижного состава, верхнего строения пути, зданий и сооружений. Для приведения всего этого в порядок требовались большие капиталовложения.

В принятом по железнодорожному транспорту Постановлении Совмина СССР № 2143 от 19 сентября 1946 г. «Об организации отделений железных дорог и укрупнении отделений движе-

ния, паровозного хозяйства и вагонных участков железных дорог» Министерство путей сообщения обязывалось в двухмесячный срок организовать 274 отделения железных дорог, подчинив им в оперативном и хозяйственном отношении все предприятия, находящиеся в пределах отделений железной дороги. В границах Кировской области были организованы три отделения:

- Кировское Горьковской ж. д.
- Зуевское Пермской ж. д.
- Мурашинское Печорской ж. д.

Поначалу они были еще очень слабые. Так, Кировское отделение имело протяженность 240 км, в его состав входило 27 отдельных пунктов, несколько предприятий да три диспетчерских круга.

Мало чем от него отличались остальные два. После упразднения Пермской и Печорской дорог и проведения организационных мероприятий с 1960 г. стало работать одно – Кировское, протяженностью 1300 км. Укрупненное отделение дороги стало мощным хозяйственным звеном, способным решать крупные производственные и социальные проблемы.

На перегонах укладывались рельсы тяжелого типа с увеличением эпоры шпал, велись большие работы по развитию узловых станций и удлинению путей на линейных станциях, реконструкции паровозных и вагонных депо, дистанций пути и связи и других предприятий.

На предприятиях создавались стройгруппы, которые своими силами приводили в порядок цехи предприятий. Широко поддерживалась инициатива низовых коллективов-звеньев, бригад, участков и т. д.

В 1947 г. благодаря усилиям начальника вокзала ст. Яр Тимониной А.Г. и инициативы людей, ее окружавших, в Яру на смену старому ветхому зданию вокзала было построено новое. Многие строительные работы выполнялись силами работников вокзала, и все было сделано так, чтобы пассажир чувствовал себя как дома.

В сентябрьском 1953 г. и мартовском 1954 г. постановлениях Совета Министров СССР Ярский вокзал, который привел свое хозяйство в образцовое состояние при небольших капитальных затратах, был отмечен как лучший по сети дорог, а Тимонина А.Г. награждена орденом Ленина.

Укладка второго пути на перегоне Мокрецы – Котельнич и установка второго моста через Вятку на устоях, построенных в 1909 г., позволила в 1956 г. открыть движение по второму пути от Лянгасово до Котельнича. В этом же году кировские связисты ввели в эксплуатацию диспетчерскую централизацию (ДЦ) на участке Лянгасово – Котельнич, позволившую с одного пункта из Кирова управлять всеми стрелками и сигналами на станциях и перегонах этого направления.

ДЦ на двухпутном участке была первой на сети дорог страны и поэтому в Киров приезжали со всех дорог изучать их опыт, о чем свидетельствовали многочисленные школы передового опыта.

Послевоенный рост промышленного и сельскохозяйственного производства вызвал большой приток на железную дорогу грузов и пассажиров.

Проводимая в отделении дороги работа по реконструкции хозяйства, использованию новых типов паровозов повышенной мощности, четырехосных вагонов, оборудованных автосцепкой, новой техники для путевых работ не решала всех задач, стоящих перед железнодорожниками. Нужны были коренные преобразования. И они начались сразу же после окончания электрификации главного хода и перевода Мурашинского и Ярского направлений на тепло-возную тягу.

Эта работа выполнялась в соответствии с постановлением правительства «О генеральном плане электрификации железных дорог», принятом вскоре после XX съезда КПСС (1956 г.). Сознвая важность поставленных перед железнодорожниками задач, управление «Кировэнерго» уже в 1960 – 1961 гг. построило линию электропередачи (ЛЭП) напряжением 120 – 200 кВ протяженностью 513 км параллельно железнодорожным линиям Шахунья – Балезино и Котельнич – Свеча, чем предопределила начало электрификации Горьковской магистрали уже с 1961 г. В паровозных депо кировского отделения проводилась большая работа по обучению кадров вождению и ремонту локомотивов новых видов тяги. Обучались работники и остальных подразделений, которым предстояло работать в новых условиях.

На нашем отделении к работам по электрификации приступили в начале 1963 г. по Шахунье и меньше чем через два года, 30 сентября 1964 г., закончили ее на станции Балезино (Чепца). В результате этого магистраль Москва – Свердловск протяженностью 1800 км стала электрифицированной.

По окончании работ наиболее отличившиеся строители, монтажники и железнодорожники были удостоены правительственных наград. Орденом Трудового Красного Знамени награжден и генподрядчик – трест «Гортрансстрой».

Перевод отделения дороги на новые виды тяги означал повышение пропускной и провозной способности линии, обеспечение надежной работы локомотива, увеличение скоростей движения поездов и весовых норм и в конечном итоге снижение эксплуатационных расходов.

Он стимулировал появление на предприятиях новых методов работы и различных начинаний, признание которых было не только на Горьковской ж.д., но и далеко за ее пределами.

И самыми первыми среди них были комплексные «окна» диспетчера Васильева Н.П. по ремонту пути, контактной сети, различ-

ных сооружений СЦБ и связи, находящихся на перегонах, производимых с отключением электроэнергии.

Метод комплексных «окон» Васильева был широко использован на электрифицированных магистралях страны.

Значительных успехов достигли предприятия узла Лянгасово. Станция Лянгасово была неоднократным победителем соревнования различных уровней и участником Выставки достижений народного хозяйства.

Большой вклад в становление и развитие этой сортировочной станции внес Е.А. Береснев, проработавший здесь 42 года, из них 25 лет начальником.

Прежде чем возглавить коллектив, он прошел все станционные ступени и должности, начиная со скрутчика вагонов – самой тяжелой и изнурительной работы.

Он досконально знал производство, и его советы и предложения всегда были безошибочны.

Не отставало от станционников и основное локомотивное депо, созданное в 1956 году.

С окончанием электрификации все паровозы и тепловозы на главном ходу были заменены электровозами ВЛ-60, а с 1980 г. – ВЛ-80с, весовая норма которых поднялась до шести тонн вместо ранее существовавших четырех.

С налаживанием эксплуатационной работы в депо создавали и ремонтную базу, оснащая необходимым оборудованием цехи для ремонта локомотивов.

Внедрение прогрессивного позиционного метода ремонта начали с секций тепловозов ТЭ-3, затем освоили ремонт электровозов серии ВЛ-60, а сейчас ремонтируют ВЛ-80с.

Лянгасовцы первыми на Горьковской ж.д. перешли на вождение тяжеловесных поездов. Традиционный грузовой состав везет 50 вагонов весом 4 тыс. тонн, сдвоенный – соответственно 100 вагонов весом 8 тыс. тонн, супер – 150 вагонов весом более 12 тыс. тонн и длиной около двух километров. Его тянут два мощных электровоза, один – в голове, другой – в середине состава. Первыми в депо стали водить тяжеловесные поезда машинист-инструктор И.И. Огородников и машинист Л.И. Алферов, которые и научили этому сложному делу и других машинистов депо.

В конце 60-х годов прошлого столетия в Кировском вагонном депо был разработан метод обнаружения неисправностей в подшипниках качения буксового узла по внешним признакам, что позволило предотвратить отцепку вагонов из-за неисправности букс на гарантированных участках.

Вагонниками оперативно внедрялась рекомендованная МПС шахматная система контроля за поездами в пути следования, повышающая безопасность движения поездов. На перегонах перед вход-

ными сигналами устанавливались приборы автоматического обнаружения перегрева букс.

У путейцев, где раньше преобладал в основном ручной труд, появился различный электрифицированный инструмент и крупные самоходные машины – снегоочистители, автомотодрезины, выправочные машины ВПРС и др.

На многих станциях стали работать компрессорные установки для очистки стрелочных переводов от снега и грязи.

Широкую известность на сети дорог получила разработанная кировскими путейцами система «Буран», позволяющая осуществить вызов, расстановку людей и организацию работы снегоочистительных машин в условиях сильных снегопадов и метелей.

За последние годы значительно улучшилось состояние верхнего строения пути сначала за счет укладки железобетонных шпал на щебеночном балласте, а с 1995 года и бесстыкового пути из 800-метровых рельсовых плетей. Техника, поступающая путейцам, совершенствуется год от года.

Большое место в работе станций занимает погрузка и выгрузка. С годами поток груза стремительно возрастал, они стали более тяжелыми и громоздкими. Требовалась большая механизация для работы с ними. Поэтому пришлось отказаться от товарных дворов с пакгаузами и грузчиками. Канули в Лету и мелкие отправок.

На смену им пришли контейнеры. Теперь на отделении дороги этими работами занимается дистанция погрузно-разгрузочных работ и шесть ее участков на линии, располагающей большим парком различных машин и механизмов.

Современную стальную магистраль невозможно представить без технических средств связи, сигнализации, централизации и блокировки. Развитию этой инфраструктуры постоянно уделяется большое внимание. Их сегодняшнее состояние и масштабы применения отражают технический уровень современного железнодорожного транспорта.

Предметом особого внимания кировских железнодорожников являются пассажирские перевозки. Для поддержания их на должном уровне на 20 станциях были построены новые вокзалы и пассажирские платформы, на многих станциях был произведен капитальный ремонт вокзальных помещений, проложены новые маршруты в вагонах беспересадочного сообщения и организованы десятки туристических поездов.

На кировском вокзале – одном из первых в стране стала внедряться пассажирская автоматика: камеры хранения и справочные установки, табло наличия свободных мест и билетопечатающие машины и многое другое. Сейчас автоматика широко применяется на многих вокзалах.

Активно велась работа по открытию дополнительных билетных касс в Кирове и городах области. Пассажиры стали приобретать

в этих кассах прямые плацкарты до любого города страны, не выходя в очереди московских вокзалов. В пригородном сообщении распространение получили зонный тариф и льготные сезонные билеты.

С 1962 г. пассажирские поезда монополично обслуживает Кировское локомотивное депо. Поезда сопровождают электровозы чехословацкого производства: с 1969 г. – ЧС-4, с 1974 г. – ЧС-4т.

Свыше 40 лет (с 24 октября 1967 г.) ежедневно курсирует фирменный поезд «Вятка» сообщением Киров – Москва, являющийся «визитной карточкой» нашего региона.

Знаковыми событиями в пассажирском хозяйстве отделения дороги были:

1961 год – сдача в эксплуатацию реконструированного вокзала на станции Киров;

1982 год – строительство конкорса и оборудование кассового зала на Кировском вокзале;

2002 год – открытие на кировском вокзале центра сервисного обслуживания пассажиров, где они, кроме приобретения проездных документов, могут получить свыше 20 видов услуг за вполне приемлемую цену;

2005 год – сдача в эксплуатацию объединенного вокзала в Котельниче.

Через Киров ежесуточно проходит от 36 (зимой) до 58 (летом) пар поездов, из которых 19 фирменные, а также с вокзала отправляется 23 пригородных электропоезда, которые увозят из города свыше 8 тысяч пассажиров.

Большую роль в укреплении материальной базы пассажирского хозяйства играют ежегодно заключаемые соглашения о сотрудничестве между Кировской областью и Горьковской железной дорогой, благодаря которым было приобретено несколько электричек, закончено строительство вокзала в Котельниче и выполнено много других работ.

Проведенная в стране экономическая реформа в середине 60-х годов прошлого века стимулировала ускоренное развитие производства и повышение производительности труда во всех отраслях народного хозяйства.

По результатам работы железным дорогам, отделениям дорог и их самостоятельным подразделениям начислялись неплохие фонды экономического стимулирования пропорционально объему выполненных работ. В отделении дороги они концентрировались и направлялись в первую очередь на участки, определяющие деятельность всего отделения дороги.

Так, за счет фонда развития производства шло оснащение передовой техникой, внедрялись передовые технологии, строились или реконструировались предприятия или их цехи, устраняя

тем самым «узкие места» на решающих участках перевозочного процесса. За счет этого фонда был построен вагонооборотный цех в Кировском вагонном депо, произведена реконструкция цехов в локомотивных депо, сделан пристрой к дому связи в Кирове и многое другое.

За счет фонда социально-культурных мероприятий и жилищного строительства было построено жилье (сдавали до 30 тыс. м в год), больницы в Лянгасово, Зуевке и Кирове, детские сады, пионерский лагерь на 480 мест в сосновом бору у Н.-Ивкино, Дом культуры в Кирове. Для обеспечения продуктами питания пионерского лагеря было организовано по соседству подсобное хозяйство.

Трудно перечислить все, что создавалось для улучшения жизни кировских железнодорожников.

О новаторстве наших железнодорожников знали не только на Горьковской ж. д., но и далеко за ее пределами. И сюда ехали учиться. Учиться организации «окон» на электрифицированных участках и обнаружению неисправностей в буксах, учиться ремонту локомотивов поточным методом и работе единой сменой на сортировочной станции, учиться, как на этой станции машинисты работают без помощников, а составители без сцепщиков, ехали учиться вождению тяжеловесных поездов. Приезжали и скрупулезно все изучали в надежде на то, чтобы приблизиться к достижению хозяев и внедрить что-то из увиденного на своих предприятиях.

Однако перестройка и последующий за ней распад Советского Союза отрицательно сказались на работе кировских железнодорожников.

В 1998 – 1999 гг. грузооборот и пассажирооборот составляли соответственно 91% и 76% к доперестроечному уровню. Шли серьезные разговоры о закрытии некоторых предприятий. Даже отделение дороги на несколько лет было «преобразовано» в представительство. И все-таки ценой больших усилий и соответственно не без жертв удалось пережить эти времена.

Сегодня протяженность Кировского отделения Горьковской ж.д. составляет 1591 км, где расположено 75 отдельных пунктов. Для обслуживания и ремонта инфраструктуры и подвижного состава имеются соответствующие дистанции, депо и другие подразделения. Над своевременным и безопасным передвижением поездов работает десяти тысячный коллектив железнодорожников, выполняя установленные задания.

С организацией ОАО «Российские железные дороги» в 2003 г. в отрасли начались серьезные рыночные преобразования, ускорившие темпы научно-технического прогресса. Достигнутый отделением дороги в 2007 году пассажирооборот уже перекрыл доперестроечный уровень, а грузооборот даже дал значительный прирост к уровню 2003 года. Улучшились показатели использования под-

вижного состава – основы железнодорожного транспорта. Так, производительность локомотива возросла на 4,9%, вес грузового поезда увеличился на 158 тонн и составил 3797 тонн (рост 4,3%), оборот грузового вагона снизился на 5,3%, среднесписочная численность работающих снизилась за этот период на 19%, или более чем на 2000 человек.

С преодолением кризисной ситуации перед страной открылись новые перспективы ускоренного развития железнодорожного транспорта. Этому и был посвящен железнодорожный съезд, состоявшийся в г. Москве в октябре 2007 года, который оценил значимость, потенциал и перспективы развития отрасли в соответствии с рассмотренной и одобренной Правительством РФ «Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года». Эта стратегия является фундаментом и ориентиром для формирования других важных стратегических программ развития производственных сил в стране, охватывающих целые отрасли.

По Кировскому отделению железной дороги съездом предусмотрено:

- довести длину приемо-отправочных путей на станциях в нечетном направлении до 85 у. в. (условных вагонов), в четном – до 110 у.в.;

- построить третий путь на участке Балезино – Зилай (Ижевское отделение) на переменном токе;

- построить 70,5 км третьего пути на участке Лянгасово – Котельнич с устройством разъезда на 870 км (перед мостом через р. Вятку);

- построить второй путь на участке Киров – Поздино (с ликвидацией станции Красносельский) и выполнить ряд других работ, включенных в планы департаментов и дочерних предприятий ОАО «РЖД».

Это означает, что снижения темпов работы железнодорожного транспорта по отделению дороги не предвидится, а поезда пойдут быстрее, чем сейчас.

Н.Д. КОРОБКИН

НА ГЛАВНОЙ ВЯТСКОЙ АРТЕРИИ

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Паровое судоходство по реке Вятке началось в 1861 году. Фирма купца Т.Ф. Булычева открыла регулярное буксирное движение для перевозок грузов с 1863 года, а затем в соответствии с потребностью вятского бездорожного края в 1874 году началось

регулярное движение от Вятки до Казани двух пассажирских пароходов «Булычев» и «Почетный». В 1877 году на пассажирской линии Вятка – Казань (реки Вятка, Кама, Волга) работало 6 пассажирских пароходов, и движение было продолжено до Нижнего Новгорода (во время ярмарки). С этого года линия Вятка – Казань во время работы Нижегородской ярмарки продлевалась до Нижнего Новгорода.

В 1902 году вятские и часть волжских пароходоладельцев объединились под одним флагом и образовали товарищество Вятско-Волжского пароходства при основном капитале в 3 миллиона рублей и 36 пароходах.

В 1914 году флот товарищества «Вятско-Волжское пароходство» состоит из 38 пароходов (в т. ч. 7 американского типа), 55 дебаркадеров, 100 нефтяных, хлебных и сухогрузных барж (в т. ч. 40 металлических).

В 1912 году в Аркульском затоне были созданы мастерские для ремонта и зимнего отстоя судов.

В 1918 году на реке Вятке проведена национализация флота, рабочие Аркульских мастерских отстранили от руководства ставленников судовладельцев и избрали управляющим затона капитана парохода А.И. Саргычева. Руководство производственной жизнью речников с 1918 года осуществлялось деловым советом. В него входили С.И. Баранов, А.Я. Груздев и А.П. Львов. В годы Гражданской войны был организован 5-й Вятский дивизион Волжской флотилии, в который входили пароходы «Голчин», «Террорист», «Победоносец», «Александр», «Дед», «Наследник», «Мелководный» и «Вятка». Бронированием этих судов руководил А.П. Львов. Войска Колчака захватили левый берег реки Вятки на 220 км от устья до Донаурово, вятский дивизион участвовал в боях у Шишкинского яра, в Рожках, Гоньбе, в переброске войск 28-й Азинской дивизии на Елабугу и сорвал переправу белых войск на правый берег, затем был в боях на реках Каме, Белой и Чусовой. В ходе боев часть флота погибла, с 1920 года его начали ремонтировать и возобновилось регулярное пароходство по реке Вятке. В годы предвоенных пятилеток развивается техническая база пароходства, в 1930 году в Аркуле создается судоремонтный завод и после реконструкции цехов в 1932 году становится крупнейшей базой на реке Вятке по ремонту и зимнему отстоя флота. В 1940 г. на заводе начинается строительство новых судов.

В 1941 г. много речников ушло на войну, многие погибли, защищая Родину. Снова был создан Вятский дивизион Волжской флотилии в составе парохода «С. Костриков», газоходов № 12, 14, 16 и 17. Все они участвовали в расчистке фарватера реки Волги от немецких мин в районе Сталинграда. Два газохода № 12 и 14 подорвались на минах и затонули вместе с экипажами.

В послевоенные годы Вятское пароходство начало получать новый буксирный флот и тоннаж, было приобретено за счет капитальных вложений 8



На Вятке-реке

буксирных пароходов мощностью по 450 л.с. каждый, в период 1957 – 1958 гг. получено 6 буксирных пароходов мощностью по 210 л.с. каждый.

С 1958 года на Аркульском заводе началось строительство металлических барж грузоподъемностью 500 и 600 тонн, в том числе тоннажа для перевозок хлебных грузов (зерно, комбикорма, мука и т. д.). В период с 1965-го по 1968 год с Каширского судостроительного завода было получено 10 грузовых теплоходов грузоподъемностью по 150 тонн каждый, в т.ч. 7 теплоходов с грузовыми стрелами с электропультами управления, что ликвидировало ручной труд при выгрузке различных грузов. Работа этих теплоходов позволила пароходству резко увеличить в последующие 15 лет перевозки продовольственных и промышленных товаров для Нагорского, Белохолуницкого и Слободского районов в весенний период, а для Советского, Лебяжского, Нолинского, Уржумского, Кильмезского, Малмыжского и Вятскополянского районов в течение всей навигации, включая контейнерные перевозки.

В период с 1970-го по 1990 год происходит интенсивное обновление всех видов флота Вятского пароходства, а также средств плавучей и береговой механизации. За эти годы вступили в строй и работали 9 пассажирских теплоходов типа «Заря» и один «Орион», 4 пассажирских теплохода типа «Москва», 4 пассажирских теплохода типа «Луч», 30 буксирных теплоходов мощностью по 300 л.с. каждый, 35 буксирных теплоходов мощностью по 150 л.с. каждый, 5 буксирных теплоходов мощностью по 450 л.с. каждый, 17 вспомогательных судов, включая 2 очистные станции, 18 плавучих дизель-электрических кранов грузоподъемностью по 5 тонн каждый, 3 гравие-сортировочных комплекса, 4 порталных крана грузоподъемностью по 5 тонн каждый, 8 порталных кранов грузоподъемностью 7,5 и 10 тонн каждый, 8 барж грузоподъемностью по

1000 тонн каждая, 29 барж грузоподъемностью по 900 тонн каждая, 70 барж грузоподъемностью по 600 тонн каждая. Все это позволило Вятскому пароходству в 2 – 3 раза увеличить объемы перевозок и погрузочно-разгрузочных работ.

Наивысшие результаты были достигнуты по перевозкам пассажиров в 1987 году – 1 миллион 515,4 тысячи человек с пассажирооборотом 18,8 млн. пассажиро-километров. По перевозкам грузов пик подъема был в 1989 году – 9 миллионов 406,7 тысячи тонн с грузооборотом 1 миллиард 126 миллионов тонно-километров. По объему погрузочно-разгрузочных работ наивысший показатель достигал в 1990 году 14 миллионов 214 тысяч тонн.

Труд речников был высоко оценен Родиной. Награждены орденом Ленина 59 человек, орденом Трудового Красного Знамени – 55, орденом «Знак Почета» – 17 человек. Два речника награждены орденами Трудовой славы III и II степеней.

Из истории Вятского речного пароходства

1904 год – в Нижнем Новгороде построен вятский пассажирский пароход «Внук», который носил название с 1921 г. «Таганрог», в 1932 году переименован в «Герцен».

1911 год – в Нижнем Новгороде построен вятский грузопассажирский пароход «Зенит», который после капитального ремонта в 1932 году переименован в «Салтыков-Щедрин».

1913 год – в Нижнем Новгороде построен вятский грузопассажирский пароход «Внучка», в 1929 году переименован в «КИМ».

1929-1932 годы – проведен капитальный ремонт в Аркуле грузопассажирских пароходов «Дед», переименован – «Энгельс», «Отец» – «Плеханов».

По заданию правительства для увеличения перевозок и буксировки плотов для Вятского пароходства были построены:

1931 год – в Зеленодольске буксирные пароходы мощностью по 240 л.с. каждый – «Белоруссия», «Мастер», «Украина», «Узбекистан», «Каманин»;

1932 год – «Штурмовой».

На Пермской судовой верфи пароходы по 200 л.с.

1931 год – «С. Костриков», «Чепца», «Кильмезь», «Кельтма», «Память Овчинникова»;

1932 год – «Вятка», «19-й МЮД», «Ширшов», «Чусовая»;

1933 год – «Иньва», «Усолка»;

1934 год – «Рот фронт», «Веслянка».

В Зеленодольске в 1933 году для Вятки был построен грузопассажирский пароход «Чувашреспублика».

В годы Великой Отечественной войны и в послевоенное время экипаж парохода «Белоруссия» под командованием капитана Емельяна Лаврентьевича Черезова стал лидером Вятского бассейна по буксировке плотов. На равных с ним соревновались экипажи пароходов «Украина» (капитан И.О. Артемьев) и «Иньва» (И.Р. Соковнин).

В 1949 году экипаж парохода «Украина» (капитан И.О. Артемьев) провел по Вятке огромный плот объемом свыше 22 тысяч кубометров с рекордной для Минречфлота нагрузкой на 1 л.с. мощности парохода более 90 тонн.

И.О. Артемьев – участник штурма Зимнего дворца и октябрьских событий в Петрограде, на Вятке воспитал десятки прекрасных судоводителей, награжден орденом Ленина.

Ф.Л. САВЧУК

КОЛЕСА ЭКОНОМИКИ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 1996 году отмечалось 100-летие российского автомобильного транспорта. Именно тогда я подготовил справочный материал о его развитии в Кировской области. Первый автомобиль в городе Вятке появился в 1906 году. Его владельцем был купец Кузьма Игнатьевич Лаптев. Одним из первых шоферов в Вятской губернии в 1914 году стал Иван Караваев.

В 1935 году образована кировская контора «Крайавтогужтранс». К 1938 году в ее составе было семь отделений в районах области, а в 1939 году на ее основе создано Кировское областное управление автотранспорта. В начале войны оно располагало 46 грузовыми машинами, 48 автобусами, 11 таксомоторами. Затем парк пополнялся, но большинство автомобилей было мобилизовано в Красную Армию.

Всего в Кировской области с учетом ведомственных имелось 939 грузовых машин, 1294 автобуса, 261 легковой автомобиль.

В октябре 1943 года в городе Кирове был открыт первый троллейбусный маршрут.

В дальнейшем транспортная система подверглась реорганизации и реструктуризации. В восьмой-девятой пятилетках проводилась значительная работа по созданию производственной базы, создавались новые автопредприятия, постоянно увеличивался автопарк, рос грузооборот. И это было характерно для многих районов области. Централизованные перевозки возросли в два раза, в том числе значительно – междугородные. Только в девятой пятилетке на плечи автотранспорта перенесено 432 тысячи тонн грузов, за счет чего высвобождено 17260 вагонов. Внедрялись прогрессивные методы перевозок. За годы девятой пятилетки открыто 63 автобусных маршрута, а учебным комбинатом подготовлено 21429 специалистов разных профессий, в том числе 12500 шоферов. На автопредприятиях работали 240 человек с высшим и 850 – со среднетехническим образованием.

Автотранспортники создавали и расширяли социальную базу предприятий, оказывали большую помощь подшефным колхозам.

В десятой пятилетке производственная база автопредприятий выросла на 21600 квадратных метров, построено 22960 кв.м жилья. Осуществлено около 600 мероприятий, связанных с новой техникой.

За 1976 – 1980 годы объем перевозок грузов для народного хозяйства увеличился на 30,5 процента, а это 42,2 млн тонн.

На четверть, или на 203,5 миллиона человек, возросли пассажирские перевозки.

Еще более интенсивное развитие продолжилось в 11–12-й пятилетках. Строились и реконструировались гаражи, мастерские, автовокзалы, жилые дома, профилактории. Это происходило в Белой Холунице, Слободском, Кикнуре и, конечно, в областном центре. Объёмы перевозок грузов и численность автопарка за все эти годы увеличились в десятки раз. Происходила замена автомобилей устаревших марок на КамАЗы, КрАЗы, БелАЗы, создавались автопоезда. Происходит концентрация транспортных средств на крупных автопредприятиях, создаются мощные объединения: кировские ГАТО и ПАТО, Котельничское, Яранское, Советское ПАТО. Развиваются и централизованные перевозки строительных, дорожных материалов, крепнет содружество и развёртывается соревнование между автомобилистами, железнодорожниками, водниками. Создаётся специальное автохозяйство для обслуживания предприятий торговли и общественного питания – автоколонна 1213. С помощью информационно-вычислительного центра разработана чёткая система доставки молочной и хлебобулочной продукции в магазины и детские учреждения областного центра. Широкое применение находят автоприцепы и автопоезда. Совершенствуется транспортно-экспедиционное обслуживание населения.

Особой гордостью автотранспортников стало участие в программе «Дороги». Труд шоферов, участвовавших в строительстве автодорог, можно назвать героическим. Подвигом являлся почин В.Н. Милькова, который первым в отрасли начал постоянно работать с двумя автоприцепами. Его примеру последовали более 100 водителей. Замечательно трудился на строительстве дороги Кикнур–Шахунья А.А. Худяков, который годовые задания выполнял за 10 месяцев, и его бригаде было присвоено звание «Лучшая бригада объединения «Кировавтотранс». С 1975 года к 1994-му объёмы перевозок грузов для дорожников возросли с 1,7 до 12 миллионов тонн. Шофёры объединения работали на строительстве автодорог Киров–Котельнич, Киров–Юрья–Мураши и практически на всех других направлениях.

Высокими темпами развивался и пассажирский автотранспорт, получивший комфортабельные автобусы. Колонны автобусников принимали участие в обслуживании XXII летних Олимпийских игр в Москве, XII Международного фестиваля молодежи и студентов.



Цех №3. Лентобмоточные машины



Пульт управления линии ЕЛЛ-40 для изготовления проводов СИП

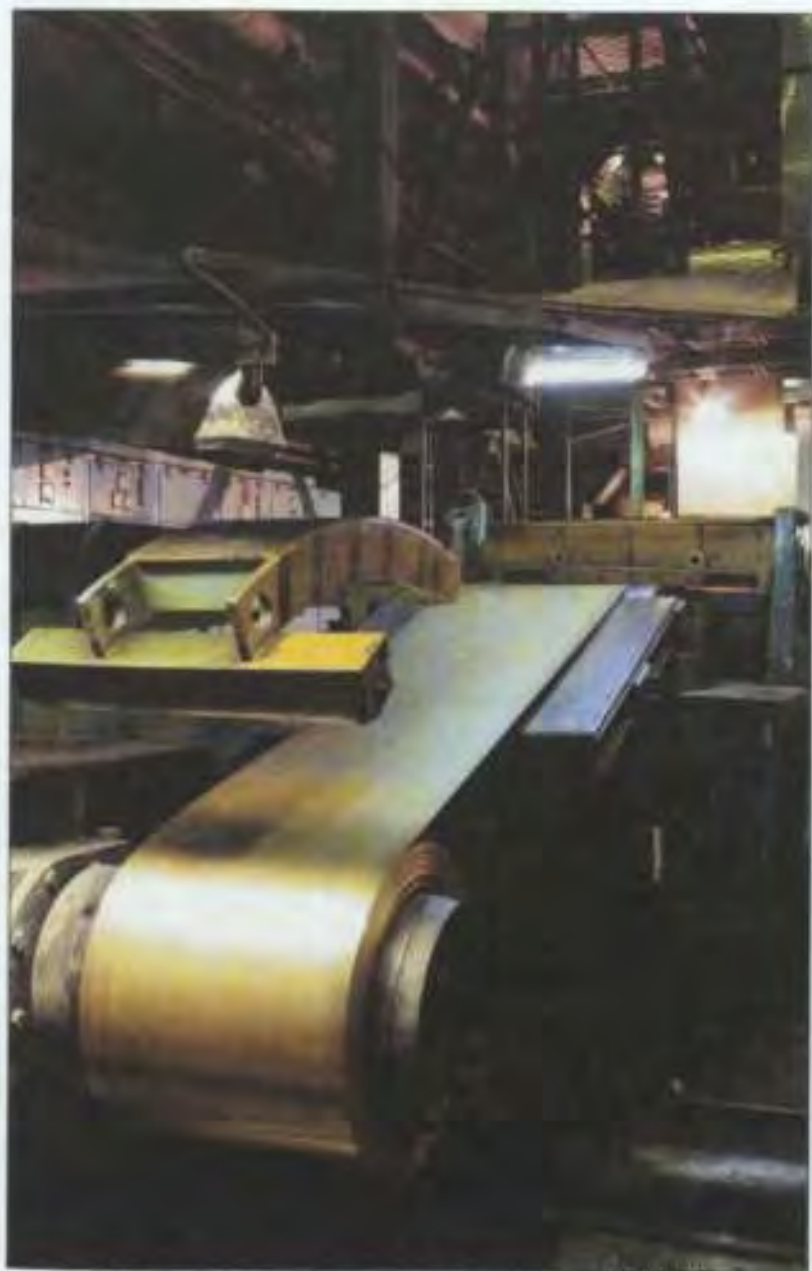
МЕТАЛЛУРГИЯ. КИРОВСКИЙ ЗАВОД ОЦМ



Празднование профессионального праздника заводчан – Дня металлурга



Стан горячей прокатки



Линия непрерывного отжига и травления фирмы «HEURTEY»

МАШИНОСТРОЕНИЕ. ЗАВОД 1 МАЯ



Кран на пневмоколесном ходу КС-8467 г/п 100 т

МАШИНОСТРОЕНИЕ. ЗАВОД «МОЛОТ»



Самозарядный карабин ОП SRC
Оружие фермера ОФ-93.01П



Гладкоствольный револьвер «Доз-1»
Пистолет газовый ПП

**ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.
КИРОВСКИЙ ШИННЫЙ ЗАВОД**



Сборщик



Шина из форматора

**ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.
КИРОВО-ЧЕПЕЦКИЙ ХИМКОМБИНАТ**



Производство удобрений на основе аммиачной селитры



Склад сложных удобрений

**ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.
КИРОВО-ЧЕПЕЦКИЙ ХИМКОМБИНАТ**



Завод полимеров КЧХК



Производство хлора и каустика. Зал электролиза поваренной соли

**ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.
ОБЪЕКТ ПО УНИЧТОЖЕНИЮ
ХИМОРУЖИЯ «МАРАДЫКОВСКИЙ»**



Выгрузка боеприпаса



Контроль состояния боеприпасов

**ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.
ОБЪЕКТ ПО УНИЧТОЖЕНИЮ
ХИМОРУЖИЯ «МАРАДЫКОВСКИЙ»**



Центральный пункт управления ОУХО



Лаборатория мониторинга ОС



Главный пульт управления ТГК-5



ТЭЦ-4



Машины из ТЭЦ-4

ПРОИЗВОДСТВО ИГРУШЕК. ОАО «ВЕСНА»



Главный художник ОАО «Весна» М.В. Бессолагина



Участок сборки кукол



Цех пластмасс



Су-25 – одноместный сверхманевренный многофункциональный фронтовой истребитель, дальнейшая модернизация истребителя Су-27М.
Устанавливается 24 типа изделий ОАО «ЛЕПСЕ»



Бе-200 – многофункциональный самолет-амфибия. Совершает взлет и посадку на сушу и на воду. Устанавливается 16 типов изделий ОАО «ЛЕПСЕ»

МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. ОАО «АВИТЕК»



Унифицированная кормовая установка ЗУ-9-К-302 для защиты задней полусферы самолетов транспортной и бомбардировочной авиации. Двуствольные пушки ГШ-23. Скорострельность 3500 выстрелов в минуту. А.В. Сутырин – ведущий конструктор в период освоения (1971 – 1973 гг.) с родным наделом



Генеральный директор ОАО «ВМП «АВИТЕК» Б.В. Кушов



Испытания лучшето в змре катапультного кресла К-36. На фото надпись с пожеланиями коллективу завода от Генерального конструктора Г.И. Северина



Контейнер с четырьмя ракетами производства «АВИТЕК» на выставке
«МАКС-2007»

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. ОАО «МАЯК»



Завод «Маяк»



Изделие завода «Маяк», запущенное с корабельного зенитного ракетно-артиллерийского комплекса

Для обеспечения автопредприятий высококвалифицированными кадрами в Кирове был создан учебно-курсовой комбинат, а в ряде районов — автошколы, открыт учебно-консультационный пункт Горьковского автотехникума.

У истоков «Кировавтотранса» стоял А.М. Щепалин, весом вклад в это дело Н.П. Сердюкова, отличным руководителем был П.М. Бакланов.

В числе тех, без кого немыслима биография кировского автотранспорта, В.И. Шевцов, Р.М. Эстрин, А.Б. Коробов, А.В. Пономарёв, А.Ф. Халявин, В.Т. Щекотов, Г.И. Рудаков, Б.А. Смолев, Н.К. Лобастов, И.А. Колодкин, В.С. Зонов, строитель Р.И. Абдрашитов и многие другие. Можно сказать, символом на пассажирском транспорте стал водитель автоколонны 1217, Герой Социалистического Труда Павел Константинович Швецов. 345 тружеников автотранспорта награждены орденами, в том числе пятеро — орденом Ленина.

Оглядываясь на прошлое, с большим удовлетворением вспоминаю не только тех, кто отмечен высокими наградами, но и тех, кого награды и почести обошли стороной. Ну так вот случилось: работал человек самоотверженно, а остался в тени. К таким отношу директора Малмыжского автопредприятия Геннадия Михайловича Ефремова. С нуля построил предприятие, все делал хозспособом



Всесоюзный пробег газогенераторных машин. г. Киров. 1938 г.

и потом, в годы перестройки, когда многие начали сдавать позиции, Геннадий Михайлович долго держал предприятие на плаву.

Но если о тружениках отрасли вспоминаю с гордостью, то без горечи не могу воспринимать последствия реформ. Конечно, и сегодня автотранспорт выполняет свои функции, но его потенциал базируется на фундаменте, построенном в те далекие годы. Иссаянет этот производственно-технический и кадровый ресурс – и что тогда? Будут ли крутиться колеса экономики?

СТРОИТЕЛЬСТВО

Ю.М. СМОЛИН

ТРЕСТ «КИРЛЕССТРОЙ»

Послевоенная страна остро нуждалась в древесине для восстановления городов и сел, шахт, для увеличения выпуска мебели и еще многого-многого другого. А для этого требовалось практически заново создать лесную индустрию со специализированными предприятиями, своей инфраструктурой, сетью дорог и прочих коммуникаций. Вот тогда-то и родилось правительственное распоряжение № 15856-р от 25 октября 1948 года.

Трест «Вятлестрансстрой» был создан по приказу Министерства на базе кировского и слободского стройуправлений. Он подчинялся «Главлестрансстрою». Первым его руководителем стал И.С. Маратканов.

4 февраля 1954 года трест получил название «Кирлесжелдорстрой», руководили которым Б.И. Чернявский, затем А.А. Кувшинов, Ю.А. Лифанов, К.А. Абдрахманов. В сентябре 1966 года трест переименован в «Кирлесстрой», который до 1975 года возглавлял В.Н. Высоцкий, а после перевода Василия Николаевича в главк эстафету руководства «Кирлесстроем» принял И.И. Пасынков.

У лесных строителей никогда не было легкой жизни. На первом году своего существования коллектив освоил 1575 тысяч рублей, выполнив план на 84 процента. Отсутствовала производственная база, объекты в силу специфики отрасли были разбросаны по всей области, зачастую вдали от транспортных магистралей. Строительные материалы и технику большей частью доставляли по рекам Вятке и Каме.

Поначалу на стройках не применялись индустриальные конструкции, сборный железобетон, а также силикатный кирпич. Поэтому наряду с основной задачей – строительством лесовозных дорог, жилья, культурно-бытовых объектов – в подразделениях треста большое вни-

мание уделялось созданию временных кирпичных заводов, столярных мастерских, цехов лесопиления. В результате напряженной деятельности в этом направлении уровень механизации уже в 1973 году составил по земляным работам 99, погрузочно-разгрузочным – 98, по приготовлению бетона – 98 процентов. На вооружении строителей появилось около 100 бульдозеров, 126 автосамосвалов, 28 экскаваторов, 46 башенных и других кранов. В 1972 году введен в эксплуатацию Кировский цех сборного железобетона мощностью 35 тысяч кубометров в год. В эти годы построены мастерские по производству сантехзаготовок в г. Кирове, производственная база Подосиновского СМУ-СН, СМУ-25, расширена база СМУ-32 в г. Лузе. В 1974 году в областном центре начато строительство объектов управления производственно-технологической комплектации и Кировского СМУ.

Росло мастерство коллектива. Если в начале биографии треста 73 процента руководителей СМУ, главных инженеров, прорабов и мастеров были практиками без специального образования, то на 1 января 1974 года 75 процентов указанных категорий руководителей стали со специальным средним и высшим образованием.

По итогам 8-й пятилетки Президиум Верховного Совета СССР наградил трест «Кирлесстрой» орденом «Знак Почета». Десятки строителей были отмечены орденами и медалями.

Коллектив с благодарностью вспоминает своих ветеранов, которые работали буквально с первых дней рождения треста – А.А. Андрееву – начальника планового отдела, А.Ф. Кищенко – шофера Подосиновского СМУ-СН, И.М. Стельмаха – бульдозериста из этого же СМУ, А.С. Овечкина – плотника СМУ-32 и многих других.

Дальнейшие успехи коллектива также принесли его работникам заслуженные награды. Орденом Октябрьской революции отмечен труд бригадира каменщиков Лальской ПМК И.В. Бутакова, орденом «Знак Почета» – генерального директора АО «Кирлесстрой» И.И. Пасынкова, а бригадир отделочников из Лальской ПМК Т.Н. Зимирева стала лауреатом Государственной премии РСФСР.

За свою историю коллектив треста для предприятия лесопромышленного комплекса построил более четырех тысяч километров лесовозных дорог круглогодичного действия, около миллиона квадратных метров жилья, ввел в эксплуатацию мощностей по вывозке древесины общей стоимостью на 8 миллионов 430 тысяч кубометров. Трестом полностью построен Подосиновский лесопромышленный комбинат. Создан ряд объектов для спичфабрик «Белка» и «Красная звезда». Введен в строй цех по производству блок-контейнеров мощностью 2000 штук в год на Вятскополянском домостроительном комбинате.

В Лузе, Подосиновце и других населенных пунктах введены в эксплуатацию канализационные и водоочистные сооружения, множество промышленных объектов построено в Майском, Волмангском, Паломинском, Мурашинском, Лальском и других леспром-

хозах. Для лесозаготовителей, домостроителей, деревообработчиков сдано под ключ 50 школ, 90 детских садов, более 20 объектов здравоохранения, в том числе 5 районных центральных больниц.

Подразделения треста в северных районах области являлись основными, а потом – единственными подрядными организациями. Построены четыре железнодорожных вокзала – в Подосиновце, Лузе, Долгушино, Озернице. В областном центре силами треста возведены жилые дома, политехникум, тубдиспансер, лесотехшкола, санаторий-профилакторий в Нижнеивкино.

До 1991 года трест насчитывал свыше трех тысяч работающих, да еще привлекались до 600 человек из субподрядных организаций и временных работников. Насчитывалось свыше 600 единиц строительной техники. Вся эта машина действовала в едином ритме с основным своим заказчиком – объединением «Кировлеспром». После осуществленных в стране «реформ» не стало лесопромышленного объединения, ухудшилось финансирование. И строителям пришлось, что называется, сжаться в кулак, чтобы сохранить отлаженную десятилетиями структуру, накопленный производственный потенциал. «Кировская правда» писала о «Кирлесстрое»: «Действительно, несмотря на все обстоятельства, из состава треста в то время вышло только одно подразделение – СМУ, дислоцирующееся в областном центре. Остальные девять подразделений продолжают оставаться в сложившейся структуре и работать».

В том, что трест не лопнул, большая заслуга его руководителя И.И. Пасынкова. Возглавив трест после Василия Николаевича Высоцкого, Игорь Иванович отдал ему свыше двадцати пяти лет своей жизни. О том, что у «Кирлесстроя» не только золотые руки, но и светлые головы, свидетельствует такой факт: бывший руководитель треста Василий Николаевич Высоцкий долгие годы возглавлял главк министерства, а затем – ассоциацию строительных трестов лесопромышленного комплекса страны. Председателем совета директоров этой ассоциации был избран генеральный директор «Кирлесстроя» заслуженный строитель России Игорь Иванович Пасынков.

«Кирлесстрой» продержался дольше всех строительных организаций лесопромышленного комплекса страны. И все же недавно был обанкрочен.

ТРЕСТ «КИРОВСТРОЙ»

10 декабря 1929 года президиум Вятского окружного исполкома принял постановление об организации ремонтно-строительной конторы для строительства жилых домов, школ и учреждений здравоохранения на основе подрядных договоров, а 13 января 1930 г. утвердил Устав конторы, дав ей название – «Вяткастрой», передав для новой организации дом по ул. Дрелевского, 39. В этом здании

и сейчас находится ОАО ПКСП «Кировстрой». В январе 1934 года «Вяткастрой» был преобразован в Государственную контору жилищно-коммунального строительства «Горкомстрой», а спустя еще два года, 11 марта 1936 года, превращен в краевую хозрасчетную строительную организацию, получившую название «Кировстройтрест». В том же 1936 году в состав «Кировстройтреста» был передан ликвидированный трест «Кировпромстрой», только за год до этого переведенный в новый краевой центр из г. Ижевска.

В 1938 году был ликвидирован строительный трест местной промышленности, а его материально-технические ресурсы и работники перешли в состав «Кировстройтреста», который с этого времени стал областным и перешел в ведение облкомхоза.

В апреле 1944 года «Кировстройтрест» был переименован в областной гражданский строительный трест «Кировгражданстрой» и через полтора года подчинен Министерству жилищного и гражданского строительства РСФСР.

В январе 1948 года трест в очередной раз был переименован в областной строительно-монтажный трест «Кировстрой», в 1955 году передан в подчинение Министерства городского и сельского строительства РСФСР.

Каким был трест в первое десятилетие своего существования? К концу 1936 года в тресте было 674 рабочих основного производства. Было 26 старых автомашин, которые не могли обеспечить перевозку материалов. Основную долю перевозок взял на себя гужевой транспорт (на конном дворе треста было более 50 лошадей).

Трест сам заготовлял гравий, глину, песок, вел лесоразработку, лесопиление, изготовление столярных изделий. Одной из особенностей треста того времени был сезонный характер работы и постоянный острейший недостаток рабочей силы.

В таких своеобразных и трудных условиях в 1936 году «Кировстройтресту» было поручено в течение одного сезона построить в городе 4 школы. Начав работы в марте-апреле, трест построил к сентябрю того же года все эти 4 объекта.

В 1939 году в тресте сложился крепкий костяк квалифицированных рабочих-стахановцев. Среди них были маляр Василий Федорович Загоскин, выполняющий нормы на 230 процентов (впоследствии Герой Социалистического Труда).

Самоотверженная работа строителей во время войны была высоко оценена: 26 строителей награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.».

В июне 1957 года в составе Кировского совнархоза было создано Управление строительства. Первым начальником управления был Иван Никитич Шахпозьян.

С целью создания единого строительного комплекса в совнархозе оксы и уксы крупных промышленных предприятий сов-

нархоза были переданы в Управление строительства и переименованы в подрядные строительно-монтажные управления со своими балансами как самостоятельные подразделения.

В годы совнархоза строительными организациями «Кировстрой» реконструировались и строились новые производственные мощности на заводах «Сельмаш», шинном, ОЦМ, Омутнинском металлургическом, Кирсинском кабельном, на Верхнекамском руднике, предприятиях деревообработки, легкой и пищевой промышленности и других.

Создавалась собственная производственная база: завод ЖБК-7, ремонтно-экскаваторный завод и другие.

На фабрике «Красный курсант» в п. Мурыгино работал Всесоюзный комсомольско-молодежный отряд, в котором было более тысячи работающих. Стройка была объявлена ударной комсомольской (руководители – В.Н. Николаев, В.Д. Соколов, А.М. Михеев) и неоднократно отмечалась высокими наградами.

На основании постановления Кировского совнархоза от 24 октября 1958 года в состав управления были переданы также подразделения ликвидированного строительно-монтажного треста «Кировстрой», подчиненного облисполкому. Количество СМУ, входящих в управление, составило 27. Позднее в состав Управления строительства были переданы такие предприятия, как завод железобетонных конструкций-7, комбинат промышленных стройматериалов, Стрижевский завод силикатного кирпича, Советские камнеразработки, Жуковский известковый завод, Угорский алебастровый завод. После этого Управление строительства стало называться Кировским управлением строительства и промышленных строительных материалов.

В целях специализации и совершенствования управления строительными организациями созданы тресты «Кировпромстрой», «Кировжилстрой» и Омутнинский строительно-монтажный трест.

Таким образом, объединение строительных организаций «Кировстрой» вместе с предприятиями стройиндустрии и многочисленными субподрядными организациями представляло собой крупный строительный комплекс области.

В 1963 году произошла ликвидация совнархозов. В связи с этим также было ликвидировано Управление строительства.

Тресты «Кировпромстрой» «Кировжилстрой», «Кировоблстрой», «Омутнинский» и предприятия стройиндустрии были переданы в «Главволговятстрой», находящийся в г. Горьком.

В 1968 году Минстрой СССР организует в г.Кирове «Кировское территориальное управление строительства», в которое передаются все тресты и промпредприятия области, ранее входившие в состав «Главволговятстрой».

С того времени теруправление строительства подчиняется непосредственно Минстрою СССР, а после его реорганизации Министерству «Россевзапстрой».

Введен в строй домостроительный комбинат мощностью 300 тысяч квадратных метров жилья в год.

Тогда Управление строительства, ныне «Кировстрой» объединяло 7 трестов, ДСК, предприятия стройиндустрии, общая численность работающих достигала более 13 тысяч человек.

Только за последние 35 лет до реформы построено 3869 тысяч квадратных метров жилья, введено в действие школ на 29656 мест, детских садов – на 13305 мест, больниц – на 2476 коек, много объектов культуры. За эти годы объем выполненных строительных работ составил 731 млн. рублей и вырос в 4 раза, производительность труда – в 2,7 раза, механовооруженность – в 1,7 раза.

В те годы введены в действие Омутнинский химический завод, приборостроительный завод, фабрика модельной обуви, маргаритовый завод, завод «Веста».

За годы своего существования Кировское территориальное строительное управление неоднократно подвергалось преобразованию – «Главкировстрой», затем производственно-строительное монтажное объединение «Кировстрой», сейчас производственно-коммерческое строительное предприятие «Кировстрой».

Проходя по улицам города Кирова, невольно обращаешь внимание на здания, построенные «Кировстроем», такие, как драматический театр, филармония, телецентр, здание областной администрации, кинотеатров: «Победа», «Октябрь», «Алые паруса», «Колизей», Дом художника, книгохранилище библиотеки имени Герцена, гостиницы «Центральная», «Вятка», педагогический университет им. В.И. Ленина, Центральный универмаг, цирк, диорама, Дворец пионеров-мемориал, художественный музей, дома и дворцы культуры шинного завода, завода «Сельмаш», МСЗ им. 1 Мая, школы, детские дошкольные учреждения, предприятия коммунального хозяйства, корпуса и цехи предприятий, сотни жилых домов и при этом проникаешься уважением к громадному труду работников «Кировстроя», вложенному в развитие города и области.

В последнее время нарождается новое поколение строительных фирм. На сегодняшний день в области зарегистрировано около тысячи крупных, средних и миниатюрных строительных организаций. К этой цифре и каждой отдельной строительной фирме относиться можно по-разному. Но безусловно положительным является то обстоятельство, что возрастает интерес бизнеса к строительной сфере, увеличивается приток инвестиций в эту отрасль. Более десяти лет существует ассоциация строителей, в кореннике которой генеральный директор ОАО «Проектно-реставрационно-строительная фирма «АРСО» Н.А. Исупов. В ее недрах и зародилась мысль об учреждении Союза строителей Кировской области.

(По материалам треста)

В.М. БОГОМОЛОВ

ВОЗРОЖДЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Строительный комплекс области, преодолев затяжной спад, вновь набирает обороты.

В 2007 году предприятиями и организациями выполнено строительных работ и услуг более чем на 9 млрд. рублей, что примерно на 2 миллиарда рублей больше чем в 2006 году, на 12 процентов сократилось количество незавершенных объектов.

Введено около 55 км газовых сетей, сданы в эксплуатацию поликлиники по ул. Семашко в г. Кирове на 375 посещений в смену и в пос. Опарино на 150 посещений в смену, проведена реконструкция здания под поликлинику областного гериатрического центра на 150 посещений в смену и здания роддома № 1 в г. Кирове, построены АТС.

Одним из важнейших показателей работы строительного комплекса области являются реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России» и ввод жилья. В 2007 году введено свыше 200 тыс. кв. метров общей площади жилых домов, что в 1,8 раза больше уровня 2006 года. Объем незавершенного жилищного строительства в области сократился на 6%.

Целенаправленный и системный характер в работе муниципальных образований, строительных организаций, предприятий строительных материалов по увеличению объемов жилищного строительства придает разработанная и одобренная Консультативным советом при правительстве области Концепция областной целевой программы «Развитие жилищного строительства в Кировской области» на период 2008 – 2010 годы. В соответствии с ней к 2010 году в области предусматривается удвоить объемы вводимого жилья.

Ведется подготовка новых территорий под жилищное строительство.

Проект «Обеспечение микрорайонов № 11 и № 12 жилого района «Урванцево» г. Кирова прошел отбор на федеральном уровне и получил господдержку в виде гарантии Правительства Российской Федерации в объеме 148,5 млн. рублей, а также в виде субсидий из федерального бюджета на возмещение части затрат на уплату процентов по полученным кредитам (2007 год – 3,55 млн. рублей), а также субсидий на строительство автомобильной дороги по ул. Ульяновской до микрорайона № 11 жилого района «Урванцево» в размере 21,58 млн. рублей.

Завершены работы по строительству трансформаторной подстанции и прокладке электрокабелей, ведется прокладка теплотрассы. Проектируются сети водопровода и канализации. Объем выполнения СМР на начало 2008 г. – 116555 тыс. рублей.

Утвержден проект территориальной застройки земельного участка «Чистые пруды» в г. Кирове, здесь заложены первые дома, ввод которых планируется в 2008 году.

Начата проработка инвестиционного проекта жилищного строительства микрорайона «Южный» на землях научно-исследовательского института сельского хозяйства Северо-Востока им. Н.В. Рудницкого.

Идет реализация пилотного проекта малоэтажной застройки микрорайона «Молодежный» в п. Дороничи г. Кирова с использованием кредитной линии, открытой под государственные гарантии Кировской области в объеме 34 млн. рублей. На 26.12.2007 здесь введено в эксплуатацию 3358,7 кв. метров общей площади жилых домов.

Реализация только этих проектов позволит построить почти 1,5 млн. кв. метров жилья.

Активно развивается индустрия строительных материалов. Увеличиваются объемы производства керамического кирпича газосиликатных блоков, железобетонных конструкций, смесей бетонных, растворов строительных. Вводятся в эксплуатацию и строятся новые производства с использованием новейших разработок, технологий и местных сырьевых ресурсов.

В 2007 году в г. Кирово-Чепецке ООО «Прима плюс» освоило производство по выпуску 30 тыс. куб. метров высококачественного теплоизоляционного материала – полиспена. В г. Котельниче введено в эксплуатацию предприятие фирмы – ООО «Моспромстройматериалы-Вятка» по производству высокосортного клееного бруса, который будет использован для выпуска оконных и дверных блоков на экспорт и внутренний рынок.

Начато строительство завода лицевого керамических материалов мощностью 40 млн. штук условного кирпича. Проект признан одним из приоритетных и получил государственную поддержку в виде субсидий из областного бюджета на частичное погашение процентной ставки по кредиту в сумме 0,8 млн. рублей.

Прорабатывается вопрос реализации межрегионального инвестиционного проекта по созданию цементного производства в Советском районе.

Происходят преобразования в структуре управления строительной отраслью. В области создана единая государственная экспертиза и теперь не требуется получение застройщиками нескольких ведомственных экспертиз. Намного упростилась процедура приема объектов в эксплуатацию в связи с передачей государственному строительному надзору всех функций, которые раньше осуществляли ведомственные структуры.

Чрезвычайно важное место в функционировании строительного рынка существующим законодательством отведено градостроительной документации. В департаменте строительства создан отдел контроля за градостроительной деятельностью муниципальных образований.

МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

Н.Ф. ЗЫРЯНОВ

МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

С первых лет строительства Советского государства большие надежды возлагались на развитие местной промышленности как существенный фактор общего подъема экономики на местах. Учитывались при этом тяжелое положение в стране и невозможность быстрого восстановления крупной промышленности. Совет народных комиссаров СССР постановлением «О местной государственной промышленности» от 3 мая 1927 года обязал местную промышленность повсеместно использовать в своем производстве отходы и другие местные резервы промышленности, объединить в производстве кустарей. Советским органам на местах было предписано плановое руководство деятельностью местной промышленности.

Административная система руководства местной промышленностью сформировалась после образования Центральным исполнительным комитетом СССР 10 августа 1934 года народного комиссариата местной промышленности в РСФСР, в состав которого вошли десятки тысяч небольших предприятий, производящих различные виды товаров народного потребления и обслуживающих нужды населения. Этот день и стал считаться днем рождения Министерства местной промышленности РСФСР. Развитие местной промышленности сопровождалось реорганизациями. Так, в 1957 году в СССР реорганизация управления промышленности состояла в переходе от отраслевого управления к территориальному, через создание совнархозов, которым были переданы почти все предприятия местной промышленности.

Все эти реорганизации в полной мере коснулись и артелей и предприятий местной промышленности Кировской области. После того как в 1965 году в г. Москве было создано Министерство местной промышленности РСФСР, в Кирове было создано Управление местной промышленности, а затем в 1968 году решением Кировского облисполкома № 233 от 22.04.1968 года – специализированное Управление по производству игрушек и художественным промыслам Кировского облисполкома. Оба управления были двойного подчинения – Министерству местной промышленности РСФСР и Кировскому облисполкому. Такая структура позволяла не только эффективно использовать местные ресурсы, но и активно привлекать для решения вопросов разви-

тия Совет Министров РСФСР, особенно по закупке импортного оборудования для ускорения технического прогресса. Наряду с решением специфических вопросов развития предприятий каждого из управлений стратегическими задачами были: стимулирование местной инициативы, увеличение использования в выпуске товаров отходов производства и местных видов сырья, расширение применения наемного труда, широкое вовлечение в производство пенсионеров, домохозяек, инвалидов, а также сельского населения в межсезонные периоды.

Жизнь доказала преимущества отраслевого управления и специализации, когда все вопросы управления решаются квалифицированно и профессионально, со знанием перспектив развития отрасли.

Управление по производству игрушек и художественным промыслам было образовано в июне 1968 года в целях активизации работы по возрождению бытовавших в Вятском крае народных промыслов, дальнейшего их развития и увеличения на этой основе выпуска товаров народного потребления. В состав Управления вошло четыре предприятия: производственное объединение «Вятка» по выпуску игрушек, фабрика строчевышитых и кружевных изделий имени 8 Марта, фабрика художественных изделий «Идеал» и Халтуринская фабрика кулытоваров.

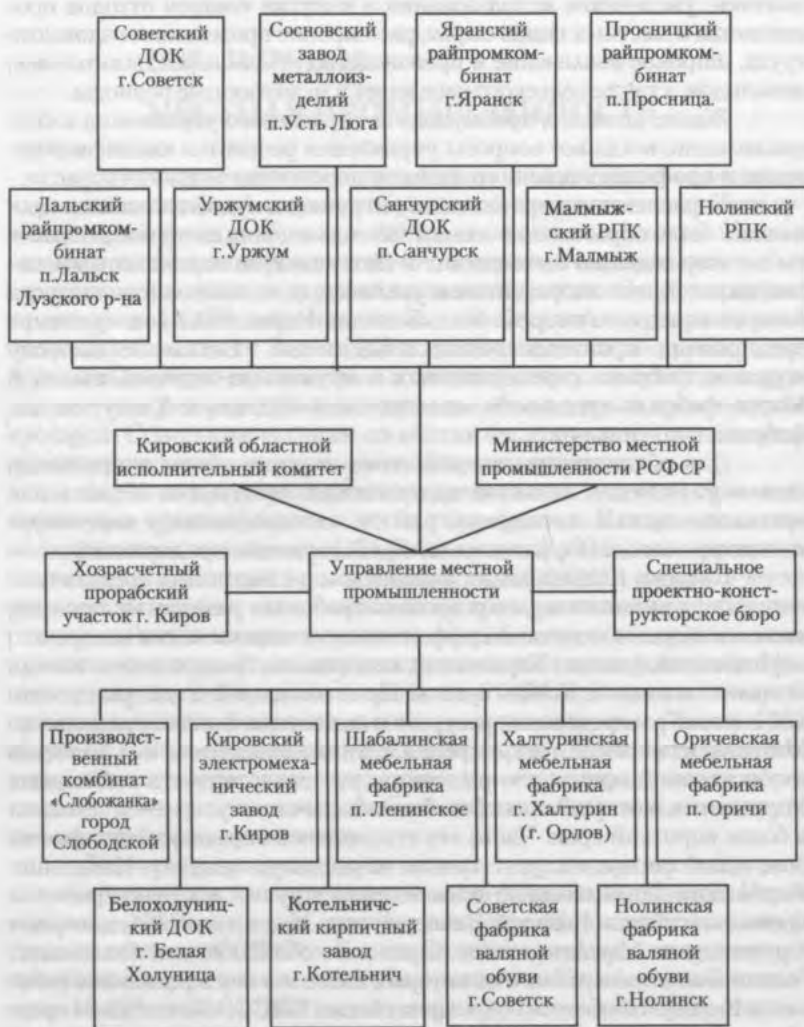
Для обеспечения высоких темпов роста объемов производства и улучшения качества выпускаемой продукции Управление организовывало планомерную работу по техническому перевооружению производства, расширению действующих предприятий.

Система планирования финансов и расходования средств единого фонда развития науки и техники требовала разработки технико-экономических обоснований эффективности намечаемых к внедрению мероприятий. Аппарат Управления, как правило, своевременно готовил все расчеты в вышестоящие органы. При сложившейся централизованной системе распределения ресурсов и выделения фондов руководство Министерства после рассмотрения технико-экономических расчетов и обоснований принимало решения с учетом авторитета начальника Управления, который способен был обеспечить пуск новой техники в более короткий срок. Часто это становилось определяющим фактором, какой регион получит ту или иную новую технику. Начальник Кировского Управления по производству игрушек и художественным промыслам Лямов Василий Павлович пользовался высоким доверием у руководства Министерства и Кировского облисполкома. Он обладал большим жизненным опытом, который позволил ему эффективно работать в Кировской области секретарем обкома КПСС, заместителем председателя облисполкома, курирующего в том числе вопросы культуры.

На посту начальника Управления по производству игрушек и художественным промыслам Кировского облисполкома особенно полно раскрылись организаторские способности Лямова Василия Павловича. Дельные предложения аппарата Управления, директоров предпри-

ятий поддерживались, оказывалась помощь в обеспечении фондами и источниками финансирования для технического перевооружения.

Схема управления местной промышленностью



В 1970 году на фабрике им. 8 Марта были внедрены импортные вышивальные автоматы фирмы «Текстима» с программным управлением. Организовано заключение договора с кировским филиалом агрегатного завода «Дзержинец» (ныне ОАО «Электропривод»), ра-

ботники которого спроектировали микроэлектродвигатель (МЭД) для игрушек, изготовили необходимую оснастку, в результате в 1973 году на Оричевской фабрике металлоигрушек КПО «Вятка» было освоено производство МЭД, который наряду с обеспечением поставок по внутриминистерской кооперации использовался для выпуска игрушки автомобиля «Геолог», а на Кирово-Чепецкой фабрике игрушки – для выпуска электромеханической игрушки «Автомат «Зарница». В 1973 году в Лянгасовский цех КПО «Вятка» были поставлены первые в Кировской области офсетные печатные машины ПОЛ-6 и другое полиграфическое оборудование. Был организован картонажно-полиграфический участок, на котором стали выпускаться настольно-печатные игры и красочная картонная упаковка. В последующем в цех приезжали специалисты со всех кировских типографий для изучения технологии офсетной печати. Управление целенаправленно проводило работу по дальнейшей специализации предприятий. Когда для коллектива фабрики художественных изделий «Идеал» был построен новый производственный корпус, на базе старого производственного корпуса Управление организовало в 1975 году специализированное производственное объединение «Умелец» по организации надомного труда. В год его создания это был небольшой участок с объемом производства 400 тысяч рублей. Работа по организации надомного труда состояла в организации опорных пунктов и производственных участков в районах Кировской области через привлечение к надомному труду различных групп населения. Управление было инициатором и руководителем проведения совместно с Кировским облисполкомом областного смотра конкурса по возрождению народных промыслов, по развитию надомного труда среди городских, районных, поселковых советов народных депутатов. Большую организаторскую и творческую работу проводила главный художник Управления Моршенникова Ирина Николаевна. Благодаря ее стараниям по организации творческой работы с художниками предприятий, мастеров-умельцев и художников в различных выставках о них узнали и по достоинству оценили их вклад в развитие народных художественных промыслов. Художники по кружеву Блинова Анфиса Федоровна и Смирнова Вера Ильинична стали лауреатами Государственной премии имени И.Н. Репина. Мастер-художник высшего класса по производству художественных изделий из капо-корня Злобин Василий Васильевич был награжден орденом В.И. Ленина.

Для разработки перспективных направлений в создании народных художественных промыслов Управление имело тесную связь с Научно-исследовательским институтом художественной промышленности Министерства местной промышленности РСФСР, которая обеспечивала высокий профессионализм разрабатываемых изделий народных художественных промыслов.

В период конкурсов во многих районах области были проведены выставки изделий народных умельцев. В них проявились таланты,

способности многих интересных людей, раскрылись их творческие возможности. Со времени создания Управления в объединении «Умелец» возрождены забытые народные промыслы: плетение из лозы, бересты, лыка, соснового корня, ажурное и узорное вязание из шерсти и пуха, ручное художественное ткачество. Восстановлено инкрустирование изделий соломкой, плетение из соломки художественных изделий. Для повышения качества используемого сырья для художественных изделий из лозы была создана плантация на площади 10 гектаров посадок американской ивы в районе деревни Бошарово. В 1987 году в объединении «Умелец» уже работало 32 участка надомного труда в 23 районах области, а всего на предприятиях Управления трудились более 3800 надомников. Объем производства изделий народных художественных промыслов объединения «Умелец» за 1987 год составил 5,2 миллиона рублей.

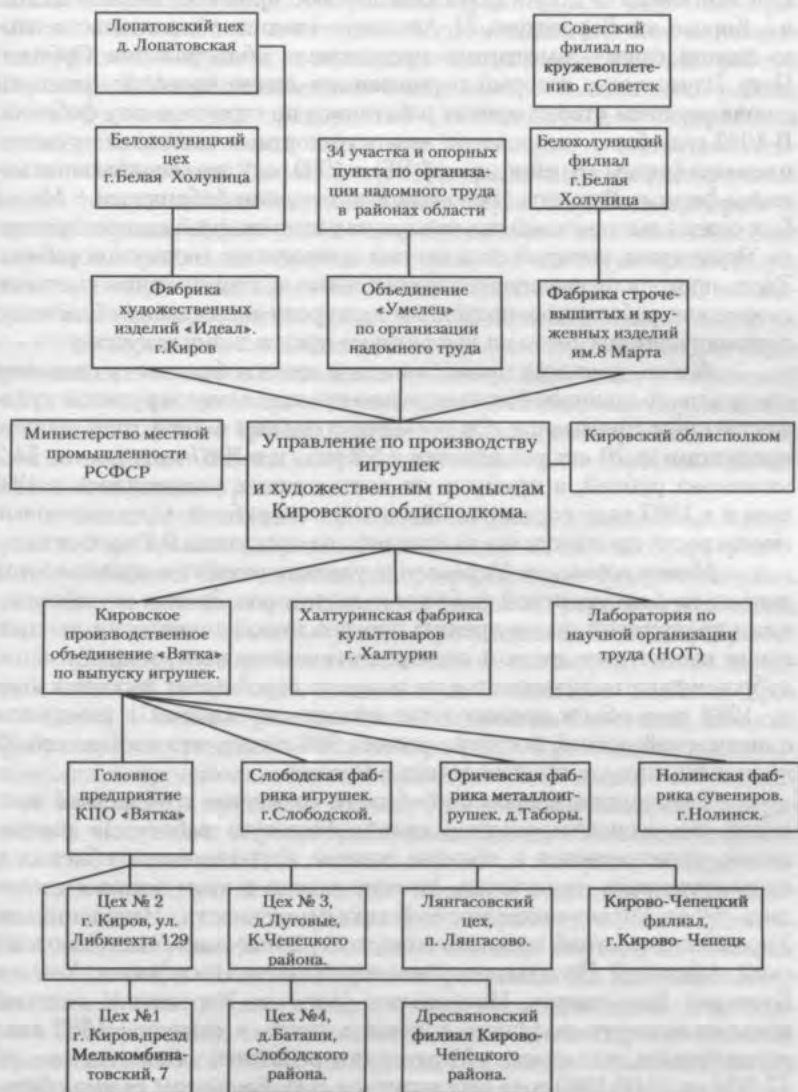
Главный инженер Управления Санников Владимир Иванович в начале 1974 году выезжал в Федеративную Германию для изучения немецкого деревообрабатывающего оборудования совместно с работниками Министерства местной промышленности РСФСР. В результате осуществлен закуп и поставка производственному объединению «Вятка» в 1975 году 14 полуавтоматов фирмы «Вальтер Хемпель» для точения деревянных матрешек.

По внедрению новой техники в производстве игрушек техническую политику проводило Главное управление развития производства Министерства местной промышленности РСФСР, по инициативе которых были закуплены итальянские линии ротационного формования деталей игрушек из ПВХ пластизола. Две такие линии РОТО-750 в 1975 году поступили в производственное объединение «Вятка» по выпуску игрушек и установлены в цехе № 2 головного предприятия – г. Киров, ул. Карла Либкнехта, 129 (ныне ОАО «Весна»).

С привлечением валютных ресурсов Совета Министров РСФСР Управлению совместно с Минместпромом РСФСР удалось произвести закуп импортной автоматической линии литографирования жести фирмы «Майлендер» мощностью 1100 тысяч листов в год и в июне 1977 года осуществить ввод в эксплуатацию в Лянгасовском цехе головного предприятия объединения «Вятка» силами инженерно-технических работников объединения «Вятка» и иностранными рабочими по шефмонтажу. В результате использования печати на жести появились возможности увеличения ассортимента металлических игрушек и повышения их качества. Художественной лабораторией и конструкторским отделом объединения «Вятка» была разработана серия игрушек из жестепечати: «Ралли», «Черепяхомобиль», «Цирк», «Катер», «Самолет», которые стали выпускаться в Лянгасовском цехе. Приобрели новое оформление металлические ведерки и было освоено производство интересных настольных игр из жестепечати: «Кольцеброс», «Баскетбол» на Оричевской фабрике металлоигрушек. В соответствии с планом

кооперированных поставок Министерства местной промышленности РСФСР около 700 тысяч листов литографированной жести ежегодно стало поставляться 14 предприятиям других регионов страны для выпуска игрушек и других товаров народного потребления.

Структура управления производством игрушек и художественных промыслов Кировской области в 1968 – 1988 годах



Производство игрушек из пластмасс в 1978 году в объединении «Вятка» усовершенствовалось благодаря приобретению пятиканальных чехословацких экструдеров фирмы «Ходос», что обеспечило резкое повышение производительности труда.

Осуществлялось техническое перевооружение предприятий художественных промыслов. Фабрика строчевышитых и кружевных изделий имени 8 Марта переехала в новое производственное здание в г. Кирове, ул. Воровского, 71. Активную помощь в строительстве этого здания оказал заместитель председателя облисполкома Орбидан Петр Эдуардович, который периодически лично проводил планерки с привлечением ответственных работников по строительству фабрики. В 1982 году было установлено десять импортных автоматов кружевоплетения фирмы «Крейнслер» (ФРГ), в 1983 году две вышивальные машины фирмы «Баратто» (Бельгия). В помещении фабрики им. 8 Марта был создан выставочный зал продукции, выпускаемой на предприятиях Управления, который стал местом организации творческой работы. Здесь проходили различные персональные и тематические выставки творческих работников, проходили экскурсии и заседания областного художественного Совета по декоративно-прикладному искусству.

Жизнь доказала правильность и целесообразность создания специализированного Управления по производству игрушек и художественных промыслов. Со времени создания в 1968 году выпуск продукции за 20 лет увеличился в 5,8 раза и в 1987 году достиг 74,2 миллиона рублей, а прибыль от деятельности увеличилась в 13,6 раза и в 1987 году составила 22,4 миллиона рублей. Среднегодовые темпы роста производства за этот период составили 9,2 процента.

Много внимания Управление уделяло развитию производства шахмат на Халтуринской фабрике культоваров. За счет осуществления мероприятий по внедрению прогрессивной технологии лакирования шахматных досок в электростатическом поле, модернизации дубровинских полуавтоматов по точению деревянных шахмат к концу 1988 года объем производства шахмат деревянных в комплекте с шахматной доской достигал уровня 900 тысяч, что составляло 75 процентов шахмат, производимых в России.

Руководство Кировской области совместно с областной плановой комиссией проводило организаторскую работу по расширению производимых в области товаров народного потребления и промышленного назначения. Многие задачи в этом вопросе ставились перед Управлением местной промышленности. Начальниками Управления местной промышленности в разные годы были Запорожский Анатолий Васильевич, Вильнер Виктор Иосифович, Кошечев Геннадий Демьянович. Наибольшее развитие Управление местной промышленности получило в период, когда в сентябре 1980 года на должность начальника Управления решением облисполкома № 17/538 от 25.09.1980 года был назначен В.И. Вильнер. Он имел боль-

шой опыт, с 1957 года работая отрасли лесозаготовок, пройдя путь от технорука до директора Кирово-Чепецкого лесспромкомбината. В этот период за трудовые успехи он был награжден 7 мая 1971 года орденом Трудового Красного Знамени. В 1974 году он назначается заместителем начальника Всесоюзного лесопромышленного объединения «Кировлеспром». Основой для образования предприятий местной промышленности в районах области были районные промышленные комбинаты, которые обеспечивали потребности населения районов в круглом лесе, пиломатериалах, дровах. Опыт работы Вильнера В.И в «большом лесе» очень помог в налаживании работы лесозаготовительных предприятий. Задачи глубокой переработки древесины стояли перед аппаратом Управления и подведомственными комбинатами. Только за счет организации производства новых видов товаров можно было выполнить эту задачу. Большую работу по организации эффективной переработки древесины вело подведомственное Управление специальное проектно-конструкторское бюро, возглавляемое Макеевым Анатолием Васильевичем. СПКБ выполняло строительную часть проектов, проектировало и изготовляло на своей экспериментальной базе нестандартное оборудование для переработки древесины, изготовления мебели. СПКБ стало в Кировской области инициатором проектирования и изготовления оборудования для оцилиндровки бревен для деревянного домостроения. Задача снизить дефицит мебели для населения области, поставленная облисполкомом, успешно решалась.

Было организовано производство диван-кроватьей на Халтуринской мебельной фабрике, Белохолуницком деревообрабатывающем комбинате, Просницком райпромкомбинате. Когда появилась потребность торговли в письменных столах и креслах театральных, этот ассортимент начала выпускать Оричевская мебельная фабрика.

Дефицит в торговле постельного белья и простейших швейных изделий потребовал создать дополнительные швейные производства. Швейные участки были созданы на Советской валяной фабрике, Халтуринской мебельной фабрике, Просницком райпромкомбинате, производственном комбинате «Слобожанка». Производство комплектов кухонной мебели было организовано на Санчурском и Советском деревообрабатывающих комбинатах. Широкое развитие получила Шабалинская мебельная фабрика, которая выпускала корпусную мебель из натурального и синтетического шпона. Большим спросом покупателей пользовалась стенка «Гранит». Неизменным успехом пользовалась валяная обувь, выпускаемая на Нолинской и Советской валяных фабриках. По заданию облисполкома Кировский электромеханический завод наладил производство электрических чайников. По заданию Министерства местной промышленности РСФСР на Сосновском заводе металлоизделий в п. Усть-Люга Вятскополянского района было освоено производство

алюминиевых бочек емкостью 250 литров, а из алюминиевых отходов этого производства изготавливались детские санки.

Производством красного кирпича занимался Котельничский кирпичный завод. Уржумский ДОК выпускал чертежные доски и ракетки для бадминтона. Производственный комбинат «Слобожанка» выпускал изделия из натурального меха. Все это многообразие товаров поступало не только на рынок Кировской области, но и других областей Российской Федерации.

Давление вышестоящих государственных органов по осуществлению перестройки под флагом сокращения аппарата управления и предоставления самостоятельности привело к полосе постоянных реорганизаций: сначала к ликвидации областного Управления по производству игрушек и художественных промыслов и Управления местной промышленности и создание на их базе Территориального производственного объединения (ТПО) местной промышленности и художественных промыслов (решение облисполкома № 499 от 26 сентября 1988 года), затем 23 октября 1990 года создание промышленно-торгового концерна «Кировместпром», после приватизации предприятий – образование АООТ ПТФ «Вяткапром», которое было расформировано в 1997 году. Предприятия начали новую жизнь в условиях самостоятельности, обладания собственностью после приватизации и рыночных отношений.

Н.Ф. ЗЫРЯНОВ

ОАО «ВЕСНА»

26 июня 1942 года на заседании Президиума Культмузпромсоюза (протокол № 25) – «Слушали: заявление учредителей вновь организованной артели «Игрушка» по выработке детской игрушки. Постановили: считать организационно оформленной новую артель по выработке детской игрушки, каковую принять членом системы Культмузпромсоюза с 26 июня 1942 года и всю работу артели проводить согласно уставу».

Что же представляла собой артель в первый год своего образования? В фонде Кировского Государственного архива (ф. 1419 опись 19) имеется годовой отчет по труду за 1942 год, согласно которому на конец 1942 года в артели работал 41 человек, из них 40 женщин.

Выпускалось 19 игрушек из ваты: гном, балерина, мальчик-токарь, мальчик с флагом, вишня, редиска, яблоко большого и малого размера, груша, мишка большого и малого размера, кот Пупа, кукла № 1, 2, 3, Дед Мороз, Снегурочка большого и малого размера, парашютист, мягкие игрушки: слон, собака, кролик, заяц, щенок,

заяц-клоун. В ассортименте, кроме игрушек, имелись также швейные изделия для детей: шортики пуховые, толстовки детские, кофточки детские.

Основным сырьем для производства являлись вата, картонная обрезь, лоскут из хлопчатобумажной ткани, мел, пух, бязь, трикотаж шелковый, шерсть вискозная, краска анилиновая, лак масляный.

Несмотря на трудное военное время, объем валовой продукции неуклонно рос: в 1944 году – 430 тыс. рублей, в 1945 году – 750 тыс. рублей. Изучая ассортимент выпускаемых игрушек того времени, следует отметить их тематическое разнообразие – балерина, девочка с бантиком, девочка-школьница, кукла № 4 с головкой из папье-маше высотой 35 см, клоун с жабо, кукла-пупс, кукла с волосами, лыжница. Тут были также Ванька-встанька, Бастики, гном, груша, мухомор, гриб.

По состоянию на 1 октября 1946 года работал 131 кустарь-надомник, на 1 июля 1947 года – 150 чел. По отчету артели за 1947 год, объем валовой продукции составил 1020 тыс. рублей, за 1948 год – 1800 тыс. рублей. С 1942-го по 1947 год в артели «Игрушка» все производилось в надомных условиях.

Контора находилась в арендованном помещении в г. Кирове по ул. Карла Либкнехта, 187. Только в 1951 году артель построила первое небольшое 2-этажное деревянное производственное здание площадью 80 кв. метров. В это время артель «Игрушка» выпускала более двадцати видов мягкой игрушки – кукол, медведей и др., которые поставлялись в Москву, Ленинград, Ригу, Таллин, Новосибирск, Свердловск, Хабаровск, Томск, Владивосток и многие другие города.

Послевоенное время ставило задачи повышения благосостояния народа, а это требовало увеличивать объемы производства и повышать производительность труда. Надомный труд работников артели «Игрушка» не решал вопрос резкого увеличения объемов производства. Поэтому продолжался процесс перехода от надомного труда к труду в цеховых условиях, что требовало введения механизации труда.

Если до 1948 года в артели вырабатывались различные елочные украшения в основном из картона и ваты, то после организации мастерской в арендованном помещении в 1948 году было создано производство мягко-набивных кукол с головками из папье-маше с ручной лепкой. После расширения за счет строительства в 1951 году деревянного 2-этажного здания с 1952 года артель осваивает производство головок кукол, а позднее ручек, ножек и туловища кукол из бумажно-древесных масс способом горячего прессования. В 1954 году произошла ликвидация надомничества и переход на работу в производственных помещениях в 2-этажном кирпичном здании площадью 352 квадратных метра с печным отоплением. Производство картонных игрушек было прекращено и началась специализация на производстве кукол с деталями, прессованными из бумажно-древесных масс и ватных игрушек, в том числе дедов морозов.

В 1959 году осваивается производство маскарадных костюмов и ассортимент кукольного театра. В начале 1960 года артель переселилась в новое «трехэтажное светлое просторное здание на углу улиц Красноармейской и Карла Либкнехта», о чем рассказывалось в газете «Кировская правда», 1960 г. № 30 от 5 февраля.

В этот период устанавливается ленточная раскройная машина для ткани. На смену ручным прессам пришли механизированные гидравлические. Готовая продукция стала перемещаться с первого на третий этаж и обратно с помощью двух транспортеров. Начато производство 30 комплектов карнавальных костюмов и набор из 16 персонажей кукольного театра. Объем производства увеличился с 2232,6 тыс. рублей в 1952 году до 11035,4 тыс. рублей в 1960 году.

В январе 1960 года в состав артели «Игрушка» вошло производство бывшей Дымковской фабрики игрушек облместпрома, которое стало Дымковским отделением артели, где стало развиваться производство игрушек коней-каталок из папье-маше и прессованных из бумажно-древесных масс.

Артель в то время была кооперативной собственностью на паях, основной фонд которой составлял 1434296 рублей, паяевой фонд – 101182 рубля.

Решением Кировского облисполкома № 685 от 26 сентября 1960 года артель «Игрушка» была передана Кировскому областному Управлению бытового обслуживания и художественных промыслов. После упразднения промысловой кооперации приказом Кировского областного управления бытового обслуживания от 29 сентября 1960 года кировская промысловая артель «Игрушка» была реорганизована в Кировскую фабрику игрушек, и собственность стала государственной. Во втором десятилетии своей деятельности артель «Игрушка» превратилась в самостоятельное предприятие – Кировская фабрика игрушек.

В 1961 году в Дымковском отделении было построено 2-этажное кирпичное здание площадью 400 квадратных метров. В этом же году произведена первая очередь реконструкции фабрики 3-этажным пристроем с котельной по улице Карла Либкнехта, 129 площадью 1000 квадратных метров.

Применение малопривлекательного для молодежи ручно-



Производство коней-каталок. 1958 г.

го труда, высокая трудоемкость изготовления игрушек из папье-маше заставляло руководство фабрики искать пути повышения производительности труда с переводом производства игрушек на механизированный труд.

Были приобретены сначала ручные винтовые прессы, а затем механизированные гидравлические прессы.

В 1963 году производство из папье-маше свертывается. Все куклы, кони, деды морозы стали изготавливаться способом горячего прессования из древесных опилок. В состав прессмассы, кроме древесных опилок, входили крахмал, мучной смет, канифоль, хлопчатобумажный, вода. Вместе с тем внедрение новой техники требовало дополнительных финансовых ресурсов. Процесс горячего прессования из древесно-опилочных масс достаточно энергоемкий и требовал реконструкции энергетического хозяйства.

Работа, проводимая в стране по совершенствованию управления промышленностью для ускоренного экономического развития, привела к решению руководства Кировской области объединить различные фабрики, комбинаты и артели, производящие игрушки, в одно специализированное Кировское производственное объединение «Вятка» по выпуску игрушек (решение промышленного облисполкома от 29.12.1963 г. № 552).

Кировская фабрика игрушек с 1 апреля 1964 года вместе с Дымковским отделением вошла в состав головного предприятия объединения «Вятка», а затем преобразована в цех №2.

Управление производственного объединения «Вятка», являясь одновременно руководством головного предприятия, размещалось на площадях бывшей Кировской фабрики игрушек в г. Кирове по ул. Карла Либкнехта, 129.

В составе головного предприятия были и работали более 25 лет:

- цех № 1 – г. Киров, Мелькомбинатовский проезд, 7 – производство музыкальной игрушки;

- цех № 2 – г. Киров, ул. Карла Либкнехта, 129 – производство кукол, пластмассовой игрушки, карнавальных костюмов, кукольного театра – (ОАО «Весна»);

- цех № 3 – д. Луговые – производство деревянных матрешек, токарных пирамидок (ЗАО «Сувенир»);

- цех № 4 – д. Баташи – производство игрушек (в составе ОАО «Весна»);

- Лянгасовский цех – п. Лянгасово – игрушки из картона, металла (АО «Радуга»);

- Дресвяновский филиал, п. Дресвяново Кирово-Чепецкого района – производство столярных игрушек – стройнаборов, кубиков;

- Кирово-Чепецкий филиал – г. Кирово-Чепецк, производство кукол, пластмассовых игрушек.

Кроме головного предприятия, в составе объединения «Вятка» были три предприятия на самостоятельном балансе:

- Нолинская фабрика сувениров – г. Нолинск – производство сувениров из дерева, деревянных матрешек (ЗАО «Вятский сувенир»).

- Оричевская фабрика металлоигрушек – д. Таборы, Оричевский район.

- Слободская фабрика игрушек – г. Слободской – производство кукольной мебели, деревянных игрушек (Слободская фабрика художественных изделий).

Генеральным директором объединения «Вятка» решением Кировского облисполкома был назначен Кошелев Борис Александрович, который за более чем десятилетнюю работу на этом посту внес огромный вклад в развитие производства игрушек Кировской области.

Концентрация финансовых ресурсов с созданием объединения позволила уже в 1964 году осуществить строительство второй очереди реконструкции на базе бывшей Кировской фабрики игрушек. Построено здание площадью 860 кв. метров. Таким образом, общая площадь промышленных и административных помещений в 1965 году стала составлять 3000 кв. метров, из них занято под производство 2470 кв. метров и административно-бытовые нужды 530 кв. метров.

Основной ассортимент, выпускаемый в то время – прессованные из древесных опилок деды морозы и снегурочки.

В 1965 году в стране началась эпоха индустрии полимеров. Уже в 1966 году благодаря энергичной деятельности генерального директора объединения Кошелева Бориса Александровича по обеспечению производства оборудованием по переработке полимеров через Министерство местной промышленности РСФСР началось производство головок и деталей кукол из полиэтилена.

Для этого были приобретены четыре шнековые машины ШМ-85. Первая кукла с головкой из полиэтилена называлась Майя.

Производство игрушек несет ребятишкам радость и счастье, и этот благородный труд не оставался без внимания государства. В 1966 году Трапицина Анна Ивановна, которая более 20 лет трудилась на производстве игрушек, была награждена орденом «Знак Почета».

Включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана, свое годовое задание на 1966 год она выполнила за восемь месяцев к 29 августа 1966 года.

Создание объединения «Вятка» позволило осуществлять планомерную работу по техническому перевооружению, разработке новых видов игрушек. Появилась в штате объединения центральная лаборатория, начальником которой стал С. Коробейников. Основной ассортимент образов кукол был создан одаренным игрушечни-

ком-самоучкой Краёвым Павлом Алексеевичем – художником, затем старшим художником лаборатории. Он родился в 1923 году. Творчески по созданию новых видов кукол работал с 1950 года, и его богатый опыт по созданию скульптурных форм кукол из папье-маше, из прессованного древесного опила стал очень полезен при создании кукол из полиэтилена.

В объединении он стал работать с 1964 года, с начала его создания. До 80-х годов им были созданы более 20 оригинальных скульптурных образов кукол из полимеров, которые внедрены в производство.

Продолжалась традиция перенимать передовой творческий опыт в других регионах страны.

Создались условия, при которых стало целесообразным иметь в объединении не только центральную лабораторию, но и конструкторский отдел, инструментальный цех, что внесло дополнительные импульсы в развитие производства кукол. Предстояло решить технические проблемы в разработке и изготовлении глазных блоков кукол с закрывающимися глазами, которые впоследствии были успешно решены.

Рассказывая об этом историческом периоде компании «Весна», нельзя обойти тот факт, что бывший генеральный директор ОАО «Весна» Татьяна Николаевна Протопопова свой трудовой путь начала 20 декабря 1967 года в отделении Дымково в качестве швей-мотористки на пошиве мягко-набивных игрушек и кукольных платьев, а 24 января 1972 года была назначена на должность мастера участка.

Если в 60-х годах использование полиэтилена в производстве кукол было прогрессивным явлением, то в семидесятые годы зарубежные производители для изготовления кукол перешли на использование пластизола ПВХ. Эти куклы выгодно отличались от российских кукол из полиэтилена, так как были по ощущению ближе к человеческому телу: более теплыми, мягкими на ощупь. Было более совершенным крепление глазного блока головки куклы. Естественно, технические специалисты цеха № 2, управления головного предприятия объединения «Вятка» стремились приобрести необходимую технологию, оборудование и материалы. Для размещения намечаемого технического перевооружения велось строительство



Б.А. Кошелев

дополнительных производственных площадей. Решению этой проблемы способствовала проводимая Министерством местной промышленности РСФСР, а именно Главным управлением развития производства игрушек работа по техническому перевооружению отрасли производства игрушек. Им удалось добиться приобретения через Совет Министров РСФСР импортных итальянских линий ротационного формования «РОТО-750», две из которых были выделены Управлением по производству игрушек и художественным промыслам Кировского облисполкома объединению «Вятка».

Для налаживания производственного процесса техническим специалистам объединения и цеха № 2 пришлось решать множество проблем. Итальянские гальваноформы, которые были поставлены, не обеспечивали потребности растущих объемов производства. Потребовалось создать гальванический участок по изготовлению гальваноформ, изучить технологию гальванопластики и научиться самим создавать новые образцы кукол и гальваноформы для них в необходимом количестве. Вопрос об изготовлении ПВХ пласти-золя для обеспечения потребности был решен на уровне Министерства местной промышленности РСФСР за счет выпуска пластизоля ПВХ на Чапаевском заводе бытовой химии, откуда стало поступать это сырье в соответствии с выделенными фондами.

Внедрение линии ротационного формования позволило создать прогрессивное направление развития и расширения ассортимента кукол, повысить их качество. Головки, туловища, ручки и ножки кукол стали более «живыми», мягкими и теплыми для восприятия ребенка по сравнению с полиэтиленовыми.

Приобретение новейшего оборудования стало возможным благодаря устойчивому финансовому состоянию объединения «Вятка», возглавляемому сначала Кошелевым Борисом Александровичем, а затем Домниным Иваном Павловичем, которые концентрировали финансовые потоки на главных направлениях технического развития. Всемерно содействовал целенаправленному развитию объединения «Вятка» начальник Управления по производству игрушек и художественным промыслам Кировского облисполкома Лямов Василий Павлович. Осуществление поставок деревянных матрешек на экспорт в более чем 20 стран мира и валютные магазины «Березка», наличие на счете валютных средств обеспечивало большой авторитет объединения перед Советом Министров РСФСР при выделении импортного оборудования.

Рост объемов производства игрушек обеспечивался за счет грамотного руководства производственными подразделениями и предприятиями. В этом большая заслуга Андрейчатенко Валентины Гавриловны – начальника производственно-технического отдела, а затем заместителя генерального директора объединения «Вятка», которая работала с начала создания объединения более 25 лет.

Игрушки и детство – не-отделимые понятия. А разве может быть детство без праздника, без игры и веселья? Веселый праздник для детей был организован 19 июня 1982 года в г. Кирове Управлением по производству игрушек и художественным промыслам Кировского облисполкома совместно с производственным объединением «Вятка» при содействии областного отдела народного образования и городского отдела культуры. На Театральной площади для детей была организована игровая площадка, конкурсы рисунка на асфальте.



И.П. Домнин

В городском саду имени Степан Халтурина работала игровая комната, где дети с удовольствием играли игрушками производственного объединения «Вятка». Во время праздника с открытой концертной сцены были сказаны слова благодарности за добросовестный труд передовикам производства и ветеранам этой отрасли в присутствии многочисленных жителей и гостей города Кирова.

Производство игрушек в Кировской области к концу 80-х годов достигло достаточно высокого уровня. Более 80 процентов этих объемов приходилось на кировское производственное объединение «Вятка» по выпуску игрушек, на котором трудилось около трех с половиной тысяч человек.

Рассказывая об истории производства артели «Игрушка», а затем цеха № 2 в составе объединения «Вятка», нельзя не сказать о той прогрессивной роли, которую оказывало руководство объединения «Вятка» на развитие производства кукол.

Творческая работа по созданию новых видов игрушек, в том числе образцов кукол, велась художественной лабораторией под руководством Мокшанцева Виктора Ивановича.

Внедрение новых видов требовало изучения прогрессивных технологических процессов, а затем и разработки новых техпроцессов применительно к условиям производства. Эту работу долгие годы возглавлял главный технолог объединения Замашкин Олег Александрович. Специфика централизованного управления в объединении «Вятка» состояла также в том, что все вопросы материально-технического обеспечения производства необходимыми сырьем и материалами осуществлялись централизованным отделом снабжения, транспортным цехом, работавших под руководством заместителя



Участок сборки кукол. 1950-е гг.

генерального директора Вылегжанина Ивана Кузьмича. Ему же подчинялся и отдел сбыта, возглавляемый Пестовой Зоей Михайловной, который обеспечивал заключение договоров на поставку и контролировал своевременное поступление оплаты за отгруженную продукцию. Координацию работы производства каждого предприятия, цеха, филиала, расширение кооперированных поставок осуществляла заместитель генерального директора Андрейчатенко Валентина Гавриловна. Устойчивое финансовое положение обеспечивалось за счет слаженности работы всех служб, которую обеспечивал генеральный директор объединения Домнин Иван Павлович.

Празднование двадцатипятилетнего юбилея кировского производственного объединения «Вятка» по выпуску игрушек прошло 6 января 1989 года. Итоги работы объединения были впечатляющие. С 1964 года объем производства игрушек за 25 лет увеличился в 6 раз. Ассортимент разнообразных игрушек насчитывал в 1988 году 425 наименований. Общий годовой объем их выпуска в 1988 году составил 50,6 млн. рублей, из них на 10,8 млн. рублей кукол и на 3,7 млн. рублей мягконабивных игрушек.

За долгие годы работы объединения сформировался устойчивый рынок сбыта игрушек через сеть областных баз «Роскультторга». При участии в годовой осенней республиканской ярмарке «Роскультторга» на все объемы производства, намечаемые к продаже в будущем году, полностью заключались договоры, при этом существовал большой спрос на игрушки объединения «Вятка».

Кроме того, имелся большой дефицит на отдельные виды игрушек из-за большой потребности для поставки на экспорт, в магазины «Березка», «Росинвалютторг» для республиканской базы

сувениров. Специалисты объединения выезжали в творческие командировки в Польшу, Чехословакию, работали в качестве стендистов на международных выставках и ярмарках: заместитель генерального директора по производству Андрейчатенко Валентина Гавриловна в г. Лейпциге (ГДР), главный художник Мокшанцев Виктор Иванович в г. Салоники (Греция).

Годы перестройки требовали от руководителей неординарных решений, чтобы оптимальным путем обеспечить устойчивое развитие производства игрушек, несмотря на катаклизмы на правительственном уровне. До 1989 года руководству объединения это удавалось делать – ежегодно обеспечивался рост объемов производства.

После Домнина Ивана Павловича новым генеральным директором объединения «Вятка» был назначен Светлаков Анатолий Васильевич, работавший ранее на Кировском шинном заводе.

Переход к работе в условиях рыночной экономики привел к резкому повышению цен на сырье и материалы, энергетические и другие ресурсы и, как следствие – на всю выпускаемую продукцию. Государственное регулирование цен прекратило свое существование, и стихия рынка поглотила все сферы экономики.

В такой напряженной обстановке цех № 2 головного предприятия объединения «Вятка» реорганизован в Государственное предприятие «Весна», и с 24 января 1991 года его директором была избрана Протопопова Татьяна Николаевна. К тому времени она уже имела высшее образование – без отрыва от производства окончила Московский технологический институт.

Вся трудовая жизнь ее с 1967 года прошла на виду коллектива цеха № 2. С 17 декабря 1979 года работала сначала заместителем, а с 17 февраля 1980 года – начальником цеха, и избрание ее в 1991 году директором Государственного предприятия «Весна» было закономерным.

Полученное высшее образование как специалиста в швейной отрасли не могло не наложить отпечаток на самостоятельную деятельность нового директора. Швейное производство было базовым при изготовлении мягконабивных игрушек, карнавальных костюмов, пошива кукольных платьев, и полученное высшее образование в этой отрасли, хорошие знание швейного производства благоприятно сказались на всей деятельности предприятия.

Вместе с тем рыночные отношения требовали решения объективных трудностей в связи со складывающимся ежегодно снижением объемов продаж игрушек в летний период. Для противодействия этому обстоятельству было принято решение провести широкую работу по организации новой товарной линии – выпуска швейных изделий массового пошива, обеспечить выпуск швейных изделий, которые пользовались постоянным спросом. В 1991 году было разработано и выпускалось более 20 видов швейных изделий: костюмы,

платья, халаты, сорочки, блузки женские и подростковые, рубашки мужские и мальчишковые, комплекты накидок на мебель.

Специализация производства на выпуске ассортимента кукол и мягконабивных игрушек, пользующихся повышенным спросом у населения, заставляла направлять финансовые и материальные ресурсы именно на производство игрушек.

В 1992 году творческие силы художников были направлены в основном на создание игрушек, обновление одежды для кукол. Интенсивное развитие художественно-творческой работы произошло уже в шестом десятилетии истории компании «Весна», были укомплектованы штаты перспективными художниками-дизайнерами.

В условиях рыночной экономики и свободных цен важно было объективно оценить выпускаемый на предприятии ассортимент изделий на соответствие требованиям рынка по качеству, по уровню цен. Необходимо было выяснить емкость рынка и спрос, гибко реагировать на уровень спроса, своевременно создавать новые виды изделий, требующихся населению, и внедрять их в производство. Однако не каждый руководитель в этой обстановке был способен выполнить требования рынка, принять правильное решение в постоянно изменяющихся экономических условиях, чтобы выжить самостоятельно. Приватизация по Чубайсу способствовала созданию обстановки для передела собственности. В этих условиях Дресвяновский филиал объединения «Вятка», ставший после упразднения объединения Дресвяновской фабрикой игрушек, ликвидировал производство игрушек – кубиков и игрушечных строительных наборов из дерева. Новый собственник стал использовать производственные мощности на выпуск пиломатериалов и столярных изделий.

Бывший цех № 1 головного предприятия превратился с начала в кировскую фабрику игрушек № 1. Контрольный пакет акций фабрики после приватизации перешел в собственность частному лицу, который производство развалил и распродал оборудование.

Перед руководством Государственного предприятия «Весна» стояла задача грамотно провести приватизацию, не отдавая контрольный пакет акций из рук трудового коллектива в нечистые руки толстосумов или представителей криминально-мафиозных структур.

Благодаря большому авторитету в коллективе и своим личным качествам: честности, непреклонности перед возникающими трудностями, умением в необходимых случаях дать отпор, Татьяне Николаевне Протопоповой – директору Государственного предприятия «Весна», удалось выстоять, хотя были случаи тяжелых психологических разговоров при посещении предприятия уголовными и мафиозными личностями.

Протопоповой Т.Н. удалось защитить интересы коллектива и грамотно провести акционирование предприятия. С 14 января 1993 года Татьяна Николаевна была избрана генеральным директором

открытого акционерного общества «Акционерная компания «Весна».

Разработка и быстрее-шее внедрение новых видов изделий в акционерной компании «Весна» стали основополагающим защитным механизмом в условиях рынка.

Появился спрос на импортную куклу Барби, на «Весне» быстро с привлечением Загорского научно-исследовательского института игрушки осваивается новая кукла Виктория утонченных скульптурных форм, не хуже импортной. На уровне повышенного спроса все силы бросаются на резкое увеличение объемов производства этой куклы. Да еще создается под стать ей кукла Виктор.



Т.Н. Протопопова

Когда сложно стало изыскивать автобензин, а бартерные операции стали нормой жизни — создаются и внедряются в производство канистры на 2 и 5 литров, за счет поставки которых на нефтебазы обеспечивается своевременное поступление автобензина на нужды машин компании «Весна». При наличии спроса выполняются заказы на пошив рабочей спецодежды.

Постоянно осуществляется обновление фасонов одежды для кукол в соответствии с направлениями современной моды. Зарубежный опыт создания кукол с внешним образом настоящего ребенка был использован в полной мере.

Удалось выкупить комплект оборудования участка гальваники, находящегося ранее на территории фабрики № 1 и принадлежащего после упразднения объединения «Вятка» предприятию «Вятка-СЭТ». Специалисты компании «Весна» стали создавать новые скульптурные формы и в совершенстве освоили технологию изготовления оснастки для изготовления деталей кукол из ПВХ пластизоля.

В стиле полной копии настоящего ребенка создаются мягконабивные куклы Сашенька, Дашенька, Артемка, которые до настоящего времени пользуются повышенным спросом у покупателей.

Расширяется ассортимент образных фигурок из пластизоля ПВХ. Создается комплект персонажей стихотворения «Муха-Цекотуха» их десяти персонажей, фигурка «Дикарь». В этот период формируются базовые направления развития ассортимента игрушек.

Массовое внедрение в производство компьютерных информационных технологий привело к задумке создать говорящий блок на



Участок росписи. Дымково. 1950-е гг.

базе современной элементной базы. Главный технолог Узлова Л.В., генеральный директор Протопопова Т.Н. с 1994 года осуществляли поиск фирм, способных решить проблему за счет проведения научно-исследовательских и конструкторских разработок. Поиск увенчался успехом, в результате в соответствии с заключенным договором с фирмой из г. Зеленограда Московской области было создано два вида блоков с использованием больших интегральных схем (БИС).

Много пришлось вышеперечисленным инициаторам обсуждать наиболее рациональные сценарии и тексты произносимых фраз для озвученной куклы. Для этого было записано множество вариантов слов и фраз с привлечением артистов кукольного театра и театра юного зрителя г. Кирова. Наиболее удачные варианты были записаны в память электронного блока. Один тип блока был установлен в мягконабивную куклу Сашенька-4, из которого звучал плач, а также слова «МА-МА».

Со вторым блоком стала выпускаться кукла Вероника-4. У нее была более сложная система озвучивания. Кукла лежит. При нажатии на кнопку блока кукла произносит: МА-МА. Если после произнесения этих слов вы не подняли ее с кровати, она заплачет. Если же после плача вы подняли ее или взяли на руки, она скажет: «Хочу кушать». После имитации процесса кормления кукла скажет: «Расскажи сказку», затем: «Расскажи еще». В этот период мама с папой должны рассказать сказки. После этого кукла скажет: «Давай поиграем». На такие слова куклы надо завлечь вашего малыша в какую-либо игру. После игры кукла скажет: «Спать хочу». Понят-

но, после этих слов надо куклу положить в кровать. Через некоторое время кукла скажет: «Спокойной ночи». Вот какая интересная и вежливая кукла Вероника-4! В 1997 году было поставлено в торговую сеть более тысячи кукол Сашенька-4 и более ста кукол Вероника-4.

Дальнейшему развитию этого направления помешали события обесценивания рубля по отношению к доллару, происшедшие в августе 1998 года. Переход на прямые связи с зарубежными производителями блоков принес повышение качества звучания. Работники «Весны» разрабатывали сценарий и последовательность фраз, которые должны звучать, затем записывали живую речь на CD-диск и передавали производителю. Вот эти интересные задумки по создаваемым образам и внесли в куклы и мягконабивные куклы новое дыхание.

Жизнь потребовала для обеспечения маркетингового отрыва от конкурентов закупать импортные ткани для одежды для кукол, импортные синтетические волокна для причесок кукол. Художники-дизайнеры стали более внимательно и настойчиво совершенствовать не только модели одежды для кукол, но и создавать более современные скульптурные формы кукол. Здесь все важно: и оптимальная степень стилизации образа, и пропорции отдельных частей, и конструкция глазных проемов у головки. Плоды творческой работы – восторженные отзывы покупателей.

Часто менеджеры компании на выставках-ярмарках слышали слова благодарности за то, что компания «Весна» сумела выстоять в сложных условиях российской действительности и создать такие прекрасные куклы. «Какие добрые лица у ваших кукол!», – с восторгом восклицали посетители выставки, глядя на наши куклы.

Год своего 60-летия акционерная компания «Весна» встречала хорошими результатами в финансово-хозяйственной деятельности.

Ассортимент игрушек, выпускаемый компанией, достиг свыше 500 наименований. Куклы с закрывающимися глазами и добрыми лицами, с разнообразными нарядами и прическами, симпатичные мягконабивные игрушки из искусственного меха, куклы для детского кукольного театра, образные фигурки животных и сказочных персонажей, пластмассовые пирамидки, лейки и каталки – долгие годы радуют ребятишек России и ряда стран СНГ.

За красочной нарядной продукцией стоит огромный труд разных специалистов: художников-дизайнеров, скульпторов, инженеров и экономистов, менеджеров, рабочих различных специальностей.

В 2001 году создана кукла Вика высотой 105 см, кукла из пластика «Малышка» высотой 33 см стилизованного изображения, но по форме и рельефам тела похожая на настоящего ребеночка.

Последние годы много усилий было приложено на расширение внешнеэкономических связей через участие в международных выставках-ярмарках игрушек, в том числе за рубежом.

Компания «Весна» является членом Международной Ассоциации деловых партнеров.

Успехи ОАО АК «Весна» в эти годы были отмечены следующими наградами:

Медаль и диплом «Бизнес-лидер» Международной Ассоциации «АДМ Бизнес Консалтинг» в 2000 году;

Приз и диплом «Возрождение-2000» Международной Ассоциации «АДМ Бизнес Консалтинг» в 2000 году;

Приз «Золотой Гермес-2001» Международной Ассоциации «АДМ Бизнес Консалтинг» в 2001 году;

Медаль «1000 лучших предприятий и организаций России». Москва. Кремль. 11 октября 2001 года;

Диплом «Предприятие высокой организации бухгалтерского учета». Москва. Кремль. 2001 год;

Лауреат «Кукла с прошивным паричком» программы «100 лучших товаров России». Москва. 2001 год.

Традиции совершенствования производства продолжались. Для сокращения применения ручного труда, снижения трудоемкости при изготовлении мягконабивных игрушек, в том числе кукол была внедрена механизированная линия для заполнения игрушек синтетическими волокнами.

Маркетинговые исследования, проводимые специалистами предприятия, давно говорили о необходимости расширения игрушек летнего ассортимента с тем, чтобы объем продаж в летний период не снижался. Поиск возможных вариантов интенсивно осуществлялся с 1999 года, когда генеральный директор Протопопова Т.Н. и руководитель службы подготовки производства Безродных В.С. в декабре 1999 года выезжали в Италию для проработки вопроса приобретения линии ротационного формования для выпуска детских мячей из ПВХ пластизоля. В декабре 2002 года был заключен договор, в конце 2003 года итальянская линия РОТО 1400-3В ротационного формования детских мячей из ПВХ пластизоля «Волейбол», «Футбол», «Баскетбол» была внедрена.

В 2004 г. была создана шагающая кукла Снежана ростом 85 см с блоком озвучивания, которая, участвуя в Национальной программе продвижения лучших российских товаров, услуг и технологий «Российская марка», стала лауреатом национального конкурса «Российская марка», получила свидетельство о награждении Золотым Знаком качества «Российская марка» решением Высшего Совета Знака качества «Российская марка» № 42 от 12.10.2004 года.

Во всех созидательных делах развития предприятия лидером была генеральный директор ОАО «Весна» Протопопова Татьяна Николаевна. Весь ее трудовой путь прошел на родном предприятии. К сожалению, в 2005 году тяжелая болезнь унесла ее в мир иной. Роль Татьяны Николаевны как лидера, как яркой личности трудно перео-

ценить. Находясь на посту руководителя, она сумела выстоять в трудные годы перестройки, приватизации, сохранила и преумножила производство. Более пятисот семей, работающих в ОАО «Весна», сохраняют в душе чувство благодарности за стабильный заработок в течение всех лет с начала перестройки.

Оценки Татьяны Николаевны о ситуации в стране, промышленности, на своем предприятии и сейчас важны каждому, кто тесно участвовал в развитии предприятия. Ее мысли и сейчас необходимы персоналу для разработки и корректировки стратегии развития предприятия, помня ее мнение о создании обстановки принципиальности в решении вопросов, строгого отношения к своим обязанностям. Она понимала важность преемственности руководства для стабильного развития предприятия, готовила себе замену, поэтому дело руководства ОАО «Весна» продолжила ее дочь Ольга Юрьевна Доротюк, работавшая ранее на предприятии коммерческим директором.

В год 65-летия предприятия Советом директоров принято решение о создании музея ОАО «Весна».

Коллектив ОАО «Весна» постоянно работает над совершенствованием и развитием производства, внедрением новых видов игрушек, продвижением игрушек во все регионы России и страны СНГ и всегда готово к сотрудничеству в расширении производства игрушек, в том числе с привлечением инвестиций от заинтересованных банковских и коммерческих структур. В апреле 2006 года была создана новая серия кукол «Стильные девчонки», «Валерия», «Ева», «Кристина», «Марта» в соответствии со стилем зарубежной моды на кукол.

Народный артист СССР Иннокентий Смоктуновский в одном интервью сказал: «Если есть где у меня истоки духовности – они у меня на Детской поляне». Для создания этой «Поляны детства» трудятся работники ОАО «Весна». В игрушечном царстве «Весны» есть элегантные «Ангелики», шагающие «Алисы» и «Снежаны», смешные и обаятельные «Шурочки» и «Веснушки», карапузы «Малышки», «Женечки», а мягконабивные куклы «Сашенька», «Данилка», «Никитка», как живые дети. Широкий ассортимент кукольного театра прививает детям театральные навыки перевоплощения. Куклы «Весны» формируют у девочек понятие прекрасного.



О.Ю. Доротюк

Большую конкурентную среду на российском рынке товаров для детей создают китайские производители, в том числе и по производству кукол. Согласно сведениям Ростаможинформа (г. Москва) из Китая в Россию поставляется ежегодно более 10 миллионов кукол при общем объеме производства российских кукол до 1,3 миллионов штук. Не все предприятия способны выдержать сложившуюся конкуренцию. Так, в 2006 году прекратило свою деятельность московское предприятие «Кругозор». В результате, по экспертным оценкам, удельный вес объема производства кукол ОАО «Весна» (978 тыс. шт. в 2006 г.) в общем объеме кукол, производимых в России, составляет сейчас более 70 процентов.

Анализ рынка показывает большие потенциальные возможности для роста объемов производства российских кукол в случае проведения правильной таможенной политики России. Несмотря на такое положение, ОАО «Весна» удается успешно работать в сфере производства кукол за счет правильной политики цен, оптимального ассортимента и высокого качества кукол, соответствующих требованиям санитарных правил в производстве игрушек и нормам безопасности. Куклы среднего размера ОАО «Весна» высотой от 30 до 105 сантиметров имеют цены значительно ниже, чем у китайских производителей, поэтому на них повышенный спрос у российских потребителей.

Кроме того, ОАО «Весна» выпускает 145 видов мягконабивных игрушек из искусственного меха и ворсованных тканей, 37 образов кукольного театра сказочных персонажей, прививающих детям театральные навыки. Покупателям нравятся более 50 наименований образных фигурок из ПВХ пластизоля, в том числе ежегодно выпускаемые к новогодним праздникам сувениры – символы года по восточным гороскопам.

Продолжается производство традиционных пластмассовых игрушек 26 наименований, в том числе песочные наборы, ведерки и совочки, поливальники, пирамидки, неваляшки. Неизменным спросом пользуются карнавальные костюмы, которых предлагается покупателям к Новому году более 40 видов. Всего ассортимент игрушек, выпускаемых ОАО «Весна», насчитывает около 800 наименований.

Регулярное участие в ярмарках и выставках, маркетинговые исследования и рекламная деятельность, повышение качества выпускаемой продукции способствовали тому, что спрос на выпускаемые компанией игрушки неуклонно растет. Это является хорошим стимулом для развития производства и увеличения объемов продаж. Объем производства игрушек в оптовых ценах без НДС год от года неуклонно растет. Если в 1998 году он был 13,7 млн. рублей, в 1999 году – 36 млн. руб., в 2001 году достиг 76,4 млн. рублей, а в 2006 году – 194 млн. рублей.

Ю.М. СМОЛИН

БЫТОВКА НА ПРОМЫШЛЕННОМ УРОВНЕ

Портные, сапожники, цирюльники, лудильщики и прочие ремесленники, обслуживающие население, были и в дореволюционной Вятской губернии. Всего в городах губернии в начале прошлого столетия было 39 часовщиков, 19 цирюльников, 18 фотографов, 37 шорников – такие сведения по мастерам сохранил для нас облстат.

Сельские жители свои заботы решали по-своему. Были бродячие портные, пимокаты, жестянщики. После 1917 года, по крайней мере, в райцентрах начали создаваться кое-какие мастерские, хотя до деревень бытовые услуги дотягивались с большим трудом. В определенной степени впоследствии услуги для населения начали выполнять райбыткомбинаты. Однако уровень их оснащенности, квалификация кадров, незначительный охват видов выполняемых работ и их качество не соответствовали запросам населения, особенно в сельской местности. В 70-х годах прошлого столетия партийно-советские органы всерьез были озабочены этими проблемами. Требовалось влить живую струю в деятельность управления бытового обслуживания населения, укрепить его руководство. В 1975 году начальником управления был назначен И.Л. Медведев.

– Я пришел к разбитому корыту, – вспоминает Иван Лаврович, – даже исправной легковой машины не было. А когда окунулся в проблемы, волосы дыбом встали. Ни одного светлого пятна в этой отрасли не оказалось. Хоть беги на все четыре стороны. А на бюро обкома увещевали:

– Ну поработай год-два, а потом мы тебя оттуда вытащим.

Дело в том, что на носу была проверка области из Москвы, а при существовавшем положении дел она могла завершиться плачевными результатами. Вот и оставалась у областного начальства надежда, что хоть какая-то подвижка в сфере быта начнется и это отразится на выводах комиссии.

Спасительная соломинка была весьма сомнительной, в короткие сроки вытянуть отрасль из трясины не представлялось возможным. По обслуживанию сельского населения среди областей России Кировская занимала чуть ли не семидесятую строку.

Все предложения по совершенствованию системы бытового обслуживания тщательно обсуждались, принимали форму официального постановления облисполкома и ставились на строгий контроль.

Реальную поддержку оказывал министр И.Г. Дуденков. Была разработана целостная программа перестройки структуры предприятий бытового обслуживания населения, развития производственной базы, системы управления отраслью, в которой на тот момент

были заняты 18 тысяч человек. По рекомендации И.Г. Дуденкова делегация поехала изучать опыт в Астраханскую область, где система бытового обслуживания к тому времени уже сформировалась и давала положительные результаты. Именно там родились районные управления бытового обслуживания и объединения по направлениям, расположенные в областном центре, с цехами на местах. Эту схему и взяли на вооружение кировчане.

В области было создано десять производственных объединений с соответствующей технической базой, высококвалифицированными кадрами, с отлаженной системой материально-технического снабжения. А в каждом райцентре – райбытуправление. Министр выделил области 60 автомобилей, и было создано свое автотранспортное предприятие, затем количество машин из года в год увеличивалось. В крупных деревнях и поселках, на большинстве крупных животноводческих ферм были созданы комплексные приемные пункты. В области их число достигло 600, где принимали любые заказы от сельских жителей на пошив обуви, меховых, швейных, трикотажных изделий, ремонт бытовой техники, телерадиоаппаратуры и по многим другим житейским нуждам.

К 1990 году в области работало 107 домов быта, 1070 мастерских и ателье, сотни приемных пунктов. Теперь не сельский житель отправлялся в город за решением бытовых проблем, а услуги закройщиков, парикмахеров, фотографов пришли к порогу его дома, и услуги не кустарные, а в полном смысле на уровне городских. В комплексных приемных пунктах оформлялись заказы, их по графику увозили в областной центр на специализированные фабрики, а затем строго по графику выполненные изделия доставлялись во все деревни и поселки. Учет и четкое отслеживание всех процессов были налажены с помощью мощного по тем временам вычислительного центра, распечатки которого ежедневно были на столе начальника управления. Благодаря отлаженной системе объемы реализации бытовых услуг в 1980 году к уровню 1975 года увеличились в 1,5 раза, на селе удвоились, и рост в дальнейшем продолжался из года в год.

За опытом к кировчанам поехала вся страна. Приезжали делегации практически из всех областей и из многих республик СССР – Белоруссии, Украины, Таджикистана, Грузии, Латвии, Узбекистана.

Объективной оценкой работы Ивана Лавровича в должности начальника управления стали орден Трудового Красного Знамени, орден Октябрьской революции и другие награды.

В те годы формировался костяк руководящих кадров отрасли. Кстати, во главе всех производственных объединений стояли специалисты в ранге заместителей начальника управления. Одним из наиболее перспективных организаторов производства был Николай Семенович Плотников, создавший и поставивший на ноги отличное

объединение по ремонту и обслуживанию телерадиоаппаратуры «Экран». Ему-то и передал бразды правления в 1983 году, переходя на другую работу, И.Л. Медведев.

По объемам бытовых услуг в расчете на одного жителя Кировская область в 1987 году занимала уже 33-е место в России, а по услугам проката – 5-е, по ремонту трикотажных изделий – 4-е, швейных изделий – 9-е, индпошиву обуви – 8-е место. После 2000 года область по всем этим показателям в комплексе уже вышла на 10-е место в стране.

Киров по объемам услуг на одного жителя занимал 7-е место в России среди областных центров.

Увы, на сегодняшний день вся система бытового обслуживания обрушена, и это, несомненно, большая ошибка.

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ю.М. СМОЛИН

В.А. ДОМРАЧЕВ

КОЖЕВЕННО-ОБУВНЫЕ КОМБИНАТЫ

Интересные сведения об истории этого предприятия есть в очерках В.Т. Кукулина о вятской кожевенной промышленности, опубликованных в журнале «Вятское хозяйство» (№ 1-3 за 1930 год). Из них мы узнаем, что первые указания на существование кожевенно-обувного промысла в крае содержатся в грамоте царя Алексея Михайловича, датированной 1651 годом.

Создание первых кожевенных заводов в крае относится к середине XVIII века. К началу XIX столетия в Вятской губернии был уже 31 кожевенный завод, а к концу века их работало 108. Они составляли 20 процентов от всех предприятий губернии и давали (по стоимости) 18 процентов всей продукции. Затем их число даже немного снизилось, а выпуск продукции увеличился. Шла концентрация капиталистического производства. Центром его здесь оставался Слободской уезд, т.е. район, куда впервые был занесен устюжанами кожевенный промысел.

Стимулом возникновения фабричного производства обуви явилась исключительно поставка ее для армии.

Постепенно зарождались новые кустарные промыслы и промышленные предприятия. Одним из первопроходцев был местный маслобойщик Тимофей Вахрушев. На берегу речки Моховицы в 1854 году построил он небольшой кустарный кожевенный завод,

на первых порах выпускавший 10-12 кож в сутки. У Тимофея было четверо сыновей. И начали Вахрушевы постепенно расширять дело. В Ведомости о кожевенном заводе, «состоящем Вятской губернии Слободского уезда Стуловской волости в деревне Малоэвалихинской, принадлежащей крестьянину Порфену Тимофеевичу Вахрушеву» читаем: «В 1868 году сработано 5000 штук (белой юфти. – Авт.) на 16000 рублей. В заводе его машин не имеется, а производится выделка кож самими хозяевами и через чернорабочих 20 человек».

В номере 12 столичного журнала «Отечественные записки» за 1986 год читаем, что в Вятке и Слободском выделяется до 250 тысяч яловых кож на сумму 875 тысяч рублей, треть этого сырья закупается в Сибири. Эти данные свидетельствуют о расширении кожевенного промысла и предприимчивости местных заводчиков.

В окрестностях поселка Вахруши находилось всего несколько десятков деревень. Бедственное положение местных крестьян, особенно в неурожайные годы, вынуждало их наниматься к крупным кустарям. Это было на руку предпринимателям и способствовало развитию их дела.

В начале двадцатого столетия Вахрушевы имели уже свыше десяти кожевенных заводов и обувных фабрик.

Технология выделки кож была примитивной. Производственный цикл обработки подошвенных кож длился 10 – 12 месяцев, юфти – до полугода. Все делалось вручную.

Только в 1903 году была установлена первая паровая машина. В кредит у иностранных компаний «Ском», «Атлас-Верке», «Андрьян Буш» и «Зингер» приобретены обувные, обтяжные и некоторые другие машины. На них были установлены счетчики. В соответствии с показаниями счетчиков хозяева платили компаниям за амортизацию машин. Для пуска и наладки станков периодически приезжали иностранные механики.

Но вскоре необходимость в них отпала. Такие умельцы, как братья Хлебниковы, быстро изучили иностранную технику.

13 ноября 1918 года на общем собрании рабочих и служащих предприятия принято решение «требовать национализации в скорейшем времени», а 24 декабря Президиум ВСНХ постановил национализировать кожевенные заводы и обувные фабрики акционерного общества П. Вахрушева с сыновьями. Предприятия переданы в ведение Главного комитета по кожевенным делам.

Получено распоряжение председателя Вятского губсовнархоза о срочной эвакуации фабрики согласно приказу Реввоенсовета Третьей армии в город Кинешму Костромской губернии.

Ветераны вспоминают о том, что им до слез было жаль демонтировать свое предприятие. Ведь только-только приступили к новой жизни, мечтали... Но на охи и ахи времени не давалось.

– Ни одного винтика не оставим Колчаку, – заявили рабочие.

В течение одних суток кожевники разобрали все оборудование и эвакуировали его.

Вспоминает профсоюзный активист С.И. Ончуков:

– После снятия фронтовой полосы с Вятской губернии нами был получен приказ выезжать в Вахрушевский район для восстановления фабрики обратно. Вся фабрика была восстановлена 25 рабочими за 2 месяца.

– В июле 1919 года состоялся I губернский съезд профсоюза кожевников, на котором присутствовали представители 8 уездов, в том числе Слободского. С этого времени союз стал называться «Вятским губотделом Всероссийского профессионального союза рабочих и служащих кожевенного производства».

– Производство обуви в те годы росло следующим образом: 1921 год – 137,3 тысячи пар, 1922 год – 182,5, 1923 год – 226,5, 1924 год – 302,7, 1925 год – 320,1 тысячи пар.

– В 1922 году Высший Совет Народного Хозяйства (ВСНХ) прислал в кожрайон Клавдия Ивановича Новохацкого, окончившего Академию красных директоров. Это был очень способный руководитель, он пользовался большим авторитетом в коллективе, под его руководством сделано немало по совершенствованию предприятия.

– В последующие годы, предшествовавшие первой пятилетке, выпуск обуви на кожевенно-обувных предприятиях имени В.И. Ленина продолжал развиваться: 1927 год – 576,8, 1928 год – 773,4 тысячи пар.

– В июне 1966 года на предприятии состоялся большой праздник. Получен Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении комбината орденом Трудового Красного Знамени.

– 2 июля 1966 года орден Трудового Красного Знамени был торжественно прикреплен к знамени комбината им. В. И. Ленина.

– С гордостью узнал коллектив о том, что группа рабочих, инженерно-технических работников удостоена орденов и медалей Родины. Орденом Ленина была награждена Н.Г. Шаромова, орденом Трудового Красного Знамени – контролер ОТК А.А. Агафонова, фрезеровщица Т.Н. Кушкова, директор предприятия Б.В. Портных. Заслуги 9 человек отмечены орденом «Знак Почета», 14 работников комбината награждены медалями.

– Звания Героя Социалистического Труда за успехи, достигнутые в социалистическом соревновании, удостоена вырубщица А.П. Бучнева.

– За годы Советской власти объемы производства на комбинате увеличились более чем в 50 раз.

* * *

На ничем не приметной, мелководной, в лютые морозы промерзающей до дна речке Плоске, которая впадает в реку Вятку напротив города Кирова, в первой половине XIX века был целый

каскад частных водяных мельниц. Самая важная из них, у деревни Седюнихи Пластининской волости Вятского уезда, принадлежала некоему Пенкину. Мельником у него работал предприимчивый молодой крестьянин Иван Долгушин. Вскоре он выкупил мельницу и одновременно с помолом муки решил заняться кустарной выделкой кож, для начала с помощью родственников.

В 1839 году 23-летний И.В. Долгушин построил по соседству с мельницей небольшой кожевенный завод с пятью дубильными чанами. Теперь уже силами обнищавших местных крестьян в зимний сезон здесь выделялись кожи для кустарей-обувщиков Слободского уезда. Часть юфти Долгушин отправлял на Нижегородскую и Московскую ярмарки.

К 1870 году заведение помещалось во вновь отстроенном двухэтажном полукаменном здании, имело 16 чанов. Тридцать рабочих вырабатывали за сезон до 12 тысяч кож на сумму 48 тысяч рублей. Сырье хозяин приобретал не только в Вятской губернии, но и на ярмарках в Перми, Оренбурге, Уфе.

В 1898 году после смерти престарелого хозяина кожзавод перешел во владение его сына Федора Ивановича и племянника Александра Петровича. Родственники договорились об образовании торгового дома «Ф. и А. Долгушины и К». Под низкими потолками душных построек торговый дом имел две печи с котлами, 30 зольных и 40 дубильных чанов, 6 беяков (деревянных приспособлений) для вытяжки кож.

Через четыре года из компании выделился и построил рядом со старым новый кожзавод сын Федора Долгушина Михаил.

Со временем правительство Николая II стало предъявлять все больший спрос на обувь и амуницию для царской армии. Воспользовавшись этим, торговый дом вступил в контакт с военным ведомством, стал продавать ему крой сапожного товара и готовые сапоги, которые шили вручную кустари-надомники. В этих условиях у Долгушиных возникла мысль построить третий по счету кожевенный завод и фабрику обуви. Такая фабрика, еще полукустарная, появилась в 1909 году. На первых порах она была оборудована лишь несколькими прошивными, деревянно-шпилечными, фрезеровочными и каблучно-шкурильными машинами исключительно иностранного производства.

Накануне Первой мировой войны – в 1913 году Долгушины закончили строительство нового здания механической фабрики обуви во втором ряду за основными корпусами кожзаводов, а также сооружение силовой станции с кирпичной дымовой трубой и немецким локобомилем «Вольф» мощностью 180 лошадиных сил. Количество машин на фабрике достигло 85.

В 1913 году из торгового дома выделился старый кожзавод. Он поступил во владение Ивана Долгушина в порядке раздела со старшим братом Александром.

С тех пор возле речки Плоски действовали три самостоятельных долгушинских предприятия.

Истинным благом для заводчиков стала первая мировая война. Если в 1911 году на предприятиях работали 470 наемных рабочих, то в 1914-м — уже около тысячи. Теперь на империалистическую войну, кроме сапог и полусапог (их за 1916 год было выпущено 236,2 тысячи пар), со станции Долгушино везли также поясные солдатские ремни, патронные сумки, чехлы к пехотным лопаткам и кирко-мотыгам, кавалерийские ремни и другую амуницию. Фабрика работала круглый год.

В первую пятилетку, план которой весной 1929 года был одобрен XVI конференцией ВКП(б) и утвержден V Всесоюзным съездом Советов, кожзаводы и обувная фабрика вступили с тесными, латаными-перелатаными корпусами, со старой техникой и множеством непроизводительных ручных работ.

Тридцатые годы стали временем обновления обувного и частично кожевенного производства сначала в основном собственными силами за счет энтузиазма, изобретательности и упорства коллектива.

Прежде всего надо было увеличить мощность силовой станции. От Долгушиных коминтерновцы получили в наследство немецкий локомобиль «Вольф», который вращал динамо-машину и одновременно работал на трансмиссии дубильного и пошивочного цехов. Другую динамо-машину приводил в действие нефтяной двигатель «Орел». Все это старое хозяйство, как говорится, дышало на ладан.

В те годы развитие экономики шло по линии реконструкции и создания электростанций непосредственно на предприятиях. Расширялись станции на машиностроительном заводе имени 1 Мая в г. Вятке, меховой фабрике «Белка» в г. Слободском, кожевенно-обувном комбинате имени В. И. Ленина в пос. Вахруши.

Такой же заботой жили и коминтерновцы.

В обувном производстве в годы первой и второй пятилеток шло внедрение механического раскроя жестких кож на отечественных штамповочных прессах «Революцион».

В 1936 году коллектив комбината на 25 процентов увеличил выпуск продукции по сравнению с 1935 годом.

Совершенствование техники и технологии производства, повышение квалификации рабочих, инженерно-технических работников и служащих, трудовой энтузиазм масс позволили коллективу комбината в 1940 году выпустить 1 миллион 271 тысячу пар обуви. Это почти вчетверо больше, чем было выпущено за 1924 — 1925 хозяйственный год, когда производство превзошло уровень 1916 года, наивысший при заводчиках Долгушиных. В начале сравниваемого периода на каждого рабочего ежегодно приходилось в среднем 378 пар выпущенной обуви, а в конце — 736. Это были в основном рабочие сапоги с яловыми и кирзовыми голенищами. С использованием

отходов производства в так называемом утиль-цехе организовали пошив легкой обуви для школьников, а также сандалий для взрослых.

В 1979 году большую работу проделали коминтерновцы по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по увеличению производства товаров для детей, повышению их качества и улучшению торговли этими товарами». Совершенствование работы цехов детской обуви позволило довести ее выпуск до 44 процентов в общем объеме продукции предприятия.

Большой и славный путь прошел коллектив предприятия за годы Советской власти. Коминтерновцы создали один из крупнейших в стране кожевенно-обувной комбинат, ежегодно выпускавший 7 – 8 миллионов пар обуви. Это путь через Великую Отечественную войну, когда за выполнение заказов фронта Родина наградила коллектив орденом Трудового Красного Знамени. Это путь от тяжелого ручного труда в полукустарных заведениях до построенных в послевоенное время высокомеханизированных кожзаводов, перевооружения на современной технической основе и создания новых обувных цехов, от грязных казарм до современного городского микрорайона, путь от безграмотности до высококвалифицированных и культурных кадров со средним и высшим образованием.

В XXI век вятская кожевенно-обувная промышленность вошла после потрясений, связанных с приватизацией и акционированием. За сменой собственника последовал спад производства, его жесткая зависимость от госзаказа, который в отличие от советского периода поступает далеко не всегда.

Ю.М. СМОЛИН

МЕХОВАЯ ФАБРИКА «БЕЛКА»

В книге «Природа, хозяйство, экология Кировской области», изданной в 1993 году, в статье Г.М. Алапыкиной читаем: «Наличие в лесах пушного зверя определило развитие мехового, скорняжного и обувного производства, особенно широко представленных в Слободском уезде». А Кировоблстат в сборнике «Кировская область за 200 лет» показывает обильный статистический материал, характеризующий зарождение и первые шаги меховых ремесел и в дальнейшем производство. В таблицах имеются такие данные: скорняжным, шубно-овчинным делом в 1872 году на территории нашей области занималось 469, в 1887 году – 546, в 1896-м – 962, в 1900 году – 2480, в 1901-м – 2217, в 1905 году – 1449, в 1910 году – 1420, в 1915-м – 2272 человека. Удельный вес в общем объеме промышленной продукции меховая составлял в 1887 году – 0,2, в 1896 году – 0,4, в 1900-м – 1,7, в 1915 году – 1 процент. Для сравнения: в 1915

году доля кожевенно-обувной промышленности в общем объеме всех производств достигала 37,7 процента.

Впоследствии меховое и скорняжное производство росло и в 1936 году его доля в общем объеме промышленной продукции области уже составила 19,4 процента.

Старейшим предприятием легкой промышленности России является меховая фабрика «Белка», основанная крестьянином Ф.П. Мясниковым в 1893 году. Уже через полтора десятилетия меховое предприятие в городе Слободском становится самым крупным в России по выделке шкурок белки. После 1917 года меховые изделия и пластины-полуфабрикаты стали мягким золотом, которое высоко котируется за рубежом и приносило стране средства, на которые приобретались химикаты, сложное оборудование и многое другое. Расширение производства в конце 20-х – начале 30-х годов создало кадровую проблему, и в 1929 году в Слободском была открыта школа ФЗУ для подготовки квалифицированных рабочих-меховщиков. В ее стенах прошло обучение большинство будущих специалистов и руководителей фабрики. Выпускницей этой школы была и Людмила Плотникова. Впоследствии она стала признанным мастером складки мехов. Есть у меховщиков такой термин – кладь. Это все равно, что у металлста чертеж. Кладь разрабатывается в лаборатории, а скорняки-складчики должны, следуя этому чертежу, так расположить шкурки, чтобы их нежные тона переходили один в другой, составляя единую композицию. И от работницы при этом требуются и острота глаза, и большой художественный вкус. Этими качествами в совершенстве овладела Людмила Дмитриевна Плотникова, и не случайно в 1974 году ей было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

С годами меховая фабрика «Белка» обрела все большее признание в мире. Например, в 1981 году в Чехословакии состоялся IX Международный конгресс, на котором было представлено 256 моделей женских пальто, в том числе 40 из СССР. Слободские меховщики привезли с конгресса золотые медали за пальто из шкурок белки, в том числе за экстравагантные модели. Скорее всего, впоследствии именно такой моделью было покороено сердце английской королевы, заказ которой выполнялся слободскими меховщиками. Но не королевское манто создало славу коллективу «Белки», а многолетняя работа по пошиву шуб, шапок, рукавиц для граждан страны, особенно для жителей Крайнего Севера. В годы Великой Отечественной войны фабрика стала одним из ведущих предприятий, выпускавших для нужд фронта полушубки, комбинезоны для танкистов, шлемофоны для летчиков, папахи, шапки, меховые носки, перчатки, рукавицы. Помимо белки предприятие стало перерабатывать овчину и другое пушное сырье.

Все послевоенные годы меховая фабрика «Белка» неизменно сохраняла свой престиж флагмана легкой промышленности и

стала одним из символов не только Слободского района, но и всей области.

Дальнейшие социально-экономические процессы, естественно, не обошли стороной и эту старейшую фабрику. Приватизация, акционирование, реструктуризация изменили и структуру предприятия, был создан ряд самостоятельных подразделений. Но приоритет города Слободского как места средоточия скорняжно-мехового производства по-прежнему сохраняется. Среди постоянных партнеров ООО «Белка» – такие мощные отрасли, как Министерство обороны РФ, МЧС, Газпром, ОАО «РЖД», «ЛУКОЙЛ» и другие. Традиции слободских меховщиков передаются из поколения в поколение, а широкий ассортимент продукции «Белки» пользуется большим спросом у населения страны и на внешнем рынке.

«МЕТАКО»

Другим очень известным предприятием меховой промышленности является «Метако». В 1844 году в городе Вятке ремесленником Степаном Поскребышевым был основан кожевенный завод. Со второй половины XIX века его овчинно-шубные, меховые изделия, кожевенный товар начали поставляться в военное ведомство. В периоды русско-турецкой, русско-японской, Первой мировой, Гражданской, Великой Отечественной войны это предприятие обеспечивало воинов теплой одеждой. В годы Советской власти кожевенно-меховой комбинат им. Октябрьской революции поставлял свою продукцию армии, покорителям Сибири, нефтяникам. Было время, когда дубленки, пошитые на этом предприятии, считались одним из самых дефицитных товаров.

В 1992 году после акционирования предприятие стало называться АО «Метако». Оно специализируется на производстве шубной овчины, пошиве дубленок и специальной меховой одежды для предприятий нефтяного и газоперерабатывающего комплексов, а также для нужд силовых структур РФ.

«СЕВЕРЯНКА»

В последние десятилетия наряду с традиционно утвердившимися в сознании потребителей «Белкой» и «Метако» зародились и хорошо зарекомендовали себя и другие меховые предприятия. В 1977 году было создано областное производственное объединение «Северянка» по пошиву и ремонту меховых изделий широкого ассортимента, которое сейчас является дочерним предприятием ООО «Надымгазпром». В ассортименте этого предприятия более 30 видов спецодежды – зимние утепленные костюмы, меховые многослойные непромокаемые и непродуваемые с огнезащитными и другими про-

питками. «Северянка» стала победителем в конкурсе «Всероссийская марка (III тысячелетие)», лауреатом премии «Российский национальный Олимп», обладателем других престижных наград.

«КАЛИНКА»

Другим, еще более авторитетным представителем кировских меховщиков на внутреннем и внешнем рынках зарекомендовала себя компания «Калинка», без участия которой не обходятся сегодня меховые аукционы и ярмарки, а представительство «Калинки» во всевозможных областных акциях и мероприятиях стало уже неписаным правилом. Начав свою деятельность в 1991 году, через четыре года «Калинка» вышла на третье место в области по объемам выпускаемой и реализуемой меховой продукции. Компания мобильно реагирует на капризы рынка, активно сотрудничает с иностранными партнерами.

Говоря о меховом производстве, о его сегодняшнем дне, нельзя сбрасывать со счетов ход времени, научно-технический прогресс, который и в эту отрасль привнес много изменений. Меховым изделиям очевидную конкуренцию составляет продукция из искусственных материалов. Тем не менее мягкое золото не меркнет, не теряет своей ценности. К сожалению, с каждым годом все проблематичнее становится сырьевая база меховой промышленности. Сокращение поголовья крупного рогатого скота, овец, разрушение заготовительной системы под эгидой потребительской кооперации, вывоз кожевенно-мехового сырья за границу и другие факторы стали реальной угрозой для существования и развития отрасли. И эти проблемы характерны для всей кожевенно-меховой промышленности страны. Их преодоление зависит и от собственников предприятий, и от законодательной, и от исполнительной ветвей органов власти Российской Федерации.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Одним из предприятий, так или иначе связанным с меховой промышленностью, является ООО «Художественные материалы», с любовью издавна называемое в народе «кисточкой». Еще до Великой Отечественной войны в городе Кирове существовала артель инвалидов имени Стасовой. Она объединила ряд разнопрофильных мастерских – трикотажную, скорняжную, шапочную, портновскую, часовую, по ремонту обуви, по изготовлению игрушек. 26 ноября 1937 года решением Кировского облкоопинсоюза артель имени Стасовой была разделена на две. Одну назвали «Искрой». В военное лихолетье здесь был налажен пошив шинелей, гимнастерок, брюк, нижнего белья для солдат. А в мирное время артель сменила свой профиль, наладив выпуск кистей. Сначала их изготавливали немного – до 1000 штук в год, что составляло лишь 0,01

процента от нынешнего объема производства. Свое наибольшее развитие предприятие получило при директоре В.Ф. Демакове (1974 – 1986 гг.). В 1991 году предприятие вошло в состав Всероссийского общества инвалидов как УПП «Художественные кисти». Биография фабрики – это путь от ручного труда в артели до современного, известного за рубежом производства. Это путь от первых неуклюжих кисточек до кистей с современным дизайном, соответствующих всем мировым требованиям. В 1976 году областная газета «Кировская правда» писала: «...Не о каждом городе можно сказать, что в нем есть что-то единственное в своем роде. А в Кирове – единственная в стране специализированная фабрика художественных кистей».

В 1994 году в сложное время вхождения в рынок фабрику возглавил Б.И. Пестов.

– В рыночных отношениях выживают те предприятия, которые сумели правильно сориентироваться в обстановке, – говорит Борис Иванович, – Не случайно появились на фабрике люди таких профессий, как программисты-компьютерщики, специалисты по дизайну, были усилены финансово-экономический и юридический отделы. Таково требование времени.

– Вспоминается интересный случай. Довелось быть на выставке товаров для художников в американском городе Цинцинати. Ко мне подошла почтенная журналистка леди Зора, автор книг о кистях, красках, холстах, других принадлежностях профессиональных художников. Тонкий знаток самых элитных кистей, леди Зора задала мне неожиданный вопрос: «Из какого особа колонка лучшие кисти получают, из мужского или женского?»

– Наша фабрика в то время специализировалась на кистях для школьников и промышленности, а из разного волоса для профессионалов-художников кисти не выпускались. Поэтому вопрос дотошной журналистки застал меня врасплох. Правда, позднее я на него ответил, когда мы вновь встретились на ярмарке. Было это через три года в Чикаго.

– Похоже, эта встреча стала знаменательной, по крайней мере, заставила задуматься: если хочешь выйти на мировой рынок со своей продукцией, то не пренебрегай в деле ни одной мелочью. А цель – расширить рынок сбыта – уже тогда была.

– Надежные партнерские отношения стали складываться с начинающей американской фирмой «Fostport, Ins». Требования к кистям представители этой фирмы предъявили высокие: начиная от качества волоса, заканчивая покрытием ручки, упаковкой. По силам ли одолеть такие стандарты?

– Первое, с чего пришлось начинать, перестройка психологии работников. Зачем дополнительные хлопоты, если продукция хорошо расходуется на внутреннем рынке? Пришлось убеждать, доказывать, спорить...

– Сейчас подобный вопрос прозвучит нелепо и странно, потому что западные заказы нередко выручали в трудной финансовой ситуации. Тем более что высокое качество Кировских кистей позволяет работать на рынок сбыта не только в США, но и в Канаде, Англии, Израиле, Австрии, Дании, в перспективе – ряд других стран.

Литература:

1. 200 лет Вятской губернии, 1996 г.
2. Природа, хозяйство, экология Кировской области, 1996.
3. От артели до золотой кисточки, 1997.

В.И. ШМАКОВА

КОМБИНАТ «ИСКОЖ»

Открытое акционерное общество «Кировский ордена Отечественной войны I степени комбинат искусственных кож» (ОАО «ИСКОЖ») – лидирующее предприятие России по выпуску деталей низа обуви из монолитной и пористой резины, термоэластопласта, полиуретана, кожевенного картона. В ассортименте продукции комбината: мягкие искусственные кожи – обувные и галантерейные, переплётный материал для полиграфии, кровельные материалы, шинки к транспортным тележкам, резиновые коврики для автомобилей, сланцы, резиновые технические изделия.

Численность работающих на комбинате: в 2007 году – 860 человек, (в 70 – 80-е годы – до 4,1 тыс. человек).

Комбинат – стройка первых пятилеток. Его закладка состоялась 1 мая 1930 года, а массовое производство продукции началось в 1934 году, когда, положив начало энергетики Вятского края, кожевцы пустили в строй первую очередь ТЭЦ-1. Тогда же в строй действующих вошли картонная фабрика, клейзавод и завод пласткожи. Позднее, в 1938 году, дал продукцию завод «Гралекс», также назывался и первый мягкий заменитель кожи, выпущенный этим производством. В названии продукции «кирза» – кировский завод – знак признания заслуг «Искожа».

Большую роль в истории комбината и его развитии сыграла Великая Отечественная война. На базе эвакуированных из Твери и Таганрога заводов в 1942 году родилось самое большое на комбинате производство – завод «Резина» по выпуску монолитной черной резины и деталей из нее, в частности подошв и каблуков к армейской обуви. Из Одессы было эвакуировано производство по формовке задников из кожевенного картона. Также начали работу регенератный цех и участок рекуперации бензина.

За годы войны искожевцы выпустили 4,6 миллиона квадратных метров кирзы, из которой пошито 9 миллионов пар сапог. В них шли солдаты тяжелыми фронтовыми дорогами. Организованное тогда спецпроизводство выполнило ряд срочных и трудных заданий правительства, в том числе разработало и освоило рецептуру смеси для обрешетки танковых валков. Что было отмечено сводкой Совинформбюро.

Крупнейшее в то время предприятие Вятского края комбинат «Искож» стал инициатором многих починов: по сбору теплых вещей для армии, шефству над госпиталями, сдаче крови для раненых бойцов, 1 день в месяц искожевцы работали в Фонд Оборона и только в августе 1941 года внесли около 100 тысяч рублей. На комбинате создавались фронтовые и гвардейские бригады, единственным преимуществом которых была ударная работа за себя и ушедших на фронт отца, брата, товарища...

1730 искожевцев воевали на фронтах Великой Отечественной войны. Звания Героя Советского Союза удостоены трое бывших работников комбината: И.Н. Путинцев, П.А. Родыгин, В.И. Алцыбеев, чьи имена вместе с 430 другими именами погибших воинов-искожевцев высечены на мраморных плитах мемориальной зоны в сквере комбината около памятника воину-победителю.

К концу 1945 года на комбинате трудились 810 рабочих и 158 инженерно-технических работников, из которых 78% – женщины.

В 1946 году комбинат приступил к большой работе по реконструкции и техническому перевооружению предприятия. К концу 1950 года он превзошел довоенный уровень производства более чем в 2,5 раза; в 3,3 раза выросла производительность труда. В 1958 году продукция комбината заменила такое количество натуральной кожи, для которого потребовалось бы забить 7 миллионов голов крупного рогатого скота.

В 1961 году к комбинату была присоединена артель «Химик», производившая резиновые сапоги. В 1962 году поднялся еще один производственный корпус по выпуску цветных пористых резин. Через два года после рождения эта продукция экспонировалась на ВДНХ в Москве и удостоена ее медали.

Комбинат продолжал развиваться. В 1963 году вступили в строй действующих цех термопластикации, склад каучука, центральная компрессорная, а в 1964 году – цех по производству кожаного картона и деталей обуви из него.

70-80-е годы дали новые преобразования комбинату. Закрылись его первые производства – клейзавод и цех пласткожи, освоены новые технологии и виды продукции.

Принципиально новое оборудование для комбината – немецкие литьевые машины фирмы «Десма», были освоены в производстве в 1975 году. В производстве деталей низа обуви – это было большим шагом вперед. Через 10 лет промышленный ряд литьевых

машин комбината пополнило итальянское оборудование фирмы «КРОМ». Тогда же, в 1985 году, на комбинате смонтирована и запущена первая в стране производственная линия по выпуску мягких заменителей кожи с радиационно-химической вулканизацией.

1985 год знаменателен для комбината высокой наградой – орденом Великой Отечественной войны I степени, как сказано в Указе, за обеспечение армии и флота в годы Великой Отечественной войны.

В 1992 году комбинат акционировался.

Конец двадцатого столетия и начало двадцать первого века в жизни комбината – это ежегодные вливания больших денежных средств в новейшие технологии и техническое перевооружение, ремонт производственных зданий. Только в 2006 году на технологическое оборудование и запчасти к нему было израсходовано 496,3 тыс. евро. Без этого работа в рыночных отношениях была бы просто невозможна.

Реформировался управленческий аппарат. Перевод на компьютерное обеспечение работы бухгалтеров, экономистов, нормировщиков придал оперативность работникам управления.

Реформирование комбината, освоение и выход на рынок сбыта с нетрадиционными видами продукции, как например, гранулами для изоляционного материала электрокабелей, резиновыми деталями для железнодорожных путей, покрытиями для арен стадионов, выпуска манжет для люков стиральных машин фирмы «КАНДИ», постоянное обновление и расширение ассортимента, тесная работа в содружестве с потребителями, установка автономных источников энергии – все это вместе взятое позволяет комбинату стабильно работать в рыночных отношениях. Для выполнения армейских и гражданских заказов приобретены литьевые машины «ПЕГАСУС» и «ИКСЭЛЬ». Впереди – работы по расширению производства, модернизации смесильных участков основных производств, систем транспортировки и дозирования. Разработан бизнес-план по производству и реализации уплотнителей для строительной и автомобильной индустрии.

Продолжают развиваться и внешнеэкономические связи. Комбинат сотрудничает с США, Италией, Нидерландами, Финляндией, Польшей, Монголией, Германией, странами бывшего Советского Союза.

На протяжении всей истории комбинат гордится своим коллективом. Бывшие строители комбината осваивали первые производственные профессии, безграмотные рабочие учились и выходили в лидеры коллектива. На комбинате хорошо знают фамилии передовых рабочих – Героя Социалистического Труда А.М. Фроловой, кавалеров ордена Ленина А.М. Шевелевой, Н.Д. Астраханцевой, Л.А. Трапичиной. Здесь родились и продолжают династии Опариных, Кочкиных, Бессолицыных, Целоусовых, Суворковых, Ланских, Синцовых и др.

Значительна роль директорского корпуса в жизни комбината. Ответственное время за судьбу комбината и его коллектива – время строительства и пуска комбината, реконструкций, технического перевооружения, динамичного развития предприятия выпало;

Яблонко Я.Х. – первому директору комбината;

Татаурову Л.Ф. – директору комбината с 1946-го по 1972 г., кавалеру орденов Ленина и Трудового Красного Знамени;

Вагину Н.Я. – директору комбината с 1972-го по 1994 г., кавалеру трех орденов Трудового Красного Знамени, заслуженному работнику текстильной и легкой промышленности СССР.

В 1994 году решением акционерного собрания генеральным директором избран Иванов А.Г., который мобилизовал коллектив на решение задач по выживанию в сложнейших условиях рыночной экономики. Заслуженный работник легкой промышленности России, депутат Законодательного собрания области 2001 – 2006 гг.

Вся история комбината связана со строительством: сначала производственных корпусов, а позднее жилищным строительством. В течение нескольких десятилетий комбинат ежегодно сдает в эксплуатацию жилые дома, в которых квартиры покупают как работники комбината, так и жители города.

У комбината есть своя медсанчасть, гостиница, база отдыха, клуб и дом ветеранов. С увлечением занимаются искожевцы спортом в спортивном комплексе «ИСКО» и на зимней базе в Порошино.

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ю.М. СМОЛИН

НАШ НАТЮРМОРТ: ХЛЕБ, МЯСО, МОЛОКО, МАРГАРИН

На всю жизнь запомнился хлебный дух, исходивший от пекарни в городе Слободском в 1941 – 1942 годах. Для пацанов, гонявших тряпичный мяч прямо на улице, этот дух, кажется, был сытнее нынешних пряников. Что такое колбаса, мы тогда не знали даже понаслышке. Стакан молока нечасто появлялся на кухонном столе.

Пройдет лет 10-15, и слова «пекарня», «бойня», «молоканка» просочатся в лексикон, и это будет отражением процесса зарождения основных отраслей пищевой промышленности. Потом в обиход войдут термины: хлебокомбинат, мясокомбинат, молочный комбинат... Для того, чтобы получить представление об этих процессах, мы встретились с людьми, которые не только в них участвовали, но и управляли ими.

ХЛЕБОЗАВОДЫ

Вспоминает Руфина Константиновна Гагарская, бывший главный инженер хлебопекарной промышленности:

— В 1941 году был пущен хлебозавод на улице Маклина областного центра, и это было самое крупное предприятие хлебопекарной промышленности. Остальные располагались в приспособленных помещениях: на улице Горбачева — бараночное производство, на улице Большевиков — булочное, в пекарне у рынка выпускались сдобные изделия, на улице Воровского выпекались круглые караваи. Хлеб выпекался в жаровых печах, отапливаемых дровами, а формы с тестом загружались в них вручную. На хлебозаводе № 1 (на ул. Маклина) впервые были смонтированы конвейерные печи. Если на момент пуска этого предприятия его мощность была 45 тонн хлеба в сутки, то после модернизации через десяток лет его мощность увеличилась до 180 тонн. Надо сказать, что денег на развитие производства тогда почти не выделялось, использовались средства, отпускаемые на капремонт. И всё-таки в связи с увеличением потребности в хлебе мощности постепенно наращивались. Особый упор делался на повышение производительности труда. Это вызывалось объективной необходимостью: из-за непрерывности производства, нелёгких условий труда мы всегда испытывали дефицит рабочей силы. Помнится, по решению советских органов на хлебозаводы по разнарядке выделяли рабочих предприятий других отраслей. А рост производительности был возможен только при условии внедрения механизации. Завод № 1 стал в конце концов первым комплексно-механизированным хлебопекарным предприятием. Рука человека там прикасалась к хлебу только на его укладке. И это стало возможным где-то к 1976 году. Соответственно совершенствовалась технология, внедрялся передовой опыт, заимствованный на предприятиях других регионов страны.

Важным этапом развития хлебопекарной промышленности стала специализация предприятий по ассортименту продукции. В 1961 году был пущен хлебозавод № 5, который стал выпускать формовой белый хлеб и батоны нарезные, пользовавшиеся большим спросом. Хлебом снабжали не только областной центр, но и ряд районов. Путь модернизации и механизации, пройденный хлебозаводом № 1, повторяли и все другие предприятия — в Слободском, Кирово-Чепецке, в Омутнинске, Вятских Полянах. В итоге сформировалась промышленность, входившая в первую десятку управлений республиканского министерства.

Начиная с 1979 года руководители управления хлебопекарной промышленности области пробивали строительство нового современного хлебозавода в городе Кирове. Борьба за разрешение шла с переменным успехом. Дважды делалось технико-экономическое

обоснование будущего предприятия. И только в 1985 году было получено «добро». Проект сделал свердловский институт, но потребовались время и огромные усилия, чтобы втиснуться в планы «Кировпромстроя».

В 1987 году были вбиты первые сваи под фундамент будущего хлебозавода. К этому времени в верхах удалось пробить ещё два хлебозавода – в Котельниче и Кирово-Чепецке. Все три завода были «шестидесятитонниками», то есть мощностью по 60 тонн продукции в сутки. И это были уже современные предприятия, оснащённые новейшим оборудованием, с соблюдением всех санитарно-гигиенических норм.

После напряженной работы, связанной со строительством этих заводов, Руфина Константиновна Гагарская вышла на заслуженный отдых. Но с каким чувством уважения вспоминает она тех, кто работал в те и последующие годы. О тестовом заводе с завода № 1 Клавдии Кочкиной Р.К. Гагарская говорит:

– В военные годы несовершеннолетней девчушкой пришла она на завод и осталась там на всю жизнь. Умела выполнять все операции, и делала это прекрасно. Не случайно Клавдия Николаевна Кочкина была удостоена высокого звания Героя Социалистического Труда.

Оглядываясь на прошлое, нельзя не вспомнить добрым словом начальников управления хлебопекарной промышленности, которые эту отрасль поднимали едва ли не с нулевой отметки: О.В. Миндальня, Л.И. Жданова, Я.Ф. Гудова.

Минули многие десятилетия, и хлебопекарное дело вышло на иной виток развития. К сожалению, новое поколение хлебопромышленников отринуло немало полезного и ценного. В прошлом осталась специализация предприятий, и сейчас все выпекают все, и это явно идет не на пользу делу. В многочисленных продуктовых магазинах очень широкий ассортимент хлебобулочных изделий, на который взглянешь – и слюнки текут. Однако вкусовые качества многих из них оставляют желать лучшего. И по оценке большого специалиста отрасли Руфины Константиновны Гагарской, далеко не все виды продукции соответствуют былым ГОСТам и являются настоящим хлебом, хлебом, на котором выращивались русские богатыри. Кстати, аналогичная картина характерна и для других регионов России: традиции борьбы за высокое качество хлеба сохраняются на бывших государственных хлебозаводах, а народившиеся в последние десятилетия предприятия заполняют прилавки, к примеру, «турецкими» батонами!

МЯСОКОМБИНАТЫ

Можно сказать, что по аналогичной схеме развивалась мясная промышленность. Поначалу отрасль состояла из небольших предпри-

ятий, в большинстве своем просто боев. Ассортимент вырабатываемой продукции был очень ограниченным. И это объяснялось отсутствием специального оборудования — холодильных камер, компрессорных установок и так далее. Почти все подразделения управления, в том числе и в Кирове, развивались путем реконструкции. И только в Котельниче и Омутнинске предприятия были созданы буквально с нуля.

Создавались новые предприятия мясной промышленности, начиная с 1964-го по 1979 год. И.М. Шутин, долгие годы возглавлявший областное управление мясной промышленности, помнит, как на кировском комбинате осуществлено 50 мероприятий, десятки их выполнено в Котельниче, Вятских Полянах, Слободском, Советске, Нолинске, Уржуме, Яранске. Это колбасные цехи, холодильники, технологические линии и многое-многое другое.

К 1981 году отрасль прочно встала на ноги, обладая всем необходимым для производства мясной продукции в широком ассортименте. Помимо продуктов питания, мясокомбинаты производили мясокостную муку, собирали эндокринно-ферментное сырье для медицинской промышленности, утилизируя практически все производственные отходы. Область всегда считалась «вывозной», 40 процентов мясных продуктов отправлялось в промышленные регионы — Ленинград, Воркуту, Свердловск и даже на Дальний Восток.

За успехи, достигнутые в производстве мяса и мясопродуктов, Кировская область была награждена орденом Ленина в 1959 г., правда, не обошлось без приписок, и по этой причине вручение награды задерживалось около двух лет, до получения реальных результатов. Было и такое, из истории правды не выкинешь.

Рассказывая о формировании, развитии мясной промышленности, Иван Михайлович не сглаживает острых моментов, откровенно говорит не только о положительном, но и о недостатках. О сегодняшнем состоянии отрасли он судит с позиции человека, вложившего в нее много сил, но отошедшего уже от дел.

— Инсулин на валюту покупаем за границей, так как предприятия не заготавливают и не сдают эндокринно-ферментное сырье. А что касается продукции, то она не выдерживает никакой критики. Технологические процессы при выработке колбасы нарушаются, применяются всевозможные добавки. Прилавки ломятся от продуктов, которые на вид очень даже привлекательны, а есть их зачастую невозможно. Особенно через день-два после покупки. Мечтать приходится о гостовской колбасе, один даже запах которой пробуждал аппетит.

МОЛОКОЗАВОДЫ

Пищевая промышленность — это не только хлебопекарная и мясная. Есть еще в области кондитерские, пивоваренные, спиртоводочные, консервные предприятия. И невозможно в одной статье

подробно рассказать о каждом из этих направлений, о каждом компоненте вятской скатерти-самобранки. Но стакан молока, о котором мечталось в далеком детстве, не вспомнить просто нельзя. И без конца можно воспроизводить слова бывшего гендиректора объединения молочной промышленности В.И. Мальцукова, который помнит, как на основе примитивных молоканок создавались крупные предприятия и их флагман — Кировский молочный комбинат. Строительство и развитие этого предприятия привело к тому, что в 1970 году производство молочной продукции в Кирове соответствовало нормам потребления. И какой продукции! Она и сегодня лучшая из всех аналогичных продуктов, поступающих на кировский рынок. Хочется назвать ее эталоном для всего продуктового ассортимента, стремящегося попасть на наш стол.

Мало кто знает, что угол здания областной Федерации профсоюзов опирается на участок земли, где в 30-х и начале 40-х годов прошлого столетия стоял двухэтажный домишко на три окна по фасаду. В нижней его части начинал свое существование Вятский молочный завод. 22 сентября 1933 года на совещании в горплане рассматривался вопрос «Об организации в г. Вятке молокозавода». В протоколе совещания как раз и упоминается та самая изба на улице Коммуны. Что это был за завод, можно судить по его оборудованию, состоявшему из одного сепаратора, ручку которого вручную крутили женщины. Вскоре встал вопрос о несоответствии помещения и растущих потребностей города в молоке и молокопродуктах и санитарно-гигиенических условиях. Новым местом «дислокации» завода стал дом на углу улиц Большевиков и Горбачева, который, конечно, тоже был не ахти что, но некоторые преимущества для расширения производства давал. Здесь уже были установлены три сепаратора, водогрейная коробка. Мощность предприятия немногим превышала шесть тонн продукции в сутки.

И вот в 1957 году появилась надежда на строительство завода, который отвечал бы запросам областного центра. Министерство выделило деньги на строительство предприятия мощностью 75 тонн молока в сутки.

Завод был пущен в эксплуатацию 1 июля 1962 года. Конечно, в строительстве были задействованы многие организации, и немало людей самоотверженно потрудились и на кладке стен, и на монтаже оборудования. Решение о строительстве завода принято Кировским совнархозом в 1958 году. Была создана специальная комиссия, выбравшая площадку под будущее предприятие. Начало поступать оборудование, в основном отечественное, кроме пастеризационных установок. Быстрее дела продвигались на компрессорном участке, так как он должен был стать сердцем предприятия. В сжатые сроки завод был пущен, директором его назначен Н.Г. Кургузов. Николай Георгиевич и образование-то имел небольшое, а работать умел, обладал хозяйственной хваткой.

Предприятие набирало обороты. В 1970 году в Кирове на душу населения было произведено молочной продукции 344 килограмма, в 1980-м – 377, в 1984-м – 385 килограммов, что соответствовало норме потребления. Чуть ли не вся область, кроме, пожалуй, Вятских Полян и Малмыжа, поставляла молоко на кировский завод и в его филиалы. Крупным подразделением к этому времени стал завод в Мурыгино Юрьянского района. Кировский молочный завод высоко котиrowался среди предприятий отрасли в стране по всем основным показателям, особенно по качеству продукции, не опускаясь ниже пятого места во Всесоюзном и Всероссийском соревнованиях. Специалисты комбината немало сделали для того, чтобы уровень технического оснащения соответствовал задачам роста объемов производства, расширения ассортимента продукции.

Казалось бы, что такое обыкновенный молочный завод? Не оборонное предприятие. Но многие факты из его биографии ярко отражают тенденции, характерные для экономической и даже политической жизни страны. В.И. Малышук, бывший генеральный директор управления молочной промышленности, вспоминает:

– Молока в стране не хватало, а между тем большое количество его спаивалось на фермах телятам. ЦК КПСС принял решение о расширении производства заменителя цельного молока для нужд животноводства. Руководством управления был разработан пятилетний план строительства таких заводов в Кирове, Кирово-Чепецке, Котельниче, 12 цехов в других районах области.

Для колхозов и совхозов выпуск заменителя цельного молока явился большим подспорьем. Возврат обмена для спаивания скоту сократился до нормативного, а в некоторых хозяйствах его потребление стало еще меньше. Преимущества нового продукта были очевидны: он содержал в себе все необходимые компоненты – витамины, жиры, белки. ЗЦМ (заменитель цельного молока) распределялся по хозяйствам, что называется, с выдачи, учитывался каждый мешок, каждый килограмм.

В этом же цехе организовали производство сухого молока, сухого обезжиренного молока (для пищевой промышленности). Освоили выпуск сухого цельного молока.

А жизнь не стояла на месте. Потребность населения в молочных продуктах увеличивалась, особенно не хватало творожных изделий и диетической продукции. На коллектив комбината, его руководителей возлагались большие надежды и ответственность. Все более назревала необходимость третьей реконструкции в условиях действующего производства. После ее окончания мощности предприятия возросли в 2,5 раза. Кировский молочный комбинат стал одним из лучших в России, и Министерство мясной и молочной промышленности на его базе проводило отраслевые семинары по изучению передового опыта, выработке стратегии дальнейшего

развития молочной промышленности страны. В последнее десятилетие прошлого века Кировский молочный комбинат вступил не в лучший свое вид. Почти за 30 лет работы на новой площадке, осуществив серию реконструкций, испытав эйфорию подъема и заслуженных побед в соревновании, предприятие и его коллектив в определенной степени исчерпали созданный технический и экономический потенциал. Оборудование, когда-то поражавшее своей новизной, производительностью, технологическими возможностями, сильно поизносилось. Коллектив начал терять заряд энергии, аккумулированный в годы становления, развития предприятия, чаще стали нарушения трудовой и производственной дисциплины. Негативные настроения усиливались под влиянием ряда трудностей, порожденных первым этапом вхождения страны в рыночную экономику. В ту пору многие производственные предприятия оказались на краю пропасти или свалились в нее. Скорее всего, тягостная участь ожидала и Кировский молочный комбинат (КМК). Однако судьбой было предопределено иное. Комбинат преобразовался в Кировское коллективное предприятие молочных продуктов, председателем совета которого на альтернативной основе был избран Василий Куприянович Сураев.

Экономическое состояние предприятия было не из лучших, и коллективу жизненно важно было иметь на «капитанском мостике» человека, способного выбрать верный курс, избавить предприятие от крена и организовать коллектив на энергичные позитивные действия.

Сегодня комбинат занимает лидирующее место среди подобных предприятий не только Кировской области, но и страны. По последнему рейтингу инвестиционной привлекательности, подготовленному в Нижнем Новгороде при содействии полномочного представителя президента в Приволжском федеральном округе, среди 150 лучших предприятий всех отраслей промышленности Кировский молочный комбинат занимает 33-е место. А среди молочных предприятий Приволжского федерального округа КМК назван лучшим. Эта оценка выведена по совокупности большого количества показателей. Занял высокое место КМК и среди 1000 лучших предприятий России.

«МАРГАРИНКА»

Ровно 130 лет назад Наполеон III задался целью накормить свою многотысячную армию продуктом, почти равнозначным маслу, но более доступным по стоимости, и поручил это дело одному из химиков. Тот после длительных поисков нашел вариант: смешал свиное сало с провансальским маслом, добавил в смесь молоко, воду, соль и получил искомое. Запатентовал свое изобретение, построил небольшой заводик и стал кормить маргарином французов. Сегодня маргарин ест весь мир и далеко не всегда от бедности. В Швеции, например, его потребление составляет около 80 процентов от всего баланса жи-

ров, а на сливочное масло приходится меньше 20 процентов. В структуре питания американцев за последние два десятилетия потребление животных жиров уменьшилось в 1,5 раза, а маргарина возросло на 42 процента. И этом при том, что американцы могут позволить себе и более дорогие продукты, но исходят из диетологических принципов.

Если родословная маргарина исчисляется 130 годами, то его производство в Кирове началось с постройкой маргаринового завода в 1973 году. Его проектная мощность была на 20 тысяч тонн маргариновой продукции в год.

В 1975 году завод выпустил и отправил в торговлю первую партию майонеза. С тех пор продукция этого предприятия постоянно на прилавках кировских магазинов, а также ряда регионов страны. Надо отметить, что покупатели даже за пределами области давно оценили высокое качество кировских маргаринов, но особенно майонеза. Стало уже бесспорным фактом, что все командированные, побывавшие в нашем областном центре, увозят от нас баночки или пакеты с майонезом. Он, как дымковская игрушка, стал одним из символов мастерства кировчан.

Как и любое предприятие, Кировский маргариновый переживал и спады, и подъемы, но неуклонно развивался. То, что представлял собой цехи завода в 1973 году и какие они сегодня, несравнимо. Проведена широкомасштабная реконструкция с установкой самого современного оборудования, позволяющего выпускать конкурентоспособную продукцию.

Маргарин – один из продуктов, который не производит природа. Поэтому человеку дана возможность конструировать его буквально по заказу врачей, по запросам потребителей. На кировском заводе так и делают: маргарины выпускают высококалорийные (до 82% жирности), среднекалорийные (до 60%) и низкокалорийные (до 40%). Для их производства используются только естественные растительные масла из российских регионов – Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской и Воронежской областей. Масла подсолнечное и соевое – наиболее ценные по жирокислотному составу.

Какой же маргарин самый лучший? Да тот, который тает во рту, не оставляя неприятного салистого привкуса. Бутербродные маргарины кировского завода этим и отличаются от многих зарубежных, что подтверждено неоднократными дегустациями с участием независимых экспертов. Это, например, «Масло к завтраку», «Столичный», «Новый».

Мягкий наливной маргарин – продукт диетический. Он представляет собой нежную консистенцию. В его составе нет никаких химических красителей или синтетических ароматизаторов. Только натуральные природные компоненты. Возьмем маргарин «Шоколадный», который так любят дети. Цвет и вкус ему придает какао-порошок «Золотой ярлык».

Есть еще одно изобретение неугомонных французов – холодный соус, широко известный как майонез. Его даже и рекламировать необязательно. Мощности завода по производству майонеза наиболее загружены. Спрос на эту продукцию огромный. Что же такое майонез? Это густая сметанообразная стойкая эмульсия из высококачественного и дезодорированного растительного масла, сухого молока, яичного и горчичного порошков, соли, сахара, соды, уксуса и специй. Как и маргарин, по калорийности он также делится на три категории. Настоящий майонез, а именно такой выпускается на кировском заводе, имеет приятный, острый, слегка кисловатый вкус. Но все эти вкусовые особенности настолько гармоничны, что выделяют наш майонез среди всех российских.

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

С АРХИВНОЙ ПОЛКИ

«Важнейшим источником пополнения Фонда обороны были собственные сбережения трудящихся. За первые два месяца войны от коллектива комбината «Искож» поступило 50 тыс. рублей и 60 тыс. рублей облигациями государственных займов».

(ГАКО, ф 2046 оп. 1 д. 94, л 139)

«Всего на 1 января 1942 г. по сведениям областной конторы Госбанка, поступило в Фонд обороны по области: денег 14793 тыс. рублей, золота 545 г, серебра 20 кг 623 г на сумму 13646 рублей (в общей сумме средств поступления по г. Кирову составили деньгами 4800 тыс. рублей и облигациями госзаймов на сумму 6332 тыс. рублей».

(ГАКО, ф 2169 оп. 15 д. 690 лл 42, 1, 16)

* * *

Производство основных видов продукции в годы Великой Отечественной войны

Виды продукции	1940	1945	1945 в % к 1940	Вывозка деловой древесины, тыс. куб.м	3815	1770	46,4
Электроэнергия, млн. квт. час	102,2	191,8	137,7	Пиломатериалы, тыс. куб.м	344,0	337,4	98,1
Чугун, тыс. тонн	5,2	11,0	в 2,1 р.	Бумага, тонн	5647	2661	47,1
Сталь, тыс. тонн	52,4	37,8	72,1	Спички, тыс. ящиков	913	293	32,1
Прокат чёрных металлов, тыс. тонн	55,5	38,0	68,5	Льняная пряжа, тонн	893	287	32,1
Добыча торфа, тыс. тонн	202,6	435,0	в 2,1 р.	Льняные ткани, тыс. пог. м	2675	591	22,1
Станки металлообрабатывающие, штук	2215	993	44,8	Хлопчатобумажные ткани, тыс. пог. м	9	312	в 34,7 р.
Автопокрышки, тыс. штук	—	105	—	Шерстяные ткани, тыс. м	156	25	16,0
Кирпич строительный, млн. штук	33,3	8,2	24,6	Чулочно-носочные изделия, тыс. пар	406	283	69,7

Бельевой трикотаж, тыс. штук	387	13	3,6
Верхний трикотаж, тыс. штук	1358	305	22,5
Жесткие кожи, тонн	913	1145	125,4
Мостовые и юфть, тыс. кв.дц	111910	68985	61,6
Хром и мелкие красnodубные кожи, тыс. кв.дц	96763	36990	38,2
Обувь кожаная, тыс. пар	3623	2847	78,6

Обувь валяная, тыс. пар	128	163	127,3
Масло животное, тонн	3870	1915	49,5
Сыр, тонн	448	286	63,8
Масло растительное, тонн	1142	199	17,4
Рыба (улов), тонн	263	199	75,7
Мясо, тонн	12248	7327	59,8
Мука, тыс. тонн	388	237	61,1
Колбаса и копчености, тонн	1781	1684	94,6
Спирт, тыс. дкл	1633	368	22,5

(Из памятной «Книжки Кировской области и календаря на 2005 год».
г. Киров (Вятка) 2005 г.)

ТЫЛ ОБОРОНЫ, НАСТУПЛЕНИЯ И ПОБЕДЫ

ЗАЩИТНИКИ НЕБА

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «АВИТЕК»

В северной части областного центра расположен микрорайон с более чем 45-тысячным населением, сотнями жилых домов, магазинами, Дворцом культуры, спортивным комплексом, добротным отстроенным больничным городком и поликлиникой, санаторно-реабилитационным центром, другими объектами социальной инфраструктуры и примыкающим к нему промышленным предприятием. Кировчане называют этот район одним словом – Филейка, а градообразующее предприятие – это трижды орденоносное открытое акционерное общество «Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК».

Из истории создания предприятия.

В начале девяностых годов девятнадцатого столетия обрусевший немец Ю.А. Меллер на базе механических мастерских, арендованных в городе Москве, создал акционерное общество «Дукс» по производству велосипедов, автомобилей, дрезин и другой продук-

ции. Однако несколько позднее наметилось новое направление деятельности «Дукса» – авиационное производство.

В декабре 1918 года «Дукс» был национализирован, а в 1920 году стал называться сначала Государственный авиационный завод № 1 (ГАЗ № 1), несколько позднее – Государственный авиационный завод № 1 имени Авиахима.

В октябре 1931 года ВСНХ СССР принял решение перебазировать ГАЗ № 1 Авиахима на Ходынку, а на базе цеха вооружения на старой площадке создать специализированное предприятие по производству авиационного вооружения – завод № 32, который должен был обеспечить своей продукцией все самолетостроительные заводы страны.

В кратчайшие сроки на заводе наладили выпуск авиационных агрегатов. Были созданы конструкторские бюро для разработки новых образцов вооружения самолетов под руководством опытных конструкторов Г.М. Можаровского, И.В. Венивидова, И.И. Торопова, которые специализировались на создании стрелково-пушечного и бомбардировочного вооружения самолетов, авиационных прицелов, электроагрегатов, средств подъема и укладки грузов.

В довоенные годы завод № 32 был единственным поставщиком в стране стрелковых турельных установок различных типов, держателей грузов, механических бомбосбрасывателей.

Наиболее выдающимся директором этих лет был М.С. Жезлов (1937 – 1940 гг.), который сыграл большую роль в его становлении, уделяя большое внимание усилению технических служб, внедрению поточных и конвейерных линий, освоению новых видов продукции, так необходимой стране в предвоенный период. Завод стал передовым, высококультурным, отлично организованным предприятием, успешно выполняющим важные правительственные задания.

Работая над вооружением самолетов И-16, И-153, ТБ-3, СБ, ДБ-3, ТБ-7 и других, завод в период с 1936-го по 1940 год освоил и начал выпускать стрелковые установки под пулемет «ШКАС», тяжелую аэродинамическую турель ТАТ под 20-миллиметровую пушку «ШВАК» с оптическим прицелом, держатели грузов ДЕР-21, ДЕР-33 и другие.

Продукция, выпускаемая заводом в те годы, сыграла решающую роль в боях у озера Хасан, на Халхин-Голе, во время карело-финского военного конфликта.

За создание и освоение в короткие сроки новых образцов вооружения и приборов Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 ноября 1940 года завод № 32 награжден орденом Красной Звезды, а 18 работников предприятия правительственными наградами.

В связи с угрозой агрессии со стороны фашистской Германии правительство принимает решение о строительстве заводов-дублеров по выпуску вооружения и военной техники. На территории Урала

и Сибири создаются заводы-дублеры, выпускающие военную продукцию. В этот период Советом Народных Комиссаров СССР было принято постановление о строительстве в Кировской области завода-дублера по выпуску агрегатов авиационного вооружения. В результате проведенного обследования территории области для строительства завода была выбрана северная окраина города Кирова, наиболее подходящая в силу близости этого района от городских коммуникаций, железнодорожной ветки, реки, аэродрома. Завод-дублер, ему был присвоен № 315, должен был начать выпуск продукции в октябре 1941 года.

Строительство началось в 1939 году в 5 километрах от г. Кирова вблизи с. Филейка.

В октябре 1941 г. по приказу Народного комиссара авиационной промышленности (НКАП) от 9.10.41 г. № 1053 завод № 32 был эвакуирован в г. Киров на промплощадку строящегося завода № 315.

В то время назначенный директором завода С.Л. Ребенко докладывал начальнику Второго Главного управления НКАП:

«Эвакуация завода началась 11.10.41 г.

Всего было погружено и отправлено 13 эшелонов в составе 357 вагонов с оборудованием (1165 ед.) и 235 вагонов с рабочими, служащими и членами их семей.

Последний эшелон был отправлен из Москвы 12 ноября 1941 года.

Из числа рабочих и служащих списочного состава на 01.10.41 г. в Москве – 8861 человек, прибыло в Киров и расквартировано 3554 человека, а с членами семей – 7500 человек... (ГАКО, ФР 3048, опись 1, дело 27, стр. 3, 5).

...Прибыв в Киров, завод застал в основном неосвоенную площадку, на которой имелось 2 каменных корпуса и 6 зданий барачного типа без отопления, вентиляции, полов...

На площадке не имелось дорог, подведенной воды и вообще минимальных условий для эксплуатации» (там же, дело 70 стр 115).

Размещали оборудование не только на стройплощадке, но и в здании городского зверинца, кинотеатре «Колизей», подвале жилого дома, а для размещения 13 подразделений (кузница, литейка, гальваника, котельная, испытательная станция и т.д.) площадей не было.

На всех производственных площадях в количестве 16256 кв.м было установлено 1030 единиц оборудования из 1438 имеющихся в наличии.

К моменту эвакуации завода № 32 жилой фонд завода № 315 состоял из десятка бараков для строительных рабочих и 5-этажного недостроенного дома в центре города.

Прибывших расселяли в порядке уплотнения в деревнях в радиусе 10 км, в жилых домах города, а также в здании пединститута. Учащихся ремесленных училищ и школ ФЗО, молодежь, мобили-

зованную из районов области и из соседних областей, расселяли в землянки, полуразрушенное здание церкви и бараки, где в комнатах жило по 40 – 70 человек.

Приказом НКАП от 28 октября 1941 года объединенному заводу присвоен № 32, а позднее, приказом от 11 ноября 1941 года № 1108А установлен профиль завода: производство стрелкового и бомбардировочного вооружения самолетов и установлен срок ввода в эксплуатацию – 5 декабря 1941 года.

Сотни людей были мобилизованы для работы на заводе из прилегающих к городу Кирову деревень.

Мерзли, недоедали, недосыпали. Умирали от голода и болезней.

По воспоминаниям ветеранов, в одну из зимних ночей умерло более 20 человек, в т. ч. на рабочих местах. Всего за годы войны умерло от истощения и болезней более 300 работников завода, которые покоятся в безымянных братских могилах на Филейском кладбище. В их память там в 2001 году коллективом завода воздвигнута часовня.

Несмотря на все объективные трудности, в условиях дефицита производственных площадей, электроэнергии и теплоэнергии, отсутствия литейного и кузнечного цехов, элементарных бытовых условий, нехватки жилья, завод в установленный срок приступил к работе.

В течение декабря завод дал фронту первую продукцию – 50 тысяч противотанковых гранат, а с января 1942 года приступил к выпуску вооружения для боевой авиации. Номенклатура выпускаемых в годы войны изделий насчитывала более 40 наименований. В разные годы было освоено производство и обеспечивался выпуск в необходимых количествах турельных, носовых и люковых стрелковых установок, различных типов лебедок, бомбодержателей, замков и многого другого оборудования. Всего за годы войны самолетным заводам страны поставлено свыше 265 тысяч изделий авиационного вооружения, которое применялось для комплектации бомбардировщиков Пе-2, Ил-4, Ер-2, Ту-2, штурмовиков Ил-2, истребителей Ла-5 и других типов самолетов.

Без преувеличения можно сказать, что вся бомбардировочная и штурмовая авиация в годы Великой Отечественной войны была укомплектована изделиями и агрегатами авиационного вооружения, изготовленными на заводе № 32.

Работали героически не только взрослые, но подростки 13 – 14 лет.

На заводе трудилось 137 комсомольско-молодежных бригад, многим из них было присвоено звание фронтовых. Лучшую бригаду возглавлял В.И. Сиротенко.

Одновременно с расширением выпуска военной продукции развивался и сам завод: уже к маю 1943 г. производственные площади выросли до 42845 кв. метров, было завершено строительство заложенных

в довоенный период промкорпусов, построены корпуса литейного и кузнечного цехов, центральная котельная, промбараки для размещения различных цехов, построена железная дорога, организовано движение специального поезда, доставлявшего людей, проживающих в городе.

Развивался и строился прилегающий к заводу поселок. Возведен новый корпус столовой, бани, прачечной. За полтора года построены деревянные дома капитального и полукapитального типа общей площадью 4600 кв. метров.

Численность работающих к тому времени достигла 7379 человек. В 1943 году объем товарной продукции составил 121205 тыс.руб.

Продукция завода в годы войны поставлялась 23 авиационным заводам, а также Военно-Воздушным Силам Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Военные годы завода на кировской земле связаны с именами директоров Сергея Львовича Ребенко (1941 – 1943 гг.) и Сергея Александровича Горюнова (1944 – 1947 гг.), которые сделали все возможное для выполнения заводом заданий Государственного Комитета Обороны.

Все годы Великой Отечественной войны коллектив завода перевыполнял плановые задания, за что ему неоднократно присуждались призовые места во Всесоюзном социалистическом соревновании среди предприятий авиационной промышленности, вручалось переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны СССР.

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству агрегатов авиационного вооружения в период Великой Отечественной войны Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 года завод № 32 награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Многие работники завода за свой труд в годы Великой Отечественной войны удостоены правительственных наград.

711 заводчан сложили головы на фронтах Великой Отечественной войны, и в память об их подвиге на территории завода создан мемориал, где ежегодно в День Победы проводится митинг.

По окончании войны в 1945 году в связи с резким сокращением объемов государственного оборонного заказа объем товарной продукции составил 77,15 млн. рублей, в т. ч. оборонной продукции – чуть более 65 млн. рублей.

Завод наряду с выпуском и освоением новых изделий военного назначения приступил к освоению производства гражданской продукции. По приказу Наркома авиационной промышленности был освоен выпуск мотоцикла М-72 с коляской, завод выпускал детали и узлы для сельского хозяйства, текстильной промышленности, 13 наименований изделий ширпотреба, в т. ч. столовые ложки, утюги, мясорубки, кровати-раскладушки и т. п.

Тем не менее, несмотря на все усилия руководства и коллектива, завод оказался в чрезвычайно сложном положении: средства на освоение новой продукции из централизованных источников не выделялись, не было планов конверсии производства, а собственных средств на проведение этой работы явно не хватало и, хотя объем производства гражданской продукции и ширпотреба в 1948 году вырос до 27,6 млн. рублей, общий объем товарной продукции составлял всего 56 млн. рублей, менее 50% объема 1943 года.

В 1948 году директором завода назначен Е.И. Фокеев, который приложил немало усилий к адаптации завода к условиям мирной жизни, сохранению его технического и производственного потенциала, улучшению условий труда и быта его работников.

В 1949 году завод приступил к подготовке производства кормовой дистанционной гидроэлектрифицированной стрелково-пушечной установки ИЛК-6 для самолетов Ил-28, продолжалось освоение производства новых видов традиционного для профиля завода авиационных изделий: лебедок, бомбодержателей, замков и других механизмов и агрегатов для комплектации самолетов.

Началось возведение промкорпуса 1А, построено несколько капитальных двухэтажных домов из шлакобетонных блоков, открыт автобусный маршрут из города, построен дом для молодых специалистов, которые стали прибывать из вузов страны.

Огромная номенклатура выпускаемых изделий, постоянное освоение новой техники потребовали создания производства с уникальными возможностями, широкого внедрения новейших в то время технологий.

К началу 50-х годов завод № 32 обладал хорошим инструментальным производством, заготовительными, механическими, сборочными цехами, а также квалифицированными кадрами рабочих и инженерно-технических работников.

В связи с избранием Е.И. Фокеева секретарем Кировского горкома КПСС, приказом министра авиационной промышленности 8 мая 1953 года директором завода назначен В.А. Сутырин. Человек незаурядного склада ума, обладающий огромным жизненным и производственным опытом (ранее он работал главным инженером и директором завода в г. Уфе), прозорливостью крупного руководителя, он сразу же после знакомства с предприятием принял энергичные меры по его загрузке, в первую очередь за счет перевода профильных изделий с других предприятий отрасли. И уже в 1955 году объем товарной продукции составил 168,1 млн. руб., численность достигла 6097 чел.

Под руководством В.А. Сутырина на заводе было освоено производство и налажен серийный выпуск новых дистанционных стрелковых установок, балочных держателей, в том числе многозамковых балочных держателей различных модификаций, электрифицированных лебедок, более десяти наименований стреляющих

механизмов, в том числе телескопических. Освоение последних определило в дальнейшем новое производственное направление завода – выпуск средств спасения экипажей самолетов – катапультных кресел КМ-1 конструкции А.И. Микояна и Р.Я. Белякова.

В 1964 году решением коллегии Министерства авиационной промышленности завод № 32 утвержден ведущим по производству катапультных кресел, что сыграет решающую роль в его дальнейшей судьбе.

В мае 1967 года начато серийное производство катапультных кресел КМ-1М и его модификаций. Эти изделия завод выпускал до 1985 года. Всего было выпущено 10000 кресел КМ-1. Не было ни одного случая отказа в эксплуатации. Несколько сотен летчиков благополучно катапультировались и приземлились.

Помимо изделий оборонной тематики на заводе широко осваивается производство гражданской продукции: выпускались электрокары, узлы зернокомбайна, мебель, доильные аппараты и другая продукция для сельского хозяйства.

В 1956 году завод начал освоение и к концу года выпустил первую партию компрессоров домашнего холодильника ДХ-2. Эта продукция до 1994 года занимала важное место в номенклатуре выпускаемой заводом гражданской продукции. Было создано специализированное производство по выпуску компрессоров – самый многочисленный на заводе цех, оснащенный поточными и конвейерными линиями, агрегатными станками, в большинстве своем созданными заводскими специалистами.

Весомый вклад в освоение и организацию массового производства компрессора ДХ-2 внес М.Я. Медведев, многие годы возглавлявший этот коллектив.

Выпуск компрессоров домашнего холодильника в дальнейшем достиг 785 тысяч штук в год. Всего заводом выпущено свыше 21 миллиона компрессоров для бытовых холодильников «Саратов», «Свияга», «Ока», «Полюс», «Юрюзань».

В конце 50-х годов появление ракетного оружия и переориентация противовоздушной обороны на этот вид вооружений привели к резкому снижению заказов на изделия авиационной техники. Все это поставило завод в трудное положение. В.А. Сутырин принимает смелое решение: начать на заводе № 32 освоение ракетной техники, что обеспечит его дальнейшее развитие и существование.

В 1958 году в течение 6 месяцев было освоено производство автопилота АП-75 для зенитной управляемой ракеты комплекса С-75, разработанной МКБ «Факел», которое возглавлял генеральный конструктор, академик, дважды Герой Социалистического Труда Петр Дмитриевич Грушин.

Эти изделия завод выпускал до 1979 года.

В 1959 году завод начал освоение производства зенитных управляемых ракет класса «земля-воздух» 5В24, 4К90, серийный

выпуск которых начался в 1960 году, параллельно шло освоение новых изделий авиационной техники и гражданской продукции.

Совет Министров РСФСР Постановлением от 14 мая 1960 года № 679-89 утвердил головным заводом по выпуску ракет 4К90, 5В24, автопилота АП-75 завод № 32 Кировского совнархоза.

Большой вклад на первом этапе освоения ракетной техники внесли главные инженеры И.П. Беспалов, А.Б. Рубинштейн, зам. главного конструктора Е.С. Лейферов, главный технолог И.Н. Юркус, начальники цехов П.Н. Бобров, П.В. Балашов, Г.Т. Тихомиров, И.С. Викторов, А.М. Козлов, Л.М. Малоголовкин и другие.

Объем валовой продукции в 1960 году к уровню 1955 г. составил 220%, численность промышленно-производственного персонала при этом выросла всего на 33%.

В конце 60-х годов завод серийно производил еще четыре ракеты класса «земля-воздух» и начал освоение новых ракет 9М33 зенитно-го ракетного комплекса «Оса» морского и сухопутного базирования.

Завод пользуется заслуженным авторитетом как перво-классный изготовитель ракетной техники. Выпускаемые заводом изделия находят спрос и за рубежом. В 1975 – 1985 годах объем выпуска ракет, поставляемых на экспорт, ежегодно составлял в среднем 200 – 220 млн. долларов в мировых ценах тех лет. Эти ракеты надежно проявили себя во время боевых действий во Вьетнаме, Анголе, Египте, Сирии и сегодня стоят на вооружении многих стран мира.

Впоследствии в 1999 году во время боевых действий в Югославии ракетой 5В27Д, изготовленной на заводе в 1976 году для зенитного ракетного комплекса «Печора» (С-125М1), был сбит американский самолет-«невидимка» F-117А, созданный по технологии «Stealth».

Усиленными темпами велось строительство производственных корпусов, куда из каркасно-засыпных бараков, построенных еще в 1940 – 1942 годах и пришедших в негодность, переводились цехи и отделы.

В 1962 году все цехи основного производства были размещены во вновь построенных капитальных промкорпусах.

Благоустраивался и заводской поселок. Силами Управления капитального строительства завода возводились многоэтажные благоустроенные дома, куда из жилых бараков переселялись семьи заводчан, строились школы, детские сады. Велось строительство жилья и других объектов и в центре города Кирова.

В 1956 году был сдан в эксплуатацию заложенный еще в 1952 году заводской Дом культуры, в 1960 году – школа № 18, строились корпуса заводской медико-санитарной части (в настоящее время Северной городской клинической больницы).

По инициативе В.А. Сутырина заводскими строителями реконструировано здание городского театра юного зрителя, построен главный корпус Кировского авиационного техникума.

В 1957 году в связи с образованием совнархозов завод № 32 из Минавиапрома был переведен в подчинение Совета народного хозяйства Кировского экономического района

В 1963 году в связи с реорганизацией совнархозов завод перешел в подчинение Совету народного хозяйства Волго-Вятского экономического района (г. Горький), а в 1964 году в связи с ликвидацией совнархозов — был передан Второму главному Управлению Министерства авиационной промышленности СССР.

Приказом министра Авиационной промышленности с 1 января 1967 года завод №32 переименован в Кировский машиностроительный завод им. XX партсъезда.

В 1966 году директор завода Валерий Александрович Сутырин удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.

Большой и неизгладимый след оставил его директор Валерий Александрович Сутырин, скончавшийся в январе 1968 года. Память о нем до сих пор живет и будет жить в коллективе, его именем названа одна из улиц заводского микрорайона, а в заводском музее к 70-летию завода в 2001 году установлен бронзовый бюст.

В апреле 1968 года директором завода становится Владимир Антонович Прудников, до этого работавший главным инженером соседнего завода им. Лепсе, который занял активную позицию в дальнейшем техническом и социально-экономическом развитии завода и коллектива.

В 1968 году созданный ранее на заводе филиал МКБ «Факел» был преобразован в ОКБ завода с функциями главного конструктора по серийным изделиям.

В 1970 году проведено объединение ОКБ с серийно-конструкторским отделом (СКО). Главным конструктором назначен Вадим Николаевич Епифанов.

Создание ОКБ обеспечило в дальнейшем высокий уровень принимаемых технических решений, усиление авторитета у заказчиков и главных конструкторов, укрепление доверия к заводу в целом.

Продолжается увеличение выпуска ранее освоенных ракет, катапультных кресел КМ-1М, авиатехники; начался серийный выпуск ракет комплекса «Оса», ведется освоение узлов катапультных кресел К-36ДМ, и других изделий авиатехники, растет выпуск гражданской продукции и товаров народного потребления, начинается серийное изготовление детских прогулочных колясок, увеличивается выпуск деталей и запасных частей для сельского хозяйства, а для организации производства кормозапарников КЗ-07 и измельчителей грубых кормов ИГК-30 на заводе создается специализированный цех.

Объем производства с 1970-го по 1980 г. увеличился в почти в два раза, численность возросла на 9%, при этом почти весь прирост

объемов производства был достигнут за счет внедрения высокопроизводительного оборудования, поточных и конвейерных линий, новых технологических процессов внедрения научной организации труда и управления.

Построены и введены в эксплуатацию уникальные, лучшие в отрасли, гальванический, термический, кузнечный и другие цехи.

Начато строительство сборочно-снаряжательной базы – Гирсовского завода пиротехнических средств.

Для улучшения организации производства создан единый вычислительный и множительный центр, внедряются поточные линии сборки ракет, проектируются и вводятся в эксплуатацию механизированные склады, за что завод был награжден медалью Выставки достижений народного хозяйства СССР.

За успешное выполнение пятилетнего плана и организацию производства новой техники Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1971 года Кировский машиностроительный завод им. XX партсъезда награжден орденом «Знак почета».

В те годы на заводе большое внимание уделяется организации помощи сельскому хозяйству Кировской области. Организовано шефство коллективов цехов над колхозами и совхозами Советского и Верхошижемского районов области.

В микрорайоне появились первые дома повышенной этажности, построенные руками заводских строителей, которые за высокое качество строительства нередко занимали призовые места в областном соревновании, завоевывая приз «Золотой мастерок», учрежденный газетой «Кировская правда».

Приказом министра авиационной промышленности от 20 июня 1978 года № 429к директором завода был назначен С.М. Большаков, ранее работавший заместителем главного инженера на родственном предприятии г. Свердловска и ставший продолжателем лучших заводских традиций.

Все возрастающая потребность в продукции, выпускаемой заводом, требовала от руководства и коллектива напряженной и слаженной работы.

Вводились новые производственные площади, внедрялись новые технологии и высокопроизводительное, универсальное и специальное оборудование. Достаточно сказать, что к концу 80-х годов завод имел свыше 270 тысяч квадратных метров производственных площадей, где трудилось более 15 тысяч человек различных специальностей и профессий.

В 1978 году была сдана в эксплуатацию сборочно-снаряжательная база – Гирсовский завод пиротехнических средств.

1 февраля 1979 года приказом МАП было создано Кировское машиностроительное производственное объединение имени XX партсъезда в составе:

– Кировский машиностроительный завод имени XX партсъезда – головное предприятие и

– Гирсовский завод пиротехнических средств.

Осваивались новые изделия ракетной и авиационной тематики (ракета 9М330, катапультное кресло К-36ДМ и др.). В начале восьмидесятых по инициативе С.М. Большакова объединение в кратчайшие сроки освоило выпуск новейшей ракеты класса «воздух-поверхность», аналогов которой в практике завода не было. Значительный вклад в освоение этого изделия внесли В.Н. Перваков, Б.Б. Попов, В.Н. Епифанов, Л.Д. Бирюков, В.Х. Жуков, Ю.В. Рыжков, В.М. Казаринов, Ю.А. Сироткин, В.П. Леушин, Б.В. Кушов, Н.З. Колупаев, В.Н. Леончук, Н.Т. Перминов, А.С. Овсянников и многие другие. Серийный выпуск предприятием этого изделия во многом способствовал установлению военного паритета между двумя противоборствующими мировыми системами, что еще больше подняло авторитет завода в отрасли и стране.

Все возрастающая численность персонала объединения требовала кардинального изменения в подходах к решению многих социальных вопросов. В этом также ярко проявились талант и целеустремленность генерального директора С.М. Большакова.

Ежегодно собственными силами объединение строило и сдавало в эксплуатацию до 15 тысяч квадратных метров жилья. Был построен и сдан в эксплуатацию заводской санаторий-профилакторий на 180 мест с водогрейно-лечебницей, бассейном, зимним садом. К началу девяностых общий жилой фонд предприятия превышал 350 тысяч квадратных метров. Предприятие имело 17 детских дошкольных учреждений, больницу на 525 коек, поликлинику на 500 посещений в смену, базу отдыха, пионерский лагерь, Дворец культуры, стадион.

В 1980 году, в год проведения Московской Олимпиады, был сдан в эксплуатацию спортивный комплекс, проведена реконструкция Дворца культуры и стадиона.

Решением Коллегии Министерства авиационной промышленности и Центрального комитета профсоюза рабочих авиационной промышленности в октябре 1981 года объединению присвоено звание «Предприятие высокой культуры производства и организации труда».

В августе 1985 года С.М. Большаков назначается начальником Второго главного управления МАП, а в дальнейшем – заместителем министра авиационной промышленности.

В завершающем пятилетку 1985 году объединение успешно справилось с выполнением заданий по всем технико-экономическим показателям. Весь прирост объема производства обеспечен за счет роста производительности труда.

Пятилетнее задание по объему производства выполнено к 1 сентября 1985 года. За пятилетку объем выпуска товарной продукции вырос почти в 2 раза при неизменной численности работающих.

Приказом министра в сентябре 1985 года генеральным директором объединения назначен В.Н. Перваков, ранее работавший главным инженером.

Большая работа проведена в эти годы по освоению новых изделий, это в первую очередь модернизация зенитной ракетной системы «ТОР-1», а также освоение выпуска новых катапультных кресел типа К-36ДМ сер.П.

Для ЗРС «ТОР-М1» конструкторами ОКБ объединения был создан четырехместный транспортно-пусковой контейнер, который в составе четырех ракет представляет собой новый вид боеприпаса – зенитный ракетный модуль 9М334.

В 1991 году ЗРС «ТОР-М1» принята на вооружение. За эту работу группе авторов, в том числе главному конструктору объединения Жарому О.Н., была присуждена премия Правительства РФ.

Предприятие работало очень напряженно. Нарастивался выпуск ракет 8 наименований для различных родов войск, росла потребность в изделиях авиатехники, в том числе в катапультных креслах.

В мае 1985 года МАП принимает ошибочное решение (как впоследствии признал министр авиационной промышленности А.С. Сысцов) о передаче заводу изготовления блок-сиденья для кресла К-36Д сер. П с трудоемкостью годового выпуска около 1 млн. человеко-часов.

Не имея достаточной численности персонала, руководство объединения в последующие годы вынуждено было применять в цехах основного производства сверхурочные работы, работы в выходные дни, привлекать для работы в цехах инженерно-технических работников и служащих отделов. До 150 человек ежемесячно привлекались рабочие высокой квалификации и с других предприятий отрасли.

В результате напряженной работы коллектива, введения коллективных подрядов в основных механических цехах выпуск катапультных кресел в полной комплектации был освоен, но часть изделий авиатехники по приказу министра № 563 от 24.12.87 г. была передана другим предприятиям. Завод успешно справился с пятилетним заданием.

Однако в начале 1990-х годов в результате распада СССР, резкого сокращения объемов гособоронзаказа на вооружение и военную технику, а также непродуманно проводимой конверсии предприятий оборонных отраслей промышленности были нарушены все ранее сложившиеся производственные и хозяйственные связи, приведена к полному расстройству система материально-технического снабжения и кооперации, резко упала плановая и договорная дисциплина. Все эти факторы объективно повлияли на результаты деятельности объединения.

В 1992 году Кировское машиностроительное производственное объединение имени XX партсъезда переименовано в Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК» (АВИационные ТЕхнологии, Конструирование).

В это труднейшее для предприятия время в феврале 1992 года директором назначается Б.Б. Попов, до этого работавший главным инженером предприятия.

Уже в 1992 году Министерство обороны снизило гособоронзаказ на ракетную технику в 8 раз, в 1995 году он составлял 2% от уровня 1991 года. Государство полностью изъяло у предприятия валютные средства, на 25% сократились оборотные средства, а инфляция съела их полностью.

Введение в эти годы свободных цен на энергоносители повлекло за собой безудержный рост цен на материалы и комплектующие, что привело к остановке производства многих видов продукции.

Финансовое положение предприятия осложнялось еще и тем, что расчеты заказчиков за отгруженную военную продукцию производились с задержкой в три-четыре года.

В этих условиях предприятие делало все возможное, чтобы выжить.

Шли активные поиски новых видов продукции, новых форм хозяйствования, более эффективного и рационального использования имеющихся ресурсов, в том числе финансовых, скудно поступающих из федерального бюджета на конверсию производства.

Активно велось освоение кресел К-10 и К-12 для экипажей самолетов ТУ-204, ТУ-214, ТУ-334, гидрозамков для самолетов гражданской авиации, узлов для легкого вертолета МИ-34, был освоен выпуск вибромассажных кресел, промышленных лазерных комплексов, компрессоров к домашнему холодильнику новой конструкции – ХШВ-8.

В области гражданской продукции усилия предприятия были направлены на выпуск продукции сельского хозяйства, лесной и деревообрабатывающей промышленности: изготовлена установочная партия деревообрабатывающих станков, начато производство пневмомолотов, ручных лебедок РЛ-500 и РЛ-1500, традиционно выпускались детские прогулочные коляски.

Сохраняя свой профиль по выпуску оборонной продукции, ВМП «АВИТЕК» в эти годы вело работу по освоению более 70 наименований товаров народного потребления и гражданской продукции. Были освоены и выпускались свыше двадцати изделий ТНП и до семнадцати видов гражданской продукции.

Все трудности не могли не сказаться и на людях. В этот период существенно сократилась численность персонала.

В марте 1999 года по ходатайству общественных организаций генеральным директором был назначен В.С. Смердов, который до 1998 года работал заместителем директора по экономике.

Сразу было проведено совершенствование структуры предприятия.

От дивизионной структуры вернулись к линейно-функциональной. Наполовину сократился верхний эшелон управления, создан отдел внешнеэкономической деятельности и введена должность заместителя генерального директора по ВЭД, на которую назначен М.И. Гозман.

Была развернута активная работа по поиску экспортных заказов в странах дальнего зарубежья. Конкретную помощь при заключении контракта с Грецией, а также в решении финансовых проблем с налоговыми органами и бюджетами всех уровней оказало Правительство России, возглавляемое Е.М. Примаковым и Ю.Д. Маслюковым, правительство Кировской области во главе с губернатором В.Н. Сергеенковым.

В 1999 году заключено 14 контрактов, а в последующие – до 2007 года еще 82 на общую сумму около 500 млн. долларов.

В этот период проделана огромная работа с поставщиками по возобновлению производства необходимых покупных комплектующих изделий и материалов и по согласованию цен, а на самом заводе была организована четкая работа цехов по своевременному выполнению планов.

Были установлены более тесные контакты с генеральными конструкторами В.П. Ефремовым, В.Г. Светловым, Г.А. Соколовским и Г.И. Севериным.

Вениамин Павлович Ефремов – генеральный конструктор ЗРК С-300В, «Оса», «Тор» и др., академик РАН, побывав в цехах завода, сказал так: «Могучий завод!» Главная заслуга коллектива в том, что он смог сохранить высокую технологию, которая соответствует современному уровню техники. У вас сохранен костяк рабочих, инженерного состава, к вам идут молодые специалисты. Это очень важно».

В 1999 – 2002 годы были подписаны решения об освоении серийного производства новых зенитных ракет и катапультных кресел 5-го поколения, что позволило сохранить предприятие как изготовителя зенитных ракет и средств спасения, тем самым обеспечить его перспективу на многие годы.

Проведена значительная работа по увеличению доходов и снижению затрат.

Произведены сокращения в структуре предприятия, ликвидированы убыточные подразделения: подсобное хозяйство, ОРС, авиаэскадрилья. Непрофильные подразделения – УКС, санаторий-профилакторий – преобразованы в общества с ограниченной ответственностью с участием ВМП «АВИТЕК».

Государственной компании «Рособоронэкспорт» и компании «Антей» была предложена новая схема отгрузки и расчетов затрат, что значительно повысило прибыльность экспорта.

С целью решения проблемы водоснабжения предприятия построены резервуары на 1 тысячу кубов и водонапорная башня, решающая проблему водоснабжения профилактория и больничного городка.

Снят с производства ряд убыточных изделий.

Полученные от экспорта средства позволили отремонтировать производственные помещения, системы энергоснабжения, дороги, объекты соцкультбыта, приобрести современное высокопроизводительное оборудование.

Предприятие первым в городе стало выдавать работникам беспроцентные ссуды на приобретение жилья, подъемные молодым специалистам и высококвалифицированным рабочим-станочникам.

По инициативе заместителя генерального директора Б.В. Кушова был заключен договор с Балтийским университетом о подготовке специалистов по ракетной тематике.

Наряду с выпуском продукции на экспорт организовано серийное производство ракет-мишеней «Пищаль» и «Саман», разработанных конструкторами ОКБ предприятия на базе ранее выпускаемых изделий, начато освоение новых ракет 9М96, 9М338, 48Н6 и катапультных кресел К-36-3,5, К-93Л.

Большое внимание уделялось выпуску гражданской продукции и товаров народного потребления, которых за пять лет было выпущено на сумму более 800 млн. рублей.

К середине 1999 года была погашена задолженность по заработной плате всех работников, произведен расчет по долгам с энергетиками, с бюджетами всех уровней и фондами.

Начиная с этого периода предприятие не имеет задолженности ни перед персоналом, ни по налогам, ни за энергетику.

По итогам работы предприятие три года подряд, по оценке журнала «Эксперт», входило в число 200 лучших предприятий страны.

В юбилейном 2001 году успешную работу коллектива отметил в своей поздравительной телеграмме Президент Российской Федерации В.В. Путин:

«Коллективу Федерального государственного унитарного предприятия «Вятское машиностроительное предприятие «Авитек».

Поздравляю коллектив «Вятского машиностроительного предприятия «АВИТЕК» с 70-летием со дня основания!

Вы можете по праву гордиться своей славной историей. Завод всегда вносил значительный вклад в дело повышения обороноспособности нашего государства. Здесь были созданы первоклассные образцы вооружения, сыгравшие решающую роль во многих военных сражениях.

Сегодня «АВИТЕК» вырос в одно из ведущих предприятий авиационно-космического комплекса, где производятся сложнейшие технические установки и приборы для авиации и ракетострое-

ния. Вы используете самые современные технологии и разрабатываете перспективные проекты.

Уверен, что коллектив высококлассных специалистов, эффективное использование научного и производственного потенциала помогут заводу успешно работать и развиваться.

Желаю вам всего самого доброго – здоровья, счастья и благополучия.

В. Путин»

В связи с юбилейной датой предприятия семь работников завода были награждены правительственными наградами (Смердов В.С., Антаков Н.П., Ичеткин А.А., Логунов В.И., Чистяков В.Н., Гозман М.И.).

В 1999 году государственное предприятие ВМП «АВИТЕК» переименовано в Федеральное государственное унитарное предприятие «АВИТЕК».

В 2002 году во исполнение Указа Президента РФ от 23 апреля 2002 года № 412 предприятие преобразовано в открытое акционерное общество со 100-процентной собственностью государства и вошло в состав ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

В соответствии с действующим законодательством жилой фонд, сети водоснабжения и тепла, а также объекты соцкультбыта переданы в муниципальную и федеральную собственность. На эти цели предприятием было израсходовано около 100 млн. рублей.

Решением Совета директоров ОАО «ВМП «АВИТЕК» в марте 2005 года генеральным директором предприятия назначен Б.В. Кушов, работавший до этого заместителем генерального директора.

На предприятии была разработана программа реструктуризации и развития на 2006 – 2008 годы, которая одобрена Правлением ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» и утверждена Советом директоров ОАО «ВМП «АВИТЕК». Реализация этой программы направлена на увеличение производственных мощностей предприятия, в том числе за счет замены устаревшего оборудования новым высокопроизводительным, внедрение мероприятий по кардинальному перевооружению предприятия, укреплению его потенциала, дальнейшей стабилизации финансового состояния.

Только в 2007 году на приобретение нового высокопроизводительного оборудования и модернизацию имеющегося израсходовано 140 миллионов рублей.

На базе Гирсовского завода пиротехнических средств в настоящее время уже практически создан технологический центр по снаряжению всех изделий спецтехники, выпускаемых предприятиями концерна ПВО «Алмаз-Антей», в 2007 году на развитие этого центра направлено 50 миллионов рублей. Создание этого центра существенно увеличивает загрузку производственных мощностей снаряжательной базы, соответственно обеспечивает дальнейший рост объемов производства и финансовых поступлений.

Литейный цех предприятия, до настоящего времени имеющий относительно слабую загрузку, реорганизуется в технологический литейный центр, что позволит кардинально улучшить использование его производственных мощностей путем выполнения заказов предприятий Концерна ПВО «Алмаз-Антей» и других организаций.

Активная внешнеэкономическая деятельность руководства предприятия, тесное сотрудничество с заказывающими управлениями Министерства обороны Российской Федерации и ФГУП «Рособоронэкспорт» постоянно увеличивает востребованность продукции, выпускаемой предприятием, на мировом и внутреннем российском рынках, что обеспечивает постоянно растущие заказы, рост объемов производства и получаемых предприятием доходов. Так, в 2006 году объем товарной продукции вырос по сравнению с предыдущим годом в 2,35 раза, в 2007 году – в 1,25 раза.

На предприятии ведется интенсивное освоение новых изделий – это три совершенно новые зенитные управляемые ракеты, обладающие более высокими тактико-техническими характеристиками по сравнению с ранее выпускаемыми, а также два вида катапультных кресел нового поколения.

Сегодня отметившее в 2006 году 75-летие со дня образования трижды орденоносное открытое акционерное общество «ВМП «АВИТЕК» осуществляет производство и выпуск зенитных управляемых ракет класса «земля-воздух», ракет-мишеней, катапультных кресел для спасения пилотов боевой авиации, авиационных грузоподъемных систем и лебедок, балочных держателей, продукцию гражданского назначения: кресла пилота и бортинженера для самолетов гражданской авиации, кресла машиниста для железнодорожной и другой техники, малогабаритные дизельные двигатели, ручные лебедки, сельскохозяйственную технику, малогабаритные стиральные машины.

Серийно выпускаемые в настоящее время катапультные кресла, разработанные под руководством Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственной премий Гая Ильича Северина, по своим техническим характеристикам не имеют равных в мире. Принятое на вооружение стран НАТО кресло не обеспечивает сохранности физического здоровья летчика, часто после катапультирования летчика приходится списывать из авиации. После же катапультирования на креслах типа К-36 все летчики быстро проходят период реабилитации и возвращаются в строй. За период выпуска предприятием кресел этого поколения были спасены жизни более 1000 пилотов, вынужденных покидать самолет в аварийных ситуациях.

В составе оборонной отрасли страны за последние полвека не было ни одного завода, производившего такое количество различных типов зенитных ракет – как для войск ПВО, сухопутных войск, Военно-Морского Флота, так и ракет для ВВС.

Если принять во внимание производимые «АВИТЕКом» катапультные кресла для боевых самолетов, целый спектр авиационного грузоподъемного оборудования, бомбового вооружения, то очевиден тот факт, что ОАО «ВМП «АВИТЕК» было и остается уникальным многопрофильным оборонным предприятием страны.

(По материалам редакционного совета завода «Авитек»)

ЛЮДИ

ВЫСШИЙ СМЫСЛ ЖИЗНИ (О ВАЛЕРИИ АЛЕКСАНДРОВИЧЕ СУТЫРИНЕ)

Он появился на заводе в марте 1953 года. Запоминающаяся, чуть сутуловатая фигура, крепко посаженная голова, украшенная шапкой серебристо-белых волос, умный внимательный взгляд и добрая-добрая улыбка. Это был вновь назначенный директор завода Валерий Александрович Сутырин, сменивший на этом посту Евгения Ивановича Фокеева, много сделавшего в трудные послевоенные годы для адаптации завода к условиям мирной жизни, сохранению и развитию его технического и производственного потенциала, улучшению условий труда и быта работников завода. Е.И. Фокеев в этот период был избран секретарем Кировского городского комитета партии.



В.А. Сутырин

До приезда в город Киров Валерий Александрович Сутырин работал директором одного из Уфимских заводов Министерства авиационной промышленности.

Трудовая деятельность Валерия Александровича началась рано в городе Астрахани, где он родился в 1905 году. С 14-летнего возраста он начал работать сначала в волостном, затем в губернском земельном отделе, затем в 20-х годах – делопроизводителем Нижне-Волжского линейного отдела водного транспорта, в Управлении Каспийского

пароходства, плавал в качестве механика на теплоходах. После окончания Астраханского механического техникума начинается московский период жизни В.А. Сутырина на электrozаводе имени В.В. Куйбышева, где он прошел путь от техника-нормировщика до заместителя главного технолога завода, закончив в это время вечернее отделение механико-машиностроительного института имени Н.Э. Баумана.

Начало Великой Отечественной войны – Сутырин В.А. по приказу Народного комиссара авиационной промышленности – главный технолог Саратовского агрегатного завода. Затем Мин-авиапром – работа в 4 Главном управлении – от главного технолога до заместителя начальника Главка.

В 1946 году В.А. Сутырин назначается на должность главного инженера Саратовского агрегатного завода, а в 1949 году – главным инженером Уфимского агрегатного завода. При этом учитывалась его известность в отрасли как специалиста, имеющего большой опыт в проведении реконструкции производства, что предстояло организовать на уфимском заводе. В 1952 году Валерий Александрович становится директором этого завода.

Таким образом, на Кировский завод приехал директор, имеющий огромный опыт руководителя высокого ранга, человек, до глубины души преданный своему делу, человек, способный предвидеть, принимать рискованные решения и в дальнейшем добиваться их выполнения.

В коллективе завода после пользовавшегося большой популярностью Е.И. Фокеева он был принят с некоторой осторожностью, но и с надеждой, так как его предшествующая деятельность многим была известна.

И действительно, самые первые дела и поступки Валерия Александровича на заводе свидетельствовали, что приехал опытный и решительный руководитель, который, с ходу войдя в дело, смело повел коллектив вперед, на выполнение близких и понятных всем задач.

Первые шаги нового директора – это принятие энергичных мер по резкому увеличению загрузки предприятия. Он прекрасно понимал, что без достаточно ощутимого роста объемов производства заводу не будут выделяться средства, так необходимые в тот период для кардинального обновления основных фондов: замены оборудования, эвакуированного из г. Москвы, а также строительства производственных корпусов вместо каркасно-засыпных бараков, где с первых лет войны размещались цехи и службы завода. Требовались капитальные вложения и на строительство благоустроенного жилья для работников завода, многие из которых жили в бараках.

Благодаря усилиям В.А. Сутырина на завод было передано производство целого ряда профильных изделий авиационной техники с других предприятий отрасли. В эти годы на заводе освоено производство и налажен серийный выпуск дистанционных стрелковых

установок и систем пушечного вооружения, балочных держателей различных конструкций, в том числе многозамковых, электрифицированных лебедок, более десяти наименований стреляющих механизмов. Освоение последних определило в дальнейшем совершенно новое производственное направление завода – выпуск средств спасения экипажей самолетов.

Несколько позднее завод освоил выпуск сложнейшего и наукоемкого изделия – катапультного кресла КМ-1, применявшегося на самолетах «МИГ».

В 1964 году решением Коллегии Министерства авиационной промышленности завод утвержден ведущим по производству катапультных кресел. Монополистом этого производства предприятие остается до настоящего времени.

Трудно переоценить важность решения Валерия Александровича о сохранении в структуре завода управления капитального строительства, транспортной службы и подсобного сельского хозяйства, решения, которое шло в разрез с постановлением Кировского совнархоза о ликвидации на заводах (в тот период завод был в подчинении регионального совнархоза) строительных и транспортных подразделений с целью передачи их функций соответствующим управлениям СНХ.

Это позволило и в дальнейшем сохранить набранные темпы строительства. Уже в 1962 году все цехи основного производства завода были размещены во вновь построенных капитальных корпусах.

Силами заводских строителей благоустроился заводской поселок: возводились благоустроенные многоэтажные дома, строились школы, детские дошкольные учреждения, больничный комплекс. В 1956 году сдан в эксплуатацию Дом культуры.

По инициативе В.А. Сутырина УКС завода принимал самое активное участие в строительстве городского театра юного зрителя, главного здания авиатехникума, областной филармонии.

Сохранение подсобного хозяйства долгие годы давало существенную добавку мясомолочной продукции к скудным централизованно выделяемым фондам, улучшая питание работников завода.

Но главным в натуре и характере В.А. Сутырина была безраздельная преданность производству. Ему он отдавал все свои силы, энергию, опыт и помыслы. По его инициативе и при его непосредственном участии на заводе создавалось и внедрялось новое прогрессивное оборудование, усиливались технические службы, механизировались вспомогательные тяжелые транспортные и складские работы, в чем завод в те годы был первым в отрасли.

Однако в конце 50-х годов в связи с проводимой государством политикой разрядки, появлением ракетного оружия и, как следствие, переориентацией противовоздушной обороны страны с авиационной на ракетную технику резко снижаются заказы на основную профильную продукцию, что поставило завод в чрезвычайно трудное положение.

В этой сложной для коллектива завода ситуации вновь проявилась прозорливость В.А. Сутырина, принявшего поистине гениальное по смелости решение: начать освоение ракетной техники.

В 1958 году за шесть месяцев было освоено производство и выпуск автопилота для одной из зенитных управляемых ракет класса «земля-воздух», созданной машиностроительным конструкторским бюро «Факел», которое в то время возглавлял генеральный конструктор, академик, дважды Герой Социалистического Труда Петр Дмитриевич Грушин. А уже в 1959 году завод приступил к освоению производства зенитной управляемой ракеты 5В24 того же класса, обеспечив серийный выпуск этих изделий в 1960 году.

Так на заводе появился новый профиль производства – ракетная техника.

Все это требовало от директора невероятных усилий по преодолению всех трудностей и проблем организационного и технического характера.

В это трудное для завода время многократно проявилась незаурядность Валерия Александровича.

Им преодолены, казалось бы, непреодолимые барьеры для получения разрешения на строительство специального корпуса для организации производства ракетной техники, для улучшения взаимодействия конструкторов-разработчиков ракетной техники с производством на территории завода по договоренности с генеральным конструктором был создан филиал МКБ «Факел», в дальнейшем преобразованный в ОКБ завода. Все эти меры сильно укрепили позиции завода среди ракетостроителей.

Интенсивное освоение принципиально новых изделий при сохранении выпуска авиационной техники приводило к созданию на заводе многопрофильного производства с различными технологиями, организационное и техническое управление которыми становилось все более сложным. Выход из этого был найден путем создания замкнутых производственных и технических структур по ракетной и авиационной технике, что в дальнейшем было реализовано. В этом также огромная заслуга Валерия Александровича Сутырина.

В тот период завод выпускал ракетную технику, автопилоты для ракет, агрегаты стрелкового и бомбардировочного вооружения самолетов, средства спасения летчиков, электрифицированные лебедки и грузовые комплексы, компрессоры к домашним холодильникам и целый ряд товаров народного потребления.

Многообразная деятельность и самоотверженная работа на пределе моральных и физических сил подорвали здоровье В.А. Сутырина. В январе 1968 года его жизнь преждевременно оборвалась. Не стало замечательного и большого Человека, мудрого и прозорливого руководителя.

За свой титанический самоотверженный труд Валерий Александрович Сутырин награжден орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды, Знак Почета, двумя медалями.

В 1966 году Указом Президента Верховного Совета СССР ему присвоено высокое звание – Герой Социалистического Труда.

В марте 2005 года в коллективе ОАО «ВМП «АВИТЕК» проведены торжественные мероприятия, посвященные 100-летию со дня рождения одного и выдающихся директоров Валерия Александровича Сутырина. Участники мероприятий, вспоминая этого замечательного человека, единодушно отмечали главное в его характере – бескорыстную любовь к работе. Работа была для него смыслом жизни, в ней он находил высшую радость и моральное удовлетворение.

В увековечение памяти о Валерии Александровиче Сутырине одна из улиц заводского микрорайона названа его именем.

(По материалам редакционного совета «Авитек»)

ПОДНИМАЯ В НЕБО САМОЛЕТЫ. ОАО «ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЛЕПСЕ»

Биография предприятия, которое сегодня называется ОАО «Электромашиностроительный завод «ЛЕПСЕ», начиналось в Москве с участия в осуществлении знаменитого плана ГОЭЛРО. В 1923 году было создано акционерное общество «Электроэксплуатация» (АОЭ). Это стало зарождением новой для нашей страны отрасли – производства электромоторов малой мощности. Оборудование для предприятия было закуплено в Германии. 1 мая 1927 года опробован первый изготовленный на заводе мотор. Преодолевая трудности становления и роста, коллектив в 1927 году изготовил свыше 5000 моторов. В 1928 – 1929 хозяйственных годах выпуск этих изделий был удвоен, а в следующем году производство моторов увеличилось до 25 тысяч штук. В ноябре 1929 года электромоторному заводу было присвоено имя безвременно умершего председателя Союза металлистов, видного революционера Ивана Ивановича Лепсе.

В 1933 году завод начал выпускать генераторы постоянного тока, ранее ввозимые из-за рубежа. Осваиваются и другие виды продукции.

В стране развивалась техника радиосвязи. Радиостанциями оснащались самолеты, корабли, танки. Для питания радиостанций требовались генераторы и особые преобразователи тока – радиоумформеры. Их ввозили из-за рубежа.

Производство этих изделий было поручено заводу имени Лепсе.

В последующие годы продукция завода использовалась на самолетах, спасавших челюскинцев, при доставке в район Северного полюса экспедиции во главе с И. Папаниным, в перелетах через Северный полюс В. Чкалова, Г. Байдукова, А. Белякова, в сверхдальнем перелете на самолете АНТ-25 М. Громова, А. Юмашева, С. Данилина.

А в Кирове в те годы создавался и развивался комбинат учебно-технического школьного оборудования КУТШО, который впоследствии станет базой для агрегатного завода и эвакуированного в 1941 году московского завода имени Лепсе.

К началу 1940 года КУТШО стал самым крупным предприятием по производству учебно-технического школьного оборудования не только в СССР, но и в Европе.

С началом Великой Отечественной войны именно на эту производственную площадку стало поступать оборудование двух московских заводов – имени Лепсе и имени Дзержинского. Первый эшелон в Киров прибыл 21 июля, последний – 14 ноября. Состоялось слияние трех предприятий в одно, и 5 ноября 1941 года стало днем рождения нового трудового коллектива, сохранившего имя И.И. Лепсе, видного профсоюзного лидера.

С марта 1942 года завод уже работал по графику. Здесь производилось электрооборудование для пикирующего бомбардировщика ПЕ-2, который был первым советским самолетом, полностью управляемым с помощью электромеханизмов. Затем последовало освоение магнето БСМ-14 для истребителя авиаконструктора С. Лавочкина и других изделий.

За годы войны предприятие выпустило 60 тысяч магнето, 20 тысяч генераторов, 500 тысяч умформеров. Кроме того, завод ежедневно давал фронту 8 тысяч «лимонок». 16 сентября 1945 года был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении завода имени Лепсе орденом Ленина. Такой же награды удостоен и директор предприятия И.А. Дикарев. После войны завод имени Лепсе навсегда остался на вятской земле, хотя многие москвичи вернулись домой, в столицу. Начиная с июня 1945 года программа завода по выпуску продукции для военных целей сокращается при одновременном росте производства изделий для народного хозяйства. Завод начал выпускать двигатели переменного тока мощностью 1,1 кВт, велодинамы, моторы для радиол, электрооборудование для автодизелей, радиаторов водяного охлаждения, электродвигателей для текстильной промышленности. За успешное выполнение заданий девятой пятилетки коллектив завода имени Лепсе награжден орденом Трудового Красного Знамени. К этому времени Героем Социалистического Труда стала токарь Л.В. Береснева.

В 1971 году звание Героя Социалистического Труда было присвоено директору завода А.С. Большеву за организацию серийного

выпуска агрегатов к штурмовику с изменяемой геометрией крыла – Су-24

В конце 60-х годов предприятие вышло за пределы одной промплощадки и создало свой филиал в Кирово-Чепецке, который 25 апреля 1972 года приказом министерства был переименован в Кирово-Чепецкий электромашиностроительный завод – КЧ ЭМСЗ.

КЧ ЭМСЗ был изначально ориентирован на производство коммутационной аппаратуры для авиации. Десятки типов реле и контакторов, выпускаемых на «ВЭЛКОНТЕ», используют почти на всех летательных аппаратах ведущие конструкторские бюро.

В 1992 году КЧ ЭМСЗ вышел из состава Кировского объединения имени Лепсе и получил финансовую и юридическую самостоятельность. В 1993 году он зарегистрирован как акционерное общество открытого типа «Кирово-Чепецкий электромашиностроительный завод «ВЭЛКОНТ» (Вятский электроконтакт). С 1995 года – это ОАО «ВЭЛКОНТ».

Динамика развития отечественной авиации была такова, что портфель авиационных заказов в полтора раза превышал производственные мощности предприятия. Даже работая в три смены, завод не покрывал потребностей отрасли в изделиях обширной номенклатуры, и в самых высоких инстанциях решался вопрос о том, чтобы выпуск самой массовой продукции – двигателя РД-09, которых завод производил до 300 тысяч штук в год, передать на другое родственное предприятие. А ОАО «ЛЕПСЕ» предстояло совершить новый рывок: в стране начала осуществляться программа развития отечественного авиастроения, просчитанная до 2000 года. Поистине высокий профессионализм продемонстрировали лепсенцы в программе «Буран», сумев изготовить для первого отечественного космического челнока механизмы управления дренажными створками различных систем. Это лишний раз свидетельствовало о том, что неразрешимых технических задач для предприятия нет и сулило заводу завидные перспективы развития.

Однако с распадом СССР Россия вступила в полосу рыночных реформ, началась конверсия.



А.С. Большев

Изначально концепция конверсии предусматривала сократить на 10 – 15 процентов производство самолетов и вертолетов военного назначения и направить высвободившиеся ресурсы и средства на разработку новой техники и выпуск гражданских летательных аппаратов нового поколения. На деле же последствия конверсии оказались поистине катастрофическими как для всей российской авиации, так и для ОАО «ЛЕПСЕ». Объемы заводского производства изделий авиационной тематики упали в 30 – 40 раз. Если в 1990 – 1992 годах в стране производилось около 200 крылатых машин ежегодно, то в 1996 году Россия сделала всего один гражданский самолет.

После вхождения в рынок предприятие сохранилось благодаря освоению новых видов продукции для автомобильной и ряда других отраслей промышленности.

Сегодня дважды орденоносное ОАО «Электромашиностроительный завод «ЛЕПСЕ» – один из крупнейших в России производителей авиационного электрооборудования. Завод выпускает более 500 типов авиационных электроагрегатов: генераторы постоянного и переменного тока, электродвигатели различного типа и назначения; электромеханизмы поступательного, вращательного, качательного действия; коммутационную аппаратуру, аппаратуру запуска авиадвигателей, регулирования и преобразования энергии и многое другое. Продукция эксплуатируется на летательных аппаратах, разработанных конструкторскими бюро Антонова (Ан-124, Ан-140, Ан-148), Бериева (Бе-103, Бе-200), Ильюшина (Ил-114, Ил-96-300 Камова (Ка-32, Ка-50, Ка-52, Ка-60, Ка-62, Ка-226), Миля (Ми-8, Ми-28, Ми-26), Микояна (МиГ-29, МиГ-АТ, МиГ-31), Сухого (Су-25, Су-27, Су-37, Су-80), Туполева (Ту-204, Ту-214, Ту-334), Яковлева (Як-130).

На систему менеджмента качества предприятия «Оборонсертификом» выданы два сертификата соответствия международных стандартов ИСО 9001 на продукцию специального назначения, на продукцию общепромышленного назначения. Предприятие имеет лицензии на право разработки, производства и ремонт авиационной и военной техники.

Корпоративная интегрированная автоматизированная система управления включает более 20 АСУ, которые обеспечивают решение порядка 800 задач в сфере производства и финансов. На предприятии активно используются системы автоматизированного проектирования, трехмерного моделирования и электронного документооборота. Идет внедрение системы управления ресурсами предприятия класса ERP «MAX+».

Соперничество на рынке – это не только соперничество с конкурентом, но и со временем. Побеждает тот, кто успевает раньше других. Угроза для ОАО «ЛЕПСЕ» задержаться в аутсайдерах – это непозволительно длительное изготовление пресс-форм для

новых изделий, занимающее до полутора лет. Сегодня этот гордиев узел разрублен. Когда на смену кульману пришел компьютер, а плоскость уступила место трехмерному объему, первые же пресс-формы для «МШУ-2-230-П» были изготовлены всего за 2 – 3 месяца, причем точная математическая модель проекта, сопряженная с реальными возможностями заводского оборудования, позволила исключить многие производственные издержки и ошибки, еще вчера казавшиеся неизбежными.

Сопряженность технологических циклов переходов в режиме реального времени – это еще одно неоспоримое достоинство САПровских технологий, которые в ОАО «ЛЕПСЕ» непрерывно совершенствуются, становятся все более разнообразными и многофункциональными, охватывая конструирование, инженерные расчеты, программы технологического назначения, электронный документооборот. Компьютеризация производства является одной из авангардных особенностей ОАО «ЛЕПСЕ», при этом из более тысячи имеющихся около 300 компьютеров находится в распоряжении инженерных служб предприятия. И теперь все больше заводских изделий – от конструкторской идеи до окончательной сборки – «рождается» в режиме компьютерного диалога, в непрерывном компьютерном сопровождении.

Сегодня весьма важно, что при всей своей компьютерной оснащенности ОАО «ЛЕПСЕ» использует только лицензионные программы ведущих фирм мира, что дает возможность сертифицировать собственные технологии по стандарту ISO 9000 как главному гаранту перспективы предприятия в любой точке мирового рыночного пространства.

Высокий интеллектуальный потенциал специалистов и современная производственно-технологическая база позволили коллективу успешно реализовать программу разработки, освоения и производства новых видов продукции, в том числе товаров народного потребления. ОАО «ЛЕПСЕ» – крупнейший в России производитель электроинструмента. Машина нового поколения МШУ-2-230П (машина шлифовальная угловая профессиональная) признана лучшей на специализированной выставке «ЕвроТоол-2006» в Самаре.

Бытовой электронасос «Водолей-3», серия кухонных комбайнов «Гамма» отмечены многочисленными золотыми медалями на различных выставках. ОАО «ЛЕПСЕ» – основной поставщик электростеклоподъемников на все новейшие модели предприятий «АвтоВАЗ» и «Шевроле-Нива». Партнером завода стал еще один гигант автопрома – ОАО «КАМАЗ», для которого налажено производство электродвигателей системы предпускового подогрева.

Завод начал выпускать оборудование для нефтедобычи. В 2004 году ОАО «ЛЕПСЕ» стало лауреатом премии «Российский национальный «Олимп» в номинации «Промышленность. Производство».

С 2000 года на предприятии освоено серийное производство 68 изделий как товаров народного потребления, так и основной техники. Среди них электромеханизмы привода кранов МВД4Е6К, МПК-40, МПК-40А для самолетов Ил-114, Ил-96-300, Су-30МКИ; электродвигатели Д16ВМ для ракетополетов «Протон» и «Протон-М», АДС-1500; электромеханизмы поступательного действия МЭТ-4МА, МП250ТВ; электромеханизмы вращательного действия МПК-14МТВ 3 серия Б, МК-204МА, МПК-13М, ЭПВ-250ТК, МРТ-96У, МРТ-204У.

На рынке гражданской авиации после многолетнего спада наступило оживление. Здесь и новые отечественные самолеты (Ту-204-300, Ту-214, Ил-96-300, Бе-200, Бе-103), и находящиеся в стадии освоения выпуска Ту-334, Ан-140 и российско-украинский Ан-148.

Практически на каждом из них применяются изделия ОАО «ЛЕПСЕ», выпускаемые серийно.

Заметно пополнилась коллекция наград, которых удостоены товары народного потребления на самых престижных выставках России. И сегодня уже есть возможность выбирать, какие товары производить и в каком количестве.

В перспективе основной рост объемов будет обеспечен производством наукоемких изделий – спецтехники и нефтедобывающего оборудования.

Но активно ведется разработка новых ТНП и продвижение их на новые рынки.

В Великобритании большая шлифмашина с маркой «ЛЕПСЕ» и насос «Водолей» прошли все испытания на соответствие нормативным документам Евросоюза с положительным результатом. На очереди еще три изделия.

Подготовлено производство отбойного молотка с энергией удара 25 джоулей – ЭМО-1,5-25, не имеющего аналогов российского производства, новых МШУ-0,8-125 и МШУ-2,4-230.

Совместно с фирмой «БиТ» из Санкт-Петербурга создана шлифмашина, которой нет ни у кого – с вентильно-реактивным электродвигателем. Продолжается работа и в области медтехники.

Одной из несомненных заслуг руководства ОАО «ЛЕПСЕ» является сохранение социальной сферы предприятия. Сейчас у завода шесть общежитий. Все они – структурные подразделения завода и принадлежат ОАО «ЛЕПСЕ» по праву собственности.

Дворец культуры и техники «Родина» построен силами заводчан в 1987 году и стал любимым местом отдыха жителей всего города. Творческое развитие лепсенцев и их семей – главная задача работников дворца. Здесь работают 14 взрослых и детских художественных коллективов, различные школы и курсы. Сцена дворца принимала многие лучшие драматические, музыкальные и хореографические коллективы нашей страны и зарубежья.

Последние законченные крупные объекты – каток с искусственным льдом на стадионе «Родина», и в 2008 году сдан спальный корпус на 100 мест с теплым переходом и встроенной столовой на 150 мест на объекте федерального значения – центре социальной реабилитации «Вятские Увалы».

До него лепсенцы возвели в Кирове современную офтальмологическую больницу, реабилитационный центр для ветеранов, комплекс «Ритуал», здание арбитражного суда и много других строек.

Храм Ильи Пророка, возведенный на средства заводчан, украсил городскую площадь Лепсе, став духовным центром микрорайона.

А взять районы области – кроме слов искренней благодарности, что могут сказать строителям-лепсенцам жители полностью восстановленного после урагана поселка Вичевщина Куменского района, где к тому же появились и современный ДК, и новые животноводческие помещения?!

Или жители поселка Просница, где благодаря лепсенцам построена одна из лучших в районах области больница...

И сегодня строительство лепсенцами такого масштабного сооружения в центре города, как областной кукольный театр, стало возможным потому, что удалось сделать непосильное для многих – сохранить и коллектив и саму марку строителей «ЛЕПСЕ».

...На «ЛЕПСЕ» всегда исходили из того, что помимо технологического и экономического прогресса в жизни есть ещё самоценное человеческое начало, природные дарования членов трудового коллектива, творческое развитие которых дает сознание своего человеческого достоинства.

Поэтому особое, «фирменное», мероприятие ДК – традиционный заводской фестиваль народных талантов, на гала-концерте которого в тысячном зале не бывает свободных мест.

Санаторно-туристический комплекс «Митино» по праву можно назвать одним из лучших в Кировской области и любимым местом отдыха не только лепсенцев, но и многих кировчан и гостей из других регионов России. Это современное лечебное учреждение, состоящее из главного корпуса на 180 мест, корпуса «Мать и дитя» на 50 мест, детского санаторного лагеря на 80 мест и турбазы на 28 мест, которые расположены в живописном хвойном лесу у пруда. Ежегодно здесь восстанавливают здоровье 4000 человек, из которых около 1000 заводчан и 200 их детей.

Славная история у заводского спортивного клуба «Родина», воспитавшего более 200 мастеров спорта, 4 заслуженных мастеров спорта и 10 мастеров международного класса. Вся история хоккейного клуба высшей лиги «Родина», бронзового призера чемпионата России неразрывно связана с заводом «ЛЕПСЕ».

В клубе выросли 19 призеров чемпионатов мира среди юношей. В настоящее время в составе спортклуба работают спортивный павильон с 4 спортзалами и плавательным бассейном, восстановительным центром и гостиницей. В оздоровительных группах спортклуба занимаются до 2500 человек в год, в том числе дети и подростки.

Сеть общественного питания – гордость лепсенцев. В четырехэтажном комплексе рабочего питания на территории завода работают залы «Русское бистро», диетического питания, национальной кухни, зал недорогих комплексных обедов, большой кулинарный магазин. В 2006 – 2007 годах заводские строители сдали в эксплуатацию еще три точки общественного питания. Все они оснащены новейшим оборудованием, две из них, предназначенные для горячих цехов, имеют кондиционеры.

Очень популярным благодаря своей ценовой политике и не только у лепсенцев стал четырехэтажный заводской торговый центр с обширным ассортиментом промышленных и продовольственных товаров.

Большое внимание в своей кадровой политике правление завода уделяет молодежи.

Сила завода в том, что ни один лепсенец не обойден вниманием и заботой заводского коллектива от первого шага и до последнего вздоха.

Каждому предоставлена возможность в полной мере реализовать свой творческий ресурс и человеческий потенциал в цехе и на стадионе, на сцене и в быту. Сила завода в том, что из поколения в поколение передается эстафета боевых и трудовых традиций, ставящих во главу угла человека труда.

Именно своим людям завод обязан тем успехом, который есть, и тем, который будет. Именно это позволяет ему называться современным предприятием с богатой историей и надежным будущим.

Успехи предприятия на всем протяжении его истории во многом определялись его директорами.

Иван Андреевич ДИКАРЕВ

Талантливый организатор с пролетарской «закваской», жесткий руководитель и отзывчивый человек – таким запомнился заводчанам их первый директор Иван Андреевич Дикарев, возглавивший предприятие 5 ноября 1941 года. Неординарных решений, железной дисциплины, бережного отношения к людям требовало само время.

Самоотверженный труд заводчан, их вклад в Великую Победу оценен страной по достоинству. Десять раз подряд заводу присуждалось Красное Знамя Государственного комитета обороны, а в ноябре 1945 года заводскому коллективу была вручена высшая награда Родины – орден Ленина.

И.А. Дикарев – кавалер двух орденов Ленина, ордена Трудового Красного Знамени, многих медалей.

В 1945 году Иван Андреевич был переведен в Москву, где умер в 1959 году, оставив о себе благодарную память в сердцах лепсенцев фронтового поколения.

Николай Михайлович КЛЮКИН

Всю военную пору рука об руку с И.А. Дикаревым прошел Н.М. Клюкин, ставший к тому времени главным инженером завода. И «десятилетка» Клюкина на директорском посту (1945 – 1955 гг.) была для предприятия временем непрерывного внедрения новой техники, механизации и автоматизации производства, повышения квалификации кадров, освоения современных технологических процессов, способствующих резкому повышению производительности труда и улучшению качества продукции. Страна возрождалась из военных руин. В заводских изделиях нуждались многие «земные» отрасли народного хозяйства, а в небо поднимались новые пассажирские самолеты: АН-2, ИЛ-12, ИЛ-14, ИЛ-28, учебные ЯК-11 и ЯК-18, тяжелый бомбардировщик ТУ-4 с очень высокой степенью электрификации бортовых систем. Стартовали первые реактивные МИГ-3 и МИГ-9.

Николай Михайлович за создание нового оборудования в 1952 году стал лауреатом Государственной премии.

Н.М. Клюкин награжден орденами Трудового Красного Знамени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды. В 1955 году был переведен в Москву. Свой трудовой путь завершил на посту главного инженера Главка отраслевого министерства.

Александр Саввич БОЛЬШЕВ

Становление и расцвет объединения им. Лепсе неразрывно связаны с именем и деятельностью Александра Саввича Большева. В общей сложности он отдал предприятию 59 лет, из них четверть века – с 1955 года по 1984 год – на посту генерального директора завода. Это – время, вместившее в себя целую эпоху.

Эпоха директора Большева – золотой век отечественной авиации, перед которой была поставлена задача: летать дальше, быстрее и выше всех. Весь мир рукоплескал достижениям советских авиастроителей – лидеров небесных магистралей.

Эпоха директора Большева – становление предприятия как одного из флагманов отечественного авиапрома, «подъемную силу» которого обеспечивал труд высокопрофессионального заводского коллектива, способного решать самые сложные, самые ответственные задачи.

Эпоха директора Большева – реализация многих социальных проектов для блага заводчан. Это десятки тысяч квадратных метров

жилья, новые школы, детские сады, медсанчасть, спортивный комплекс, новое здание профилактория, детский оздоровительный лагерь, Дворец культуры...

В Куменском районе восстановлен разрушенный ураганом поселок Вичевщина. По инициативе А.С. Большева открыт авиационный техникум, в 1955 году – филиал МЭИ, затем преобразованный в политехнический институт, ныне Вятский государственный университет.

В 1971 году А.С. Большеву было присвоено звание «Герой Социалистического Труда». Он награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Красной Звезды и «Знак Почета». Избирался депутатом Верховного Совета СССР, был делегатом XXV съезда КПСС. Удостоен звания «Почетный гражданин города Кирова». На здании дома, где он жил по улице Дерендяева, 44, открыта мемориальная доска его имени.

Его имя увековечено в названии одной из улиц областного центра. В ОАО «ЛЕПСЕ» учреждена премия его имени, которой ежегодно удостоиваются пять наиболее отличившихся заводчан.

Эдуард Николаевич Шабалин

Свою заводскую биографию Эдуард Николаевич начал в 1958 году в качестве слесаря-сборщика. Без отрыва от производства окончил Кировский политехнический институт. Работал инженером-конструктором, заместителем, начальником цеха. На протяжении десяти лет был бессменным секретарем заводской партийной организации. «Мой заместитель по человековедению», – называл его А.С. Большев.

Эдуард Николаевич награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Дружбы народов», был делегатом XXVI съезда КПСС. С 1984 года до выхода на заслуженный отдых в 1992 году Э.Н. Шабалин был генеральным директором КЭМПО им. Лепсе.

Евгений Львович ХОМЕНОК

Большая часть трудового пути Е.Л. Хоменка связана с заводом.

С 1982 года по 1989 год – заместитель директора по экономике КЭМПО им. Лепсе. С 1990 года по 1992 год работал на руководящих должностях в администрации Кировской области. В апреле 1992 года конференцией трудового коллектива избран директором предприятия.

После окончания срока директорских полномочий Е.Л. Хоменок возглавил Совет хозяйственных руководителей Кировской области.

Геннадий Александрович МАМАЕВ

Выпускнику Кировского политехнического института Геннадию Мамаеву хватило восемнадцати лет, что пройти путь от инженера-конструктора до избрания в 1997 году генеральным директором ОАО «ЛЕПСЕ».

В начале 1997 года над ОАО «ЛЕПСЕ» всерьез нависла угроза банкротства.

Вопрос встал так: быть или не быть предприятию. Кредиторы (банки, предприятия-поставщики) жестко поставили вопрос о возврате долгов. Нужно было срочно искать выход. Новая команда во главе с Г.А. Мамаевым предложила свою схему погашения долгов, которая и принесла долгожданные результаты: к концу 1997 года долги завода перед банками-кредиторами резко снизились. Предприятие приступило к ликвидации задолженности по заработной плате и к середине 1998 года вошло в график регулярной выдачи зарплаты.

Среди первых шагов Мамаева в новой должности – кардинальное изменение структуры управления с акцентом на экономическую политику, резкая интенсификация маркетинговой деятельности, расширение рынков сбыта возрастающей номенклатуры заводских изделий, конкурентоспособность которых обеспечивается оптимальным соотношением цены и качества.

Результаты такого подхода не замедлили сказаться. Практически решена генеральная задача – рост объемов производства, который за эти годы увеличился в 3 раза, а по товарам народного потребления – более чем в 3,7 раза. По сути ОАО «ЛЕПСЕ» сегодня – это мощное научно-производственное объединение, способное самостоятельно решать все проблемы собственного развития и помогать России в возрождении ее статуса крылатой державы.

За большой личный вклад в разработку и создание спецтехники Геннадий Александрович награжден орденом Дружбы. В 2000 году международный комитет присвоил ему за коммерческую предприимчивость и профессионализм звание «Директор года». Лауреат национальной премии имени Петра Великого. В 2004 году награжден орденом «За честь и доблесть» как лауреат главной Всероссийской премии «Российский национальный Олимп». Включен в рейтинг «1000 самых профессиональных менеджеров России». Удостоен благодарности Председателя Правительства РФ, ордена Русской православной церкви Преподобного Сергия Радонежского III степени. Почетный авиастроитель РФ. Доцент ВятГУ.

Таков краткий обзор истории и трудовых будней одного из самых крупных предприятий Кировской области, рассказ о его коллективе и руководителях.

(По материалам редакционного совета завода)

ЗАВОД «ЭЛЕКТРОПРИВОД»

Древнегреческая мифология донесла до нас имена Дедала и его сына Икара, которые вырвались из заточения на острове

Крит, сделав крылья из перьев, скрепленных воском. Икар взмыл к солнцу, воск растопился, и юноша упал в море. Это был первый в истории землян полет, но который, увы, из-за ненадежности летательного приспособления закончился трагически. Двадцатый и двадцать первый века дали человеку самые разнообразные и очень мощные летательные аппараты, способные преодолевать любые расстояния, штурмовать космос, передвигаться с невероятными скоростями, поднимать в небо огромные грузы. Тысячи конструкторов, инженеров, рабочих во многих городах постоянно работают над совершенствованием самолетов, вертолетов, ракет, делая их все более надежными, мощными, управляемыми. И на вятской земле есть несколько заводов, работающих на эту отрасль. В годы Великой Отечественной войны эти предприятия были перебазированы с запада страны и на берегах Вятки вносили немалый вклад в развитие авиации и космической техники, обеспечивая победу на фронтах, повышая обороноспособность страны и эффективность Аэрофлота. Одним из важнейших звеньев отрасли был да и остается завод имени Лепсе, сегодня — ОАО «Электромашиностроительный завод Лепсе». Трудовой подвиг коллектива этого предприятия неocenим, но сегодня речь о другом. Именно для нужд этого завода в первую очередь в недрах этого завода, людьми этого завода было создано и в дальнейшем преобразовано в самостоятельную производственную единицу то, что сегодня именуется открытым акционерным обществом «Электропривод». В августе 2005 года коллектив ОАО «Электропривод» отметил свое пятидесятилетие.

В отличие от некоторых других предприятий об этом заводе знают далеко не все кировчане. А те, кто знают, на вопрос, что там производят, чаще всего разводят руками. Ну что-то из бытовки. А мало кто знает, что без десятков механизмов, выпускаемых на данном предприятии, не летает ни один отечественный самолет, ни один вертолет, да и на некоторых космических аппаратах изделия «Электропривода» тоже незаменимы.

Специалистам по электротехнике термин «электропривод», безусловно, понятен, а для несведущих процитируем пояснение из справочника: «Электроприводом называется часть машинного устройства, состоящая из электродвигателя, передаточного механизма к рабочей машине и всей аппаратуры для управления электродвигателем».

Как уже сказано выше, «Электропривод» родился в недрах завода, впоследствии электромашиностроительного объединения, акционерного общества, носящего имя рабочего-металлиста, профсоюзного деятеля И.И. Лепсе. Эвакуированный в годы Великой Отечественной войны на берега Вятки этот завод внес весомый вклад в развитие отечественной авиации. В его отделах и цехах разрабатывались и создавались электротехнические изделия для боевых

и гражданских самолетов. После войны завод остался в Кирове, как и аналогичные предприятия в других городах, а конструкторские силы были сконцентрированы в столичных КБ. Одним из центров, где сосредоточились разработчики авиационного оборудования, стал московский агрегатный завод «Дзержинец». Но время показало, что такая отдаленность разработчиков изделий от производственной базы создает немало трудностей на пути от места рождения до места, где осуществляется серийный выпуск электромеханизмов. И вот постановлением Совета Министров СССР и приказом Министерства авиационной промышленности № 565 от 25 августа 1955 года в Кирове образован филиал агрегатного завода «Дзержинец». Изначально ориентированный на участие в первую очередь в разработке и доведении до серийного выпуска изделий электромашиностроительного завода, филиал от этого предприятия и получил и первые производственные площади, и инженерные кадры. И кадры эти были лучшими. Одним из специалистов, выделенных для филиала «Дзержинца», стал Леонид Негодяев, которого задолго до этого на заводе имени Лепсе называли в числе лучших инженеров-конструкторов. С ним на зарождавшееся предприятие пришли еще четверо. Итого их, первоначальников было пятеро – Леонид Николаевич Негодяев, Владимир Александрович Демидов, Владимир Сергеевич Зотов, Эрик Владимирович Мазуров, Лидия Модестовна Ускова. Вспоминает В. А. Демидов:

– В 1951 году после окончания Кировского авиационного техникума я был направлен на работу конструктором на электромашиностроительный завод им. Лепсе. Через четыре года уже с должности заместителя начальника экспериментального цеха переведен в филиал ОКБ агрегатного завода «Дзержинец», где в 1958 году назначен начальником конструкторской бригады № 1. Впоследствии ведущим конструктором по электромеханизмам постоянного тока работал до выхода на пенсию, а затем продолжал трудиться испытателем в экспериментально-исследовательском отделе. В те годы под руководством Леонида Николаевича Негодяева молодое предприятие, как говорится, поднималось на ноги. Велось строительство производственного здания, увеличивался штат работников. В коллектив вливались молодые специалисты – выпускники вузов. Отпочковавшись от завода имени Лепсе, маленький коллектив, состоявший в основном из инженеров-конструкторов, все более энергично заявлял о себе, принимаясь за новые темы, ведя все более сложные разработки.

И вот за плечами полувековая история ОАО «Электропривод». Это всего лишь этап, предшествующий дальнейшему движению вперед. Именно на основе накопленного опыта преодоления трудностей, опыта технического творчества, воспитания кадров строится будущее предприятия.

Говорит генеральный директор ОАО «Электропривод» С.Б. Головинин:

— Мы устояли в сложных условиях перехода к рыночным отношениям в экономике, провели структурные преобразования и на сегодняшний день располагаем научно-техническим комплексом с уникальной экспериментальной базой и квалифицированными специалистами-разработчиками, производственным комплексом, обеспечивающим изготовление опытных образцов и их мелкосерийное производство.

В настоящее время ОАО «Электропривод» занимается разработкой, производством и ремонтом:

- систем авиационных автоматизированных электроприводов (ЭП) различного функционального назначения и их составных элементов (электромеханизмов вращательного, поступательного и качательного движения; электродвигателей всех типов на любые бортовые напряжения питания; блоков управления, датчиков и концевых выключателей);

- аппаратуры электроавтоматики для контроля и запуска авиадвигателей;

- электроприводов, применяемых в системах автоматического управления и регулирования в нефтегазовом комплексе, в техпроцессах в цветной металлургии, пищевой промышленности и атомной энергетике, в хирургии, электротранспорте и электроинструментах;

- электродвигателей постоянного и переменного тока, шаговых, вентильных на промышленные напряжения питания;

- агрегатов для изготовления топливных и кормовых брикетов.

Главным и самым перспективным тематическим направлением является разработка систем автоматизированных электроприводов. Активное развитие оно получило в связи с принятием концепции «самолета с полностью электрифицированным оборудованием», которая предполагает применение электроприводов, превосходящих по тактико-техническим характеристикам гидравлические.

ОАО «Электропривод» с 1982 года совместно с НИИ АО, ЦАРИ и МЭИ проводит научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию автоматизированного электропривода с программируемой микропроцессорной системой управления и исполнительными электромеханизмами на базе бесконтактных вентильных двигателей с постоянными магнитами для систем управления летательными аппаратами. Итогом стала разработка автоматизированного ЭП закрылков для военно-транспортного самолета Ан-70 — первого электропривода нового поколения, внедренного в систему механизации крыла вместо гидравлического. Используя накопленный опыт и последние достижения науки и техники, наши специалисты работают над созданием электроприводов для самолетов Ту-324 и Ту-334, а также для ОАО «Газпром» и других отраслей промышленности.

К несомненным достижениям предприятия относится создание унифицированных, высокотехнологичных, малогабаритных рядов электромеханизмов поступательного и вращательного движения. Уже внедрены разработки новых исполнительных механизмов для привода закрылков и предкрылков на самолете Бе-200 и для перемещения контейнеров на Ту-2-4. Результатом же многолетней деятельности стало создание большого количества изделий, применяемых на всех типах отечественных самолетов и вертолетов в России и странах СНГ. В серийное производство на заводы в городах Кирове, Кирово-Чепецке, Кизляре, Курске, Саратове и Тюмени передано более 200 типов изделий.

Готовность ОАО «Электропривод» к созданию современных авиационных электроприводов подтверждена лицензиями на разработку, производство и ремонт авиатехники, в том числе двойного применения, вооружения и военной техники, сертификатом соответствия на систему качества и свидетельством о государственной аккредитации научной организации.

ВЫХОДЕЦ ИЗ ОБОРОННОГО КОМПЛЕКСА. НОВОЯТСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Бои шли на подступах к Москве и Ленинграду, важнейшие предприятия ускоренно перебрасывались на восток, и в октябре 1941 г. к д. Пенгино потянулись обозы с людьми, оборудованием, стройматериалами. Спешно строились жилые бараки и новые цехи. Штат рабочих формировался из крестьян ближайших деревень, рабочих местных артелей, выпускников ФЗО, жителей других районов области. Огромные усилия они вложили в становление предприятия. Еще многие станки оставались под снегом, еще катастрофически не хватало рабочих, еще завод именовался мастерской, но уже работал. В ноябре 1941 г. были собраны первые гранаты «Ф-1» («лимонка»), а в декабре их первая партия была уже отправлена на фронт.

Строительные работы велись организацией управления «Военстрой» с участием рабочих и специалистов завода. Сначала укладывали фундаменты, на них ставили станки, проводили монтажные работы, подключали электроэнергию и начинали работать, а затем уже возводили крышу и стены. Помимо основной работы приходилось трудиться на строительстве, лесозаготовке, погрузке.

В 1942 г. началось производство и снаряжение гранат «РГ-42». Мастерскую преобразовали в государственный завод № 608. Весной 1943 г. в него влился завод № 609. С объединением заводов, расширением производства и профиля выпускаемой продукции возникла необходимость в дополнительных цехах. К концу года их работало уже семь.

В 1945 г. почти ежедневно отгружали по 6 – 8 вагонов гранат, которым железная дорога давала «зеленую улицу» к фронту.

После войны оборонная продукция была снята с производства. Потребовалось много инициативы и изобретательности для перехода к выпуску товаров народного потребления: пуговиц, пряжек, футляров, стеариновых свечей, детских игрушек, изделий для сельского хозяйства и бытовых предметов.

В конце 40-х – начале 50-х годов был выполнен большой заказ для сельского хозяйства по выпуску измельчителей корма с электроприводом. К 1957 г. было освоено производство более сложной продукции: центробежных и шестеренных насосов, автоматических воздушных измельчителей.

Ощутимого развития завод достиг в 1959 – 1965 гг. Увеличился объем производства. Пятилетний план 1966 – 1970 гг. был выполнен досрочно, и коллективу вручили переходящее Красное Знамя Министрства промышленности СССР, ВЦСПС.

Велось жилищное и культурно-бытовое строительство, появились 5-этажные жилые дома, спортпавильон, библиотека, два детских комбината, магазины; была проведена газификация. Завод благоустраивался, рос. Начали выпускать специальную технику (магнитные пускатели, электрические звонки, установочные автоматы, насосы).

Судьбу предприятия изменило постановление Совета Министров «О строительстве завода электроплит», принятое в связи с развернувшимся в стране жилищным строительством. В 1973 г. началось строительство комплекса производства электроплит.

В 1974 г. был заключен контракт с итальянской фирмой «Moneta» на поставку комплекта оборудования и технической документации для производства кухонной электроплиты. Фирма предоставила оборудование и необходимую аппаратуру, установка и монтаж которых проводились своими силами с помощью итальянских специалистов.

Начало выпуска электроплит стало переломной вехой в развитии предприятия, открывшей совершенно новую и самую яркую страницу заводской истории.

В 1976 г. за успешное выполнение заданий девятой пятилетки, высокий технический уровень производства и качество продукции предприятие было награждено орденом «Знак Почета».

В 1978 г. выпустили первые 10 тысяч электроплит марки «Электра-1001». В июле 1984 г. с конвейера сошла миллионная, а в марте 1988 г. – двухмиллионная кухонная напольная электроплита.

В 90-е годы механический завод стал крупнейшим в России производителем напольных электроплит «Ново Вятка» и газозлектрических плит. В ассортимент продукции завода также вошли авто-

матические воздушные выключатели, шестеренные насосы, бытовые электроплитки, электроводонагреватели, теплоэлектронагреватели, малогабаритные электрокипятильники, наборы детской посуды.

В 1992 г. проведена модернизация производства электроплит. Была освоена уникальная технология получения силикатных эмалей для порошкового напыления, что позволило достичь качества покрытий на уровне мировых стандартов. Участок эмалирования – один из лучших в России. В Кировской области подобное производство – единственное.

Много усилий было направлено на модернизацию и повышение привлекательности электрических и газовых плит. Освоен выпуск новой продукции: электроплиты с панелью с ситалловым столом, газовой плиты с системой газоконтроля, газовой и электроплитки современного дизайна, автоматического выключателя ВА 09-33. Продукция завода была представлена на нескольких все-российских и международных выставках. Ее высокое качество отмечено золотыми и серебряными медалями, сертификатами качества и дипломами; завод стал лауреатом программ «100 лучших товаров России» и «Покупайте российское».

Сегодня Нововятский механический завод – крупное предприятие, оснащенное практически всеми видами машиностроительного оборудования. Завод имеет мощности для переработки пластмасс, литья под давлением цветных и черных металлов, метизного, листоштамповочного, гальванического и сборочного производств, производства и нанесения силикатных эмалей.

Под маркой «Ново Вятка» завод предлагает потребителям обширную гамму товаров для дома, дачи, сада, автомобиля. Благодаря новым дизайнерским разработкам и высокому качеству комплектующих он занимает ведущее место среди российских производителей, и с 1999 г. входит в реестр «Российская марка» – лидеры российской промышленности».

В 2000 г. электроплита «Ново Вятка» награждена серебряным знаком «Всероссийская марка (III тысячелетие)». Знак качества XXI века». А на следующий год завод награждают золотым знаком «Всероссийская марка (III тысячелетие)». Знак качества XXI века». Такого же золотого знака удостоена газовая плита с электрическим жарочным шкафом (сочетает возможность работы на том или другом энергоносителе) и переносной малогабаритный жарочный шкафчик «Ново Вятка» (выполняет все функции стационарной электроплиты, портативен, удобен для дачной местности и небольших кухонь, не требует специальной силовой проводки). Завод первым из российских производителей освоил выпуск нового типа кухонной плиты – плиты-панели и жарочного шкафчика для встраивания в кухонную мебель, причем эта бытовая техника значительно дешевле зарубежных аналогов.

Кроме напольных электроплит, завод выпускает сушилки для обуви, портативные одно- и двухконфорочные электроплитки, электрический конвектор (удостоен золотого знака качества). Товары производственно-технического назначения: автоматические выключатели и шестеренные насосы – поставляются во все уголки России и ближнего зарубежья на протяжении 40 лет. Кухонная плита со стеклокерамическим столом, встраиваемые кухонная плита-панель и жарочный шкаф, выполненные из нержавеющей стали, – это лишь малая часть из широкого ассортимента товаров-новинок. На сегодняшний день выпущено свыше пяти миллионов электроплит.

(Из книги «Нововятск. 50 лет». Киров, 2005)

ЗАВОД «СЕЛЬМАШ»

Проектирование строительства будущего завода «Сельмаш» или почтового ящика № 423 началось в 1939 году. Он был задуман как оборонный завод совсем не случайно, поскольку гитлеровская Германия, фашистская Италия и милитаристская Япония полным ходом готовились к Второй мировой войне.

У истоков стояли директор строительства И.А. Баварский и его заместитель М.Н. Гречушников. Обоим назначил на эту работу Наркомат боеприпасов СССР, что уже начинало высвечивать профиль еще не существующего даже в чертежах завода.

Проектно-сметную документацию готовили харьковские и ленинградские проектировщики. По их наметкам, 1940 год отводился на подготовку промплощадки и развертывание строительства, 1941-й – для освоения 40 процентов объема работ, а 1942-й – для монтажа оборудования и пуска завода. Выпускать же планировалось бронебойные и полубронебойные снаряды, фугасные снаряды для пушек, бетонобойные снаряды и даже авиационные бомбы.

В 1942 году строительство завода пошло на два фронта. Кроме участков промышленного и жилищного строительства, монтажных и специальных работ, железнодорожных работ, согласно приказу наркома боеприпасов, дирекции предприятия пришлось взять на себя строительство завода № 608 в деревне Сапожията. Здесь в спешном порядке строились производственный корпус для выпуска ручных гранат, здание для локомобиля, водонапорная башня, котельная, поликлиника, магазин, столовая, баня, жилье.

Согласно приказу наркома боеприпасов первоначально завод (п/я 423) настраивался на выпуск 76-миллиметровых снарядов. Однако поступившее импортное оборудование не соответствовало технологии выпуска этих изделий. Приходилось его приспособлять путем замены моторов, числа оборотов и т. д., то есть полностью модернизировать станки.

К началу 1943 года, когда завод подготовился к выполнению задания наркомата, отсюда поступило новое распоряжение: ранее запланированные изделия с производства снять и приступить к освоению осколочно-фугасных снарядов калибра 122 мм.

Весь первый квартал коллектив завода заново перерабатывал технологический процесс. Основная цепочка импортного оборудования фирмы «Хенбурн», построенная строго по операционному принципу, в результате повторной модернизации претерпела такие изменения, что напрочь лишилась своего универсализма и вызвала множество ручных работ.

Согласно приказу наркома боеприпасов 15 февраля 1943 года завод принял новый директор Иван Александрович Якушев, которому и суждено будет стать первым хозяином действующего предприятия.

Мучительное рождение завода совпало по времени с самым трудным периодом Великой Отечественной войны.

Датой своего рождения коллектив завода считает 23 июня 1943 года, когда в адрес завода № 80 была отгружена первая партия 122-мм осколочно-фугасных гранат.

Вскоре завод получил правительственное задание – обеспечить изготовление и сдачу 100-миллиметровых корпусов осколочно-фугасных снарядов.

Всего за 1944 год в условиях наспех построенного предприятия, острейшего дефицита материалов и энергетических ресурсов, завод выпустил 140000 штук 100-миллиметровых и 89970 штук 122-миллиметровых корпусов осколочно-фугасных снарядов.

В третьем квартале 1945 года завод переходит на стабильное изготовление ширпотреба – так в то время назывались товары, действительно нужные очень большому количеству людей. Начинался ширпотреб со скобяных изделий: оконных ручек окрашенных (50000 шт.), колец подшипниковых разных (тысячи штук) и впервые упоминается название бороны Зиг-заг.

В 1946 году образовался Наркомат сельскохозяйственного назначения. Туда же вошло и управление боеприпасов. Завод приступил к выпуску конных борон и культиваторов, продолжая при этом выпускать оборонную продукцию. Наиболее массовой продукцией стали бороны Зиг-заг (квадратное сечение зуба) для тракторов, затем ножевидные, лапчатые, шлейф-бороны и другие.

В конце 1954 года завод приступает к выполнению нового заказа – изготовлению усиленных борон с индексом «А» для целинных земель (обычные бороны не годились из-за частых поломок). География поставок борон была очень обширной: по всей территории СССР для нужд сельского хозяйства, а также Министерства Вооруженных Сил и Министерства Военно-Морского Флота; из экспортных поставок – в Китай, Румынию, Ирак. В это же время завод приступает к выпуску осколочно-дистанционной гранаты «КС».

В августе 1960 года принято решение на изготовление корпуса кумулятивного осколочного 100-миллиметрового снаряда к пушкам БС-3, Д-10. В это же время выпускаются осколочно-фугасные гранаты к пушкам Д-54, делается изделие ЛББ-370, радиолокационная мишень М-6, корпус парашютной мишени (АБ-100 мм авиабомба). Позднее, в 1964 – 1965 гг. завод освоил световой имитатор для изделия РС-2 УС – «Отвал», пороховой реактивный двигатель 5С21 – «Привоз». И главную часть программы составляют корпуса кумулятивных 100-мм снарядов, знаменитый «Лемех». Это было изделие нового класса. За счет создания высокой температуры снаряд не пробивал, а прожигал броню. Снаряды на танковые пушки отличались особой сложностью. Завод осваивал их в стране первым.

В 70-е годы завод осваивает ракеты «воздух-воздух», «воздух-земля» (НАР-5, С-8). Они идут на оснащение истребительной и штурмовой авиации, для боевых вертолетов и корабельных пушек. «Лемех», «Ось», «Надежда», «Диск», «Статор», «Якорь», «Ротор» – далеко не полный перечень изделий спецтехники, которая была освоена на заводе.

В 1987 году завод вышел на производство модернизированных ракет типа С-8 (класс «воздух-земля»), которые выпускаются по настоящее время.

С 1963 года предприятие производит станок универсально-фрезерный модели СФ-676. Продукция принесла заводу популярность, т.к. станки пользовались большим спросом. На этой основе были изготовлены и другие модели: гвоздезабивные, шурупозавертывающие, резьбонарезные, агрегатные профилишлифовальные и специальные станки.

В это же время завод приступает к широкому выпуску товаров народного потребления (ТНП). Большую часть этой группы занимают скобяные изделия – замки самого разного назначения: навесные, висячие, врезные, накладные, гаражные, простые и с секретом. По выпуску замков завод вышел на первое место в России.

В 1966 году начался выпуск ТНП из пластмасс с изготовления нескольких видов полочек, потом номенклатура стала расширяться с каждым годом: детские стулья, хозяйственные мелочи для кухни, гардеробные наборы, зеркала для ванных.

Таковы основные виды продукции завода, которые определяли жизнестойкость и работоспособность коллектива.

Биография заводского коллектива – это сумма биографий его тружеников. Среди них рабочие, инженерно-технический и обслуживающий персонал. Разные люди, разные должности, но каждый в меру своих знаний, способностей и трудолюбия выполнял те работы, которые ему были определены.

В связи с 50-летием со дня основания предприятие награждено Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Российской

Федерации за большие заслуги по защите Родины в годы Великой Отечественной войны, укрепление обороноспособности страны, высокие достижения в развитии прогрессивной техники и технологии производства.

В начале 1990-х годов в результате распада СССР началась конверсия предприятий оборонного комплекса, вследствие чего были сняты с производства практически все изделия специального назначения, законсервированы недостроенные объекты, встал вопрос о сокращении персонала. Начался трудный период в жизни завода.

Сохраняя свой профиль по выпуску оборонной продукции, пришлось усиленно наращивать выпуск товаров народного потребления, расширять ассортимент продукции. Были освоены лыжные крепления, капканы, противоугонные устройства «Луч», духовки для копчения пищевых продуктов, тиски слесарные, детские наборы, наборы для садового, новые виды замков, складные табуреты и даже мягкая мебель.

23 июля 2007 г. в Единый государственный реестр юридических лиц включено открытое акционерное общество «Завод «Сельмаш», созданное на базе имущества ФГУП «Завод «Сельмаш».

В настоящее время завод является одним из крупных предприятий области. «Сельмаш» выпускает продукцию различных направлений от товаров народного потребления до вооружения:

- продукция производственно-технического назначения (специализированный фрезерный станок СФ 676, настольно-сверлильный станок 2М 112, долбежную головку);

- более 20 видов замков повышенной секретности и надежности (замки врезные, гаражные, накладные, висячие, замки усиленной конструкции) общим объемом 1,0 млн штук в год, постоянно совершенствуя и расширяя номенклатуру изделий;

- изделия из пластмасс: ящики, ведра, тазы хозяйственные, лотки, детские туалетные стулья и др.;

- прочие ТНП: духовки для копчения, изделия из древесины и пиломатериалы;

- корпуса артиллерийских осколочно-фугасных икумулятивных снарядов;

- корпуса осветительных мин;

- корпуса неуправляемых авиационных ракет типа с-8 различных модификаций.

Обладая огромными производственными площадями, энергетическими мощностями, железнодорожными подъездными путями, складским хозяйством, предприятие располагает производствами:

- литейное,

- кузнечно-штамповочное производство,

- термическое производство,

- производство деталей из металлических порошков,
- холодно-штамповочное производство,
- механообрабатывающее производство,
- гальваническое производство,
- производство пластмассовых деталей,
- деревообрабатывающее производство,
- инструментальное производство,
- ремонтно-механический участок.

На заводе внедрена и функционирует система менеджмента качества продукции, соответствующая требованиям ГОСТ Р ИСО 9002-2001 гг., что подтверждено сертификатом.

Предприятие всегда готово не только выполнить любые виды работ по заказам предприятий, но и участвовать в совместном производстве машиностроительной продукции.

ОАО «Завод «Сельмаш» удалось сохранить единый имущественный комплекс, трудовой коллектив, что позволяет производить продукцию высокого качества.

Н.И. ПЛЕХОВ

ЗАВОД «МАЯК»

В первые месяцы войны по решению ГКО в Киров эвакуировали 14 предприятий, с которыми приехали более 16 тысяч рабочих. Одним из первых в городе был размещен завод по производству боеприпасов и патронов для Красной Армии. Завод под номером 537.

Для него были выделены площади зооветеринарного института и фабрики ученических ручек горпромкомбината.

Так начиналась история производственного объединения «Кировский завод «Маяк».

Из Ворошиловграда был эвакуирован цех по производству патронов. Шли эшелоны с оборудованием также из Воронежа.

Трудностей было немало, но коллектив завода начало выпуска продукции (1 ноября 1944 года) не сорвал. Первые партии пулеметных лент были изготовлены досрочно.

Остро не хватало кадров, ведь ворошиловоградцев было менее трети от требуемого. На заводе работало 77 процентов женщин, не имеющих нужной квалификации. Кадры и массовых профессий, и более сложных квалификаций готовили сами с участием ремесленных училищ, школ ФЗО.

Первым директором завода был П.П. Лазарев, вторым – А.В. Стрекопытов, прошедший с коллективом все годы войны, деля с ним победы и горечи.

В 1944 году освоен выпуск соединительных звеньев «Клипс-4К» для монтажа временных взлетно-посадочных полос для самолетов, а также ленты к крупнокалиберному пулемету Владимирова (КПВ). Эти пулеметы монтировались на танках, бронетранспортерах, других самоходках.

Для нового, более совершенного ручного пулемета Дегтярева (РПД) завод освоил звеньевую ленту «РД».

Но вот наконец радостный День Победы!

Перестройка производства на мирный лад была для коллектива нелегкой. Не хватало нового оборудования, инструментов, квалифицированных кадров. Ведь многие ворошиловградцы вернулись обратно домой.

Выпуск мирной продукции коллектив завода начал с производства втулочно-роликовых цепей для ижевских и ковровских мотоциклов. И уже в 1946 году потребность мотоциклетных заводов была полностью удовлетворена.

Поначалу в производстве мотоциклетных цепей было много ручного труда. Но вот кадры завода пополнились специалистами-фронтовиками. Технический потенциал возрос. Для повышения качества продукции в 1948 году была организована металлографическая лаборатория, осуществлявшая контроль за качеством термобработки деталей мотоцепей. Были введены заводские пробеговые испытания мотоцепей на мотоциклах в естественных дорожных условиях.

Уже в первые послевоенные годы завод выпускал и много товаров народного потребления, в частности устройств для крепления мебели, канцпринадлежности, детские игрушки...

Это повлекло освоение новых технологических процессов. Была создана конструкторская группа по механизации производства, которой придали небольшой производственный участок. Позднее эта группа выросла в отдел механизации с экспериментальным участком.

За 10 первых послевоенных лет освоено 16 видов основной продукции. Но она не определяла перспективу развития завода. Перспективы открывала счетная техника. Первым таким изделием явилась настольная вычислительная десятиклавишная электрическая машина ВК-2, предназначенная для механизации процессов счетного труда в различных отраслях народного хозяйства. Готовились к выпуску новой полуавтоматической машины ВК-2М, а в 1963 году она уже экспонировалась на ВДНХ.

После освоения ВК-2 на заводе появились табулятор (счетный автомат) и вычислительная приставка ВА-1 на транзисторах.

В феврале 1964 года дана путевка в жизнь табулятору с электронно-вычислительной приставкой (ЭВП). Это устройство предназначалось для выполнения других арифметических операций в процессе совместной работы с табулятором Т-5М.

Табуляторы совершенствовались. Алфавитно-числовой ТА-80-1 пришел на смену своему предшественнику Т-5М.

В мае 1965 года новый табулятор демонстрировался в Москве на ВДНХ СССР. Коллектив завода впервые удостоен диплома ВДНХ, а специалисты В.А. Магазинер, В.Н. Штин, рабочие Н.А. Тучков, В.А. Степанов награждены медалями Всесоюзной выставки.

Продукцией интересовались видные ученые, министры, а также представители торговых зарубежных фирм.

Если производство счетных машин ВК-2 и табуляторов дало начало специализации завода в направлении точного машиностроения, то производство ЭВП-1 – электронному приборостроению.

Приставка – первое электронное устройство, выпуск которой повлек за собой организацию совершенно новых производств, в том числе и освоение печатных плат, нашедших широкое применение в изделиях.

Совершенствованию производства многое дали специалисты конструкторского бюро вычислительных машин, которое было создано в 1967 году. Это они довели разработку приставки ВП-3 до серийного производства.

С началом широкого применения в промышленности станков с программным управлением в 70-е годы коллектив завода приступил к подготовке производства систем числового программного управления (ЧПУ) для металлообрабатывающих станков отраслевого станкостроения. Первым изделием такого профиля был «Комплекс устройств подготовки программ» (КПП-3), предназначенный для записи на магнитную ленту и контроля программ в различных системах программного управления. Потом их модернизировали и выпускали до 1978 года.

Завод определили разработчиком и изготовителем устройства числового программного управления для металлообрабатывающих станков. Первой ласточкой стала система управления (СПФ-1) для токарных станков на базе одного из устройств комплекса КПП-3. Затем завод приступил к собственным разработкам устройств ЧПУ (СПФ-2).

В 1967 году на заводе было создано бюро устройств ЧПУ (СКБ).

Новый прорыв – компьютеризация устройств ЧПУ. ЧПУ «Маяк-223МП», «Маяк-42-1», «Маяк-42-2», «Маяк-43М-1» выпускаются серийно и в настоящее время. Разрабатываются устройства ЧПУ новых модификаций.

Девятая пятилетка (1971 – 1975 годы) – пятилетка интенсивного технического перевооружения, развития завода по объему и качеству. Если за семилетку (1959 – 1966 годы) объем производства увеличился в 2,7 раза, в годы восьмой пятилетки – в 2,3 раза, то девятая дала увеличение в 2,63 раза. В эти годы «Маяк» стал заводом

первой категории. Коллектив приступил к внедрению промышленных роботов для автоматизации труда. Их было создано более 40.

За разработку и внедрение робототехнических комплексов завод удостоен диплома I степени ВДНХ. В дальнейшем продолжалось освоение новых видов продукции.

Ю.М. СМОЛИН

ЛУЧШИЕ РУКИ ОБОРОНКИ. О ПОЧЁТНОМ ГРАЖДАНИНЕ Г. КИРОВА ГРИГОРИИ АФАНАСЬЕВИЧЕ АНДРЕЕВЕ

Почетным гражданином города Кирова, членом совета старейшин при главе городской администрации, кавалером орденов Ленина и Трудового Красного Знамени является Григорий Афанасьевич Андреев. Чем же он заслужил такие почести?

На завод «Маяк» Григорий пришел подростком, считая, что с металлом он уже на «ты». Дело в том, что отец Григория был кузнецом, а сам он окончил профтехучилище, где научился делать молотки, пасатижи, отвертки, и на вопрос своего будущего начальника в цехе, что он умеет, об этом с гордостью и рассказал. Тот усмехнулся и ошарашил: «Для слесаря-инструментальщика этого маловато».

— Хочу работать самостоятельно, — упорствовал подросток. И, получив добро, начал осваивать инструментальное дело. Уже через год к нему был приставлен ученик, а забегая вперед, скажем, что один из лучших наставников завода Г.А. Андреев дал путевку в жизнь более чем тридцати высококвалифицированным рабочим. А сам он за одним верстаком проработал 52 года. Но до этого сразу же после выпуска из училища был призван в 1942 году в армию, из рядов которой демобилизовался в 1947 году. Через год поступил на «Маяк», откуда в 1984 году вышел на пенсию. Мечтал посидеть с удочкой у рек и речек, но ни разу не получилось — он еще 16 лет



Г.А. Андреев

продолжал работать слесарем-инструментальщиком. Г.А. Андреев не выстраивал карьеру, так как отказывался от всех предложений. Но рост профессиональный у Григория Афанасьевича, как считают на заводе, был уникальным. Бывший начальник инструментального цеха С.М. Беккер вспоминает:

– Не поворачивается язык сказать, что он работал у меня. Нет, мы работали вместе. А руки у него даже не золотые, а бриллиантовые.

Работая на оборонном заводе, Григорий Афанасьевич выполнял сложнейшие заказы, изготавливал основу основ многочисленных деталей – штампы и другую высокоточную оснастку, инструменты. Бывало, конструкторы пасовали перед тем или иным заданием, и тогда руководство завода обращалось к начальнику цеха С.М. Беккеру, а тот говорил:

– Сделаем, если сделает Андреев.

И Андреев делал. Будучи новатором, он изготавливал такие штампы, которые исключали целый ряд операций, принося предприятию миллионы рублей экономии. Изготовление цепей для комбайнов, например, включает в себя вырубку, гибку и так далее. Григорий Афанасьевич придумал и изготовил такой штамп, применение которого позволило запускать в станок стальную ленту и на выходе получать готовую цепь, требующую лишь термической обработки. Его детище так и называли в обиходе – комбайном Андреева.

А всего на счету Григория Афанасьевича около 200 рационализаторских предложений и четыре изобретения. Рабочая смекалка и «бриллиантовые» руки этого человека высоко ценились и на заводе, и в отрасли, звание лучшего по профессии в министерстве, образно говоря, принесло ему известность человека, обладающего лучшими руками в оборонной промышленности.

Бывший начальник «инструменталки» С.М. Беккер, правда, оговаривается:

– Он был одним из лучших.

И то, что Андреев не являлся исключением, а олицетворял прекрасные рабочие кадры того времени, во многом объясняет лидирующее положение завода «Маяк» в многолетнем отраслевом соревновании. Только благодаря высокому профессиональному мастерству коллектива завод успешно справлялся со всеми задачами, которые исходили из министерства и главка. Беккеру вспоминается такой эпизод. Отрасль входила в русло конверсии, упор был сделан на освоение товаров широкого потребления. Директор предприятия привез рекомендованное к освоению игрушечное ружье. Инструментальщикам было дано задание вручную изготовить опытный образец. Работу поручили умельцу Ю.Н. Соколову. Прошло немного времени, и на стол директора было положено два ружьишка – импортный аналог и местный образец. Творение рук Соколова получи-

ло более высокую оценку. А изготовлением штампа для серийного выпуска этого изделия занялся Г.А. Андреев и тоже блестяще выполнил эту работу. Пример говорит о том, что только коллективное участие в одном деле творчески одаренных людей обеспечивало заводу успех. Увы, последствием дальнейшего реформирования стала потеря таких высококлассных кадров, на подготовку которых требуются годы.

С глубоким уважением вспоминал Андреев многих «маяковцев» – директоров А.В. Белоуса, В.И. Синцова, главного инженера В.А. Магазинера, начальников цеха П.А. Цыденкова, С.М. Беккера, которые, несмотря на разницу в служебном положении, составляли одно целое с трудовым коллективом, и это тоже тот ресурс, который обеспечивал заводу заслуженный авторитет в оборонной отрасли.

ОТ ЗВУКА ВЫСТРЕЛОВ К ЗВУКУ ВАЛЬСА

С.Г. ЕГОРОВ

ПРОМЫШЛЕННОЕ РАЗВИТИЕ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ (1946 – 1950 гг.)

После победоносного завершения Великой Отечественной войны началась в СССР неизбежная в условиях перехода от войны к миру смена социально-экономических приоритетов.

Основной задачей первого послевоенного пятилетнего плана было восстановление пострадавших от войны районов страны, достижение довоенного уровня развития промышленности и сельского хозяйства с последующим его превышением. Для решения поставленных целей в законе о пятилетнем плане на 1946 – 1950 гг. предусматривался ряд важных мероприятий. Среди них: всемерная механизация труда и внедрение современной техники; восстановление железных дорог и увеличение их пропускной способности, развитие речного, автомобильного и авиационного транспорта; хозяйственное укрепление колхозов и машинно-тракторных станций; более рациональное размещение производительных сил за счет приближения промышленности к источникам сырья и районам потребления продукции; комплексное развитие экономических районов, создание в них собственной энергетической, топливной базы, строительной индустрии, производства товаров народного потребления; повышение жизненного уровня населения на основе восстановления и развития городов, поселков и сел, расширения жилищного строительства и объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, развития розничной торговли и др.¹ Ориентация на указанные приоритетные направления развития СССР находила отражение в послевоенном развитии каждого региона страны и по своему преломлялась в соответствии с местными особенностями.

Для организации успешного промышленного развития СССР в первые послевоенные годы необходимо было сосредоточиться на решении ряда важнейших проблем, которые стояли перед

¹ Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946 – 1950 годы. – М., 1946. – С. 2-3.

страной. Самыми значимыми вопросами промышленного развития, от решения которых зависело, будет или нет преодолена послевоенная разлука, являлись следующие: консолидация источников для финансирования восстановления промышленности; конверсия промышленности; обеспечение промышленности качественными трудовыми ресурсами и др. Все эти проблемы стояли и перед промышленностью Кировской области.

В первые послевоенные годы наблюдался значительный рост капиталовложений в регионе. В течение четвёртой пятилетки область получила 1620 млн. руб. капитальных вложений, из них 1020 млн. руб. было направлено на строительно-монтажные работы (суммы исчисляются в пореформенных рублях, ходивших в обращении в 1947 – 1961 годах)¹.

Наибольшие капиталовложения направлялись на строящиеся и реконструируемые промышленные предприятия, а также предназначались заводам, переводимым на выпуск гражданской продукции. Так, завод ОЦМ получал 80 млн. руб., № 752 МХП (Кирово-Чепецкий химкомбинат) – 30 млн., вторая очередь Кирово-Чепецкой ТЭЦ – 15 млн., Омутнинский завод – 16 млн., № 266 МАП (Лепсе) – 10 млн., № 32 МАП (Авитек) – 6 млн. Сравнительно большие средства выделялись предприятиям сельскохозяйственного машиностроения и легкой промышленности. В лесную отрасль промышленности области предусматривалось вливание 100 – 130 млн. руб., т. е. примерно 10% от общего объема капиталовложений². Только в 1946 г. для осуществления целого комплекса мероприятий по механизации транспорта, расширению, реконструкции и техническому оснащению предприятий и ремонтных баз лесозаготовительной отрасли было выделено капиталовложений на 40,8 млн. руб.³.

Таким образом, как и в 1930-е годы приоритетным направлением послевоенного советского хозяйства оставалась тяжёлая промышленность, особенно в условиях экономической блокады со стороны стран Запада, т.к. первоочередное восстановление тяжёлой индустрии укрепляло технико-экономическую независимость СССР. Около 88% общей суммы капитальных вложений, предназначенных для промышленности в целом по стране, направлялось на восстановление и развитие отраслей, производящих средства производства⁴. Однако крайне низкий уровень народного потребления гражданских товаров обусловил принятие руководством страны определённых мер и по восстановлению лёгкой промышленности. 23 декабря 1946 г. Совет Министров принял постановление «О мероприятиях по ускорению подъема госу-

1 Кировская область к 50-летию Октября. Статистический сборник. – Горький, 1967. – С. 89

2 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 48. Л. 11-12

3 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 325. Л. 81

4 Поляк Г.Б. Послевоенное восстановление народного хозяйства. – М., 1986. – С. 101

дарственной легкой промышленности, производящей предметы широкого потребления»¹. В результате уже в 1947 г. Кировской кордной фабрике было выделено 800 тыс. шт. строительного кирпича, 200 т извести и 600 куб. м бутового камня для текущего ремонта и расширения производственных площадей². Данных материалов не было достаточно для выполнения работ, но выделение даже этих небольших объемов строго лимитированных стройматериалов было существенным подспорьем для предприятия в условиях послевоенной разрухи.

Практически все областные предприятия, даже сугубо гражданские, в военные годы выполняли военный заказ, работали на оборону страны. С окончанием войны в соответствии с задачами мирного времени в областной промышленности должно было произойти перераспределение трудовых и финансовых ресурсов между отраслями промышленности, повышение в общем объеме промышленного производства удельного веса гражданской продукции на фоне тех структурных сдвигов, которые уже имели место в 1941 – 1945 гг.

Если в предвоенные годы среди отраслей областной промышленности по численности занятых рабочих и объему производственных основных фондов главное место занимали лесная и легкая промышленность, то к концу войны главное место в промышленности области заняли машиностроение и металлообработка³. Предприятия именно этой отрасли должны были произвести самую значительную реорганизацию производства для перехода к выпуску мирной продукции.

1946 г. рассматривался в работе областной промышленности как период перевода предприятий на работу в условиях мирного времени. Однако полностью решить эту сложную задачу за один год оказалось невозможным. Годовой план по валовой продукции в области был выполнен на 95,3%, в том числе по предприятиям госпромышленности – 96,0%, кооперативной – 87,2% и предприятиям местных торгов – 97,2%⁴.

В начальные месяцы первого послевоенного года конверсия Кировской промышленности происходила чрезвычайно болезненно. В связи с перестройкой на многих машиностроительных и оборонных предприятиях изменилась номенклатура выпускаемых изделий и характер производства. Требовалась разработка технологий новых видов производства.

Отмечалось отсутствие на фабриках чертежей и другой технической документации, незаконченность процессов реконструк-

1 Пыжиков А.В., Данилов А.А. Рождение сверхдержавы. СССР в 1945 – 1953 гг. – М., 2002. – С. 118

2 ГАКО. Ф. 2169. Оп. 1, Д. 1128. Л. 37

3 Народное хозяйство Кировской области. Статистический сборник. – Киров, 1957. – С. 21; Народное хозяйство Кировской области. Статистический сборник. – Горький, 1960. – С. 20

4 Кировская правда. – 1947. – 24 января

ции и монтажа. Ухудшение работы оборонной отрасли промышленности в связи с переходом на выпуск гражданской продукции приводило к тому, что значительная часть оборудования оставалась неиспользованной. Предприятия не выполняли заданий по снижению себестоимости и норм расхода материалов на единицу продукции¹.

Так, например, на начальном этапе перестройки затягивание процесса конверсии промышленности области в числе прочего объяснялось и тем, что вплоть до конца 1946 года заводы, ранее выпускавшие военную продукцию, не получив своевременно от своих министерств новую номенклатуру изделий серийного производства, не смогли отработать соответствующие технологии². В силу этого заводы вынуждены были работать по временной номенклатуре изделий при загрузке оборудования и использовании кадров на 50 – 60%³.

Очень образно обрисовал эту проблему знаменитый оружейный конструктор Шпагин на совещании областного партийного актива промышленности и транспорта летом 1946 года: «...самой основной продукцией для нас является патефон. Патефон на первый взгляд как будто не представляет ничего особенного: ящик и несколько жестянок. Но учитывая, что мы, оружейники и вооруженцы, не имели никакого дела с музыкальными инструментами, мы в этом деле очень долго плавали. Звук выстрела для нас был более привычен, чем звуки тонкого вальса или фокстрота»⁴.

Снижение выпуска валовой продукции промышленностью области происходило и по причине сокращения плановых заданий министерствами, которые в связи с окончанием войны уменьшали оборонный заказ. Например, по заводу № 266 МАП план II квартала 1946 г. был снижен по сравнению с заданиями II квартала 1945 г. почти вдвое. Особенно резко снизилось плановое задание по заводу № 367 МВ. Если в III квартале 1945 г. завод имел план 34,5 млн. руб., в IV квартале – 22 млн., то в I квартале 1946 г. задание снизилось до 14 млн. руб., во II квартале – до 12 млн. руб.⁵.

Таким образом, начавшийся в 1945 г. спад промышленного производства продолжался и в 1946 г. Выпуск валовой продукции Кировской промышленностью в январе-феврале 1946 г. в процентах к соответствующим периодам прошлого года составил 55 и 48,8%, т. е. произошло сокращение объема валовой продукции более чем наполовину⁶. В результате почти в два раза выросло количество предприятий, не выполняющих производственную программу.

1 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 48. Л. 30-31

2 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 39 а. Л. 28

3 Там же, Л. 29

4 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 14. Л. 38

5 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 39 а. Л. 32-33

6 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 48. Л. 29

В 1946 – 1947 годах предприятия легкой промышленности также перешли в основном на выпуск гражданской продукции, с освоением которой успешно справились. На древкомбинате № 2 «Заря революции» был освоен поточный метод производства мебели (шкафы, столы, табуретки), ДОК № 1 стабильно перевыполнял предусмотренное планом производство веялок в 2 – 3 раза¹. Бумагоделательные фабрики в первые послевоенные годы помимо успешного выполнения плановых заданий осваивали новую сложнейшую в технологическом плане продукцию, производство которой имело всесоюзное значение. Так, Лальская бумажная фабрика освоила выпуск лабораторно-фильтровальной бумаги, а мурыгинский «Красный курсант» начал производство 7-микронной конденсаторной бумаги повышенного объемного веса².

В первый послевоенный год значительным был рост и натуральных показателей: кожевенно-обувной комбинат им. Коминтерна дал стране сверх плана 73 тыс. пар обуви, комбинат им. Ленина увеличил по сравнению с 1945 г. выпуск продукции на 18 тыс. пар. В 1946 г. на этом предприятии был освоен выпуск легкой обуви, гражданских сапог и шорно-галантерейных изделий. В 1946 – 1947 гг. на данных комбинатах монтировались и были введены в действие новые конвейеры³. В целом освоение новой продукции в значимых масштабах было характерно для всех предприятий легкой промышленности области. На «Искоже» был освоен выпуск шорно-седельного заменителя и галантерейного гралекса, на хромовом заводе – черного и цветного перчаточного шеврета, на овчинно-шубном заводе – выделка овчин под вид каракуля путём искусственной завивки⁴. Освоение новых видов изделий шло достаточно успешно, всеми этими предприятиями выполнялись плановые задания, достигалась значительная экономия средств в результате освоения новых методов производства и рационализаторских предложений.

Таким образом, послевоенная перестройка уже в течение 1946 года начала давать ощутимые результаты. Промышленные предприятия области увеличили за этот год по сравнению с 1945 г. выпуск промышленной гражданской продукции в два раза⁵.

В 1947 г. благодаря большой подготовительной работе проведенной в 1946 г., конверсия промышленности области оказалась еще более плодотворной. Так, в 1947 г. в производстве многих видов продукции областного машиностроения был достигнут многократный рост: по боронам Зиг-Заг – в 4 раза, культиваторам – более чем в 7 раз, мотоцепям – почти в 4 раза. Существенно увеличилось произ-

1 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 39 а. Л. 42

2 Там же, Л. 43

3 Там же

4 Там же. Л. 40; Блокнот агитатора. Киров, 1948. – № 1.

5 Очерки истории Кировской организации КПСС. Часть вторая. 1918 – 1968. – Горький, 1969. – С. 350.

водство балансирных и маятниковых пил для лесной промышленности, выпуск новых для области патефонов¹.

В целом промышленное развитие области в 1947 г. было достаточно успешным. В этот год была завершена послевоенная перестройка промышленности. Область вышла на соответствующий плановым заданиям уровень промышленного производства. План выпуска валовой продукции в неизменных ценах за 1947 г. был выполнен областной промышленностью на 103,9%. По сравнению с 1946 г. рост составил 13,3%².

В связи с переходом заводов на выпуск новых видов продукции и восстановление выпуска изделий довоенной номенклатуры возросла потребность в рабочей силе, особенно недоставало высококвалифицированных рабочих ведущих профессий (токарей, слесарей, инструментальщиков)³. Пополнение кадров и их учёба организовывалась на предприятиях через внутриводовскую сеть кружков и курсов, стахановские школы и индивидуальное обучение, а также через систему трудовых резервов – ФЗО и ремесленные училища. Масштабы работ по подготовке новых кадров на предприятиях были впечатляющими. Так, на заводе № 266 МАП различными видами учебы за 1946 г. было охвачено свыше 1000 рабочих, на заводе № 32 МАП закончило полный курс обучения 2500 человек⁴.

В целях увеличения подготовки кадров рабочих через систему профессионально-технического образования в 1946 г. в области было открыто дополнительно 9 новых школ ФЗО с численностью учащихся в 1500 человек. В результате этого на 1 января 1947 г. в области имелось 6 ремесленных училищ, 3 железнодорожных и 34 школы ФЗО. Всего в 43 учебных заведениях системы государственных трудовых резервов обучалось 8566 человек⁵.

Одновременно с обучением новых трудовых кадров на промышленных предприятиях области была укреплена и расширена постоянно действующая сеть повышения квалификации рабочих и других работников массовых профессий.

Большое значение в обеспечении промышленности рабочей силой имела демобилизация солдат из рядов Советской Армии. Только по состоянию на 1 октября 1946 г. на промышленных предприятиях области было трудоустроено 11337 демобилизованных⁶. Однако, несмо-

1 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 13. Д. 49. Л. 203

2 Кировская правда. – 1948. – 10 январ

3 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 13. Д. 370. Л. 37

4 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 39 а. Л. 37

5 Исупов С.П. Деятельность Кировской областной партийной организации по подготовке и переподготовке кадров рабочих массовых профессий в годы четвертой пятилетки (1946 – 1950 гг.) // Ученые записки кафедры истории КПСС, философии и научного коммунизма. Вып. 36. Т. 2. – Киров, 1969. – С. 18

6 Там же, С. 14

тря на организацию столь значительной работы по решению проблемы трудовых кадров, численность рабочих и служащих в области и в 1947 г. была несколько ниже, чем в 1945 г.¹ Во многом это было связано с изменением методов пополнения промышленности рабочей силой. От её мобилизации, вызванной чрезвычайными обстоятельствами военного времени, хозяйственные организации и предприятия перешли к организованному набору путем заключения договоров с колхозами и отдельными колхозниками². К тому же в первые послевоенные годы многие жители Кировской области направлялись на работу в другие области. В 1946 – 1948 гг. только в Сахалинскую, Калининградскую и Ленинградскую области выехало 6603 трудоспособных человека³.

В первые послевоенные годы кадровая проблема являлась одним из главных препятствий в развитии региональной экономики. Так, в лесной промышленности области недостаток инженерно-технических работников и квалифицированных рабочих тормозил развитие всей отрасли. Управляющий Вятполянлеса Лапин отмечал на одном из заседаний XXXI пленума Кировского обкома партии: «Механизмы работают плохо. В чем причина? Если взять Кульминский ЛПХ, там имеются очень хорошие финляндские паровозы, тракторы, электростанции, электропилы – самая сложная техника в леспромхозе, а каковы кадры? Не имеется ни одного инженера, ни одного техника, мастерской состав с образованием 3-4 класса, а некоторые и совершенно без образования. По-моему, основная причина кроется в том, что на предприятиях очень много техники, а владеть этой техникой у нас некому, кадры не подготовлены»⁴. Собственно, этот фактор во многом и определял длительность освоения новой техники, как и сильные антимеханизаторские настроения в лесозаготовительной отрасли, которые выражались в стремлении работать по старинке, с использованием ручной валки леса и конной тяги. Достаточно характерными были случаи, когда оснащённые передовой техникой леспромхозы уступали в заготовке и вывозке древесины лесным предприятиям, в которых вообще отсутствовали какие-либо механизмы⁵.

Значительное негативное влияние на работу областной промышленности оказывало недостаточное снабжение заводов оборудованием, сырьем, материалами и топливом, неудовлетворительное обеспечение электроэнергией. От местных государственных и хозяйственных органов в центр постоянно направлялись просьбы о выделении крайне лимитированных материалов. Председатель обрис-

1 По данным сентябрьских учетов: 1945 г. – 297960 чел., 1947 г. – 296623 чел. См.: ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 20. Д. 326. Л. 103

2 Исупов С.П. Деятельность Кировской областной партийной организации... // Ученые записки кафедры истории КПСС, философии и научного коммунизма. Вып. 36. Т. 2. – Киров, 1969. – С. 15

3 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 20. Д. 326. Л. 236

4 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 13. Д. 9. Л. 176-177

5 Кировская правда. – 1947. – 15 декабря

полкома И.Т. Быков в середине 1946 г. так характеризовал ситуацию, сложившуюся со снабжением местной промышленности: «В связи с переходом предприятий местной промышленности от выполнения военных заказов, обеспечиваемых материалами, на выпуск гражданской продукции и товаров широкого потребления, вопрос материального обеспечения приобрел доминирующее значение»¹. Данная оценка вполне справедлива для предприятий всех видов подчинения.

Особенно значимой проблемой в деле организации нормальной работы предприятий было их бесперебойное снабжение электроэнергией. Мощность генераторов электростанций Кировэнерго составляла 33 тыс. кВт. Однако вследствие демонтажа в 1945 г. пяти старых вышедших из строя котлов на ТЭЦ № 1 и консервации старого турбогенератора на ТЭЦ № 2 рабочая мощность энергосистемы снизилась до 20 тыс. кВт². Потребность в электроэнергии промышленных предприятий, подключенных к системе Кировэнерго, равнялась уже в начале 1946 г. 25 тыс. кВт., т. е. производимой в области электроэнергии было далеко недостаточно для обеспечения возросшей за годы войны потребности в ней промышленности и населения.

В 1946 г. к электросетям Кировэнерго был вновь подключен г. Слободской и меховая фабрика «Белка», что еще более обострило проблему³. Многим предприятиям вводились ограничения по получению электроэнергии, что срывало выполнение производственных планов⁴. Так, в 1946 г. простои предприятий легкой промышленности из-за перебоев в подаче электроэнергии и топлива составляли 20% к фактически отработанному времени⁵. Дефицит электроэнергии для производственных нужд был настолько велик, что часто происходили отключения живущего рядом с крупными заводами населения от городских электросетей⁶.

Для решения энергетической проблемы, которая в этот период превратилась в настоящий тормоз развития областной промышленности, осуществлялось строительство второй очереди Кирово-Чепецкой ТЭЦ. В 1948 – 1949 гг. проводились большие работы по расширению и реконструкции электростанций и торфопредприятий. В 1949 г. по сравнению с 1947 г. выработка электроэнергии увеличилась в полтора раза⁷.

1 ГАКО. Ф. 2169. Оп. 1. Д. 1169. Л. 203

2 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 39 а. Л. 59

3 Там же

4 ГАКО. Ф. 2169. Оп. 1. Д. 1128. Л. 204

5 Исупов С.П. Партийная организация Кировской области во главе социалистического соревнования рабочего класса за экономию и бережливость на промышленных предприятиях в 1946 – 1950-х гг. // Из истории рабочего класса СССР. Материалы X межвузовской научной конференции по истории рабочего класса СССР. – Киров, 1972. – С. 104

6 Например, в районе Филейки вокруг завода №32. См.: ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 13. Д. 277. Л. 114.

7 Солодянкин Н.М. Кировская область в 1950 – 1990-е годы: проблемы экономики // Энциклопедия Земли Вятской. Т. 4. История. – Киров, 1995. – С. 422.

За годы четвертой пятилетки несколько повысился уровень жизни рабочих и служащих. Постановление Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) от 14 декабря 1947 г. «О проведении денежной реформы и отмене карточек на продовольственные и непродовольственные товары» было воспринято в общественном сознании как еще один результат Победы, окончательный переход от военного существования к мирной жизни. В постановлении подчеркивалось, что: «Размеры заработной платы рабочих и служащих не только не снижаются, а наоборот, увеличиваются, ибо в несколько раз снижаются коммерческие цены, а на хлеб и крупу снижаются и пайковые цены, что означает повышение реальной заработной платы рабочих и служащих. Все же при проведении денежной реформы требуются известные жертвы. Большую часть жертв государство берет на себя. Но надо, чтобы часть жертв приняло на себя и население, тем более что это будет последняя жертва»¹.

После проведения денежной реформы был осуществлен переход к открытой торговле, сопровождавшийся установлением единых государственных розничных цен. В областных отчетах о проведении реформы и переходе к открытой торговле отмечалось, что «с первых же дней торговля без карточек дала свои положительные результаты в деле удовлетворения покупательского спроса населения»². Так, например, во второй половине декабря в областном центре продажи хлеба увеличились более чем в два раза, сахара – в 5,85 раза, кондитерских изделий – почти в одиннадцать раз³.

Отмена карточной системы серьезно повлияла на рыночные цены. Как отмечалось, «отмена карточек на продовольственные и промышленные товары и проведение денежной реформы значительно повлияли на снижение рыночных цен на муку, мясо, молочные продукты, масло животное, картофель и овощи, что соответственно снизило спрос на эти товары в торговой сети г. Кирова».

Таким образом, переход к открытой торговле сделал рыночные цены более доступными для большинства населения, что ослабило давление на магазины государственной и кооперативной торговли.

Характерно выступление рабочего фабрики «Красный труд» Никулина, который обратился к заводчанам на митинге со следующими словами: «Я дистрофик, до 15 декабря еле ходил, а сегодня свободно купил буханку хлеба, не чувствовал под собой ног, бежал домой»⁴.

Руководство страны опасалось, что денежная реформа будет сопровождаться всевозможными нарушениями, поэтому за ее ходом пристально следили советские и партийные органы, союзная прокуратура.

1 Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам. Сборник документов. В 4-х тт. Т. 3. 1946–1952 гг. – М., 1958. – С. 25–256

2 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 13. Д. 370. Л. 78

3 Там же

4 Там же, Л. 11

14 – 15 декабря в области проводилась сплошная инвентаризация и переоценка товаров и продуктов, находящихся в торговой сети, на складах, базах и предприятиях общественного питания. В ходе данных мероприятий был вскрыт ряд злоупотреблений и спекулятивных махинаций, связанных с внесением в кассы торговых организаций больших сумм старых денег для сокрытия от учёта различных ликвидных товаров. В основном от учёта укрывались продукты питания и водка¹.

Всего в областном центре к началу торговли без карточек было подготовлено к открытию 140 магазинов и 36 столовых и ларьков. Горторг из 18 магазинов открыл всего 8, в связи с чем у ряда магазинов образовались очереди; облпотребсоюз из 150 торговых предприятий открыл 147. Мукомольные и хлебопекарные предприятия в г. Кирове были подготовлены к свободной торговле и нормально обеспечивали население мукой и печёным хлебом².

В целом первые дни торговли без карточек и по единым государственным ценам показали, что торговая сеть области, за исключением отдельных случаев, была удовлетворительно подготовлена к свободной торговле. Магазины начали торговлю с хорошим и широким ассортиментом продовольственных и промышленных товаров³.

В то же время наблюдались случаи, когда вместо развертывания открытой торговли ряд торговых организаций, ОРСов и райпотребсоюзов под различными предлогами практиковали всевозможные закрытые ее формы и устанавливали произвольные нормы продажи товаров в одни руки. Осуществлялась продажа товаров в буфетах, закрытых магазинах, по спискам и т. д. Например, в первые дни после отмены карточек и денежной реформы был вскрыт ряд нарушений и недостатков такого рода в структурах ОРСов. Так, в буфете ОРСа комбината «Искож» хлеб продавался по спискам, из расчета 700 г на рабочего и 400 г на иждивенца; ОРС Белохолуницкого завода вообще не организовал торговлю продовольственными товарами; ОРСы лесной промышленности установили продажу товаров по нормам: на человека на пять дней – 600 г – 1,5 кг хлеба, 200 г жиров, 150 – 350 г сахара, были введены пропуска с отметкой о продаже хлеба⁴. Однако эти случаи ограничения свободной торговли в организациях рабочего снабжения не носили массового характера, местными властями принимались необходимые меры к их предотвращению, виновные лица привлекались к ответственности.

Одним из показателей повышения уровня жизни трудящихся Кировской области в послевоенные годы стало значительное увеличение в структуре товарооборота доли непродовольственных товаров. Если в 1944 г. на промтовары приходились только четверть товаро-

1 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 13. Д. 370. Л. 75

2 Там же, Л. 74, 79

3 Там же, Л. 76

4 Там же, Л. 76 – 77

оборота, то в 1947 г. – уже около одной трети. В 1948 г. в результате денежной реформы и перехода к открытой торговле этот показатель вырос еще более – до 40%¹.

Одной из причин увеличения продаж промтоваров стало существенное увеличение заработной платы рабочих в этот период. Только за один год, с сентября 1946 г. по сентябрь 1947 г. среднемесячная зарплата рабочих по области возросла с 414 руб. до 529 руб., или на 27,8%².

Однако следует учитывать, что в первый послевоенный год достаточно частыми были задержки в выплате заработной платы в промышленности. Данное явление имело свои объяснения. За годы войны накопилось несоответствие между натуральной и ценностной формами выражения объемов внутреннего валового продукта и национального дохода. Это привело к тому, что план развития народного хозяйства СССР в 1945 г. составлялся с серьезными диспропорциями, к тому же при определении размеров национального дохода в 1945 г. Госплан СССР допустил серьезную ошибку, существенно его завысив. В этих условиях в 1946 г. возникла острая необходимость сократить расходы союзного бюджета³. В результате в этом году на многих промышленных предприятиях области образовывались долги по зарплате. Так, на 1 августа 1946 г. за заводом № 266 МАП (Министерство авиационной промышленности) имелась просроченная задолженность рабочим и служащим по заработной плате на сумму 1500 тыс. руб.⁴.

В начале 1946 г. на имя секретаря обкома ВКП(б) Лукьянова 23 молодыми рабочими завода № 32 МАП была подана коллективная жалоба в связи с плохими жилищно-бытовыми условиями⁵. В ходе развернувшегося разбирательства по данному заявлению были проведены ревизии на всех крупных промышленных предприятиях области. Материалы этих проверок дают достаточно полное представление о жилищно-бытовых условиях рабочих в первые послевоенные годы.

Так, проверка коллективной жалобы на заводе № 32 полностью подтвердила те тяжелые условия жизни, о которых писали рабочие. Основной жилищный фонд промышленных предприятий области тех лет составляли бараки. В военное время капитально они не ремонтировались и к концу войны многие из них находились в ветхом состоянии: «Засыпка в стенах обсыпалась. Штукатурка в ряде мест отлетела. Побелка не произведена... В бараках № 61, 63 и 74 крыши протекают, окна во всех бараках на 30% забиты фанерой»⁶. Во всех бараках отсутствовали или находились в незначительном ко-

1 200 лет Вятской губернии. Статистический сборник. 60 лет Кировской области. – Киров, 1996. – С. 210–211.

2 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 13. Д. 370. Л. 203 об

3 Пыжиков А.В., Данилов А.А. Указ. соч. – С. 132

4 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 12. Д. 291. Л. 186

5 Там же, Л. 240

6 Там же, Л. 239

личестве необходимые для нормальной жизни жесткий инвентарь, топливо; была слабо развита жилищно-бытовая инфраструктура. Так, в бараке № 63, в котором проживали 120 женщин, имелось только одно корыто. На барачные комнаты, в которых проживали более 10 человек, приходилось по одному ведру, использовавшемуся для всех нужд. В женском общежитии завода отсутствовали туалеты, дрова хранились и кололись прямо в комнатах. Для обеспечения своих барачников топливом рабочим приходилось таскать на себе дрова со склада ЖБУ, который находился в километре от мест проживания заводчан. Проверка показала, что топливом рабочие были обеспечены на 60 – 65%, общественным питанием пользовалось только 9% рабочих¹. Ревизирующими лицами по итогам проверки был сделан следующий вывод: «...рабочие продолжают жить в крайне ненормальных и тяжелых условиях, не отвечающих самым элементарным и насущным вопросам живого человека»².

Ситуация, сложившаяся на заводе № 32, была вполне обычной для того времени. Подобные негативные явления в той или иной мере присутствовали практически на всех промышленных предприятиях Кировской области: шинном заводе, комбинате «Искож», фабрике «Красная звезда» и др. Однако на многих из них ситуация стала заметно изменяться в лучшую сторону. Например, на другом заводе Министерства авиационной промышленности – № 266 была проведена значительная работа по подготовке жилых помещений к зимним условиям: старые печки были заменены новыми, более совершенными и удобными, крыши заделывались нефтебитумом, все бараки были обеспечены светом и водой³.

Помимо материально-бытовых трудностей серьезной проблемой была организация досуга рабочих. Как отмечалось по заводу № 266, рабочие в общежитиях «Книги и газеты не читают... в комнате, где проживают 23 девушки, читают сказки про Бабу Ягу и т. п.»⁴.

На фабрике «Красная звезда» широкое распространение среди рабочих получили хулиганство и пьянство, общим явлением в общежитиях была постоянная игра в карты⁵.

Для обеспечения нормального отдыха работников промышленности профсоюзными и партийными органами усиливалась культурная и воспитательная работа, организовывались выходы в кино, проводилась массовая подписка на различные периодические издания. Пополнялись библиотеки предприятий, выписывались настольные игры⁶. Так, в лесной промышленности большое распространение получила организация спортивных секций (бокса, гимнастическая,

¹ Там же, Л. 239-240

² Там же, Л. 241

³ Там же, Л. 242

⁴ Там же, Л. 53 об

⁵ Там же, Л. 246

⁶ ГАСПИ КО. Ф. 6733. Оп. 2. Д. 1. Л. 8 об., 12 об

шахматно-шашечная и др.), постоянно проводились лекции, выпускались стенные газеты и производственные «боевые листки», активно работали кружки самодеятельности¹.

Большое внимание уделялось организации помощи рабочим семьям, находящимся в бедственном положении. Так, для рабочих-дистрофиков по Киртранлесу в 1947 г. было выделено три вагона продуктов. В весенне-летний период этого же года профсоюзом леса и сплава через отделение ОРСов была осуществлена «полная уплата за питание» 191 сироты, истощенных до степени дистрофии. В условиях послевоенной безотцовщины коллективы предприятий много внимания уделяли и борьбе с беспризорностью. Так, например, в феврале 1947 г. вышли постановления президиумов ЦК профсоюзов в различных отраслях промышленности о немедленном выявлении всех детей и подростков, не обучающихся в школе и не работающих. Всех выявленных детей обязывалось устроить в учебные заведения или на работу, дошкольников определить в детские сады².

Обычным явлением было приобретение за казенный счет для детей обуви и одежды, оплата за учебу в вузах и техникумах³. Под контролем и при прямом участии рабочих комитетов сиротам и инвалидам, проживающим в северных районах Кировской области, из подсобного хозяйства профсоюза леса и сплава было выделено 600 кг мяса, 13 т картофеля, 3250 л молока. Сотни работников направлялись в санатории, курорты, дома отдыха⁴.

Огромную роль в обеспечении рабочих и служащих промышленности области играли подсобные хозяйства. В тяжёлых послевоенных условиях предприятия делали всё возможное для поддержания личных усадеб своих работников. В их развитии и укреплении руководство предприятий справедливо видело очень важный на том этапе резерв в деле нормального обеспечения рабочих необходимыми продуктами питания. Сотни семей обеспечивались семенным фондом, нетрудоспособным осуществлялась вскопка огородов. Огородникам предоставлялись транспорт, тара, годные помещения для хранения продуктов⁵.

В марте 1948 года прошла V областная партийная конференция, которая была посвящена обсуждению постановления ЦК ВКП(б) «О работе Кировского обкома». В нем деятельность обкома по управлению сельским хозяйством и лесной промышленностью была признана неудовлетворительной. По промышленной сфере критики практически не содержалось. Однако обращалось внимание на то, что в области работает немало предприятий, не выполняющих

1 ГАСПИ КО. Ф. 6733. Оп. 2. Д. 3. Л. 12

2 ГАСПИ КО. Ф. 6738. Оп. 1. Д. 24. Л. 35-36

3 ГАСПИ КО. Ф. 6733. Оп. 2. Д. 3. Л. 27

4 ГАСПИ КО. Ф. 6738. Оп. 1. Д. 24. Л. 4

5 Там же, Л. 51, 153

производственную программу. ЦК подчёркивал, что работа обкома с отстающими предприятиями должна быть постоянной, а не от случая к случаю¹.

В 1949 году выпуск валовой продукции промышленности по сравнению с 1947 годом увеличился более чем в полтора раза. Производительность труда выросла на 25%. Многие предприятия достигли уровня производства, запланированного на конец пятилетки (шинный завод, меховая фабрика «Белка» и др.). За 1948 – 1949 гг. предприятия области дали сверхплановых накоплений на сумму свыше 206 млн. рублей. С ростом промышленности увеличивалось число рабочих и служащих. В 1950 году против довоенного времени их стало больше на 85 процентов².

К апрелю 1950 года, когда проходила VI областная партийная конференция, более 90% всех рабочих на предприятиях области участвовало в социалистическом соревновании. Были построены Стрижевский завод силикатного кирпича, Вятскополянский домостроительный и Слободской деревообделочный комбинаты³. Увеличились мощности предприятий машиностроения, Кирсинского кабельного и Кировского шинного заводов, кировских кордной и спичечной фабрик. Выпуск валовой продукции всей промышленности в последнем году пятилетки составил 312 процентов к уровню 1940 года⁴.

Промышленное производство в области за 1946 – 1950 гг. увеличилось на 65%. Вывозка деловой древесины возросла в 3,8 раза, выработка электроэнергии – в 2,5, бумаги – в 3, строительного кирпича – в 7,6, кожаной обуви – в 1,8 раза. Кировская область из сельскохозяйственной все больше становилась промышленной⁵.

Несмотря на социальные трудности, в обществе царил оптимизм, радость от мирного труда. Подтверждением этого, например, является рост прироста населения по сравнению с довоенным временем. Если в 1940 году чистый прирост населения на 1000 человек равнялся шести, то в 1950 году он составил более 15⁶.

Промышленное развитие области в 1946 – 1950 годах осуществлялось с предельным напряжением сил ее населения, в результате чего в перестройке областной промышленности и преодолении тяжёлых социальных последствий войны в первые послевоенные годы были достигнуты значительные успехи.

1 ГАСПИ КО. Ф. 1290. Оп. 20. Д. 15. Л. 5-6

2 Очерки истории Кировской области. – Киров, 1972. – С. 376; Солодянкин Н.М. Кировская область в 1950 – 1990-е годы: проблемы экономики // Энциклопедия земли Вятской. Т. 4. История. – Киров, 1995. – С. 422

3 Е.И. Кирихина. Под знаменем Октября. Кировская область за 60 лет Советской власти. – Киров, 1977. – С. 122.

4 Солодянкин Н.М. Кировская область в 1950 – 1990-е годы: проблемы экономики // Энциклопедия земли Вятской. Т. 4. История. – Киров, 1995. – С. 422.

5 Там же

6 Народное хозяйство Кировской области. Статистический сборник. – Горький, 1960. – С. 171.

НА РУБЕЖЕ XX И XXI ВЕКОВ

Р.М. КУДРЯВЦЕВ

ПРЕОБРАЗОВАНИЯ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА РУБЕЖЕ XX И XXI ВЕКОВ

В 1990-е годы отмечены кризисные явления – падение темпов роста производства, сокращение производства важнейших видов промышленной продукции, товаров народного потребления, возник дефицит материалов.

**Объем промышленной продукции
(в действующих ценах, миллиардов рублей)**

	1990	1992	1995	1998	1999	2000	2004
Производство промышленной продукции	5,4	142,2	8,4 ¹⁾	12,0	23,2	32,9	56,7

1) Триллионов рублей. С 1995 года данные приведены с учетом малых предприятий, предприятий с участием иностранного капитала и промышленных подразделений при непромышленных организациях

Поиск новых подходов к преобразованию экономики возобновился в ходе перестройки, начатой в 1985 году. Были расширены права территориальных органов управления, направленные на переход к принципам самоуправления и самофинансирования. В большой степени это относилось к таким отраслям промышленности, как пищевая, легкая и производство строительных материалов, где должны были развиваться индивидуальные и малые формы хозяйствования, гибко реагирующие на спрос населения.

Началом преобразований в промышленности можно считать постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 18 апреля 1985 года № 333 «О мерах по дальнейшему развитию местной промышленности в 1986 – 1990 годах и в период до 2000 года». С его принятием были сняты ограничения на совместительство, и руководителям предприятий и организаций местной промышленности было разрешено принимать на работу в качестве надомников лиц, желающих выполнять работу на дому в свободное от основной ра-

боты время независимо от рода их деятельности. В октябре 1985 года Политбюро ЦК КПСС приняло общесоюзную «Комплексную программу развития производства товаров народного потребления и сферы услуг на 1986 – 2000 годы», которая предусматривала всемерное увеличение выпуска, расширение ассортимента и повышение качества потребительских товаров.

Для Кировской области положения этих документов были конкретизированы одноименным решением исполкома областного Совета народных депутатов от 10 октября 1985 года № 16/432 и областной программой, одобренной 26 апреля 1986 года на II пленуме обкома КПСС и утвержденной решением исполкома областного Совета народных депутатов 11 мая 1986 года. Результатом реализации мероприятий программы в первые годы стал рост эффективности работы предприятий. Затраты на рубль товарной продукции и в них доля потерь от брака снизились, непроизводительные расходы уменьшились, зарплатоотдача возросла.

Рентабельность деятельности промышленных предприятий повысилась с 15,3 процента в 1986 году до 17,2 – в 1989-м. Удельный вес убыточных предприятий в общем их количестве сократился только за три года (1987 – 1989) почти вдвое. Если по итогам 1987 года убытки от деятельности несло одно промышленное предприятие из каждых семи (14,3%), то по результатам работы в 1989 году – одно из 14 (7,3%). В то же время в большинстве отраслей промышленности, при росте фондовооруженности труда, в этот период наблюдалось снижение эффективности использования производственного потенциала.

Наибольшее значение в период 1988 – 1991 годов имело принятие законов о кооперации и об аренде. Они положили начало преобразованиям собственности, разгосударствлению экономики, развитию реальных рыночных отношений и частного предпринимательства.

Закон «О кооперации в СССР» был подписан и вступил в силу с 26 мая 1988 года. В нем впервые говорилось о хозяйственной самостоятельности кооперативов (открытие своего счета в банке, расходование средств, закупка сырья, материалов, оборудования и т. д.), их самофинансировании, гибких формах самоуправления, участия коллектива в распределении доходов. Уже к концу 1988 года в Кировской области действовало 350 кооперативов, почти пятая часть из которых – в промышленности. Через год их число в промышленности возросло в 2,6 раза.

У кооперативов в этот период оказался принципиально иной статус, чем у государственных предприятий, – статус практически полноценного частного предприятия и рыночного агента. Если государственное предприятие должно было подчиняться плану, выполняя госзаказ, руководствуясь контрольными цифрами и экономическими нормативами, то кооператив самостоятельно принимал

все решения в рамках действующего законодательства и был вправе свободно продавать и покупать любую продукцию. Кооператив использовал свою и арендованную собственность, самостоятельно определял цены на свою продукцию и договаривался с поставщиками о ценах на приобретаемые ресурсы, платил первое время весьма умеренные налоги. Таким образом, впервые со времен НЭПа наряду с государственным сектором экономики возник реальный частный сектор. В период с 1988-го по 1991 год, число кооперативов в промышленности Кировской области выросло почти втрое.

Пик кооперативного движения в промышленности пришелся на 1990 – 1991 годы, когда их деятельность осуществлялась в условиях отсутствия конкуренции, высокого платежеспособного спроса организаций и населения, неразвитости внешнеэкономических связей и несовершенства законодательной базы. Это позволило им в короткий срок, при незначительном улучшении номенклатуры и качества производимой продукции, существенно повысить эффективность деятельности и, соответственно, уровень оплаты труда работников. Кроме того, большинство кооперативов были созданы при государственных организациях, которым они реализовывали значительную часть своей продукции и услуг по договорам, получая за это денежные средства, которые направляли на стимулирование своих работников за качество продукции и срочность работы на более высоком уровне, чем государственные предприятия. Так, среднемесячная заработная плата работников кооперативов в 1989 году почти втрое превышала средний ее уровень по области.

1992 год был отмечен существенным снижением числа кооперативов.

В промышленности Кировской области большинство кооперативов было создано с целью производства товаров народного потребления (ТНП). В 1988 году четыре из каждых пяти (84,4%) промышленных кооперативов занимались этими видами деятельности по той причине, что ТНП пользовались наибольшим спросом у покупателей и, как следствие, способствовали получению значительных прибылей. Однако к концу периода ситуация изменилась. Число кооперативов, специализирующихся на производстве товаров народного потребления, уменьшилось на 9 процентов с 54 предприятий в 1988 году до 49 – в 1992, а доля их в общем числе промышленных кооперативов – почти наполовину, составив в 1992 году 49,5 процента. Возрос удельный вес кооперативов, занимавшихся производством продукции производственно-технического назначения. Связано это в большей степени с насыщением рынка потребительскими товарами импортного производства и в результате большого желанием собственников заниматься не производством товаров, а торговой деятельностью, которая обеспечивала сверхприбыли и не требовала новых наукоемких технологий.

Еще одна переходная форма от государственной собственности к частной – аренда предприятий. Развитию арендных отношений способствовал переход с 1 января 1989 года всех государственных предприятий и объединений на самофинансирование и хозрасчет. В ноябре 1989 года были приняты основы законодательства СССР об аренде. В соответствии с этими документами государственные предприятия и организации могли быть уполномочены государством сдавать в аренду имущественные комплексы, отдельные здания и т. д. В качестве арендатора закон предписывал создавать объединения арендаторов, подразумевая трудовой коллектив или его часть. Аренда предприятия означала, что государственное предприятие переходило трудовому коллективу, освобождаясь при этом от всех обязательств, присущих государственному предприятию, кроме предусмотренных в договоре об аренде. Арендатору предоставлялось право выкупа имущества предприятия на условиях, которые определялись в договоре об аренде.

В 1991 году в промышленности Кировской области насчитывалось 30 арендных предприятий с 20 тыс. работающих. На их долю приходилось более 10 процентов всей промышленной продукции. В дальнейшем арендные отношения, представлявшие собой наиболее совершенную модель хозрасчета, стали организационно-экономической основой акционирования и приватизации.

Вместе с тем в 1989 – 1992 годах были созданы предпосылки активизации процесса создания малых предприятий. В частности, был принят целый ряд законодательных актов: положение Совета Министров СССР (1989) «Об организации деятельности малых предприятий»; закон РСФСР (1990) «О предприятиях и предпринимательской деятельности»; постановление Совета Министров СССР (1990) «О мерах по созданию и развитию малого предпринимательства». В результате проведения в жизнь этой законодательной базы 1991 – 1992 годы отмечены появлением предприятий малого бизнеса. В это же время началась подготовка к проведению так называемой «малой приватизации». Главный документ, определивший содержание и порядок первого этапа приватизации, – программа приватизации 1992 года.

В основу программы была положена быстрая и бесплатная приватизация большей части крупных и средних предприятий. В специальных списках были определены предприятия, не подлежащие приватизации и подлежащие приватизации по решению правительства. Остальные предприятия могли быть приватизированы после подачи заявок. Собственниками приватизированных крупных и средних предприятий становились открытые акционерные общества. При этом всем гражданам России выдавались приватизационные чеки – ваучеры. В качестве стартовой оценки предприятий использовалась балансовая стоимость имущества. Каждый гражданин был вправе продавать и покупать полученные ваучеры.

Полосой широкомасштабной приватизации и развития всех видов предпринимательства, появления множества собственников, интенсивного участия малого бизнеса в легкой промышленности, производящей товары массового потребления и длительного пользования, стал период с 1993-го по 1994 год.

Число приватизированных и государственных муниципальных предприятий (единиц)

	1992	1993	1994	1995	1992 – 1995
Промышленность	125	194	86	17	422
В % к общему числу приватизированных предприятий	30,9	39,8	26,1	17,3	32,0
В % к числу предприятий, представленных к приватизации	23,2	38,3	31,3	21,5	
Из нее:					
Машиностроение и металлообработка	32	43	23	4	102
Лесная и деревообрабатывающая	15	29	25	1	70
Строительных материалов	8	13	4	–	25
Легкая	37	48	12	3	100
Без бытового обслуживания	7	18	5	–	30
Пищевая	18	43	12	3	76

Удельный вес негосударственных промышленных предприятий в 1995 году (процентов)

	Число предприятий	Объем производства	Численность промышленно-производственного персонала
Промышленность	93,6	91,3	84,2
Электроэнергетика	100,0	100,0	100,0
Топливная	33,3	0,0	0,1
Металлургия	100,0	100,0	100,0
Химическая и нефтехимическая	94,1	99,8	99,4
Машиностроение и металлообработка	95,6	85,5	77,4
Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная	94,4	89,2	82,7
Строительных материалов	61,5	58,4	77,2
Легкая	98,0	99,7	97,0
Пищевая	96,5	92,1	93,2

В итоге первого этапа приватизации (в 1994 г.) более трех четвертей объема производимой промышленной продукции в Ки-

ровской области стало производиться в негосударственном секторе экономики, т.е. на частных предприятиях и предприятиях с государственным участием. С 1990 года начался спад производства в промышленности. После либерализации цен в 1992 году и под влиянием ужесточения финансовой политики он резко усилился, достигнув максимума в 1994 году.

В середине 1994 года чековая приватизация завершилась. На долю негосударственного сектора в этот период приходилось 90,6 процента промышленных предприятий, которые производили 78,5 процента общего объема производства промышленности области. Наступил новый этап, получивший название денежной приватизации. Его главной задачей было получение выручки от продажи государственного имущества и пополнение бюджета. По результатам приватизации значительно увеличилось количество малых предприятий в целом и в том числе в промышленности. Более половины малых промышленных предприятий были образованы на базе действовавшего предприятия или его подразделения. Наибольший годовой прирост (вдвое) числа малых предприятий в промышленности произошел в 1993 году по результатам «малой приватизации».

Количество малых предприятий в промышленности



Принятое в августе 1990 года постановление Совмина СССР «О мерах по созданию и развитию малых предприятий» ввело понятие «малые предприятия» и критерии отнесения организаций к малым предприятиям. Однако упор делался на малые предприятия с государственной формой собственности, не была разработана законодательная база становления и государственной поддержки частной и иных форм собственности малых предприятий.

Первый год официально провозглашенных рыночных реформ – 1992 – в Кировской области был отмечен высокими темпами

роста числа субъектов малого предпринимательства: число малых предприятий в промышленности за год увеличилось более чем на треть, индивидуальных предпринимателей – на 18,2 процента. Их бурному росту способствовали ослабление законодательных требований, либерализация внешнеэкономической деятельности и возможности получения доходов за счет быстрого роста цен. В 1993 году рост числа субъектов малого предпринимательства продолжался, причем их абсолютный прирост значительно превысил данные за предыдущий год.

Немалую роль здесь играл фактор безработицы, официальный среднегодовой уровень которой в 1993 году составлял 2,9 процента, в 1994 г. – 6,3, в 1995 г. – 7,4 процента экономически активного населения области. И, несмотря на то, что реальный среднегодовой уровень безработицы в этот период был значительно выше: 1993 г. – 6,1 процента, 1994 г. – 9,7, 1995 г. – 9,2 процента, официальный статус работающих, пусть на «полуживом» государственном предприятии, создавал социально-психологический эффект, при котором люди не стремились к занятию самостоятельной деятельностью.

**Изменение количества субъектов малого предпринимательства
в промышленности в первой половине 90-х годов XX века
(процентов к предыдущему году)**

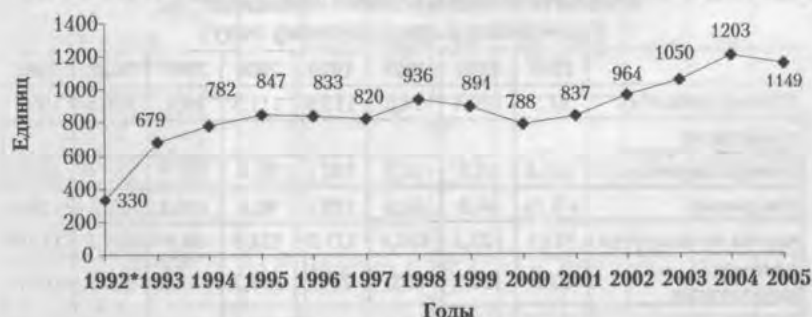
	1992	1993	1994	1995
Число малых предприятий	135,5	175,5	134,9	109,8
В промышленности	133,6	в 2,1р.	115,2	108,3
Число занятых индивидуальной трудовой деятельностью (с учетом работающих по найму у физических лиц)	118,2	в 10,9 р.	131,7	133,2
В промышленности	122,2	в 6,1р.	55,2	124,3

Осуществляемая либерализация цен и налоговый прессинг в тот период подорвали внутреннюю силу многих предприятий. Бурная инфляция обесценила не только сбережения населения и финансовую базу предприятий и индивидуальных предпринимателей, но и резко увеличила процентные ставки банковского кредита. Возросшие процентные ставки снизили доступ к кредитам, что негативно сказалось на инвестиционной деятельности, которая оказалась в состоянии паралича. Все это привело к уменьшению в последующие годы удельного веса малых предприятий в реальном секторе экономики и в том числе в промышленности, возросла доля формально существующих предприятий, усилился их уход в «теневой сектор» экономики.

Главными причинами приостановки роста количества малых предприятий и числа лиц, занятых индивидуальной трудовой деятельностью, в промышленности в тот период (1995 – 1997) стали также

резкое сужение границ сфер, характеризовавшихся легкодостижимой высокой доходностью, истощение психологических ожиданий беспредельных финансовых возможностей самостоятельной предпринимательской деятельности. Если в 1992 – 1994 годах вся экономика области, включая малый бизнес, жила по стохастическим законам первоначального накопления капиталов, то к 1995 году все четче стали действовать закономерности цивилизованной рыночной системы. Реже встречались случаи, когда какое-либо малое предприятие легко скупало дорогостоящие здания и даже средние производственные предприятия. Нормой становился доход на одного занятого в малом предприятии на уровне, близком к средней заработной плате по области.

Количество малых предприятий в промышленности на конец года



*Включая кооперативы

В экономике Кировской области стала прослеживаться тенденция к началу новой рыночной концентрации и централизации капиталов, а также самой хозяйственной деятельности. Получил развитие процесс поглощения предприятий. Часто наиболее рентабельные малые предприятия оказывались первой жертвой таких поглощений. Например, на месте еще недавно многочисленных индивидуальных торговых ларьков возникли хорошо оформленные торговые павильоны, принадлежащие тому или иному предприятию.

Активизации деятельности субъектов малого предпринимательства должно было способствовать принятие в 1995 году федеральных законов «О государственной поддержке малого предпринимательства в Российской Федерации» и «Об упрощенной системе налогообложения, учета и отчетности для субъектов малого предпринимательства». Однако в промышленности Кировской области в 1996 году впервые отмечается сокращение числа малых предприятий на 1,7 процента и «замораживание» числа индивидуальных предпринимателей на уровне предыдущего года.

На кардинальное замедление прироста числа малых предприятий в 1996 году также повлияло завершение перерегистрации малых предприятий согласно введенному в действие в 1995 году новому Гражданскому кодексу Российской Федерации. Действующие малые предприятия в ходе перерегистрации принимали новые организационные формы, а прекратившие свою работу – просто ликвидировались.

Третий период преобразований в промышленности, начавшийся с 1995 года, характеризовался нестабильностью с тенденцией к замедлению темпов спада промышленного производства, а в топливной промышленности, черной металлургии, химической промышленности наметился подъем.

Индексы промышленного производства (процентов к предыдущему году)

	1995	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2004
Промышленность	97,5	100,4	94,8	115,8	111,3	89,4	100,9	103,1
в том числе:								
электроэнергетика	100,4	99,3	98,4	102,1	94,2	101,3	101,0	105,7
топливная	в 3,2р	96,6	61,8	129,7	96,4	106,1	46,2	175,8
черная металлургия	147,1	125,1	106,4	121,7	124,8	90,9	101,7	117,9
цветная металлургия	82,2	150,2	89,0	73,0	157,7	112,8	88,4	103,3
химическая и нефтехимическая	128,7	115,3	94,8	114,1	108,1	97,2	102,8	115,2
машиностроение и металлообработка	95,9	77,8	76,3	160,7	137,2	60,7	111,9	96,6
лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная	98,5	98,4	100,4	114,6	105,5	93,8	100,0	103,0
промышленность строительных материалов	73,5	76,4	96,9	106,3	109,4	110,2	99,0	96,0
легкая	85,3	103,3	98,2	142,3	111,2	94,5	91,8	98,7
пищевая	83,0	96,5	104,2	103,4	102,8	105,2	103,4	99,4

Спад темпов прироста числа малых предприятий был различен в отраслях промышленности. Так, в 1997 – 1998 годах среднегодовой темп прироста количества малых промышленных предприятий сложился на уровне 6 процентов, в том числе в пищевой промышленности, машиностроении, химической и нефтехимической отраслях он был в интервале от 9 до 17 процентов. В топливной промышленности число малых предприятий в этот период сокращалось в среднем на 18 процентов в год.

**Отраслевая структура производства промышленной продукции
(в процентах)**

	1940	1950	1960	1970	1980	1990	1995 ¹⁾	2000	2004
Объем промышленного производства	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Добывающая	...	...	...	...	...	7,6	8,7	5,6	4,4
Обрабатывающая	...	...	...	...	...	92,4	91,3	94,4	95,6
Из общего объема по отраслям:									
электроэнергетика	0,4	0,9	2,3	2,1	1,7	3,6	14,6	10,9	14,9
топливная	0,6	0,3	2,1	1,0	0,8	0,9	0,8	0,5	0,1
черная и цветная металлургия	4,6	1,4	3,1	3,8	3,8	4,0	4,5	6,4	8,9
химическая и нефтехимическая (включая химико-фармацевтическую)	-	14,2	5,8	7,7	6,2	5,0	16,8	18,0	20,2
машиностроение и металлообработка (включая промышленность медицинской техники)	18,1	47,4	22,0	24,8	30,4	31,2	20,1	28,2	19,9
лесная, дерево-обрабатывающая и целлюлозно-бумажная	19,6	10,2	22,4	20,4	14,8	15,2	15,6	13,4	14,4
промышленность строительных материалов	0,5	0,3	1,6	1,4	2,1	3,1	2,9	1,6	1,8
легкая	31,5	17,1	24,3	20,9	20,0	16,7	5,0	4,4	2,6
пищевая (включая мукомольно-крупяную)	18,9	5,1	13,7	15,5	15,4	15,3	17,1	14,4	15,0
микробиологическая	-	-	-	0,0	1,6	1,9	0,2	0,7	0,2
комбикормовая	-	-	-	1,1	1,4	1,4	0,3	0,2	0,3
полиграфическая	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4	0,6
прочие промышленные производства	5,8	3,1	2,6	1,2	4,6	1,6	1,9	0,9	1,1

1) С 1995 года данные приведены с учетом малых предприятий, предприятий с участием иностранного капитала и промышленных подразделений при непромышленных организациях

В структуре промышленного производства области в 1995 – 1996 годах отмечено незначительное сближение динамики добывающих и обрабатывающих отраслей. При этом в обрабатывающих отраслях промышленности, выпускающих продукцию конечного спроса, интенсивное сокращение производства сопровождалось

снижением эффективности работы предприятий, оттоком квалифицированной рабочей силы в сферу малого бизнеса.

Второй этап современного периода промышленных преобразований, начавшийся с 1998 года, характеризовался финансовым кризисом и выходом из него. Отличительной чертой этого этапа стало приостановление спада и последовавший рост промышленного производства области при одновременном снижении платежеспособности и финансовой устойчивости предприятий.

Современная структура промышленного производства Кировской области сложилась с учетом исторически мощного производственного потенциала, удобного географического расположения, наличия квалифицированных кадров. В структуре валового регионального продукта (ВРП) Кировской области промышленность занимает порядка трети объема. Развитие промышленности определяют электроэнергетика; машиностроение и металлообработка; пищевая, химическая и нефтехимическая отрасли; лесопромышленный комплекс; металлургия.

Основные показатели организаций промышленного производства

	2004	2005	2006 ¹⁾
Число действующих организаций ²⁾	4143	4369	...
Добыча полезных ископаемых	33	48	...
Обрабатывающие производства	3082	3191	...
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	1028	1130	...
Индекс промышленного производства, в процентах к предыдущему году ³⁾	103,1	100,3	108,5
Добыча полезных ископаемых	127,8	115,1	80,6
Обрабатывающие производства	101,8	99,6	109,8
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	107,9	102,6	104,2
Среднегодовая численность работников организаций, тыс. человек	146,3	137,7	128,3
Добыча полезных ископаемых	1,4	1,0	0,8
Обрабатывающие производства	124,3	115,5	106,0
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	20,6	21,2	21,5
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами ⁴⁾ , млрд. рублей	56,1	65,8	77,6
Добыча полезных ископаемых	0,2	0,2	0,2
Обрабатывающие производства	45,4	51,0	61,9
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	10,5	14,6	15,5

1) Оперативные данные

2) Число организаций и территориально обособленных подразделений

3) Агрегированный индекс производства по видам деятельности «Добыча полезных ископаемых», «Обрабатывающие производства», «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды»

4) За 2004 год – выпуск товаров и услуг в фактических ценах (без НДС и акциза)

**Изменение индекса промышленного производства*
в процентах к предыдущему году**



* Агрегированный индекс производства по видам деятельности «Добыча полезных ископаемых», «Обрабатывающие производства», «Производство и распределение электроэнергии, газа, и воды» с учетом поправки на неформальную деятельность

**Уровень использования производственных мощностей
организаций по выпуску отдельных видов
промышленной продукции¹⁾ (в процентах)**

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Сталь	58,9	63,8	65,6	74,6	73,1	75,5
Прокат черных металлов (готовый)	50,8	51,5	52,2	58,0	57,5	58,3
Удобрения минеральные (в пересчете на 100% питательных веществ)	69,4	71,5	72,8	84,6	62,5	87,5
Синтетические смолы и пластиче- ские массы	68,3	63,5	63,9	84,6	93,5	91,2
Шины автомобильные, автобусные, для сельхозмашин, мотоциклов и мотороллеров	66,0	69,3	78,8	87,1	82,5	91,81
Краны на железнодорожном ходу	21,9	9,5	11,3	22,4	31,0	31,7
Электродвигатели малой мощности	100	100	96,0	98,8	42,4	42,4
Кабельные изделия по весу меди	19,0	0,0	1,7	15,5	0,0	0,0
Станки металлорежущие	55,1	48,2	54,8	65,7	64,1	58,2
Станки деревообрабатывающие	97,7	63,0	71,8	57,7	22,5	34,3
Пиломатериалы	51,6	50,0	54,0	52,5	46,7	37,4
Фанера клееная	93,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Древесностружечные плиты	79,0	65,5	86,7	76,0	68,6	76,4
Древесноволокнистые плиты	55,4	76,4	85,5	99,8	99,1	100,0
Бумага	95,2	90,1	99,4	99,9	99,6	99,5
Картон (включая бумагу для гофри- рования)	39,7	50,9	59,4	69,8	76,0	81,5
Мука известняковая	3,8	4,0	4,4	10,4	14,7	8,9
Материалы стеновые	43,9	52,3	50,7	42,9	55,2	56,4

	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Кирпич строительный	63,0	72,6	60,5	51,2	57,9	80,9
Материалы строительные нерудные	21,2	18,6	25,9	31,2	41,8	20,5
Конструкции и детали сборные железобетонные	31,9	41,0	45,9	88,9	96,5	39,9
Дверные блоки	4,3	1,3	1,9	3,4	0,4	5,3
Оконные блоки	17,2	8,1	9,3	5,4	1,5	29,3
Волокно льняное	25,0	29,6	13,2	32,3	17,2	12,5
Трикотажные изделия	96,2	97,6	97,9	98,7	94,7	99,2
Обувь	38,3	37,2	24,8	25,5	36,5	54,6
Мясо	27,8	36,7	35,6	30,3	28,6	37,3
Колбасные изделия	70,5	83,1	75,2	74,5	77,4	83,0
Цельномолочная продукция (в пересчете на молоко)	71,5	85,9	88,6	86,4	87,4	79,3
Масло животное	34,6	38,4	30,8	26,9	27,3	25,9
Сыр сычужный	76,3	90,7	89,0	75,8	68,9	81,1
Маргариновая продукция	15,4	13,1	11,9	8,5	6,7	5,6
Консервы плодоовощные	25,3	19,7	6,3	7,8	...	0,5
Хлеб и хлебобулочные изделия	28,4	28,1	27,2	28,8	29,6	37,7
Макаронные изделия	50,2	68,6	55,2	15,5	...	52,5
Кондитерские изделия	85,3	84,3	69,6	61,9	61,7	71,2
Водка и ликероводочные изделия	55,9	56,5	45,7	42,4	40,9	10,5
Спирт этиловый из пищевого сырья	60,7	70,3	61,9	71,3	63,0	93,8
Пиво	64,6	65,2	67,9	91,7	80,2	90,9
Безалкогольные напитки	3,1	12,6	38,4	63,0	69,2	43,7
Машины стиральные	35,8	39,1	34,3	29,0	21,3	35,2
Крышки для домашнего консервирования	90,4	14,3	16,8	25,3	44,1	36,8

1) Без субъектов малого предпринимательства

**Степень износа основных фондов промышленных предприятий¹⁾
(на конец года; в процентах)**

	2003	2004	2005	2006
Добыча полезных ископаемых	65,0	65,5	58,1	
Добыча топливно-энергетических полезных ископаемых	60,4	29,2	28,9	
Добыча полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических	68,0	69,3	62,3	
Обрабатывающие производства	51,6	51,7	44,9	
Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака	36,7	34,5	38,2	
Текстильное и швейное производство	50,8	38,8	42,8	

	2003	2004	2005	2006
Производство кожи, изделий из кожи и производство обуви	31,9	31,4	29,3	
Обработка древесины и производство изделий из дерева	44,0	45,0	45,7	
Целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность	54,7	59,7	59,6	
Химическое производство	58,7	60,2	26,9	
Производство резиновых и пластмассовых изделий	49,4	49,9	47,9	
Производство прочих неметаллических минеральных продуктов	32,6	30,5	37,5	
Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	53,1	53,0	51,5	
Производство машин и оборудования	27,3	28,5	32,5	
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	56,8	61,1	64,7	
Производство транспортных средств и оборудования	56,0	54,8	51,2	
Прочие перечисленные производства	49,7	48,5	49,0	
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	62,9	66,5	53,8	

1) По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства

Изменение индекса промышленного производства* в процентах



* Агрегированный индекс производства по видам деятельности «Добыча полезных ископаемых», «Обрабатывающие производства», «Производство и распределение электроэнергии, газа, и воды» с учетом поправки на неформальную деятельность

Ведущее место в производстве промышленных товаров, выполненных работ и услуг собственными силами по видам деятельности занимают обрабатывающие производства, добыча полезных ископаемых, производство и распределение газа и воды.

КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ОБЛАСТИ

*А.В. ЗАПОРОЖСКИЙ
Ю.И. ЗЫКОВ*

ИЗ ИСТОРИИ ПРОФТЕХОБРАЗОВАНИЯ

Государственные трудовые резервы были образованы в конце 1940 года. Но в мирных условиях им пришлось работать недолго. Первый выпуск из ремесленных училищ был произведен уже в период Великой Отечественной войны...

В послевоенное время перед страной встали новые задачи. Решение этих задач потребовало значительного увеличения подготовки кадров строителей, металлостроителей, угольщиков и рабочих других профессий. Сеть училищ и школ трудовых резервов была намного расширена.

Учебные заведения трудовых резервов нашей области в послевоенные годы получили для своих мастерских 36 станков новейших конструкций, доведя таким образом станочный парк более чем до 200 единиц. В процессе производственного обучения учащиеся освоили выпуск многих сложных изделий. Значительно возросла производительность труда учащихся, повысилось качество выпускаемой ими продукции. Только за последние 5 – 6 лет учебными заведениями области изготовлено продукции на сумму свыше 15 млн. рублей. В 22 ремесленных и железнодорожных училищах, а также школах ФЗО области были 71 хорошо оборудованный учебный комбинат, 3 лаборатории, 27 учебных мастерских.

Новым важным этапом в развитии государственных трудовых резервов явилось создание в их системе в соответствии с постановлением сентябрьского Пленума ЦК КПСС ремесленных училищ и училищ механизации сельского хозяйства. Они располагали 65 учебными кабинетами, 35 лабораториями и 13 производственными мастерскими. Учащиеся бесплатно обеспечивались питанием, обмундированием, общежитиями, получали государственную стипендию.

Всего в области работали 13 таких училищ. Ими было подготовлено более 11 тысяч механизаторов.

В 1951 году по решению партии и правительства в системе трудовых резервов создана сеть профессионально-технических заведений – государственных технических училищ. Эти учебные заведения, в которые принимались выпускники средних школ, призваны были готовить высококвалифицированных рабочих и младший технический персо-

нал. Тогда в стране насчитывалось около 300 технических училищ, готовящих рабочих 198 различных специальностей. В нашей области работали 4 технических училища. В 1955 году они произвели первый выпуск, дав народному хозяйству большой отряд специалистов химической промышленности, железнодорожного транспорта, предприятий связи и лесной промышленности, а также сельского хозяйства.

Государственные трудовые ресурсы стали основным источником пополнения рабочего класса квалифицированными кадрами. Только учебные заведения нашей области за 15 лет существования трудовых резервов подготовили и передали на производство более 113 тысяч молодых рабочих. Воспитанники трудовых резервов составляли значительную часть кадров рабочих промышленных предприятий. Достаточно сказать, что на Кировском машиностроительном заводе имени 1 Мая в паровозном депо станции Киров и на ряде других предприятий области каждый третий рабочий являлся воспитанником трудовых резервов.

Научно-технический прогресс и его главное направление — комплексная механизация и автоматизация производственных процессов, электрификация и химизация отраслей народного хозяйства — приводят к глубоким преобразованиям профессионально-квалификационного состава рабочих кадров.

Наиболее обобщающим показателем качественного изменения профессиональной структуры рабочих кадров является рост в народном хозяйстве удельного веса профессиональных групп рабочих квалифицированного и соответственное снижение доли мало-квалифицированного и неквалифицированного труда.

Проведение ВНИИ профтехобразования исследование базисной на 1971 — 1975 гг. структуры рабочих кадров показало существенные сдвиги в соотношении различных по своему характеру профессионально-квалифицированных групп рабочих.

Динамика соотношения профессионально-квалификационных групп рабочих раскрывает прогрессивную закономерность неуклонного роста в общественном производстве доли квалифицированного труда и постепенного устранения из сферы человеческой деятельности малоквалифицированного и неквалифицированного труда, удельный вес которого в 1975 году сократился по сравнению с 1959 годом почти в два раза.

К концу семидесятых годов в Кировской области уже имелось 56 учебных заведений профтехобразования, в том числе 25 городских профтехучилищ, из них 14 — со средним образованием, 11 — технических училищ, 14 — сельских профтехучилищ, из них 4 — со средним образованием.

При городских и сельских училищах было создано 13 вечерних (сменных) отделений, в которых рабочие, занятые на производстве, овладевали новыми профессиями и повышали свою квалификацию.

К концу 10-й пятилетки практически все училища обычного типа преобразованы в ПТУ.

О возрастающей роли системы профтехобразования в формировании кадров свидетельствует рост подготовки рабочих в учебных заведениях системы.

Если количество рабочих, подготовленных в учебных заведениях профтехобразования области за 1956 – 1960 годы, принять за 100 процентов, то в 1961 – 1965 гг. это количество составит 113%, в 1966 – 1970 гг. – 162%, в 1971 – 1975 гг. – 213%.

За девятую пятилетку подготовлено около 85 тысяч квалифицированных рабочих, в том числе 22300 человек для сельского хозяйства, 11500 – для строительства.

За многие годы выпускники училищ и школ трудовых резервов образовали костяк квалифицированных рабочих кадров на многих заводах и фабриках, крупнейших стройках, сформировали основное ядро механизаторов в колхозах и совхозах нашей области. Это на таких предприятиях, как электромашиностроительный завод им. Лепсе, машстройзавод им. 1 Мая, шинный завод, Белохолуницкий машстройзавод, меховая фабрика «Белка».

Многие воспитанники профтехучилищ стали передовиками и новаторами производства, Героями Социалистического Труда, руководителями предприятий, колхозов и совхозов.

* * *

Система профтехобразования, сложившаяся в предвоенные годы и получившая развитие в дальнейшем, имела огромное значение для обеспечения кадрами народного хозяйства страны. К сожалению, конец XX столетия и начало XXI, «отличившиеся» спадом промышленного и сельскохозяйственного производства в стране, повлекли за этим и невостребованность квалифицированных рабочих многих ведущих профессий. Было расформировано управление профтехобразования, закрыты или перепрофилированы на модные, отнюдь не рабочие специальности многие профтехучилища. И это спустя годы уже ощущается заводами, предприятиями лесопромышленного комплекса, строительными организациями. Проблема обостряется с каждым годом. Эти тенденции не обошли стороной и учреждения среднетехнического образования. Ряд техникумов тоже сменил свой профиль и только некоторые остались верны своим отраслевым направлениям. К их числу относятся Кировский лесопромышленный колледж и Кировский авиационный техникум.

Лесопромышленный колледж основан в 1949 году как лесотехнический техникум и до сих пор является единственным в области профильным учебным заведением, готовящим кадры для предприятий лесной промышленности, а также для автотранспортных, ремонтных и других предприятий региона.

В 1959 году переименован в Кировский политехнический техникум, а в 1991 году одним из первых в области и отрасли реорганизован в высшее профессиональное училище – колледж с присвоением наименования Кировский лесопромышленный колледж. Здесь более двух тысяч студентов и слушателей.

Колледж расположен в специально построенных зданиях. Общая площадь помещения составляет 20167 квадратных метров.

Учебно-материальная база колледжа соответствует требованиям государственных образовательных стандартов: 70 учебных кабинетов, лабораторий, 4 компьютерных класса, 7 учебных автомобилей, пункт технического обслуживания автомобилей, автодром, спортивный комплекс в составе двух больших и четырех малых спортивных залов, легкоатлетического манежа, лыжной базы, зала настольного тенниса и восстановительного центра, библиотека с общим фондом более 75 тысяч экземпляров книг, читальный зал, музей истории колледжа, студия телевидения, методический кабинет и два общежития на 900 мест.

Организацией учебно-воспитательного процесса и быта студентов заняты 300 преподавателей и сотрудников. В их составе два кандидата наук, три заслуженных учителя РФ, девять почетных работников среднего профессионального образования России. Многие годы коллективом руководит директор В.Н. Чайников.

Колледж работает над компьютеризацией учебного процесса, совершенствованием материальной базы, укреплением связей с базовыми предприятиями.

Качество подготовки специалистов соответствует современным требованиям, что позволяет выпускникам достаточно свободно трудоустроиваться.

Колледж проводит работу по непрерывной подготовке специалистов: с ведущими вузами России и Кировской области заключены договоры на обучение выпускников в сокращенные сроки. Колледж имеет лицензию на право ведения образовательной деятельности по 80 программам дополнительного профессионального образования и повышения квалификации работников отраслевых предприятий.

За годы существования колледж подготовил около 25 тысяч специалистов, большинство из которых связали свою профессиональную деятельность с предприятиями города Кирова и Кировской области.

Колледж – победитель конкурса «Золотая медаль «Европейское качество» в номинации «100 лучших вузов России» 2006 года, имеет высокий рейтинг в регионе, развивает международные связи.

Высокий имидж на протяжении многих лет сохраняет и Кировский авиационный техникум, созданный по инициативе руководителей предприятий авиационной промышленности в 1944 году. За годы своего существования техникум выпустил свыше 16 тысяч специалистов, которые стали кадровым костяком электромашиностроительного объединения им. Лепсе (ОАО «Электромашиностроитель-

ный завод «Лепсе»), машиностроительном заводе им. XX партсъезда («Авитек»), заводов «Электропривод» и Нововятского механического и других предприятий оборонного комплекса. Сегодня выпускники техникума занимают на этих заводах главенствующие должности. Свыше 20 лет директором техникума был В.А. Садовников.

В.М. КОНДРАТОВ
И.А. ПОВЫШЕВ

ВЯТСКИЕ УМЫ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПРОГРАММАХ

Современное развитие машиностроительных отраслей промышленности требует создания и промышленного освоения новых конструкционных материалов, обеспечивающих высокую работоспособность, эффективность и эксплуатационную надежность создаваемой техники XXI века. Одним из основных и широко применяемых конструкционных материалов в мировом машиностроении по-прежнему остаются стали и сплавы, обладающие существенными достоинствами и преимуществами по сравнению с неметаллическими материалами. Важное место в общем перечне применяемых в промышленности металлических материалов прочно занимает группа сталей и сплавов с особыми физическими свойствами, во многом определяющими важнейшие функциональные и служебные свойства материала, его работоспособность и долговечность в сложных условиях длительной эксплуатации современной промышленной и транспортной техники.

Исторически сложившаяся вятская научная школа физического металловедения (научный руководитель академик В.М. Кондратов) на базе кафедры «Металловедение и технология материалов» Вятского государственного университета давно является одной из ведущих в стране исследовательской проблемной лабораторией и крупным научным центром, созданным по специальному Постановлению Правительства и Госкомитета по науке и технике для решения важнейших фундаментальных проблем мировой науки в области физического металловедения. И действительно, вся исследовательская тематика, все научно-технические и прикладные работы, выполняемые проблемной лабораторией, открывают новое перспективное научное направление в классической металлофизике, которое имеет широкий инженерный выход в различных отраслях машиностроения. По оценке руководителя Уральской научной школы металловедов академика В.Д. Садовского, ученого с мировым именем в области изучения природы и механизма структурных и фазовых превращений в металлах, проводимые в Вятке научные исследования – это важный технологический прорыв в будущее

и, в частности, это новое слово в науке по созданию конструкционных сталей и сплавов с особыми физическими свойствами, включая материалы с высокими демпфирующими и магнитными свойствами. В настоящее время в работах по научной тематике вятской школы материаловедения участвует сложившийся коллектив высокопрофессиональных специалистов, среди которых символический «золотой фонд» составляют кандидаты и доктора наук, профессора и академики, многие из которых являются лауреатами международных, всероссийских и отраслевых престижных премий по науке и технике, что значительно повышает интеллектуальный потенциал творческой лаборатории.

Известно, что одним из эффективных методов борьбы с вредным действием шумов и вибраций в промышленности и на транспорте является правильный выбор конструкционных материалов и, в частности, применение сталей и сплавов с высокой демпфирующей способностью. Практика показывает, что использование сплавов высокого демпфирования при изготовлении виброактивных элементов и узлов оборудования в системах виброакустической защиты в десятки раз ускоряет затухание свободных колебаний, в 2 – 3 раза снижает уровень амплитуд резонансных колебаний, повышает динамическую устойчивость и вибронадежность механических систем и препятствует развитию автоколебаний. В частности, применение в современном кораблестроении конструкционных материалов с высокой демпфирующей способностью может обеспечить значительное вибро- и шумопоглощение от различных бортовых источников помех, затрудняющих работу гидролокационного и гироскопического оборудования, а также другой сверхчувствительной приборной техники до уровня, допустимого государственными стандартами и современными техническими требованиями. По данным зарубежных и российских научно-технических экспертов наш отечественный подводный флот по уровню зашумленности своего оборудования в 10 – 15 раз уступает лучшим образцам мирового кораблестроения, что указывает на острую актуальность решения материаловедческих задач в области развития средств виброгашения и шумопоглощения в современной промышленной и транспортной технике. Решение этих важнейших проблемных задач во многом и определяет главное приоритетное направление научных поисков и исследовательской тематики Вятской материаловедческой научной школы. Сегодня в творческом и научном активе школы непосредственное участие во многих государственных целевых научно-технических программах по выполнению ответственных проектов и заказов ведущих отраслей машиностроения. Участие в наукоемких комплексных работах по научно-техническому сопровождению и материаловедческому обеспечению выполнения таких международных и федеральных целевых программах, как:

– «Национальная технологическая база» (раздел «Новые материалы»);

– «Перспективные материалы» (раздел «Конструкционные стали и сплавы с высокой демпфирующей способностью»);

– «Военное судостроение до 2015 г.» (раздел «Материалы с особыми физическими свойствами»);

– «Энергетика-2015»;

– «Международный термоядерный реактор ИТЭР и НИОКР в его поддержку» (раздел «Разработка, исследование и аттестация конструкционных материалов для обоснования технического проекта экспериментального модуля промышленного ТЯР»);

– «Международная программа «Северное сотрудничество» Европейской комиссии МАГАТЭ в области ядерных технологий» и др. позволило успешно решить ряд важных материаловедческих проблем по созданию современного промышленного и транспортного оборудования, а также освоению высокопроизводительных технологических систем нового поколения, что является реальным вкладом в развитие прикладных отраслевых наук применительно к задачам дальнейшего укрепления отечественного машиностроительного комплекса. Выполненные научные и инженерные проработки внедрены в промышленное производство головных и опытных образцов создаваемой новой техники, нашли практическую реализацию при материаловедческом сопровождении работ на стадии проектирования и согласования рабочей конструкторско-технологической документации при изготовлении оборудования и изделий судового, транспортного и атомного энергетического машиностроения, а также другой сложной наукоемкой машиностроительной продукции.

Среди творческих достижений, полученных в проводимых комплексных исследованиях по тематике реакторного и космического материаловедения, следует отметить участие ученых вятской научной школы в работах в рамках правительственных заданий по становлению и развитию отечественного космического реакторостроения, в том числе в создании и строительстве первых космических ядерных энергоустановок проекта «Топаз». Результаты выполненных научных поисков и уникальных творческих проработок по исследованию и разработке новых перспективных конструкционных материалов, а также методик по оценке их работоспособности и ресурсных характеристик для бортовых транспортно-энергетических модулей орбитальных и межпланетных космических аппаратов нашли отражение в кандидатских и докторских диссертациях ведущих специалистов вятской научной школы.

С целью проработки конструкторских и технологических решений специалисты проблемной лаборатории принимали плановое участие в работах по материаловедческому сопровождению строительства и эксплуатации ряда крупных отечественных и зарубежных

АЭС, а также транспортных реакторных энергоустановок сверхмощных атомных ледоколов «Россия», «Арктика» и «Сибирь».

Многие наработки вятской школы физического металловедения прошли апробацию на производстве и отмечены дипломами и медалями престижных международных конкурсов и выставочных мероприятий. Большинство результатов выполненных научных исследований и полученных новых технических решений находится на уровне лучших мировых достижений и характеризуется мировым уровнем новизны. Последние разработки в области реакторного и космического материаловедения защищены российскими и международными патентами и отмечены золотой медалью Всемирной Брюссельской выставки изобретений, научных открытий и промышленных технологий (1997), Гран-при Московского международного салона-выставки «Инновационные проекты и инвестиции» (2002, 2005), а также дипломом международной Ганноверской промышленной ярмарки (2005), что подтверждает важность вклада российских, в том числе и вятских ученых-материаловедов в решение исторической задачи человечества по технологическому освоению космоса, включая предстоящие пилотируемые межпланетные полеты на Луну и к Марсу.

Ряд выполненных наукоемких проработок, получивших мировое признание, носит фундаментальный характер и направлен на решение новых актуальных задач в сфере науки и высоких технологий, имеет важное прикладное значение и является существенной вехой в истории развития отечественной инженерной мысли. Сегодня многие научные наработки и изобретения, созданные на вятской земле, как истинные шедевры научного творчества, не могут не вызывать у всех нас чувства самого достойного уважения и искреннего восхищения. Совсем недавно в дни юбилейных торжеств по случаю празднования 500-летия города Слободскому машиностроительному заводу как преемнику знаменитого колокололитейного завода братьев Бакулевых была вручена золотая медаль международной организации ЮНЕСКО за уникальные работы, выполненные в творческом содружестве с учеными ВятГУ, по восстановлению и сохранению древнего искусства бронзового художественного литья, включая работы по воссозданию утраченных секретов отливки церковных и поддужных колоколов, а также восстановление рецептурного состава бронзы знаменитого Царь-колокола. Это еще одно подтверждение международного признания творческих и научных успехов вятских ученых-материаловедов.

По материалам выполненных исследовательских и опытно-промышленных работ вятские материаловеды систематически участвуют во всероссийских, международных и отраслевых научно-технических конференциях, симпозиумах и семинарах по актуальным проблемам развития мирового и отечественного маши-

ностроения. Выполненные исследовательские наработки и полученные новые научные данные нашли отражение в разработке и промышленном освоении основных и сварочных материалов с заданным комплексом физико-механических, технологических и служебных свойств, отвечающих требованиям мировых норм и стандартов, что имеет важное народнохозяйственное, оборонное и научное значение. Совместно с промышленными металлургическими предприятиями и заводами разработана необходимая нормативно-техническая и технологическая документация на производство и поставку полуфабрикатов требуемого сортамента, в том числе прутков, поковок, листового и сортового проката, трубных заготовок и труб, литья и сварочной проволоки.

Основные технические, паспортные и базовые справочные данные, полученные по результатам выполненных научно-исследовательских и опытно-промышленных работ, а также разработанные и аттестованные марки основных и сварочных материалов внесены в электронную память и находятся в компьютерном банке данных Всероссийского НИИ проблем машиностроения.

Большая и серьезная работа, выполненная за последние годы вятскими специалистами в области физического металловедения, – это реальный вклад наших ученых, инженеров и изобретателей в развитие научно-технического прогресса и фундаментальной науки XXI века, в том числе в укрепление приоритетных направлений развития отечественного машиностроения и более эффективное использование интеллектуальных ресурсов и творческого потенциала вятской научной школы. И пусть это будет символической эстафетой передачи уникального опыта прикладного материаловедения будущим поколениям вятских машиностроителей, и мы все, наверное, должны уметь видеть и помнить, откуда исходит свет полученных знаний.

Литература

1. В.И. Шишкин «ВятГУ: страницы биографии», Киров, 1998.
2. В.И. Шишкин «Дорога к вершине», Киров, 2005.
3. В.М. Кондратов, В.М. Шишкин «Математическое моделирование и проектирование демпфирующих сплавов» – Сб. материалов Всероссийской научно-технической конференции «Наука – производству», Киров, 2007.
4. В.М. Шишкин «Разработка эффективных методов расчета тонкостенных конструкций с учетом пластических и демпфирующих свойств материала», докторская диссертация, 2008.
5. А.И. Скворцов «Исследование сталей и сплавов с высокой демпфирующей способностью», докторская диссертация, 1994.
6. И.А. Повышев «Разработка, исследование и промышленное освоение коррозионностойких сталей и сплавов с особыми физическими свойствами для судового и атомного энергетического машиностроения», докторская диссертация, 1995.

Ю.М. СМОЛИН

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ НОВОЙ ФОРМАЦИИ. «ВЯТКАСТРОЙДЕТАЛЬ»

В основе российского (конечно, и вятского) предпринимательства, которое впоследствии трансформировалось в промышленность, как правило, лежали интересы территории и проживающего на ней населения. Немаловажное значение имели и генные корни, дававшие всходы в поколениях, сменявших друг друга. В Александре Алексеевиче Михееве удачно сочетаются и тот, и другой факторы. В его роду немало предприимчивых, деловых людей. Изначально, получив специальное образование, он стал геологом. Впоследствии были попытки заявить о себе в других сферах, например, в издательской. Однако неумная натура искала более мощного всплеска и таковым стало созданное им предприятие «ВяткаСтройДеталь». Фирменным «блюдом» этого предприятия десять лет назад стала брусчатка, которая вначале появилась перед отдельными офисами и торговыми точками, а в дальнейшем стала применяться для устройства тротуаров и различных площадок в массовом порядке.

С нескрываемой гордостью рассказывает А.А. Михеев о своем детище: «Брусчатка широко применяется во всем мире для покрытия тротуаров, площадок кафе, магазинов, АЗС, а также коттеджей, вытесняя традиционный асфальт. В Россию она пришла из стран Скандинавии через Прибалтику, вначале прижилась в Москве и Нижнем Новгороде, а затем в том числе и с нашей помощью в других регионах России. Это цементная плитка, в отличие от асфальта не только красивый, но и экологически чистый материал, позволяющий облагородить городской ландшафт и принести приличную выгоду. Она легко собирается и разбирается, и если возникнет необходимость под ней отремонтировать водопровод или телефонный кабель, это можно сделать без особых физических и материальных затрат».

Начать новое производство можно было как нижегородцы: купить готовую технологию стоимостью 20000 долларов, 5 – 6 тысяч форм из Польши по полтора доллара за штуку и год экспериментировать с цементом, добиваясь истираемости, прочности и морозостойкости брусчатки согласно ГОСТу.

А.А. Михеев избрал другой путь. Простудировал массу специальной литературы, привлёк специалистов «Вяткастройсертификации» для составления рецептуры цементной смеси, разработал и утвердил ТУ. Заказ на пластмассовые формы для заливки бетонного раствора разместили на одном из оборонных предприятий города. В результате они обошлись в три раза дешевле польских. Кстати, несколько заводов страны пытались изготовить такие формы, но ни

у одного из них они не получились столь высокого качества, чтобы могли служить полноценной заменой импортным.

Работа над совершенствованием внешнего вида и качества брусчатки продолжалась. Помимо глянцевой освоен выпуск брусчатки с шероховатой поверхностью (шагрень), бордюрного камня, облицовочной плитки и другой продукции. «Хочу, чтобы покрытие было еще более прочным, морозостойким, служило долго, чтобы не только мои дети, но и внуки ходили по этой брусчатке. Это дорога будущего, ей нет альтернативы», – говорит Александр Алексеевич.

Скептики усмехались: дескать, посмотрим на вашу брусчатку зимой, от морозов она растрескается и раскрошится. Но брусчатка выдержала испытание многих зим.

Вскоре многие скептики стали заказчиками «ВяткаСтройДеталь». Кроме качества, в котором они убедились сами, заказчиков привлекла цена. Разнообразен и ассортимент. Каждое изделие имеет название в соответствии с конфигурацией: «Двойное Т», «Клевер», «Волна», «Кирпичик». Были придуманы и новые формы, например, «Питер». Брусчатка такой формы популярна в настоящее время во многих городах России. Все названное применяется для благоустройства элементов малой архитектуры – дворов, садов, мемориальных мест. Фигурная брусчатка уже украшает областной центр в районе парка им. Кирова, детской филармонии, Дома быта. Много плитки берут на кладбища для обустройства могил. А если учесть, что «ВяткаСтройДеталь» дает еще и гарантию, бесплатно устраняя в случае чего дефекты, то брусчатка и вовсе оказывается «вне подозрения».

Зато весьма шепетилен А.А. Михеев в выборе поставщиков сырья. Скажем, тот же цемент выпускают многие российские предприятия, но А.А. Михеев доверяет только очень ограниченному числу заводов. Очень тщательный подход к песку – он должен быть строго определенного гранулометрического состава.

«ВяткаСтройДеталь» прошла процедуру лицензирования и регулярно добровольно сертифицирует свою продукцию, хотя согласно требованиям Госстандарта брусчатка не входит в число изделий, подлежащих обязательной сертификации. В «ВяткаСтройДеталь» за опытом приезжают представители не только различных российских регионов, но и ближнего и дальнего зарубежья.

Работа развернулась в двух направлениях: изготовление брусчатки для нужд области и продажа технологий, оборудования, обучения кадров для других регионов. Освоен выпуск облицовочной плитки для фасадов домов под «колотый камень» польской разработки с очень высокими качественными характеристиками.

Технология вибролитья позволяет делать цветной лицевой кирпич. Предложение начать его изготовление поддержано в областном департаменте строительства и ЖКХ.

Заинтересовались оборудованием по производству брусчатки фирмы Алжира и Туниса.

«ВяткаСтройДеталь» торгует своими изделиями по всей России, имеет представительства в Перми и Улан-Баторе, в Сибири, на Дальнем Востоке и в Казахстане.

«ВяткаСтройДеталь» сегодня – это группа предприятий: головное предприятие – фирма «ВяткаСтройДеталь», держатель основных средств, патентов, лицензий и т. д. Затем идут фирма «ВСД плюс», занимающаяся производством и продажей изделий из гипса и бетона, оборудования, продажей полистирола, пигментов для бетона и различных добавок, и фирма «ВяткаСтройДеталь-плюс», осуществляющая внешнеэкономическую деятельность.

– Нами изготовлено и смонтировано более 100 цехов по производству пенополистирола (производство пенополистирола и оборудования для его выпуска – еще одна сфера деятельности «ВяткаСтройДеталь») в большинстве регионов Российской Федерации. Самые крупные из них находятся в Москве, Екатеринбурге, Ярославле и Череповце, в Красноярске и Благовещенске. Произведена поставка оборудования, форм и компонентов для производства брусчатки более чем на 500 предприятий России, ближнего и дальнего зарубежья, – рассказывает А.А. Михеев. – В настоящее время наше предприятие изготовило более 300000 кв. метров брусчатки и благоустроило более чем 80 тысяч квадратных метров территории в городе Кирове, Кировской области и за ее пределами.

Запатентован новый строительный материал и уже начато его производство и сертификация, после которой этот материал приобретет полноправное и весьма перспективное существование.

Это фасадная плитка с утеплителем, которая дает возможность варьировать цвет фасада и обеспечивает устойчивость к атмосферным явлениям. При этом нет необходимости менять традиционную технику кладки. Дополнительное утепление и облицовка стены не требуются! Это новый строительный материал, который даст большой экономический эффект.

В «ВяткаСтройДеталь» идет непрерывный процесс разработки и внедрения новых технологий, совершенствования уже имеющихся. Объем производства возрастает год от года. И год от года повышается интерес к ее технологиям во многих странах мира. На сайте фирмы до 200 посещений ежедневно. Идут заявки из Америки, Новой Зеландии, Казахстана, Якутии и т. д.

Одним из направлений деятельности предприятия является изготовление скульптур и малых архитектурных форм. Здесь можно заказать медведя или оленя в натуральную величину (так поступила администрация г. Норильска), нестандартный вазон, цветочницу и прочие оригинальные изделия из бетона и гипса.

При описании деятельности «ВяткаСтройДеталь» возникает законный интерес к личности создателя и идеолога фирмы, предпринимателя современной формации А.А. Михеева, одного из лучших менеджеров России. Вот его мнение о предпринимательстве:

— В моем понимании предприниматель — это тот, кто реально что-то делает, а не сидит на месте, в любом деле активно ищет новое, свои пути в этом мире. В таком смысле я предприниматель всю сознательную жизнь. Еще в советские времена, работая геологом, я предлагал оригинальные методики организации экспедиционных работ и составления карт в поле. Мои предложения шли вразрез с общепринятыми, но мне удалось доказать их правомерность. Конечно, проще и легче работать по инструкции, но предпринимательский подход в том и заключается, чтобы найти способ с минимальными потерями максимально эффективно решить задачу.

Свое первое дело у меня появилось уже в период перестройки. Когда вышел закон о кооперации, я с друзьями организовал один из первых в городе кооператив «Природа». Идея его создания была связана с моим интересом к туризму и заключалась в том, чтобы в среднем и нижнем течении р. Вятки организовать отдых для любителей природы с рыбалкой, походами в лес, песнями у костра. Очень надеялся на успех, но быстро понял, что развитие туризма требует больших первоначальных вложений, которых в то время не было. Бизнес не состоялся, но осталось желание работать свободно, на себя и ни от кого не зависеть.

Тогда решил заняться ремонтно-строительными работами и строительством, которые в те времена были чрезвычайно выгодным делом, да и сегодня тоже.

Своей производственной базой у нас еще не было. Поэтому предложение администрации Кирова по реконструкции Центральной гостиницы нас заинтересовало, так как за работы на этом малодоходном и чрезвычайно сложном объекте с изношенностью до 80% мы получали технику, оборудование и небольшое производство. Платили за работу кое-как, но мы довели объект до готовности сдачи под отделочные работы. Создаваемая производственная база позволяла нам одновременно брать в работу значительно более выгодные объекты, и фирма развивалась. Например, в Кирове отремонтировали и сдали «под ключ» комитету по охране природы разрушенное здание на Динамовском проезде, много сделали по ремонту объектов здравоохранения, в частности, областной больницы, отремонтировали много школ.

Со всеми «бюджетными» заказчиками у нас сложились прекрасные деловые отношения с полным кредитом доверия, так как ни разу мы их не подвели ни по качеству выполненных работ, ни по срокам сдачи объектов. К сожалению, в связи с экономическими

реформами бюджетная сфера оказалась на голодном пайке, и мы потеряли эти объекты. Но к этому времени у нас уже было достаточное техническое оснащение для дальнейшего развития дела.

В тот период большим тормозом для всех предприятий и организаций были различного рода финансовые и бухгалтерские ограничения, в частности, на операции по наличному расчету. А зарождающиеся рыночные отношения требовали все большее количество расчетов производить именно «живыми» деньгами.

И тогда я решился на большую авантюру: взял крупный кредит в банке, чтобы через посредника купить на Украине вагон сахарного песка не столько для получения большой прибыли, сколько для получения наличных денег. Но в это время случился разрыв отношений с Украиной, посредник исчез, сахара нет, но есть огромный долг перед банком, который к тому же обростал процентами.

Поэтому последующие 3 года я занимался всеми возможными видами коммерции, чтобы вернуть этот кредит и проценты. Конечно, можно было бы обанкротить предприятие, как многие тогда делали, и таким образом «погасить» долг, тем более, что в этой ситуации моей вины не было. Но я предпочел расплатиться честно, погасил кредит с процентами, а взамен приобрел иной, бесценный кредит – полное доверие банка.

Последствия «сахарного кризиса» дали о себе знать: пошатнулось здоровье и несколько лет я не вел активную деятельность, лишь иногда издавал книги и проводил мелкие коммерческие операции.

Но без серьезного дела – скучно. И вот 28 января 1998 г. родилось ООО «ВяткаСтройДеталь».

И сейчас предприятие, а вернее – группа предприятий, не стоит на месте. Начато производство шпатлевок, открыт цех сухих смесей, начат выпуск стенового материала – полистиролбетона.

Считаю основным принципом ведения дел – сохранение доброго имени и достойной деловой репутации. Без этого никакое дело успешным не будет. Преодоление трудностей – это преодоление и познание себя, своих возможностей. Добропорядочная работа имеет и другие преимущества: если вовремя платить налоги, стараться выполнять требования СЭС, пожарных, иных контролирующих органов, то сотрудничество с ними наладить можно.

В заключение добавлю, что в 2007 г. трудовой коллектив «ВяткаСтройДеталь» награжден грамотой «За доблестный труд во славу Отечества», а Александру Алексеевичу присвоено звание члена-корреспондента Международной академии общественных наук.

При подготовке материала использовались публикации в газетах «Кировская правда», «Вятский край», «Из-Вестник», «Вятский наблюдатель», журналах «Товар-Деньги-Товар», «Время МБ».

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Т.Я. АШИХМИНА

ЭКОЛОГИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

В современных условиях острые социально-экологические проблемы характерны для многих регионов России. Особенно это касается крупных промышленных центров, где в течение многих десятилетий, в период мощного развития промышленности за счет промышленных выбросов, стоков и отходов в природном комплексе накопились огромные количества загрязняющих веществ.

Кировская область не входит в число таких центров. Она является достаточно типичным регионом России, где средний уровень антропогенного воздействия относительно невысок и на значительной части территории по ряду показателей относится к фоновым, не меняющимся много столетий.

Промышленно-хозяйственная структура нашей области представлена предприятиями машиностроения и лесопереработки, химической, нефтехимической, микробиологической, металлургической, легкой и пищевой промышленности, топливно-энергетического, строительного и агропромышленного комплексов и транспорта.

От эффективности работы всего этого сектора зависят не только развитие экономики и решение многих социальных проблем, но и качество окружающей природной среды, обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности жителей области.

Более 200 промышленных предприятий и объектов оказывают воздействие на природный комплекс региона. Особо сильная техногенная нагрузка приходится на природу городских агломераций (г.г. Киров, Кирово-Чепецк, Вятские Поляны, Слободской, Омутнинск, Котельнич и др.), где сосредоточен основной промышленный потенциал области.

Более 50 лет на территории Кировской области существует арсенал химического оружия «Марадыковский». Общие запасы боевых отравляющих веществ на арсенале составляли около 7 тыс. т. С сентября 2006 г. объект по уничтожению запасов химического оружия на арсенале «Марадыковский» начал функционировать. Подобное хранилище отравляющих веществ (арсенал Кизнер, Удмуртия) расположено на границе Кировской области вблизи г. Соsnowка Вятскополянского района.

Во всех районах области имеются промышленные и хозяйственные свалки, скотомогильники. В ряде районов имеются места захоронения пришедших в негодность пестицидов, химических отходов предприятий военно-промышленного комплекса. На территории области функционирует потенциально опасный Кильмезский могильник ядохимикатов (590 т отходов).

В городе Кирово-Чепецке десятки лет функционировало крупное радиохимическое производство, участвовавшее вместе с другими предприятиями ядерно-топливного цикла в реализации ядерных оборонных программ СССР.

Объекты данного производства, остановленного в 1992 году, имеют временные хранилища радиоактивных отходов (РАО), в которых размещено около 53 тыс. т среднеактивных и 384 тыс. т низкоактивных РАО. Радиационно-загрязненные территории, прилегающие к этим объектам, продолжают оставаться потенциальными источниками поступления радиоактивных и химических веществ в окружающую среду. С 1998 года эти объекты являются объектами государственной собственности. Работы по выводу их из эксплуатации и реабилитации Росатом России планирует на 2008 – 2015 гг.

Одной из серьезнейших социально-экологических проблем Кировской области является сосредоточение в зоне санитарной охраны источника хозяйственно питьевого водоснабжения г. Кирова (р. Вятка), значительной части промышленного потенциала области в Новоятском районе г. Кирова, в г. Кирово-Чепецке и г. Слободском. Особое место в нем занимают предприятия Кирово-Чепецкого химического комбината.

Участвуя в решении важнейших государственных задач по созданию ядерного щита страны, являясь первопроходцем в создании и отработке технологий переработки радиоактивных (ядерных) материалов, технологий производства фторполимеров и мономеров – уникальных материалов для электронной, химической, авиационной, космической и оборонной промышленности, которые воплощались в жизнь в условиях дефицита знаний, времени и средств, комбинат к середине 80-х годов накопил ряд экологических проблем, которые обострились со строительством и освоением производств крупнейшего в Европе завода минеральных удобрений ЗМУ КЧХК.

К 1985 году одновременно с наращиванием производственных мощностей и освоением новых видов продукции был разработан и начал осуществляться комплекс природоохранных мероприятий, включающий совершенствование существующих и разработку новых, более экологичных технологий, оснащение производств газоочистным оборудованием, установками локальной очистки и обезвреживания сточных вод, очистными сооружениями

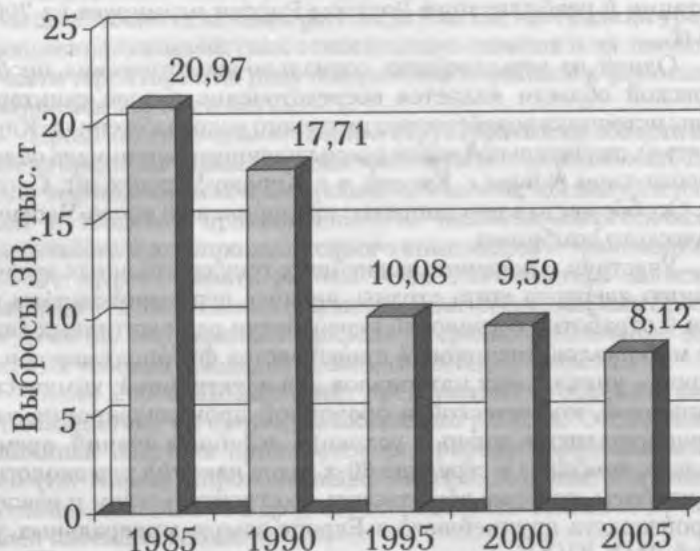
промливневого стока с промплощадок производств комбината, специализированными объектами размещения отходов.

С этого времени наступил поворотный момент в деятельности комбината по вопросам экологической безопасности.

В результате разработки и внедрения комплекса разноплановых природоохранных мероприятий менее чем за 10 лет удалось в корне изменить экологическую ситуацию вокруг комбината.

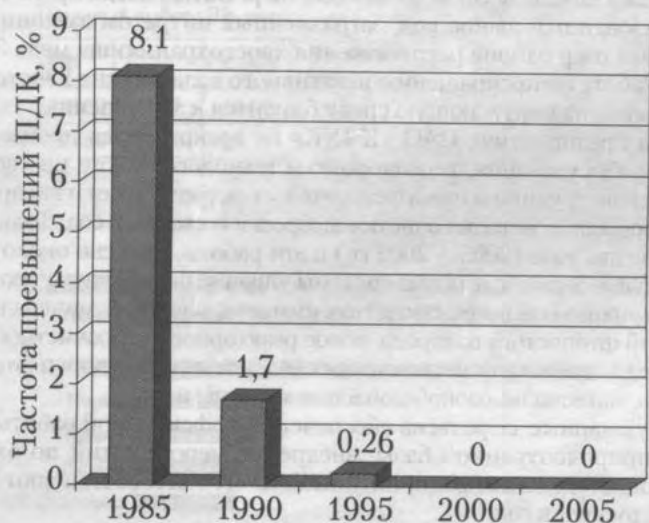
К 1993 г. выбросы загрязняющих веществ были снижены более чем в два раза и с тех пор при росте объемов производства поддерживаются на уровне, не превышающем 10 тыс. т/год за счет внедрения дополнительных воздухоохраных мероприятий. К 1990 г. частота случаев превышения ПДК в атмосферном воздухе города снижена более чем в 4 раза, а с 2000 г. устойчиво находится практически на нулевом уровне.

**Динамика выбросов загрязняющих веществ
Кирово-Чепецкого химкомбината**

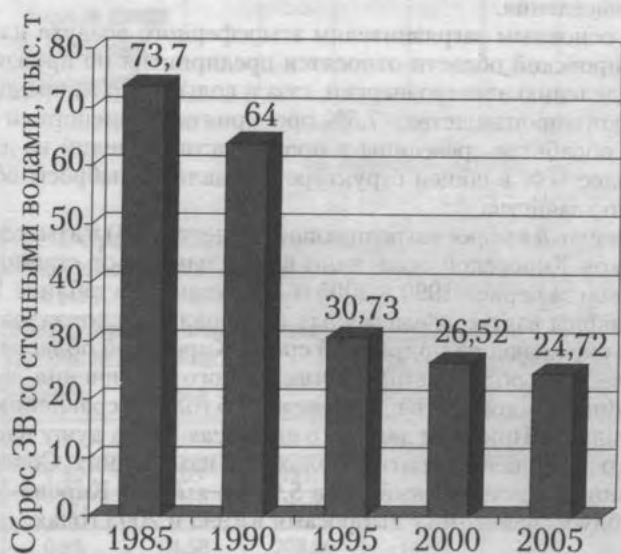


Сброс загрязняющих веществ со сточными водами к 1995 году снижен более чем в два раза, а к 2005 году более чем в три раза. К 2000 году среднегодовое содержание в сточных водах всех загрязняющих веществ, кроме азота аммонийного и нитратного, снижено до уровня предельно допустимых концентраций для водоемов хозяйственно-питьевого назначения.

**Динамика частоты превышений ПДК загрязняющих веществ
в воздухе г. Кирово-Чепецка (% от общего количества анализов)**



**Динамика сбросов загрязняющих веществ со сточными водами
Кирово-Чепецкого химкомбината**



Соответственно достигнуты санитарно-гигиенические нормативы качества воды в р. Просница и р. Вятка, кроме кратковременного периода в начале весеннего паводка на р. Вятка, когда происходит неорганизованный вынос вод, загрязненных нитратом аммония, из пойменных озер района расположения хвостохранилища мела ЗМУ КЧХК. Работа по прекращению негативного воздействия хвостохранилища мела на окружающую среду близится к завершению.

На предприятиях ОАО «КЧХК» не прекращается процесс обновления оборудования, технического и технологического перевооружения, реконструкции и нового строительства, разработки и внедрения новых способов и методов очистки выбросов и сточных вод. Только за последние два года (2005 – 2006 гг.) в эти работы вложено около двух млрд. рублей. В их числе новые системы управления и защиты технологических процессов в производствах аммиака, сложных минеральных удобрений фтористого водорода, новое реакторное и газоочистное оборудование, установки очистки стоячих вод, новые удобрения и фторполимерные материалы, озонобезопасные хладоны и др.

Суммарные затраты на обеспечение эффективной работы созданной природоохранной базы, внедрение мероприятий по охране окружающей среды по предприятиям ОАО «КЧХК» составляют 500 – 550 млн. рублей в год.

Состояние атмосферного воздуха по Кировской области на протяжении ряда лет характеризуется как стабильное. Проблемы, связанные с загрязнением атмосферного воздуха, главным образом относятся к центральной части области, где проживает более половины ее населения.

К основным загрязнителям атмосферного воздуха на территории Кировской области относятся предприятия по производству и распределению электроэнергии, газа и воды – 32,7%, предприятия химического производства – 7,5%, предприятия транспорта и связи – 6,7%, по обработке древесины и производству изделий из дерева – 4,9%. Более 10% в общей структуре составляют выбросы объектов сельского хозяйства.

Валовый выброс загрязняющих веществ (ЗВ) в атмосферу тех источников Кировской области, и в отдельности от стационарных источников за период 1990 – 2005 гг. представлен в таблице 1.

Цифры взяты из ежегодных региональных докладов «О состоянии окружающей природной среды Кировской области». В докладах не дано объяснений причин резкого увеличения выбросов ЗВ на единицу площади в г. Кирове в 2005 году по сравнению с 2000 и 1995 годами. При этом данные о выбросах ЗВ на душу населения говорят о совершенно противоположных изменениях. Совершенно необъяснима величина выбросов 5,99 т/км² в г. Кирово-Чепецке в 2000 году в сравнении с выбросами в 1995 и 2005 годах.

Таблица 1. Сведения по валовому выбросу ЗВ в атмосферный воздух предприятиями области за период 1990 – 2005 гг.

Год	Валовый выброс ЗВ, тыс.т				Выброс от стационарных источников, тыс.т			
	РФ	Об- ласть	г.Киров	г. Кирово- Чепецк	РФ	Об- ласть	г.Киров	г. Кирово- Чепецк
1990	55600	413,7	124,9	65,4	34700			
1995	36700	285,6	95,75	28,0	22200	183,4	48,95	22,40
2000	35100	206,7	58,74	20,65	19400	149,0	37,54	14,61
2005	37700	224,8	61,14	18,96	20300	114,9	24,32	11,11

Сравнение городов, соседних с Кировской областью, по суммарному выбросу загрязняющих веществ

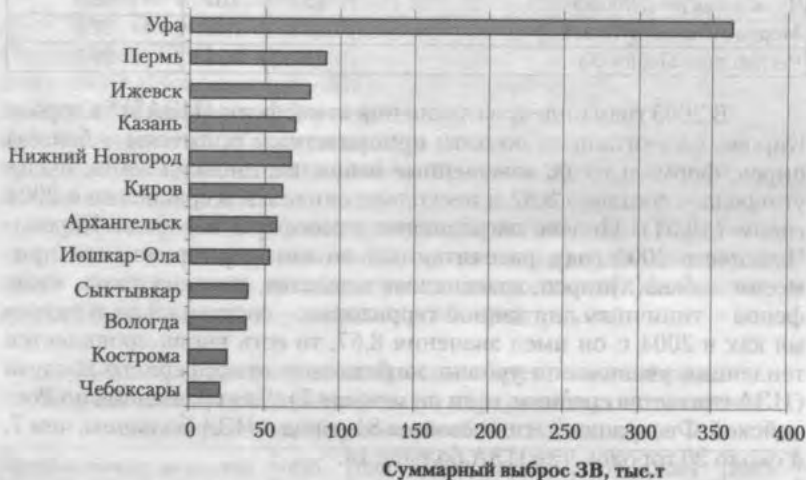


Таблица 2. Сравнительные данные по количеству выбросов ЗВ на единицу площади и на душу населения в Кировской области, в гг. Кирове и Кирово-Чепецке в 1990 – 2005 гг.

Год	Выброс ЗВ на единицу площади от стац. источников, т/км ²			Выброс ЗВ, кг на душу населения		
	Область	г.Киров	г. Кирово-Чепецк	Область	г.Киров	г. Кирово-Чепецк
1990						870
1995	1,52	1,03	421,1	174,6	190	276
2000	1,71	2,71	5,99	131,2	114,3	228
2005	0,95	34,58	208,96	145,0	119,0	210,7

Таблица 3. Характеристика выбросов ЗВ в атмосферу по Кировской области в сравнении со среднероссийскими показателями и показателями соседних регионов в 1995 и 2005 гг.

Регион	Выброс на единицу площади, т/кв.км		Выбросы ЗВ от стационарных источников, тыс.т/год
	1995 г.	2005 г.	2005
Россия	1,45	0,86	20330,0
Республика Коми	2,34	1,61	670,9
Республика Татарстан	5,81	3,50	239,6
Нижегородская область	4,49	2,22	166,6
Удмуртская республика	7,01	3,37	142,9
Кировская область	3,1	0,95	114,9
Чувашская республика	4,22	2,07	38,0
Мордовская республика	2,71	1,41	37,2
Республика Марий Эл	0,92	1,25	29,2

В 2005 году индекс загрязнения атмосферы (ИЗА5)* в городе Кирове, рассчитанный по пяти приоритетным примесям – бенз(а)пирен, формальдегид, взвешенные вещества, диоксид азота, оксид углерода – составил 8,82 и несколько снизился в сравнении с 2004 годом (10,51). Индекс загрязнения атмосферы в городе Кирово-Чепецке в 2005 году, рассчитанный по пяти приоритетным примесям – бенз(а)пирен, взвешенные вещества, диоксид азота, медь, фенол – типичным для данной территории – составил 9,58, в то время как в 2004 г. он имел значения 8,67, то есть вновь проявляется тенденция увеличения уровня загрязнения атмосферного воздуха (ИЗА считается средним, если он меньше 7). Для сравнения: по Российской Федерации насчитывается 81 город с ИЗА большим, чем 7, и около 30 городов, где ИЗА больше 14.

* Интегральный показатель индекса загрязнения окружающей среды (ИЗА) рассчитывается по формуле:

$$ИЗА = \left(\sum \frac{g_{срi}}{ПДК_{срi}} \right)^{k_i},$$

где $g_{срi}$ – среднегодовая концентрация i -го вещества; $ПДК_{срi}$ – среднесуточная предельно допустимая концентрация i -го вещества; k_i – безразмерная константа (показатель степени), позволяющая учесть различия в степени опасности отдельных веществ, и принимающая значения: 1,7 для веществ 1-го класса опасности; 1,3 для веществ 2-го класса опасности; 1,0 для веществ 3-го класса опасности; 0,9 для веществ 4-го класса опасности.

В последние годы наблюдается рост выбросов в атмосферу от предприятий химической и нефтехимической промышленности, машиностроения и металлообработки, черной металлургии, производства стройматериалов, лесной деревообрабатывающей промышленности.

В целях снижения техногенной нагрузки на атмосферный воздух 2597 стационарных источников выбросов оснащены пылегазоулавливающими установками общей производительностью 30300 тыс. куб.м/час. Улавливанию подлежат в основном твердые частицы. Степень улавливания загрязняющих веществ в химической промышленности 76,6%, при производстве резиновых и пластмассовых изделий – 66,9%, на предприятиях энергетического комплекса – 59,3%, при производстве машин и оборудования – 38,6%, при деревообработке – 8%. Из специфических веществ улавливаются аммиак, бензин, органические кислоты, серная кислота.

Многие предприятия, особенно ОАО «Кировский шинный завод», ОАО «Кирово-Чепецкий химический комбинат имени Б.П. Константинова», ОАО «Кировский завод ОЦМ», ОАО «Комбинат «Искож», ОАО «Новоятский ЛПК», ОАО «Красный якорь» активно занимаются модернизацией устаревшего оборудования и внедрением новых технологий, обеспечивающих снижение выбросов в атмосферу и сбросов в природный комплекс. Природоохранная деятельность на данных предприятиях ведется целенаправленно. Разработаны и реализуются долгосрочные программы технического перевооружения, включения новых технологий, организации экологического контроля и мониторинга по обеспечению экологической безопасности действующих и активно развивающихся предприятий.

Таблица 4. Данные по выбросам общепромышленных загрязнителей от стационарных и передвижных источников на территории Кировской области, тыс.т/год

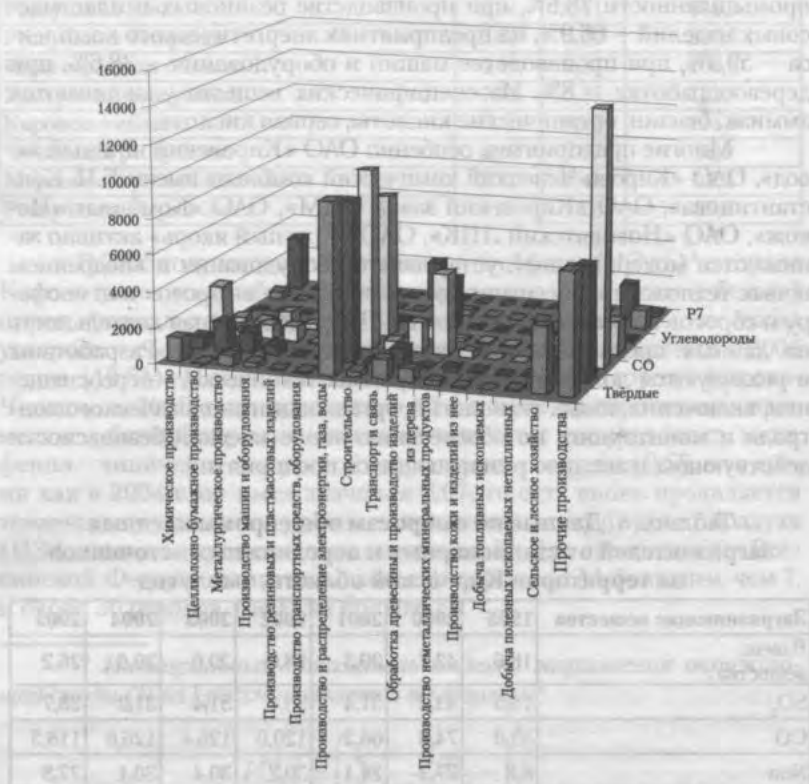
Загрязняющие вещества	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Взвеш. вещества	18,6	42,7	29,5	28,0	29,0	29,6	26,2
SO ₂	18,5	43,2	31,4	33,1	31,4	31,2	28,7
CO	43,0	74,8	68,2	120,0	126,4	126,8	118,5
Non	8,8	27,3	24,1	30,2	30,4	30,1	27,8

Основными ЗВ являются твердые частицы, оксиды серы, углерода, азота, на которые приходится более 80% от всех выбрасываемых в атмосферный воздух загрязняющих веществ.

По массе наибольший выброс приходится на оксид углерода (II). Однако его количество за последние годы начинает стабилизироваться. Главными источниками загрязнения оксидом углерода (II) являются предприятия химической промышленности, производства

энергии, обработки древесины, транспорта. За последние 5 лет (2001 – 2005 гг.) наметилась тенденция к снижению содержания диоксида серы и фенола и к увеличению загрязнения диоксидом азота и бенз(а)пиреном. Увеличение в выбросах оксидов азота происходит в основном за счет предприятий по производству электроэнергии, воды и газа, транспорта, металлургического производства.

Отраслевая структура выбросов ЗВ в атмосферу по Кировской области в 2005 г. (т/год)



Изменение массы выбросов от стационарных и передвижных источников в атмосферу по отдельным веществам за период 1995 – 2005 годы приведено в таблице 4.

Город Киров в список городов России с максимальными выбросами загрязняющих веществ от стационарных источников не включен. Данный перечень возглавляют:

– Норильск по валовым выбросам ЗВ (2011,3 тыс. т/год), по диоксиду серы (1955,3 тыс. т/год);

– Асбест (Свердловская область) по твердым веществам (137,7 тыс. т/год), по оксидам азота (47,9 тыс. т/год);

– Новокузнецк по оксиду углерода (284,4 тыс. т/год), по сероводороду (260 тыс. т/год);

– Воркута по углеводородам и летучим органическим соединениям (218,2 тыс. т/год);

– Череповец по аммиаку (1,8 тыс. т/год).

Однако в данный перечень городов включен г. Кирово-Чепецк. По аммиаку он на 3-м месте (1,12 тыс. т/год) и по ртути металлической – на 5-м месте (0,0001 тыс. т/год).

В последние годы произошло резкое увеличение автомобильного парка. По данным ГИБДД, на 1 января 2006 года в области на учете состояло 262,5 тыс. единиц автотранспорта, из которых 85,4% принадлежат индивидуальным владельцам. Только за 2005 год парк индивидуального автотранспорта увеличился на 13638 единиц (на 6%) на фоне увеличения парка автомобилей государственной и муниципальной собственности всего на 84 единицы. Из общего числа автомобилей – 6,6% дизельные, на сжиженном и природном газе работает около 0,3% автотранспорта. Около 50% составляет парк автомобилей, имеющих срок эксплуатации более 10 лет, которые требуют постоянного контроля и регулировки токсичности отработанных газов.

В настоящее время автотранспортные предприятия в городах Кирове и Кирово-Чепецке имеют для этой цели специальные приборы. В районных центрах создаются базовые предприятия для контроля и регулировки топливной аппаратуры автотранспорта. По статистическим данным 2005 года, Кировская область не включена в перечень 37 регионов, в которых отмечается устойчивый рост выбросов от автотранспорта.

СОСТОЯНИЕ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

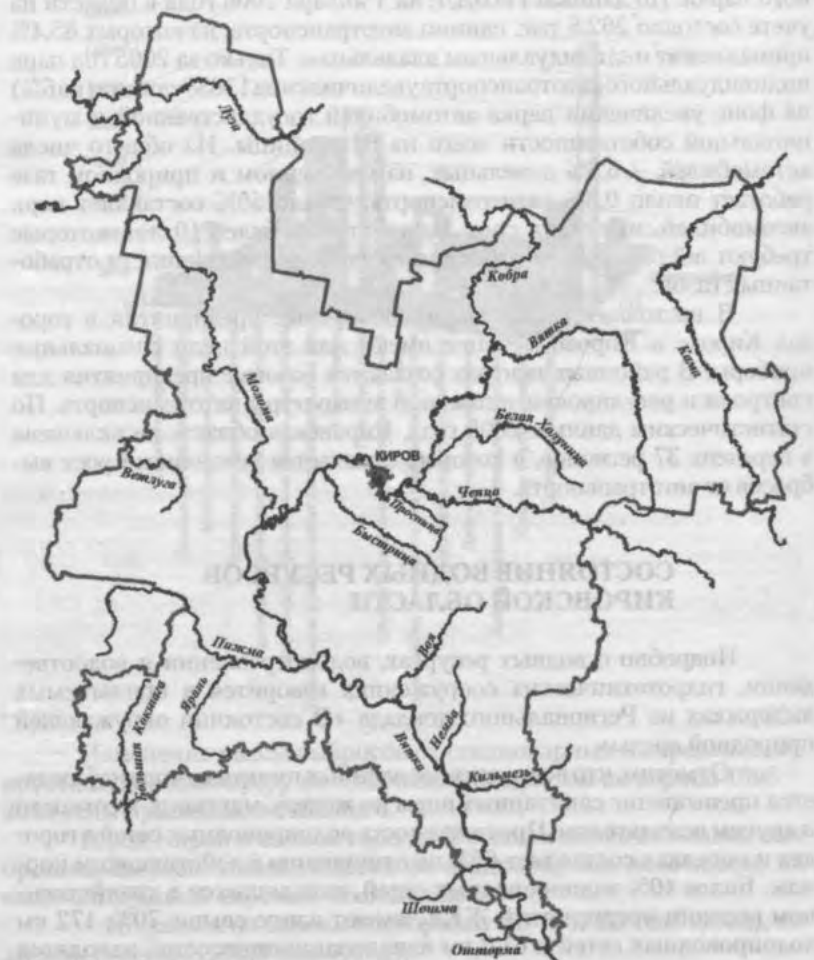
Подробно о водных ресурсах, водопотреблении и водоотведении, гидротехнических сооружениях говорится в прилагаемых выдержках из Регионального доклада «О состоянии окружающей природной среды»

Отметим, что во многих населенных пунктах в воде наблюдается превышение санитарных норм по железу, марганцу, жесткости и другим показателям. Протяженность водопроводных сетей в городах и поселках составляет 65% по отношению к действующим нормам. Более 40% водопроводных сетей, находящихся в хозяйственном ведении предприятий ЖКХ, имеют износ свыше 70%, 172 км водопроводных сетей и 61,2 км канализационных сетей находятся

в аварийном состоянии и требуют перекладки. Из 61 коммунального водопровода 25 не отвечают санитарным требованиям.

За период с 1930-го по 1990 г. река Вятка превратилась из олиготрофного (т. е. без присутствия органики) в мезотрофный (с органикой) водоток, что связано с загрязнением реки органическими веществами. Изменяется и фауна водных объектов: начинают появляться и доминировать виды, стойкие к загрязнениям. Это в свою очередь сказывается на условиях обитания и кормовой базе рыб, ведет к изменению их численности и видового состава.

Крупнейшие реки Кировской области



Проблема безопасного обращения с отходами всего промышленно-хозяйственного комплекса многие годы, и особенно в последнее время, является одной из актуальнейших экологических проблем нашего региона. По состоянию на 1.01.2006 г. на территории области размещено на объектах захоронения 76,776 млн.т отходов, из них 66,4 млн.т промотходов, в составе которых 3 млн. 273 тыс.т первого и второго классов опасности. Кроме того, на площадках временного хранения (в том числе золошлакоотвалы, шламонакопители, открытые и закрытые площадки временного хранения) по состоянию на 1.01.2006 г. размещено еще 31млн. 293,5 тыс.т отходов.

Таблица 5. Сведения о промышленных отходах, образовавшихся за период 1995 – 2005 гг. (тыс. т)

Показатель	1995 г.	2000 г.	2005 г.
1. Отходы 1 класса опасности (отработанные ртуть-содержащие лампы, ступа, отходы металлической ртути, гальваншлам после чистки вентиляционных систем, шлам процесса кадмирования, травильные отработанные растворы)	0,138	0,033	0,157
2. Отходы 2 класса опасности (отработанные аккумуляторы с неслитым электролитом, масла трансформаторные, масла отработанные, содержащие галогенылом и отходы цветных металлов, нефтепродукты, кубовый остаток от разгонки моноэтаноламина и др.)	0,214	2,939	0,188
3. Отходы 3 класса опасности (шлам гидроксидов металлов, бумажная тара из-под химикатов, пылевозгоны, окалина после чистки отстойников, шламы с очистных сооружений с содержанием нефтепродуктов, отходы красок, лаков, эмалей, сметки от резиномесителей валцев, опилки древесные загрязненные, промасленная ветошь, отработанные масла и др.)	7,488	5,815	60,056
4. Отходы 4 класса опасности (отходы картона и спецкартона, отходы и лом огнеупорных изделий, отработанные формовочные смеси, горелая земля, гидролизный шлам, мел синтетический, осадок с узола растворения известняка, остатки от производства карбоната стронция, шлам рассолоподготовки производства хлора и каустика, медные шлаки, золошлаки и др.)	2057,1	564,550	582,437
5. Отходы 5 класса опасности (отходы обработки и переработки древесины, горбыль, опилки, щепа, лесосечные отходы, зола, шлак угольный, отходы горнодобывающей промышленности, лом и отходы стали, фторгипс – отход производства фтористого водорода, технический гидролизный лигнин, шлам с очистных сооружений и др.)	–	–	952,016

	Показатель	1995 г.	2000 г.	2005 г.
6.	Годовое образование промышленных отходов	4687,8	1978,5	1594,85

Значительное воздействие на природный комплекс региона оказывают промышленные отходы Омутнинского металлургического завода общим объемом 80 тыс. куб.м, влияние которых проявляется в повышенном содержании в грунтовых водах марганца и железа (до 15 и 55 ПДК соответственно); шламоотвал Кировского завода обработки цветных металлов, вносящий вклад в загрязнение окружающей среды токсичными соединениями меди; участок складирования отходов биохимзавода, где в грунтовых водах отмечается высокое значение ХПК, БПК-5, окисляемости, нефтепродуктов, железа; полигон твердых отходов АО «Баско», где складирование отходов осуществляется на неподготовленную поверхность первой надпойменной террасы р. Вятка, следствием чего является загрязнение воды аллювиального горизонта железом, хлоридами, фенолами; свалка твердых бытовых отходов в п. Костино, захоронение 70 т пришедших в негодность фенолформальдегидных смол в с. Совье Слободского района.

По данным 2005 года, на территории области имеется 89 объектов и мест размещения промтоходов (в том числе 33 несанкционированные свалки), из них 79 объектов эксплуатируются с нарушением природоохранных требований.

Основные проблемы, связанные с отходами производства и потребления в Кировской области, обусловлены в первую очередь следующими факторами:

1. Высокой плотностью размещения промтоходов на землях городов Кирова и Кирово-Чепецка, на долю которых приходится 51% размещенных на территории области отходов. На 1 кв. км территории этих городов приходится соответственно 109 тыс. т и 271 тыс.т отходов при среднеобластном показателе 0,5 тыс.т.

2. На землях г. Кирово-Чепецка, включенных во второй пояс санитарной охраны питьевого водозабора г. Кирова, размещено свыше 14 млн. т промтоходов, в том числе более 1 млн. т опасных отходов размещено в шламонакопителях, хвостохранилищах технического мела и участках захоронения промышленных отходов 3, 4 классов опасности.

3. Имеющиеся в областном центре специализированные объекты для захоронения твердых бытовых отходов не соответствуют потребностям города Кирова по вместимости. Продолжается размещение отходов на свалке ТБО в п. Костино, не соответствующей требованиям природоохранительного законодательства и санитарным нормам. Общая масса отходов, размещенных на

данной свалке, более чем в 1,5 раза превышает объем возможного размещения. По данным аналитического контроля качества воды, в наблюдательных скважинах свалки ежегодно фиксируется с многократным превышением ПДК по ХПК, БПК, железу, хлоридам, сухому остатку.

4. На территории 14 районов области (Зуевский, Кикнурский, Куменский и др.) отсутствуют объекты для размещения отходов производства. Значительная часть отходов вывозится предприятиями на несанкционированные свалки промышленных и бытовых отходов. С нарушением природоохранных требований в 2005 году эксплуатировалось 92,8% объектов размещения отходов.

5. В г. Кирове не решен вопрос строительства мусороперерабатывающего завода, что позволило бы уменьшить объем размещаемых на имеющихся объектах отходов и более полно использовать вторичные материальные ресурсы. Отсутствуют полигоны твердых бытовых отходов, отвечающие экологическим требованиям, в районных центрах гг. Слободского, Вятские Поляны, Луза, крупных населенных пунктах пп. Сосновка, Вахруши.

6. На территории области функционирует Кильмезский ядохимикатный завод, на котором хранится 590 т пришедших в негодность и запрещенных к применению пестицидов. Данный ядохимикатный завод остается потенциальным источником загрязнения природной среды и требует постоянного контроля за качеством подземных и поверхностных вод в районе его размещения. Кроме того, в хозяйствах области накопилось более 170 т пришедших в негодность пестицидов.

В аграрном секторе функционирует 1059 площадок для временного складирования животноводческих отходов на площади до 1,3 тыс. га, с более 4 млн т навоза и куриного помета, при объеме годового образования 2648 тыс. т. С нарушением природоохранных требований эксплуатируются 447 объектов на площади 650 га, с массой отходов 2,1 млн. т (52%).

Действующие нормативные акты не обеспечивают всесторонних правовых основ государственного и муниципального управления отходами. Необходимо осуществление экологического мониторинга объектов размещения отходов, экономическая поддержка и стимулирование переработки отходов, развитие различных форм ответственности природопользователей в работе с отходами.

Анализ состояния некоторых экологических проблем промышленно-хозяйственного комплекса Кировской области свидетельствует о том, что начавшийся рост объемов производства предполагает некоторое ухудшение экологической ситуации. Поэтому возникает необходимость в изменении стратегии функционирования промышленности, переориентации ее на использование при-

родных ресурсов по пути рациональной (устойчивой) системы природопользования.

В деле охраны окружающей среды на сегодня требуется смена экологической парадигмы: от концепции охраны природы, господствующей на протяжении последних десятилетий, к концепции, направленной на разработку системы экологической безопасности окружающей природной среды и защиты населения.

В решении этих вопросов необходимо межрегиональное сотрудничество и вклад каждого региона в рациональное природопользование. Нужны межрегиональные программы, соглашения в области систематического наблюдения, оценки, моделирования, разработки и обмена технологией ограничения выбросов и сбросов от источников загрязнения. Нужно создавать системы раннего предупреждения и механизмы реагирования на трансграничное загрязнение. Необходимо стимулировать обмен данными, информацией и опытом природоохранной деятельности в регионе, разрабатывать и осуществлять программы конкретных мер, направленных на сокращение объемов выбросов и сбросов ЗВ в природный комплекс и борьбу с их экологическими последствиями. Для этого важно мобилизовать научные, технические, финансовые ресурсы регионов на развитие сотрудничества по решению проблем социально-экологической безопасности территорий*.

***Иллюстрации – Г.Я. Кантор, дополнения по КЧХК – В.В. Сивко, начальник экологической службы КЧХК**

Литература

1. Региональный доклад «О состоянии окружающей природной среды Кировской области» 1991, 1992, 1993 и т.д. по 2005 г.
2. Ежегодник выбросов загрязняющих веществ в атмосферу городов и регионов Российской Федерации за 2000, 2001, 2002 – 2005 гг.
3. Экологическая безопасность региона (Кировская область на рубеже веков) /Под ред. Т.Я. Ашихминой, М.А. Зайцева. – Киров: Вятка, 2001. – 416 с. + цв. вкладка.
4. Социально-экологическая безопасность региона в условиях становления рыночной экономики до 2000 года /Под ред. Т.Я. Ашихминой. Отчет о НИР. – Киров: ВГПУ, 1997-2000. – Депон. В ВНИЦентр, № гос.рег. 01.98.0001099, инв. №№ 02.98.0004097, 02.20.0002290, 02.20.0005365. – 974 с.
5. Энциклопедия Земли Вятской: в 10 т. – Киров: Изд-во Вятка, 1997. – Т. 7. Природа. – 607 с.
6. Окружающая природная среда Кировской области: М-лы науч. исследований /Под ред. Т.Я. Ашихминой, В.М. Сюткина, Н.А. Буркова. – Киров: Вятский госпедуниверситет, 1996. – 480 с.
7. Природа, хозяйство, экология Кировской области: Сб. статей. – Киров: Кировский областной комитет охраны природы, Вятский гос. пед. ун-т, 1996. – 490 с.

8. Государственный доклад «О состоянии окружающей природной среды Российской Федерации в 1996, 1997, 1998 и т.д. по 2004 г.

9. Россия в цифрах: Краткий статистический справочник. – М.: Госкомстат России, 2000. – 383 с.

ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ ОБЛАСТИ КАК ИСТОЧНИК ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

(ВЫДЕРЖКИ ИЗ РЕГИОНАЛЬНОГО ДОКЛАДА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ)

Протяженность рек, протекающих по территории Кировской области, составляет 66628 км. Большинство водотоков в области представлено ручьями и малыми реками, а большие реки – их верховьями. Эта особенность обусловлена расположением области на водоразделе, который проходит по Северным Увалам и Верхнекамской возвышенности.

Потенциал водной энергии по Кировской области:

- валовый – 4,4 млрд. кВт/час. в год;
- технически приемлемый – 3,5 млрд. кВт/час. в год;
- эколого-экономически целесообразный – 3 млрд. кВт/час. в год.

Мощность водной энергии оценивается в 500 МВт.

Кировская область расположена в бассейнах рек Волги и Северной Двины.

Средняя густота речной сети по области составляет 0,55 км/кв.км. Наибольшую величину эта характеристика имеет в бассейне р. Юг и на северных притоках реки Вятки. Наименьшей по области средней густотой речной сети отличается правобережная часть нижнего течения р. Вятки, особенно водосбор р. Ошторы.

Наблюдения за качеством воды в водных объектах осуществляются Кировским центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (КЦГМС), ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Кировской области», филиалом «Центр лабораторного анализа технических измерений по Кировской области» ФГУ «Центр лабораторного анализа и технических измерений по Приволжскому федеральному округу», областным государственным учреждением «Вятский научно-технический информационный центр мониторинга и природопользования», ГУ «Областной природоохранный центр» и природопользователями.

Государственный контроль качества воды в водных объектах осуществляется ГУ «Кировский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» на 17 реках, 23 гидрологических постах, 30 створах. Контролируется 32 ингредиента. Все гидрологические посты включены в общегосударственную систему мониторинга загрязнения окружающей среды.

Химический состав вод контролируется на следующих реках области: Вятке, Каме, Чепце, Большой Кокшаге, Кобре, Моломе, Белой Холунице, Большой Проснице, Быстрице, Пижме, Немде, Вое, Кильмези, Ярани, Хлыновке, Юг и Лузе.

В водных объектах области в течение 2006 года случаи экстремально высокого загрязнения не наблюдались...

...Повышенное содержание таких компонентов, как железо, медь, фенолы, следует относить прежде всего к естественному природному состоянию водных объектов в Кировской области, нежели к последствиям антропогенного воздействия.

...Общий объем использования воды в системах оборотного и повторного водоснабжения предприятий области в 2006 году увеличился на 72,9 млн. куб.м (6,9%) по сравнению с 2005 годом.

Увеличение произошло за счет предприятий – на 82,6 млн. куб. м;

из-за увеличения выработки электроэнергии на:

– ОСП Кировской ТЭЦ-3 ОАО «ТГК-5» – на 2,5 млн. куб. м;

– ОСП Кировской ТЭЦ-4 ОАО «ТГК-5» – на 1,9 млн. куб. м;

из-за увеличения объемов выпуска продукции на:

– ОАО «Эликон» Юрьянского района – на 7,5 млн. куб.м;

– ООО «Завод минеральных удобрений КЧХК» – на 67,4 млн. куб. м;

из-за увеличения объемов воды оборотных циклов после реконструкции сталеплавильного производства на ЗАО «Омутнинский металлургический завод» Омутнинского района (на 2,4 млн. куб. м).

Кроме того, произошло уменьшение объемов оборотного и повторного водоснабжения (на 9,5 млн. куб.м) за счет предприятий:

из-за снижения температуры воздуха в летний сезон 2006 года – на ОСП Кировской ТЭЦ-5 ОАО «ТГК-5» (на 6,4 млн. куб.м);

из-за уменьшения видов выпускаемой продукции, связанных с оборотным и повторным водоснабжением:

– на ОАО «Восток» Омутнинского района – на 2,4 млн. куб.м;

– на ОАО «Домостроитель» Вятскополянского района – на 0,7 млн. куб.м.

Объем использованной воды на производственные нужды по области в 2006 году увеличился на 7,5 млн. куб.м (4,9%). Это обусловлено увеличением объемов производства на некоторых предприятиях и соответственно объемов использованной воды:

- ОСП Кировской ТЭЦ-3 ОАО «ТГК-5» – на 8,6 млн. куб. м;
- ООО «Завод минеральных удобрений КЧХК» (выделился из состава ОАО «Кирово-Чепецкий химкомбинат») – на 1,7 млн. куб. м;

- ЗАО «Омутнинский металлургический завод» – на 2,8 млн. куб. м;

- ОАО «Эликон» – на 1,2 млн. куб. м.

Одновременно из-за снижения объемов производства объемы использованной воды уменьшились на 6,8 млн. куб. м на предприятиях:

- ОАО «Кировские коммунальные системы» – на 5,4 млн. куб. м;

- ОАО «Домостроитель» Вятскополянского района – на 0,5 млн. куб. м;

- ОАО «Моломский ЛХЗ» Опаринского района – на 0,6 млн. куб. м;

- ОАО «Слободской спиртоводочный завод» – на 0,3 млн. куб. м.

В 2006 г. по сравнению с 2005 г. произошло изменение массы сброса загрязняющих веществ в составе сточных водах.

Фактическое увеличение массы сброса произошло по 17 показателям, причем по 12 из них более чем на 10 процентов. Увеличение массы сброса по сероводороду, фурфуролу, нитритам, меди, хрому, танниду, натрию, калию, хлороформу, бору объясняется ростом производства соответствующих предприятий.

Уменьшение массы сброса произошло по 18 показателям, причем по 14 из них более чем на 10%.

Мощность очистных сооружений перед сбросом в водные объекты на конец отчетного года составила 293,17 млн. куб.м. Перегрузка очистных сооружений по объемам поступающих сточных вод не отмечается.

Всего по области насчитывается 370 очистных сооружений, из них 100 – сооружения механической очистки общей проектной мощностью 71,17 млн. куб.м/год; 267 – биологической очистки общей мощностью 240,79 млн. куб.м/год; 1 – физико-механической очистки общей мощностью 0,35 млн. куб.м/год; 2 – физико-химической очистки общей мощностью 0,19 млн. куб.м/год.

Формально мощность очистных сооружений полностью может обеспечить очистку всего объема отводимых вод.

Основные причины неудовлетворительной работы очистных сооружений остаются прежними:

- моральный и физический износ сооружений и оборудования;
- низкий уровень эксплуатации очистных сооружений и недостаточная квалификация обслуживающего персонала;
- отсутствие средств на проведение капитального ремонта и реконструкцию очистных сооружений;
- неэффективность действующей системы нормирования качества сточных вод, которая не учитывает реальное состояние водного объекта (приемника сточных вод) и технико-экономическую возможность достижения требуемых показателей качества сточной воды.

Мощный поток загрязнения, который формируют диффузные источники – талые, ливневые, дренажные и прочие воды с селитебных территорий, сельхозугодий, отвалов, свалок и т. д., практически не учитывается. Из всех населенных пунктов только в Кирове имеется ливневая канализация, а также на более крупных предприятиях области Кирово-Чепецка, Вятских Полян, Слободского, Белой Холуницы, Яранска.

При отсутствии прямых точечных выпусков сточных вод в водотоки и водоемы диффузные источники загрязнения играют определяющее влияние на формирование качества воды практически на всех участках в бассейне р. Вятки.

Населенные пункты, расположенные по берегам водных объектов бассейна р. Вятки по всей длине вдоль водотока, представляют собой сплошной диффузный источник загрязнения.

В качестве одного из диффузных источников загрязнения можно рассматривать и периодически затопливаемые пойменные массивы.

ПРИЛОЖЕНИЯ

КИРОВСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (КИРНИИЛП)

Развитие лесного комплекса области потребовало научного и проектного обоснования освоения новых лесных массивов, строительства транспортной сети, инженерных сооружений, погрузочно-транспортных систем на нижних складах леспромпхозов, лесопильно-деревообрабатывающих предприятий, жилых поселков леспромпхозов и лесопунктов.

Руководство области и Кировского совнархоза прекрасно понимало это и добилось создания в Кирове филиала «Гипролестранса».

Для его размещения и обеспечения жильем сотрудников в сжатые сроки было построено 2 этажа над двухэтажным кирпичным зданием на углу улиц Ленина-Энгельса.

Институты Академии наук и учебные вузы, оторванные от производства и экспериментальной базы, практически не вели (не ведут и сейчас) никаких научных исследований и тем более проектно-изыскательских работ, которые бы находили применение в лесном комплексе отрасли.

В связи с этим Совет Министров РСФСР постановлением №1853 от 18.12.60 г. обязал на базе Кировского филиала «Гипролестранса» создать Кировский научно-исследовательский и проектный институт лесной промышленности. Институт создавался и действовал как комплексный, имея в своем составе научную, проектную часть и опытное производство, а с 22.01.92, с завершением строительства второго цеха опытный завод КирНИИЛП.

Приказом министра лесной промышленности были переданы в состав КирНИИЛПа научно-исследовательские лаборатории

и отделы, связанные с подсочкой леса, смолозаготовками и стандартизацией лесохимической продукцией в Горьком, Свердловске, Иркутске и Белоруссии, так как институт стал головным в отрасли по комплексному использованию лесосырьевых ресурсов.

В его функции входила разработка технологических процессов, машин, оборудования и инструментов для заготовки пнево-корневой и стволовой смолистой древесины, подсочки леса, добычи живицы, использования коры для производства таннидов и топлива, брикетирования опилок, отсева технологической щепы, коры, сучьев, хвои, в производстве технологических и топливных брикетов, гранул (на западный лексикон – пеллет). Производились государственные испытания машин и оборудования по этим направлениям, постановка их на производство заводами.

Эти важнейшие для отрасли направления позволяют обеспечить полное использование всей биомассы дерева вместо 40% идущих в дело в настоящее время.

В плане постоянства лесопользования, глубокой переработки вторичных ресурсов, решения экологических проблем и лесовосстановления разработки института уникальны, защищены патентами и авторскими свидетельствами, по его проектам и с использованием оборудования опытного завода построены заводы и производства во многих областях и республиках страны.

Заготовка осмольного сырья на основе комплексной механизации, подсочка сосновых лесов с применением наиболее эффективных стимуляторов и инструментов, брикетирование коры, опилок и мелких древесных отходов ведутся во всех регионах страны на основе разработок научных подразделений КирНИИЛПа. Одновременно по этим направлениям разрабатывалась научно-техническая документация, технические условия, нормы выработки, расценки, прейскуранты, велись государственные испытания машин, механизмов, инструментов и оборудования по закрепленной за институтом номенклатуре.

Выполняемые институтом научные исследования, опытно-конструкторские разработки, тематика работ получили высокую оценку Государственной комиссии Госкомитета по науке и технике при Совете Министров СССР, проводившей комплексную проверку работы института.

КирНИИЛП поддерживал постоянную связь с наиболее опытными специалистами лесной промышленности и лесного хозяйства области, в которых подбор кадров велся прежде всего по деловым качествам, уму и целеустремленности. Если на стадии формирования филиала «Гипролестранса» и института 3 ученых (Л.А. Завьялов – кандидат технических наук, М.Н. Прокопьев и А.Ф. Тимофеев – кандидаты сельхознаук) были приглашены из Москвы и Ленинграда, то в дальнейшем сформировалась Ки-

ровская школа научных сотрудников, защитивших кандидатские диссертации, в том числе бывшие начальники областного управления лесного хозяйства, директор КирНИИЛП Е.П. Сысоев по аэроосеву леса и директор КирНИИЛП С.Д. Новоселов (1985 – 2004 гг.) по разработке технологии восстановления лесов за счет сохраненного подроста.

Без отрыва от производства защитили кандидатские диссертации бывший главный лесничий, позднее зам.директора КирНИИЛП по экономике В.А. Дудин, начальник отдела лесокультур УЛХ Г.И. Горев¹ – по типологии и районированию лесов области, бывший главный лесничий и зав. лабораторией селекции Л.И. Ворончихин, бывшие зав. лесосеменной станцией Г.Н.Бурдуков и Ю.Г. Санников, который защитил докторскую диссертацию по постепенным рубкам леса. Кандидатскую и докторскую диссертации защитил бывший зав. лабораторией лесной селекции А.И. Видякин, защитили кандидатские диссертации П.М. Койков, Н.А. Титов, С.Н. Багаев, А.С. Баранцев.

Большой вклад в развитие производства и отраслевой науки внесли зам. директора по науке А.М. Черный, зав. лабораториями Э.А. Кузнецов, Ю.Г. Мырсов, И.И. Смолянецов – к.т.н, Р.П. Гонцов, В.И. Домрачев – к.т.н., и другие. Проектную часть успешно представляли Н.И. Семин, Г.И. Полевой, В.Ф. Бахтин, Л.М. Иванчук, В.Н. Сычев, А.В. Шамолин и др.

Всего в КирНИИЛП численность сотрудников составляла 450 человек, из них около 100 в проектной части в составе 6 отделов и остальные в научной части в составе 8 лабораторий, 4 отделов, 1 отделения, 5 опорных пунктов, 2 конструкторских бюро и опытного завода.

КирНИИЛП был утвержден головным в отрасли и координировал работу отделов и лабораторий других институтов по подсочке леса, заготовке и переработке пневого осмола, переработке и брикетированию коры, опилок, отходов деревообработки и порубочных остатков. Проектной частью института разрабатывалась проектно-сметная документация производства и технологии на основе разработок научной части.

Институт являлся головным по проведению государственных испытаний машин и оборудования для лесохимического производства, осмолозаготовок, подсочки леса корчевальных и погрузочно-транспортных машин.

Кроме этих работ, выполняемых по тематическому плану министерства, на основе хозяйственных договоров с объединением «Кировлес-спром» велись научно-исследовательские и внедренческие работы

¹Г.И. Горев написал очень интересный сборник рассказов про жизнь простых лесников

по раскряжевке и сортировке древесины, по механизации разделки нестандартной древесины, окорке древесины и производству технологической щепы из отходов лесозаготовок и деревообработки, механизации дорожно-строительных работ (проектировались линии по изготовлению сборно-разборных дорожных покрытий для временных лесовозных дорог), технологии лесозаготовок и другие.

Проектная часть обеспечивала изыскания и составляла проектно-сметную документацию на основные производственные, жилищные, культурно-бытовые объекты, развитие дорожно-транспортной сети и планов рубок леса для предприятий.

Практически все строительство в леспромхозах области велось по проектам КирНИИЛПа.

С 1991 года все отраслевые институты были постепенно отстранены от бюджетного финансирования, а все предприятия отрасли оказались в тяжелом финансово-экономическом положении и не могли оплачивать даже самые неотложные научные и проектно-изыскательские работы. Объединение «Кировлеспром» не смогло рассчитаться даже за выполненные договорные работы на сумму 360 тысяч рублей.

До 1995 года институт за счет внутренних резервов и выполнения любых заказов даже не по своему профилю сохранял научный и проектный потенциал и численный состав работников. Но затем институт был превращен фактически в небольшую лабораторию с численностью в несколько десятков человек. От сведения института до уровня лаборатории подорваны важнейшие научно-технические направления в решении проблем отрасли, в работе лесозаготовителей, транспортников и лесопереработчиков области.

КОМПЛЕКСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕСОСЫРЬЕВЫХ РЕСУРСОВ КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПРОБЛЕМЫ

Наша страна богата лесами, но запасы их не беспредельны. Достигнутый во второй половине XX века уровень лесозаготовок привел к истощению лесосырьевых ресурсов, особенно в Европейской части страны.

Потребность в лесоматериалах и продуктах переработки древесины продолжает неуклонно возрастать. Единственный путь увеличения выпуска лесопродукции – полная переработка всей древесины (до сих пор в основном перерабатывается только стволовая часть) и отходов производства (использование биомассы дерева в настоящее время не превышает 40%), поэтому не случайно перед отраслями лесного комплекса стоит задача улучшения использования лесосырьевых ресурсов путем полной переработки древесного сырья.

Хотя из-за большой территориальной разбросанности и малой доступности лесов проблема эта не бросается в глаза, но по масштабности и роли леса в жизни страны и человека она значительно тревожнее и сложнее общеизвестной байкальской.

Неизбежно образующиеся при лесозаготовках и последующей деревообработке отходы составляют в общем объеме не менее 60% от биомассы заготавливаемой древесины:

- пнёвая и корневая древесина – 12 – 14%,
- кора – 11 – 13%,
- опилки и кусковые отходы – 11 – 12%,
- сучья, ветви и хвоя – до 12%.

Однако в лесной отрасли понятие слова «отходы» относительно, так при переработке биомассы дерева получается ценнейшая продукция, хотя использование этих потенциально не менее ценных, чем древесина видов сырья крайне ограничено. Освоение их необходимо и возможно, но технические и технологические аспекты этой проблемы не из простых.

По данным комплексной программы увеличения использования вторичных древесных ресурсов на период до 2005 года, объемом неиспользуемых отходов в области в 1990 г. составил 5712 тыс. м³, в том числе отходов лесозаготовок 3221 тыс. м³; отходов лесопиления и деревообработки 583 тыс. м³; коры 1908 тыс. м³. Эти отходы вывезены на свалки, чем нанесен ущерб окружающей среде, на вывозку затрачены немалые людские и материальные ресурсы.

Около 4 000 тыс. м³ отходов были использованы на топливные нужды, приготовление корокомпостов, в качестве сырья для крупнейшего в мире гидролизного завода Кировского биохимического завода (КБХЗ), потреблявшего почти 1 000 тыс. м³ в год, и для других лесохимических заводов по технологии биохимпереработки хвои, внедренной в Майском, Пинюгском, Омутнинском леспромпхозах, сырья для приготовления дубильных веществ.

Заготовки пнёво-корневой и стволовой смолистой древесины, подсочка леса, добыча живицы, использования коры для производства таннидов и топлива, брикетирование опилок, отсева технологической щепы, коры, сучьев, хвои, в производстве технологических и топливных брикетов, гранул (на западный лексикон –

пеллет) – все эти важнейшие для отрасли направления позволяют обеспечить полное использование всей биомассы дерева вместо 40% идущих в дело в настоящее время.

Достаточно сказать, что подсочка сосны за 10 – 15 лет до рубки дает продукции в виде живицы больше, чем стволовая древесина, брикеты из коры ели, лиственницы, ивы для производства дубильных экстрактов в 4 раза дороже пиловочника, пнёво-корневая древесина сосны, лиственницы, кедра обеспечивает высокий выход канифоли, смол и других экстрактивных веществ и может использоваться на экстракционных заводах в целлюлозно-бумажном производстве, а гранулы или пеллеты из хвои и листвы по кормовым свойствам ценнее обычного сена.

Использование лесосечных отходов, коры и опилок на технологические и топливные брикеты дают продукции не менее 50% от стоимости древесины, заготовка пнёво-корневой древесины еще 25%.

То-есть, по известному высказыванию, с 1-го гектара можно получить продукции еще столько, полстолько и четверть столько, а следовательно, и вырубать лесов в 2 раза меньше.

Но, рассматривая вопросы комплексного использования биомассы дерева, надо иметь в виду, что при любой технологии и технике дешевле и проще заготовить и переработать круглый лес, чем корневую древесину, кору, ветви, сучья, опил и другие отходы.

И неспециалистам понятно, что заготовка, погрузка, вывозка и переработка этих видов сырья на всех операциях в 3 – 4, а то и в 6 раз более трудоемки в сравнении с аналогичными операциями при заготовке высококачественной деловой древесины.

Если в процессе лесозаготовок пнёво-корневая древесина, сучья, ветви и хвоя, суммарно составляющие 24 – 26% биомассы дерева, остаются на лесосеках, то кора* и образующиеся при переработке древесины опилки, оторцовки, составляющие вместе 23 – 28% биомассы ствола, в основном идут в отходы и вывозятся на свалки с затратой значительных средств на погрузку, вывозку и оплату полигонов, хотя имеются способы и технологии их полного использования. Практически каждый четвертый лесовоз везет из леса на нижние склады такие отходы в составе уже заготовленной древесины.

Не случайно в лесной отрасли были утверждены коэффициенты зачета в выполнение плана заготовки леса при переработке отходов.

Например, 1 кубометр древесно-стружечных плит, выпускаемых из щепы от лесосечных отходов, заменяет 2,5 куб. м пиломатериалов или 3,5 куб. м круглого леса.

*Для изготовления качественных пиломатериалов, а также фанерного, спичечного, паркетного производств и ряда других видов продукции окорка обязательна

Причины крайне неудовлетворительного использования древесного сырья и отходов кроются и в необоснованно низких лесных таксах на древесину на корню, которые в среднем составляют около 5% от себестоимости заготовленной древесины, что не стимулирует вести работы большой трудоемкости по использованию отходов, и в других объективных трудностях и вообще в экономической незаинтересованности в этом лесных предприятий и потребителей продукции.

Один кубометр «готовых» лесосечных отходов и коры получается в 1,5 раза дороже стволовой древесины на корню по лесным таксам.

В зарубежных странах стоимость древесины на корню превышает себестоимость ее заготовки. Уже одно это делает выгодным работу с отходами.

Лесным предприятиям экономически выгодно вести заготовку высококачественной деловой древесины, не отвлекая свои силы на работу с отходами. Потребителям древесины «выгоднее» сжигать миллионы кубометров бывших в употреблении пиломатериалов и деревянной тары и за бесценок покупать новые лесоматериалы, чем организовать многократное использование древесины, пиломатериалов и тарной доски или переработки их на щепу, бумагу, картон, топливо и другие виды необходимой для страны продукции.

Поэтому промышленные предприятия, торговые, строительные и другие организации, как правило, практикуют одноразовое использование пиломатериалов на упаковку, обшивку, ограждения, строительные леса с вывозом однократно использованных лесоматериалов на свалки, в костры и в лучшем случае на топливо.

Уровень использования опила, кусковых отходов, отсева щепы очень низок, а кора в промышленных масштабах практически не используется.

При таком отношении к использованию высококачественной древесины и пиломатериалов трудно рассчитывать на комплексное использование древесной массы и тем более корней, сучьев, веток, опила и коры.

Одним из перспективных направлений использования коры является выпуск брикетов на технологические цели с заменой полноценной древесины и топлива. Но сегодня реализация топливных брикетов населению возможна только с применением дотаций. Аналогично реализовались торфяные брикеты и некоторые другие виды твердого топлива. Например, по данным Кировского областного объединения по сбыту топлива, до 1990 года дотация на торфобрикеты составляла 12 рублей на 1 тонну (оптовая цена 1 тонны торфяных брикетов была 22 рубля, розничная — 10 рублей), дотация на 1 тонну каменного угля составляла 6 рублей (оптовая цена

была 19 рублей, розничная — 13 рублей). В настоящее время при переходе к рыночным отношениям эти тенденции сохранились, а рыночные цены на нефть, мазут, дизтопливо, бензин, каменный уголь и другие горюче-смазочные материалы возросли в десятки раз.

Закупая эти ГСМ в других краях и областях страны, Кировская область финансирует развитие экономики и благосостояние населения этих регионов. В то же время по уровню экономического развития и размеру средней заработной платы наша область находится вблизи от регионов, занимающих последние места в стране по этим показателям во многом из-за безработицы в лесных поселках и территориях, реального подъема благосостояния народа нет.

При всей очевидности необходимости полного и эффективного использования биоресурсов леса массовое внедрение в производство ресурсосберегающих технологий в нашей стране и в Кировской области незначительно.

Следует ожидать надвигающегося серьезного энергетического кризиса, от которого прежде всего будут страдать регионы с холодным климатом, в том числе и Кировская область. Поэтому неизбежно пробуждение интереса к получению гидролизом из древесных отходов жидкого топлива (бензина, дизтоплива и керосина), а также сжиженного газа для двигателей внутреннего сгорания, т. к. в настоящее время цены на нефтепродукты, виды топлива, а также на каменный уголь и газ подошли к уровню, при котором использование их в качестве топлива становится экономически менее выгодным, чем сжигание в топках даже пиловочника и других деловых сортиментов, не говоря уже о древесных отходах.

Дело за новым топливно-энергетическим оборудованием и перестройкой в людском сознании.

ПРОМЫШЛЕННИКИ – ГЕРОИ ТРУДА

Балдин Иван Николаевич (1914 – 2005), Герой Социалистического Труда (1926), рабочий Пермского МСЗ им. Дзержинского, уроженец с. Кугалки Вятской губернии.

Береснева Лидия Васильевна (1928), токарь ЭМСЗ им. Лепсе (ныне АО «Лепсе»), Герой Социалистического Труда (1976). Родилась в Богородском районе.

Большев Александр Саввич (10 (23) февраля 1914 – 13 января 1996), директор завода им. Лепсе, Герой Социалистического Труда (1971). Родился в Калужской области. Трудовую деятельность начал в 1932 г. на Московском электромоторном заводе им. Лепсе. Учился в техникуме, институте. В 1941 г. эвакуировался вместе с заводом в г. Киров. После войны учился в Промакадемии, вернулся в Киров главным инженером завода. С 1955-го по 1976 г. – директор ЭМСЗ им. Лепсе, с 1976-го по 1984 г. – генеральный директор объединения (АО «Лепсе»). Под его руководством завод стал одним из крупнейших объединений страны.

Бурков Александр Иванович, Герой Труда (1933), машинист Кировского шубно-овчинного завода.

Бучнева Александра Петровна (31 мая 1920 – 11 ноября 1984), бригадир вырубщиц кож, Герой Социалистического Труда (1966). Родилась в дер. Горшки Слободского района. Работала на кожевенно-обувном комбинате в п. Вахруши Слободского района.

Валов Владимир Аркадьевич (род. 25 июля 1933), Герой Социалистического Труда (1985), директор Омутнинского химического завода, затем АООТ «Восток». В 1989 – 1991 гг. был депутатом Верховного Совета СССР. В 1972 г. окончил Всесоюзный заочный финансово-экономический институт. Родился в дер. Валовы Котельничского района.

Вершинин Денис Иванович (род. 1927), Герой Социалистического Труда (1978), рабочий Горьковского автомобильного завода, уроженец Вятской губернии.

Воронин Евгений Васильевич (1926 – февраль 1981), вальщик леса, Герой Социалистического Труда (1971). Родился в дер. Подгорена Белохолуницкого района. Работал в Омутнинском леспромхозе сначала вальщиком, затем бригадиром комплексной бригады.

Глухов Леонид Иванович, Герой Социалистического Труда, сталевар Череповецкого завода, позднее работал на Нижнетагильском комбинате. Родился в Кикнурском районе Кировской области.

Горинов Аркадий Андреевич (род. 1929), Герой Социалистического Труда, бригадир комплексной бригады треста «Тагилстрой», уроженец Кировской области.

Гудин Андрей Прохорович (род. 1868), капитан Северодвинского пароходства, Герой Труда (1928). Родился в селе Истобенском Оричевского района в семье потомственного капитана. Участвовал в развитии пароходства на Севере.

Гучинский Иван Васильевич (род. 1919), Герой Социалистического Труда (1957). Был механиком Чепецкого леспромхоза Зуевского района.

Девярых Григорий Григорьевич (род. 1918), Герой Социалистического Труда (1989), директор института химии высокочастотных веществ АН СССР, уроженец д. Барановщина Нолинского уезда Вятской губернии.

Дербенев Александр Павлович (1933 – 2001), Герой Социалистического Труда, экскаваторщик, Почетный гражданин г. Кирова, родился в Тужинском районе.

Дудорева Любовь Петровна (29 сентября 1938 – 2 сентября 1996), техник-технолог Кирово-Чепецкого химкомбината, Герой Социалистического Труда (1971). Родилась в дер. Барановщина Нолинского района Кировской области. С 1959-го по 1984 г. – аппаратчик, мастер смены, техник цеха.

Дьякону Павел Иванович, Герой Социалистического Труда (1981), оператор сучкорезной машины Майского леспромхоза Кировской области. Лауреат Государственной премии СССР.

Дяденькин Сергей Васильевич (род. 1912), Герой Социалистического Труда (1971), был начальником цеха вулканизации № 1 Кировского шинного завода.

Есюнин Леонид Васильевич (род. 1939), Герой Социалистического Труда (1981), рабочий Пермского МСЗ им. Дзержинского, уроженец г. Омутнинска.

Желнин Леонид Васильевич (1934 – январь 1987), Герой Социалистического Труда (1966), бригадир комплексной бригады Кайского леспромхоза. Родился в дер. Еловцы Куменского района Кировской области. Депутат Верховного Совета СССР (1970 – 1974).

Завойский Евгений Константинович (15 (28) сентября 1907 – 9 октября 1976), физик, академик (1964), Герой Социалистического Труда (1969), лауреат Государственной премии. Открыл явление электронного парамагнитного резонанса (ЭПР), разработал метод получения термоядерной плазмы. Родился в Подольской области, детство провёл в г. Слободском. Здесь увлекся точными науками и в течение всей жизни не забывал своего вятского учителя Е.А. Клюкина.

Загоскин Василий Фёдорович (10 августа 1904 – 1 ноября 1993), Герой Социалистического Труда (1958), бригадир маляров треста «Кировстрой». Родился в дер. Самковы Кумёнского района.

Зацепин Пётр Фёдорович, Герой Социалистического Труда (1965). Машинист крана строительно-монтажного поезда № 22 станции Лянгасово Горьковской железной дороги.

Земцов Аркадий Семёнович (род. 6 августа 1930), Герой Социалистического Труда (1976), сборщик автомобильных покрышек Кировского шинного завода, Почетный гражданин г. Кирова. Родился в дер. Верески Юрьянского района. Окончил технологический техникум. С 1954-го по 1985 г. работал на Кировском шинном заводе.

Злобин Леонид Петрович (род. 1922), Герой Социалистического Труда (1966), летчик авиалиний Республики Коми, уроженец Просницкого района Кировской области.

Казаков Анатолий Александрович (род. 27 ноября 1914 – 1998), Герой Социалистического Труда (1966), слесарь Кирово-Чепецкого химического завода. Родился в дер. Костино Нижегородской губернии. Работал на заводе «Рулон» г. Дзержинска. В 1949 г. направлен в г. Кирово-Чепецк на пуск цехов химзавода.

Касьянов Николай Александрович (род. 26 января 1930), Герой Социалистического Труда (1971), машинист перевалочно-уборочной машины Прокопьевского торфопредприятия. Родился в дер. Большие Касьяны Слободского района. Работал на Прокопьевском торфопредприятии с 1954-го по 1988 г.

Кислицын Владимир Александрович (род. 1926), Герой Социалистического Труда (1966), кузнец Челябинского тракторного завода, уроженец Кикнурского района Кировской области.

Козлов Иван Иванович (1920 – 1980), Герой Социалистического Труда (1971). Был бригадиром плотников СМУ № 6 «Кировжилстрой».

Кочкина Клавдия Николаевна (род. 19 января 1930), Герой Социалистического Труда (1971). Была старшей рабочей хлебозавода № 1 г. Кирова.

Кошкин Михаил Ильич (1898 – 1940), Герой Социалистического Труда (1990, посмертно), главный конструктор танка Т-34, лучшего советского танка в Великую Отечественную войну. В 20-е годы жил и работал в г. Вятке.

Кузнецов Константин Александрович (род. 1905), Герой Социалистического Труда (1957), техник-лесовод в Пермской области, уроженец д. Грехово Кировской области.

Кушков Пантелей Петрович (род. 1922), Герой Социалистического Труда (1966), директор Нововятского домостроительного комбината.

Логинова Евгения Андреевна (род. 1946), Герой Социалистического Труда (1986), штукатур-маляр Пермского треста КПД, родилась в д. Солдари Фалёнского района Кировской области.

Лукьянов Владимир Николаевич (род. 1929), Герой Социалистического Труда (1971), сталевар Нижнетагильского металлургического комбината, уроженец д. Романовка Кировской области.

Милотин Андрей Андреевич, Герой Социалистического Труда, зам. главного эксперта по сооружению высотной Асуанской плотины, уроженец д. Писарино Санчурского района Кировской области.

Морогов Анатолий Дмитриевич (род. 1929), Герой Социалистического Труда (1960), сталевар Нижнетагильского комбината им. Ленина, уроженец Кировской области.

Наймушин Иван Иванович (25 марта 1905 – 1973), Герой Социалистического Труда (1966), лауреат Государственной премии, известный гидростроитель. Под его руководством воздвигнуты Кандалакшская, Камская, Братская ГЭС. Родился в дер. Ключи (близ Котельнича). В 1981 г. у плотины Братской ГЭС открыт памятник И.И. Наймушину. Первый Почётный гражданин г. Братска.

Неганов Василий Иванович (17 (29) декабря 1899 – февраль 1978), доктор технических наук, Герой Социалистического Труда (1961), лауреат Государственных премий (1940, 1966), главный конструктор атомоходов «Ленин» и «Арктика». Родился в селе Рожки Вятской губернии. Окончил Ленинградский кораблестроительный институт.

Никитин Леонид Николаевич (род. 1 ноября 1920 – 8 марта 2004), Герой Социалистического Труда (1959). Старший машинист депо Лянгасово Горьковской железной дороги. Участник Великой Отечественной войны, партизан.

Окунев Иван Васильевич (1906 – 5 октября 1972), Герой Социалистического Труда (1966), лауреат Государственной премии. После окончания Уральского индустриального института работал в Нижнем Тагиле на «Уралвагонзаводе», где прошёл путь до директора завода. Родился в селе Лебяжье Вятской губернии. Окончил Уржумскую школу.

Павлов Михаил Александрович (9 (21) января 1863 – 10 января 1958), металлург, академик (1932), Герой Социалистического Труда (1945). Родился близ города Ленкорань в Азербайджане. Окончил Петербургский горный институт (1885). Работал инженером на Омутнинском, Холуницком и Климовском заводах Вятской губернии (1885 – 1896), исследовал газогенераторный процесс, сконструировал доменную печь нового профиля. Опубликовал более 200 научных работ, ряд учебников. Работа «Металлургия чугуна» удостоена Государственной премии СССР (1943). Книга Павлова М.А. «Воспоминания металлурга» содержит интересные сведения о вятских заводах и их мастерах.

Пенкин Михаил Александрович (1931 – 1980), Герой Социалистического Труда (1976), бригадир раскряжевщиков. С 1957 г. работал в Белореченском лесопункте Залазнинского леспромхоза.

Перов Гавриил Фёдорович (1867 – 1942), Герой Труда (1928), рабочий вагонного цеха Вятских железнодорожных мастерских (позднее Кировский МСЗ им. 1 Мая). Родился во Владимирской губернии.

В Вятских мастерских с мая 1899 г. Первый Герой Труда в нашем крае. В 1978 учреждена премия им. Перова – высшая награда на заводе.

Плотникова Людмила Дмитриевна (род. 11 января 1932), скорняк-наборщик, Герой Социалистического Труда (1973). Родилась в г. Слободском, училась в школе ФЗУ при Слободской меховой фабрике «Белка», работала наборщиком меха в скорняжном цехе, в 1976 – 1987 гг. – мастер воротникового цеха.

Плюсинин Николай Петрович (род. 1930), Герой Социалистического Труда (1971), старший машинист бумагоделательной машины Соликамского бумагоделательного комбината, уроженец Кировской области.

Протасов Леонид Ильич (род. 23 февраля 1934 – 2007 г.), токарь, Герой Социалистического Труда (1971). Родился в дер. Казенная Котельничского района. Работал на Кировском машиностроительном заводе им. XX партсъезда (ныне машиностроительное предприятие «Авитек» с 1950-го по 1994 г.

Рыков Константин Васильевич (1888 – 1938), Герой Труда (1936), мастер по ремонту паровозов депо станции Мураши.

Стародумов Яков Федорович (род. 1927), Герой Социалистического Труда (1966), горный мастер шахты Коспашская, уроженец Кировской области.

Сутырин Валерий Александрович (14 марта 1905 – 6 января 1968), Герой Социалистического Труда (1966), директор Кировского машиностроительного завода им. XX партсъезда. Окончил Московский механико-технологический институт. Родился в г. Астрахани. Именем Героя названа улица в г. Кирове.

Толстоухов Валентин Романович (1933 – 1993), Герой Социалистического Труда, рабочий метростроя, уроженец д. Солонухино Тужинского района г. Кирова.

Трещев Фёдор Иванович (род. 21 июня 1921 – 2006), директор завода, Герой Социалистического Труда (1981), лауреат Государственной премии (1952), Почетный гражданин Кировской области, города Вятские Поляны. В 1941 окончил Тульский механический техникум, в 1954 г. – Всесоюзный машиностроительный институт в Москве. С 1955 г. – директор Вятскополянского завода «Молот». Родился в дер. Бронниково Тульской области.

Федяев Павел Иванович (род. 1917), Герой Социалистического Труда (1960), сталевар Магнитогорского металлургического комбината, уроженец Вятской губернии.

Фролова Анастасия Матвеевна (22 декабря 1911 – 1986), уроженка с. Уварово Тамбовской области, Герой Социалистического Труда (1960), вальцовщица, бригадир Кировского комбината «Искож».

Хамидуллин Закий Хамидулович, Герой Социалистического Труда (1957). Был мотористом электропилы Шабалинского лес-промхоза Кировской области.

Циунель Иван Клементьевич (21 февраля 1925 – 5 февраля 1972), бригадир комплексной бригады Опаринского леспромхоза Кировской области. Герой Социалистического Труда (1966). Родился в дер. Слудка Опаринского района. В леспромхозе с 1950 г. Его бригада была передовой в лесозаготовительной промышленности области. В Опарино названа улица именем Героя.

Черезов Юрий Сергеевич (род. 1933), Герой Социалистического Труда (1971), тракторист, бригадир комплексной бригады Чепецкого леспромхоза Кировской области.

Черницын Семён Фёдорович (1926 – 2003), Герой Социалистического Труда, старший машинист тепловоза Верхнекамского района Кировской области. Участник Великой Отечественной войны. Жил в пос. Лесном.

Чирков Андрей Петрович (род. 1929), металлург, Герой Социалистического Труда (1966). Родился в Фаленском районе Кировской области. Окончил ремесленное училище. С 1946 г. прокатчик на Омутнинском металлургическом заводе, вальцовщик, мастер прокатного стана-500. В 1977 – 1979 гг. – диспетчер завода.

Шахова Людмила Фёдоровна (27 сентября 1926 – 3 марта 2002), Герой Социалистического Труда (1966). Была вулканизаторщицей Кировского шинного завода. Писатель Борис Порфирьев посвятил ей повесть «Золотая шина».

Швецов Павел Константинович (1921 – 1976), Герой Социалистического Труда (1971). Был шофёром автоколонны № 2117 г. Кирова.

Шевелёв Виктор Степанович, Герой Социалистического Труда, строитель г. Железногорска Иркутской области, уроженец Малмыжского района Кировской области.

Шпагин Георгий Семенович (17 (29) апреля 1897 – 6 февраля 1952), конструктор стрелкового оружия, лауреат Государственной премии (1941), Герой Социалистического Труда (1945). Родился в дер. Ключниково Ковровского уезда Владимирской области. Служил в армии оружейным мастером, затем работал в г. Владимире. В 1941 г. переведен на подмосковный завод, который в ноябре 1941 г. эвакуирован в г. Вятские Поляны. Разработал пистолет-пулемет ППШ-2, осветительный пистолет ОПШ. В 1982 г. в г. Вятские Поляны установлен бюст Героя, открыт мемориальный музей; его именем названа одна из улиц г. Вятские Поляны и г. Омутнинска.

ЛАУРЕАТЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРЕМИЙ

Голоулина Галина Павловна (14 февраля 1913 – 21 октябрь 1977), главный инженер Кировского шинного завода, лауреат Ленинской премии (1967). За разработку принципиально новой шины типа «Р» в соавторстве с Н.С. Голошумовым удостоена звания лауреата Ленинской премии. Родилась в Можайское. После окончания Московского института тонкой химической технологии работала в Тульской области, на Ярославском, а затем Кировском шинном заводе.

Голошумов Николай Степанович (род. 27 сентября 1929 – 13 июля 1997), главный конструктор Кировского шинного завода. За разработку принципиально новой шины типа «Р» в соавторстве с Г.П. Голоулиной удостоен звания лауреата Ленинской премии. Родился в дер. Лихачи Тамбовской области. После окончания Московского института тонкой химической технологии работал на Кировском шинном заводе.

Гребенев Геннадий Михайлович (род. 14 февраля 1940), ветеринар, лауреат Государственной премии (1986). Родился в г. Халтурине (ныне Орлов), окончил ветеринарный факультет Кировского сельхозинститута. На Щельковском биохимкомбинате Московской области участвовал в разработке промышленной технологии изготовления вакцины. Автор многих научных работ.

Дьякону Павел Иванович. Лауреат Государственной премии СССР, оператор сучкорезной машины Майского леспромхоза Кировской области. Герой Труда (1981).

Загайнов Герман Иванович (род. 31 июля 1935 – 2007), лауреат Государственных премий (1975, 1989), доктор технических наук, профессор, член Российской академии космонавтики. Родился в г. Кирове. После окончания Московского физико-технического института (1950) работал в Центральном аэрогидродинамическом институте им. Жуковского.

Зверев Борис Петрович (15 (28) мая 1915 – 17 декабря 1966), инженер-химик, лауреат Ленинской и трех Государственных премий. С 1949 г. работал на Кирово-Чепецком химическом заводе. Родился в селе Горохово Тульской области. Под его руководством впервые в стране было налажено производство изделий из фторопластов, на основе которых в стране освоен выпуск медицинских

фетров, искусственных клапанов сердца и некоторых медицинских инструментов.

Картошкин Вячеслав Михайлович (12 февраля 1947 – 7 сентября 1996). Лауреат Государственной премии (1984), инженер-биофизик, исследователь, изобретатель. Работал на Кирово-Чепецком химическом комбинате, возглавлял лабораторию искусственных клапанов сердца, занимался организацией научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Автор более 60 изобретений. Родился в селе Есеновичи Тверской области. Окончил Московский инженерно-физический институт.

Кассин Николай Григорьевич (1 (13) декабря 1885 – 28 декабря 1949), ученый-геолог, доктор наук (1937), академик (1946), лауреат Государственной премии. Родился в дер. Гнусино Вятской губернии. Окончил Вятское реальное училище, Петербургский горный институт. Занимался геологическими исследованиями Казахстана, Киргизии, Кольского полуострова. В 1918 – 1924 изучал залежи полезных ископаемых, фосфоритных руд Вятской губернии, выявлял их промышленные перспективы.

Клюкин Николай Михайлович, директор завода им. Лепсе (1945 – 1955). Лауреатом Государственной премии стал в 1952 году за создание нового оборудования. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды. В 1955 г. переведен в Москву.

Кошкин Михаил Ильич (1898 – 26 сентября 1940), главный конструктор танка Т-34, лауреат Государственной премии (1942). В 1924 – 1929 работа в Вятке на партийных должностях, затем учился в Ленинградском машиностроительном институте. Родился в дер. Брынчати Ярославской области. В 1937 г. назначен главным конструктором Харьковского танкового завода. Группа конструкторов во главе с Кошкиным создала танк Т-34, который, по оценке И.С. Конева, был лучшим танком в годы Великой Отечественной войны. На Октябрьском проспекте г. Кирова около МСЗ им. 1 Мая установлен танк Т-34, дошедший до Берлина. Надпись на постаменте гласит: «Героическому труду машиностроителей, ковавших победу в тылу».

Кривцов Николай Назарович (13 октября 1910 – 23 марта 1970). Родился в с. Залазна Омутнинского района. Знатный лесоруб, работник Песковского лесопункта Омутнинского леспромпхоза, фронтовик. Возглавляемая им бригада 12 ноября 1947 г. установила Всесоюзный рекорд, выполнив за смену 8 дневных норм. А 7 ноября 1948 г. – 12 норм. Звание лауреата Госпремии получил в мае 1949 г. В 1975 г. его именем была названа улица в г. Омутнинске.

Куриаков Николай Семенович (6 декабря 1860 – 19 марта 1941). Уроженец г. Нолинска. Академик, заслуженный деятель науки, за выдающиеся заслуги в развитии химической науки удостоен

первой Менделеевской премии, лауреат Государственной премии. В г. Нолинске его именем названа улица.

Мельников Николай Васильевич (15 (28 февраля 1909 – 1980), Герой Труда (1979), лауреат Государственной премии (1946), учёный в области горного дела, академик АН СССР (1962). Основные труды по теории разработки месторождений открытым способом, управлению действием взрыва в горных породах. Родился в г. Сарапуле Вятской губернии (ныне Республика Удмуртия).

Минкевич Николай Анатольевич (5 (17) февраля 1883 – 13 октября 1942), металлург. Лауреат Государственной премии. Занимался изучением природы прочности стали. Участвовал в проектировании термических цехов первых советских авиационных, автомобильных и тракторных заводов. Родился в г. Малмыже Кировской области, окончил Петербургский политехнический институт.

Михеев Михаил Николаевич (1905), учёный в области магнитного неразрушающего контроля качества стальных изделий, лауреат Государственной премии СССР (1951), член-корреспондент академии наук СССР. Родился в г. Зуевке, окончил Ленинградский университет.

Обухов Владимир Семёнович (23 июля 1909 – 28 апреля 1963), лауреат Государственных премий (1942, 1957). С 1944 г. работал в институте атомной физики совместно с И.В. Курчатовым. Профессор Московского физико-технического института (1955). Работы Обухова в области молекулярной физики и газовой динамики имеют важное значение для обороноспособности страны. Родился в селе Уни Кировской области. Окончил Ленинградский физико-технический институт.

Саламатов Илья Ильич (14 (27) июня 1907 – 1989), доктор технических наук (1962), лауреат Государственной премии СССР (1949). Родился в дер. Малая Бересниха Уржумского района. Окончил Московский институт химического машиностроения (1934). Создал научные работы по радиационно-химическому машиностроению, созданию вакуумного оборудования для атомной промышленности, был руководителем разработок в области нормализации и стандартизации химического машиностроения.

Терещенко Яков Филимонович (20 декабря (2 января) 1907 – 25 июня 1975), директор Кирово-Чепецкого химического завода, лауреат Ленинской премии, Почетный гражданин города Кирово-Чепецка. Родился в г. Севске Брянской области. После окончания Ленинградского химико-технологического института работал в Москве, Ленинграде, Дзержинске, Киеве. Во время войны – директор Кемеровского химического завода. В 1947 г. назначен директором химического завода в Кирово-Чепецке, где проработал 28 лет. При нем внедрялась новая техника и технологии. Терещенко проявлял большую заботу о г. Кирово-Чепецке.

Трещев Фёдор Иванович (род. 21 июня 1921 – 2006 г.), директор Вятскополянского завода «Молот», Почетный гражданин Кировской области. Присуждена в 1952 г. Государственная премия СССР за активное участие в коренном усовершенствовании производства на Тульском оружейном заводе.

Чернятьев Борис Васильевич (род. 12 января 1934), конструктор, кандидат технических наук, лауреат Ленинской премии (1986). Родился в г. Котельниче, окончил там среднюю школу (1951), Московский авиационный институт им. Орджоникидзе, самолетостроительный факультет (1957). Работал в конструкторском бюро авиационной и космической промышленности. Участвовал в разработках и испытаниях спутника фоторазведки «Зенит» (1961 – 1963), спутников для исследования поясов Земли и метеоритной установки «Эмитрон» (1962 – 1964). Руководил разработкой и созданием космических аппаратов для исследования Луны и окололунного пространства (1964 – 1976), космического самолета «Буран» (1977 – 1980). С августа 1994 г. – заместитель генерального директора по средствам выведения спутников связи «Ямал» на геостационарную орбиту акционерного общества «Газовые коммуникации».

Шешин Петр Иванович (род. в 1909), геофизик, лауреат Государственной премии. Родился в д. Шадричи Орловского уезда Вятской губернии. В 1926 г. окончил школу в г. Халтурине, в 1935 г. – Московский геологоразведочный институт, в 1954 г. – Академию нефтяной промышленности. Работал на Урале, в Азербайджане, Средней Азии, открыл несколько крупных месторождений нефти. Участвовал в открытии месторождений нефти и газа в Болгарии, Польше.

ЛАУРЕАТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ – РАБОТНИКИ КИРОВО-ЧЕПЕЦКОГО ХИМЗАВОДА

В 1951 году присуждена Государственная премия СССР за разработку технологии и создание промышленного производства безводного фтористого водорода, фтора и его солей **Б.П. Звереву, В.Н. Эльскому, А.И. Соловьеву.**

В 1953 году присуждена Государственная премия СССР **Б.П. Звереву и В.Н. Эльскому** за разработку технологии и организацию производства солей лития.

В 1958 году за разработку технологии и создание промышленного производства лития ртутным способом присуждена Ленинская премия **Я.Ф. Терещенко, Б.В. Звереву, В.Н. Эльскому.**

В 1979 году присуждена Государственная премия СССР за личный вклад в досрочное выполнение заданий IX пятилетки **В.М. Ходыреву.**

В 1982 году за разработку способов синтеза фторкаучуков, промышленной технологии и их изготовления, создание и внедрение резинотехнических изделий на их основе для комплектования новой техники присуждена Государственная премия СССР авторскому коллективу работников Кирово-Чепецкого химзавода: **В.А. Иванову, А.И. Маслякову, В.В. Уткину, В.Г. Царькову.**

В 1984 году Государственная премия СССР присуждена за научную разработку и внедрение в клиническую практику биологических протезов клапанов сердца **В.М. Картошкину и Ю.А. Перимову.**

В 1985 году присуждена Государственная премия СССР за создание и освоение новых поколений фторполимеров **Ю.В. Шальнову и В.В. Трушкову.**

ЛАУРЕАТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ – СОТРУДНИКИ ЦНИИ-48

В 1945 году были удостоены Государственной премии СССР за разработку и внедрение чумной живой сухой вакцины сотрудники **М.М. Файбич, И.А. Чамков, Р.В. Карнеев.**

В 1945 году были удостоены Государственной премии СССР сотрудники **Н.Н. Гинсбург и А.Л. Тамарин** за разработку и внедрение сибиреязвенной вакцины.

В 2003 году удостоен Государственной премии России коллектив ученых Института – **В.В. Кожухов, Е.В. Пименов, И.В. Дармов и В.Г. Комоско.**

ХРОНИКА ПЯТИ ВЕКОВ

- XVII век – в первой половине века Никитой Бакулевым основано колокололитейное производство Бакулевых. Уже в 1730–1740-х гг. он отливал небольшие колокола.
- XVII век – в конце века в г. Слободском создан колокололитейный завод Трифона Каркина, потомки которого уступили первенство Бакулевым.
- 1729 – 13 мая основан первый металлургический завод в Вятском крае – Кирсинский железоделательный завод. С 1946 г. – Кирсинский кабельный завод Верхнекамского района (с 1993 г. – ОАО «Кирскабель»).
- 1759 – основан Климовский чугунолитейный завод. Остановлен в 1939 году.
- 1764 – 8 ноября началоковки полосового железа на Белохолуницком железоделательном заводе (с 1993 г. ОАО «Белохолуницкий завод»). Это было самое крупное железоделательное предприятие Вятской губернии. В 1800 г. завод давал 40 процентов железа на Вятской земле.
- 1766 – в декабре основан Чернохолуницкий металлургический завод, один из старейших в Вятской губернии. Работал до 1956 г.
- 1772 – основан Песковский чугунолитейный завод (ныне ОАО «Песковский литейный завод»).
- 1773 – 17 июня издан указ о строительстве железоделательного завода на р. Омутной (ныне ОАО «Омутнинский металлургический завод»). Осенью 1775 г. на заводе была выдана первая плавка. В связи с 200-летием предприятия в 1973 г. завод награжден орденом Трудового Красного Знамени. За высокое качество продукции в 1996 г. завод был удостоен международного приза «Золотой глобус».
- 1784 – 20 июля основана Косинская бумажная фабрика Вятской губернии, одно из старейших предприятий бумажной промышленности России. Принадлежала вятскому купцу Ф. Рязанцеву. Ныне предприятие является одним из ведущих в России по производству материалов из бумаги и картона, применяющихся для фильтрования жидкостей и воздуха в двигателях внутреннего сгорания, на предприятиях пищевой и легкой промышленности.
- 1785 – введена в эксплуатацию Медянская мануфактура (ныне ОАО «Эликон»).
- 1797 – 15 (26) апреля по Указу Правительствующего Сената при Вятском губернском правлении создана типография (ныне КОГУП «Кировская областная типография»).
- 1829 – введена в эксплуатацию Лальская бумажная фабрика (ныне ОАО «Бумажник»).
- 1833 – основан Ройский спиртзавод (ныне подразделение ОАО «Уржумский спиртоводочный завод»).
- 1837 – 30 мая открылась первая губернская выставка искусственных и естественных произведений Вятской губернии в г. Вятке, организованная

к приезду в Вятку наследника престола Александра Николаевича (будущего императора Александра II). Непосредственным организатором выставки был А.И. Герцен. В «Реестре о предметах, бывших на Вятской губернской выставке изделий», значится более 900 экспонатов. Среди них представлена и продукция мануфактур, изделия кустарных и художественных промыслов, сельскохозяйственные и земледельческие орудия. Собранные А.И. Герценом экспонаты легли в основу Вятского публичного музея, открытого по инициативе П.В. Алабина в 1866 г. (затем вошли в коллекцию Кировского областного краеведческого музея).

- 1839 – 1 ноября купцом И.В. Долгушиным в Пластининской волости Вятского уезда основан кожевенный завод. В июле 1922 г. на базе частного предприятия создан кожевенно-обувной комбинат им. Коминтерна (ныне ЗАО производственная фирма «Торговый дом «Баско»). 26 января 1944 г. коллективу комбината вручен орден Трудового Красного Знамени.
- 1841 – 20 июня образован Слободской мясокомбинат (с 1993 г. – ОАО «Слободской мясокомбинат»).
- 1844 – 9 декабря в г. Вятке основано меховое предприятие (с ноября 1922 г. – Кировский меховой комбинат им. Октябрьской революции, с 1992 г. – меховое промышленно-торговое ОАО «Метако»).
- 1854 – в с. Вахруши Слободского уезда основан кожевенный завод (позднее кожевенно-обувной комбинат им. Ленина, с 1990-х гг. – ООО «Союз Вахрушевских предприятий»). Ныне предприятие – основной производитель рабочей, специальной и военной обуви в России.
- 1862 – основан винокуренный завод Александрова (ныне ОАО «Слободской спиртоводочный завод»). За последние годы продукция предприятия удостоена более 50 высоких наград на российских и международных выставках.
- 1866 – в январе открыта типография в г. Слободском;
– в июне основано ОАО «Слободская пивоваренная компания».
- 1867 – Вятская губерния приняла участие в Парижской выставке.
- 1872 – Вятская губерния приняла участие в Московской политехнической выставке.
- 1880 – 11 – 13 (23 – 25) мая в г. Вятке основаны мастерские пожарных машин, (позднее «Вятский металлист», «Металлист», Кировский станкостроительный завод, ОАО «Кировский станкостроительный завод», с 2006 г. предприятие реорганизовано в ООО «Кировский завод заточного и деревообрабатывающего оборудования»).
- 1882 – Вятская губерния приняла участие во Всероссийской промышленно-художественной выставке в Москве.
- 1893 – 4 января пущена в эксплуатацию Слободская меховая фабрика, возникшая на основе скорняжного предприятия Ф.П. Лесникова. В 1922 г. реорганизована в меховую фабрику «Белка». В 1990-х гг. – ОАО «Слободская меховая фабрика «Белка», ныне Слободское меховое объединение «Белка». Обладатель 50 высоких наград на престижных меховых выставках и конкурсах.
- 1895 – в сентябре открыт маслодельный завод в с. Истобенском Орловского уезда, первый в Вятской губернии.

- 1896 – 29 ноября (11 декабря) Вятское губернское земство приняло решение об открытии в г. Вятке мастерских учебных пособий (ныне ОАО «За-вод «Физприбор»).
- 1898 – 27 июня Пермь–Котласская железная дорога включена в прямое то-варное сообщение с дорожной сетью с применением общего тарифа;
– 2 ноября открылось пассажирское и грузовое движение на участке Вятка–Глазов.
- 1899 – 21 августа состоялось торжественное открытие Вятских главных железнодорожных мастерских для обслуживания железнодорожной линии Пермь–Вятка–Котлас. В 1929 г. мастерские реорганизованы в машиностроительный завод, 15 мая 1930 г. заводу присвоено имя 1 Мая (ныне ОАО «Кировский машзавод 1 Мая»).
- 1901 – основан спиртоводочный завод в Уржуме. Впоследствии – ОАО «Уржумский спиртоводочный завод». В марте 2004 г. завод стал лауреатом премии «Российский национальный Олимп», предприятие – обладатель свыше 170 медалей престижных выставок;
– пущен в эксплуатацию Яранский спиртоводочный завод (ныне ОАО «Яранский спиртоводочный завод»).
- 1903 – 28 марта основан пивоваренный завод в г. Вятке (ныне ОАО «Вят-ич»). Лауреат Всероссийского конкурса «1000 лучших предприятий и организаций России XXI века». Золотой призер международных выставок, ярмарок, профессиональных конкурсов, обладатель Кубка Гран-при «Золотой Садко» – наивысшей награды российских пивоваров за стабильно высокое качество выпускаемой продукции;
– 19 декабря состоялось открытие Вятской городской электрической станции. Решение о строительстве электрической станции было при-нято Вятской городской думой 28 ноября 1902 г. 22 мая 1903 г. произо-шла закладка здания электростанции, проект которого разработал ар-хитектор Э.К. Нюквист. 29 ноября 1903 г. электростанция дала первый ток в частные квартиры, она работала до 1944 г.;
– основана Слободская мебельная фабрика. Сейчас – ОАО «Слобод-ской мебельный комбинат». Предприятие – постоянный участник Московской международной выставки в Экспоцентре и региональных мебельных выставок. За серийный выпуск набора «Слобода» комбинат награжден большой золотой медалью Сибирской ярмарки.
- 1904 – 31 августа создан Кировский мукомольный завод (ранее мельница).
- 1905 – основан Сосновский лесопильный завод.
- 1905 – 14 февраля закончено строительство льно-обделочного завода в Бого-родской волости Нолинского уезда, построенного на средства казны.
- 1906 – в октябре началась эксплуатационная деятельность Вятского (Кировского) отделения железной дороги, открыт Петербургский вокзал станции Вятка-1 (ныне железнодорожный вокзал станции Киров-1). 5 августа 1961 г. открыто новое здание Кировского железнодорожного вокзала ст. Киров-1.
- 1907 – 13 – 15 сентября в Сарапуле открылась первая сельскохозяйственная кустарно-промышленная выставка, устроенная уездным земством. В ней приняли участие представители всех уездов Вятской губернии, а также смежные с Сарапульским уезды Пермской и Уфимской губерний.

- 1909 – 5 ноября начало выпуска продукции (1909) ОАО «Слободская спичечная фабрика «Белка» (ныне ЗАО «Белка-Фаворит»). Предприятие – победитель конкурса «Лучший отечественный товар» на выставке «Регионы России», удостоено дипломов различных российских выставок. На наборы спичечные в соответствии с программой «100 лучших товаров России» выдана Декларация качества.
- 1911 – начала работу льнопрядильно-ткацкая фабрика Т.Ф. Булычёва, позднее – фабрика «Красный труд». В июле 1943 г. вступила в строй кордная фабрика, созданная на базе нескольких цехов Ярославской текстильной фабрики. В 1959 г. фабрики были объединены в Кировский текстильный комбинат.
- 1915 – введена в эксплуатацию спичечная фабрика Сапожникова. В 1925 г. на ее базе основана спичечная фабрика, получившая название «Красная звезда»;
- введен в эксплуатацию Нововятский домостроительный комбинат (с 1990-х гг. – ОАО «Нововятский комбинат древесных плит», ныне ООО «Нововятский лесоперерабатывающий комбинат»);
- основан Верхнекамский фосфоритный рудник.
- 1918 – началась национализация промышленных предприятий. Для управления ими были созданы губернский совет народного хозяйства и уездные совнархозы.
- 1920 – в декабре в г. Советске организована трудовая артель кружевниц (ныне отделение Кировской фабрики строчевышитых изделий им. 8 Марта).
- 1922 – 6 ноября создана артель «Союзутиль» (ныне фирма «Вторресурсы»).
- 1924 – 15 июня по распоряжению отдела мер и весов РСФСР при главной палате мер и весов ВСНХ СССР была образована Вятская проверочная палата (№ 3) – ныне Кировский центр стандартизации метрологии и сертификации;
- 15 июля основан Сосновский судостроительный завод (ныне ОАО «Сосновский судостроительный завод»);
- 12 ноября начала работать Садаковская мебельная промыслово-кооперативная артель (ныне АО «Садаки»).
- 1926 – 4 ноября зарегистрирован устав промкооперативной артели «Вятская мебель», позднее Кировская мебельная фабрика, с 1992 г. мебельное промышленно-торговое акционерное общество «Стайлинг»;
- основано ЗАО «Фабрика мебели «Оричанка».
- 1929 – 12 июля открыта ГУП «Нолинская типография»;
- в июле создан леспромхоз. Сейчас – ОАО «Опаринский КЛПХ»;
- 1 октября создано Омутнинское лесное промысловое хозяйство (леспромхоз), ныне ОАО «Омутнинсклес»;
- в октябре образован Чепецкий леспромхоз;
- 1 ноября пущен в эксплуатацию первый корпус Вятского мясокомбината. Полностью комбинат сдан в эксплуатацию в конце 1930 г. (ныне ОАО «Кировский мясокомбинат») В ноябре 2005 г. предприятие стало лауреатом премии «Российский национальный Олимп». Обладатель медалей и дипломов на престижных российских и международных выставках;

- в г. Котельниче основано предприятие, положившее начало истории ОАО «Янтарь». В 2003 – 2004 гг. предприятие получило 2 золотые медали на выставке-ярмарке «Праздник масла и сыра» в г. Москве.
- 1930 – 12 апреля открыт завод «Красный инструментальщик» (ныне ЗАО «Кировский завод «Красный инструментальщик»), одно из ведущих предприятий страны по производству измерительных приборов. 15 сентября 1941 г. пущен в эксплуатацию первый цех эвакуированного из Ленинграда завода «Красный инструментальщик»;
- 27 июня зарегистрирована промысловая артель «Свобода», позднее Нолинская фабрика сувенирных изделий (ныне ЗАО «Вятский сувенир»).
- 1931 – 25 марта создана Яранская МТС (ныне Яранское ремонтно-техническое предприятие);
- 26 августа приказом треста «Вятлес» образован Климковский (ныне Белохолуницкий) леспромхоз;
- в октябре создан Московский завод № 32, первое в стране предприятие по производству агрегатов для самолетов. В 1940 г. за освоение и внедрение в короткие сроки новых образцов вооружения завод награжден орденом Красной Звезды. 4 мая 1939 г. в г. Кирове начато строительство завода-дублера № 32-бис (затем завод № 315). 9 октября 1941 г. Государственный комитет обороны принял постановление об эвакуации Московского завода № 32 в Киров. Предприятие было размещено на площади завода № 315. 5 декабря 1941 г. состоялся официальный пуск объединенного завода (позднее – Кировский машиностроительный завод им. XX партсъезда, с 1991 г. – «Вятское машиностроительное предприятие «Авитек», в 2002 г. ФГУП «ВМП «Авитек» преобразовано в ОАО и вошло в состав концерна ПВО «Алмаз-Антей»). В 1944 г. предприятию присуждено Красное Знамя Государственного комитета обороны, указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 г. коллектив завода награжден орденом Трудового Красного Знамени, указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1971 г. предприятие награждено орденом «Знак Почета».
- 7 ноября открыта железная дорога Яр–Фосфоритная.
- 1932 – 1 декабря в г. Зуевке создана машинно-тракторная мастерская (ныне ОАО «Зуевский ремонтно-механический завод»);
- вступил в строй Вятский завод учполиттехоборудования. В 1941 г. завод вошел в состав эвакуированного из Москвы завода «Лепсе».
- 1933 – 11 августа основано предприятие «Кировлеспром» (ныне ОАО);
- 1 сентября пущен в эксплуатацию Нововятский деревообрабатывающий комбинат ныне ОАО «Нововятский лыжный комбинат». В настоящее время продукция предприятия пользуется спросом не только в России, но и за рубежом – в Швеции, Норвегии, Финляндии;
- 29 сентября образован Кировский городской молочный завод (ныне ЗАО «Кировский молочный комбинат»). Ежегодно предприятие становится дипломантом конкурса «100 лучших товаров России».
- 1934 – 25 февраля в г. Вятке были организованы первые рейсы автобусов, перевозивших пассажиров по двум городским маршрутам.
- 26 февраля создан Вятский энергетический комбинат, преобразованный в 1943 г. в энергетическое управление «Кировэнерго»;

- 10 апреля основан Кировский булочно-кондитерский комбинат (ныне ОАО «Булочно-кондитерский комбинат»);
- 12 мая основана фабрика художественных изделий «Идеал» (ныне ЗАО ПТП «Идеал»). В 1957 г. промартель «Идеал» отправила свыше 2500 различных изделий из капокорешка и ореха для VI Всемирного фестиваля молодежи в Москве. В 1958 г. на Всемирной промышленной выставке в Брюсселе артели была присуждена золотая медаль;
- в мае прошел слет кустарей-ударников артелей г. Вятки, на котором присутствовало 500 человек;
- 8 июня 1934 г. состоялся пуск в эксплуатацию 1-й очереди Кировской ТЭЦ-1 (при комбинате «Искож»). С 1942 г. – самостоятельное предприятие в системе Кировэнерго;
- 7 декабря введен в эксплуатацию Кировский комбинат искусственных кож (с 1993 г. – ОАО «Кировский комбинат искусственных кож»). 4 мая 1985 г. указом Президиума Верховного Совета СССР предприятие награждено орденом Отечественной войны I степени за заслуги в обеспечении армии и военно-воздушного флота в годы Великой Отечественной войны;
- создано Оричевское торфопредприятие.
- 1935 – 4 августа вышло решение президиума Кировского крайисполкома об организации кондитерского цеха (ныне ОАО «Кировский кондитерско-макаронный комбинат»), который был пущен в эксплуатацию в сентябре 1936 г.;
- в декабре создано предприятие «Северовостокэнергострой» (ныне ОАО «Трест «Северовостокэнергострой»);
- пущен в эксплуатацию Кировский механический завод. С 10 октября 1966 г. – завод почвообрабатывающих машин (ныне ОАО «Почво-маш»).
- 1936 – в марте основана Кировская фабрика строчевышитых и кружевных изделий им. 8 Марта;
- 9 сентября создан Моломский леспромхоз;
- создана Котельничская трикотажная фабрика.
- 1937 – 26 ноября основана кустарная артель «Искра» (ныне ООО «Художественные материалы»).
- 1938 – 6 февраля основано государственное предприятие «Кировский ремонтно-производственный комбинат»;
- 31 октября создано ОАО «Красный якорь» (г. Слободской), крупнейший производитель и экспортер клееной фанеры. Фанера предприятия летом 2004 г. награждена дипломом и серебряной медалью «За высокое качество. Новое тысячелетие» по международной программе «GOLDEN GALXI» (Золотая Галактика), а в ноябре того же года получила диплом «Российское качество» от Всероссийской организации качества. Предприятие внесено в Реестр надежных деловых партнеров Торгово-промышленной палаты РФ;
- создан Советский райпищекombинат, ныне ЗАО «Советский пищевкомбинат».

- 1939 – 5 апреля в г. Кирове основано ОАО «Завод «Лесмаш»;
- в июне в пос. Ленинское созданы Шабалинские мебельно-столярные мастерские (ныне ООО «Шабалинская мебельная фабрика»);
- 11 сентября образовано ОГУП «Кировавтотранс»;
- введен в эксплуатацию Кайский целлюлозный завод;
- образовано ФГУП «Кировское протезно-ортопедическое предприятие»;
- основан Слободской макаронно-кондитерский комбинат (ныне ОАО «Слободской макаронно-кондитерский комбинат».
- 1940 – создан Нолинский лесхоз.
- 1941 – в первые месяцы войны в областной центр было эвакуировано из прифронтовых районов 14 предприятий, с которыми приехали более 16 тысяч рабочих;
- 6 июня решением Народного Комиссариата Вооружения СССР организован завод № 53 (ныне ЗАО «Кировский завод приводных цепей»);
- 23 июня в г. Кирове состоялся 40-тысячный митинг; участники которого заявили о готовности кировчан отдать все силы защите Родины. Митинги и собрания прошли и в других городах, поселках, селах области. Началась мобилизация военнообязанных, создание народного ополчения. Все предприятия народного хозяйства г. Кирова и области стали перестраиваться на военный лад. Кировские предприятия выпускали продукцию, необходимую фронту: танки и «катюши», минометы и боеприпасы к ним, лыжи и аэросани, армейское оборудование и многое другое;
- 25 июня образован Вятскополянский машиностроительный завод (ныне ОАО «Молот»);
- 31 июля выделены помещения бывшего зооветеринарного института для эвакуированного в Киров завода № 537 (ныне ОАО «Кировский завод «Маяк»). 24 октября начался досрочный выпуск первых партий пулемётных лент. 4 мая 1985 г. указом Президиума Верховного Совета СССР Кировский завод «Маяк» награжден орденом Отечественной войны I степени за заслуги в обеспечении армии и военно-воздушного флота в годы Великой Отечественной войны;
- в сентябре после размещения эвакуированной Петрозаводской лыжной фабрики началось производство лыж на Нововятском деревообрабатывающем комбинате (ныне ОАО «Нововятский лыжный комбинат»);
- 1 октября утвержден устав союзной государственной мастерской № 608 (ныне ОАО «Нововятский механический завод»). Предприятие образовано на базе центральной ремонтной мастерской сплавной конторы Кирлеса и подмосковного завода № 11. В середине ноября мастерская дала первую продукцию – гранату Ф-1;
- 25 октября в г. Киров прибыл эшелон с рабочими Коломенского машиностроительного завода. Завод был восстановлен и переоборудован для производства танков на площадях машиностроительного завода им. 1 Мая. Он стал одним из четырех заводов страны, награжденных в 1942 г. за выпуск танков орденом Трудового Красного Знамени;
- в октябре создано Котельничское торфопредприятие;
- 5 ноября оформлено объединение трех предприятий: двух московских эвакуированных заводов имени Лепсе и Дзержинского и Кировского

- агрегатного завода. В сентябре 1945 г. указом Президиума Верховного Совета СССР завод имени Лепсе награжден орденом Ленина. В 1976 г. на базе двух заводов Кировского электромашиностроительного завода имени Лепсе и Кирово-Чепецкого электромашиностроительного завода образовано Кировское электромашиностроительное производственное объединение им. Лепсе (КЭМПО им. Лепсе). В 1976 г. объединение им. Лепсе награждено орденом Трудового Красного Знамени. В 1992 г. предприятие акционировалось (ныне ОАО «Лепсе»). В марте 2004 г. предприятие удостоено звания лауреата Всероссийской премии «Российский национальный Олимп»;
- 6 ноября начала действовать Кировская галено-фармацевтическая фабрика (ныне ОГУП «Кировская фармацевтическая фабрика»);
 - 1 декабря создан Бисеровский леспромхоз;
 - на базе промартелей города создана Кировская швейная фабрика (позднее ОАО «Швейная фабрика» «Заря»).
- 1942
- 21 июня Нововятский комбинат древесных плит награжден орденом Трудового Красного Знамени. С января 2002 г. – ОАО «Комбинат древесных плит «Новая Вятка»;
 - 26 июня основана артель «Игрушка» (ныне ОАО «Акционерная компания «Весна»).
 - 6 ноября состоялся пуск Кирово-Чепецкой ТЭЦ-3;
- 1943
- 23 июня завод № 324 (ныне ФГУП «Завод «Сельмаш») отправил на фронт первый вагон военной продукции. Состоялся митинг трудящихся предприятия. Построен завод в годы Великой Отечественной войны;
 - 7 ноября выпущена первая шина Ярославского шинного завода (ныне ОАО «Шинный комплекс Амтел-Поволжье»).
 - 7 ноября начало троллейбусного движения в г. Кирове.
- 1944
- на 1 января в области имелось 214 промышленных предприятия союзного, республиканского и областного подчинения, из них 39 крупных, с числом работающих на них свыше 500 человек. Удельный вес промышленной продукции составлял 89,7 %.
- 1946
- 6 октября пущен в эксплуатацию Стрижевский завод силикатного кирпича (ныне ОАО «Завод по производству стройматериалов «Силикат»);
 - 8 октября подписан приказ министра химической промышленности СССР о создании на заводе № 752 производственных мощностей для промышленного выпуска гексофторида урана, химической продукции на основе фтора и хлора. Это считается датой образования Кирово-Чепецкого химического комбината (ныне ОАО «Кирово-Чепецкий химический комбинат им. Б.П. Константинова»);
 - промышленность областного центра в сжатые сроки была перестроена на выпуск продукции мирного времени.
- 1947
- создано Кировское авиапредприятие.
- 1948
- в феврале открыто АО «Домостроитель» в п. Красная Поляна Вятскополянского района.
- 1949
- в январе создано МДС-30 (ныне «Кировавтодор»).
- 1952
- 5 августа создан Вятскополянский мясокомбинат (ныне ОАО «Стратег»).

- 1953 – в августе сдан в эксплуатацию Кировский литейно-механический завод (ныне ОАО «Кировский экспериментальный завод спортивного оборудования»).
- 1954 – 1 января открыта КОГУП «Котельничская типография»;
– 28 июня создана ГУП «Уржумская типография».
- 1955 – 25 августа постановлением Совета Министров СССР и приказом министра авиационной промышленности в г. Кирове на территории ЭМСЗ им. Лепсе создано опытное конструкторское бюро, филиал Московского агрегатного завода «Дзержинец». В 1989 г. Филиал стал самостоятельным предприятием – КБ «Электропривод» (ныне ОАО «Электропривод»).
- 1956 – 12 января утвержден акт государственной комиссии по приемке и вводу в эксплуатацию комплекса первой очереди Кировского завода по обработке цветных металлов (ныне ОАО «Кировский завод ОЦМ»). В 2003 г. предприятие награждено медалью и дипломом I степени за разработку новой технологии производства анодов для гальванической промышленности. За вклад в развитие экономики региона завод включен в список 1000 лучших предприятий России и признан предприятием высокой социальной эффективности;
– в мае создано Котельничское дорожное управление № 2.
- 1957 – в феврале Совет Министров РСФСР объединил 8 мелких гармонных фабрик области в Ганинскую гармонно-баянную фабрику, которая с 1959 г. стала выпускать аккордеон «Кировский».
- 1958 – 30 сентября основано ОАО «Стромит» (г. Киров).
- 1959 – 1 апреля начало работу Специальное конструкторское бюро вычислительных машин (СКБ ВМ). В 1966 г. получило новое наименование «Конструкторское бюро «Север». В 1987 г. на его базе создан Научно-исследовательский институт средств вычислительной техники (НИИ СВТ). По итогам работы за 2004 г. ФГУП НИИ СВТ присвоено почетное звание лауреата премии «Российский национальный Олимп» и вручена главная награда «Золотой Олимп»;
– с 10 марта на территории г. Кирова и Кировской области работает специализированная электромонтажная организация (ныне ОАО «Электромонтаж-Киров»);
– 1 сентября создан ОАО «Кировоблгаз»;
– 1 октября создано (1959) ГУП «Управление капитального строительства»;
– 28 декабря состоялся пуск Кировского хладокомбината (ныне ОАО «Кировхладокомбинат»). 26 августа 1986 г. на предприятии пущена итальянская линия фирмы «Марклайн LM» по производству мороженого. Первой продукцией стало двухцветное эскимо на палочке «Забава». Продукция предприятия отмечена дипломами различных российских и международных конкурсов. Победителями конкурса «100 лучших товаров России» стали сорта мороженого «Фаворит», «Мальвина», «Ладушка», «Вятская карусель»;
– образован Лебяжский маслозавод;
– создано АО «Витязь» (швейная фабрика), г. Кирово-Чепецк;
– образован Кировский текстильный комбинат из ранее самостоятель-

- ных фабрик – кордной и льнопрядильно-ткацкой «Красный труд» (ныне ОАО «Вятка-Текс»).
- 1960 – 8 декабря принято постановление Совета Министров России о создании в г. Кирове научно-исследовательского и проектного института лесной промышленности (ныне ФГУП «Кировский научно-исследовательский и проектный институт лесной промышленности»). Организован в январе 1961 г.;
– организована Лянгасовская фабрика игрушек (с 13 июля 1992 г. – ОАО «Радуга»).
- 1962 – в апреле введен в эксплуатацию Кировский хлебозавод № 5 (ныне ОАО «Кировский хлебозавод № 5»);
– в апреле создано племптицехозяйство «Орловское».
- 1963 – 12 февраля введена в эксплуатацию ТЭЦ-4;
– в сентябре государственная комиссия приняла в эксплуатацию Кировский завод крупнопанельного домостроения, ныне ОАО «Домостроительный комбинат».
- 1964 – 21 марта создан совхоз «Красногорский» (ныне ЗАО «Агрокомбинат племзавод «Красногорский»);
– 30 июня в г. Кирово-Чепецке создан молочный завод (ныне ОАО «Городской молочный завод»);
– 30 сентября с вводом в эксплуатацию участка Киров–Балезино была завершена электрификация железнодорожной магистрали Москва–Горький–Пермь–Свердловск;
– создан Кировский завод охотничьего и рыболовного снаряжения.
- 1965 – создано ОАО «Кировводпроект».
- 1966 – 24 августа организована Вятскополянская птицефабрика.
- 1967 – 24 октября пущен пассажирский фирменный поезд «Вятка»;
– 4 ноября госкомиссия приняла Богородский маслозавод (ныне ОАО «Богородский маслодельный завод»). В ноябре 2002 г. предприятие на Всероссийском конкурсе «Лучшая продукция» получило золотую медаль за масло сливочное «Крестьянское».
- 1968 – 4 апреля введен в эксплуатацию Кировский авторемонтный завод (ныне ОАО).
- 1969 – в феврале образован научно-исследовательский и проектный институт биотехнологической индустрии (Севгипробiosis, позднее – КировНИИмедпром, ныне ОАО «НИПИ БИОТИН») как генеральная проектная организация промышленных предприятий страны по производству продукции микробиологического синтеза;
– создано управление капитального строительства (ныне МУП «УКС»);
– вступил в строй Омутнинский химический завод в пос. Восточный Омутнинского района. Предприятие входит в состав НПО «Восток». Завод специализируется на выпуске ферментов, кормовых добавок, антибиотиков, препаратов для защиты растений и лечения домашних животных. Кроме того, это одно из ведущих предприятий России по выпуску медицинских шприцев однократного применения.
- 1971 – построен завод «Вятводспирт» (ныне ОАО);

- сдан в эксплуатацию Кировский приборостроительный завод.
- 1972 – 25 апреля приказом министерства авиационной промышленности филиал Кировского завода им. Лепсе в г. Кирово-Чепецке переименован в Кирово-Чепецкий электромашиностроительный завод (ныне ОАО «Электромашиностроительный завод «Вэлконт»;
- 22 декабря поставлена под напряжение 220 квт ЛЭП-500 Воткинская ГЭС – Киров. 27 декабря линия приняла рабочую нагрузку;
- открыто ФГУП «Институт «Кировпромстройпроект».
- 1973 – 31 июля утвержден акт Государственной комиссии о приемке в эксплуатацию пускового комплекса Кировского биохимического завода (ФГУП «Кировский биохимический завод»);
- 31 октября государственная комиссия подписала акт о приемке в эксплуатацию Кировского маргаринового завода (ныне ОАО «Кировский маргариновый завод»). Летом 2004 г. предприятие первым в области получило свидетельство Торгово-промышленной палаты РФ о внесении в Реестр надежных партнеров.
- 1974 – 25 июня Указом Президиума Верховного Совета СССР г. Киров награжден орденом Трудового Красного Знамени за большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве и в связи с 600-летием со времени основания.
- 1975 – в августе создан Кировский сельский строительный комбинат (ныне ОАО «Кировский сельский строительный комбинат»). По итогам работы в 2001 г. предприятие признано победителем в конкурсе «Лучшие российские предприятия» в номинации «За наиболее динамичное развитие»;
- на базе надомного цеха фабрики «Идеал» создано производственное объединение «Умелец» (ныне ЗАО «Умелец»).
- 1976 – 21 мая основано ОАО «Котельничский матчопропиточный завод». В 2005 г. предприятие стало дочерним предприятием холдинговой компании ЗАО ПГ «Проминдустрия» (г. Санкт-Петербург). В 2006 г. завод стал победителем в конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности»;
- создано производственное эксплуатационное энергетическое объединение «Кировкоммунэнерго» (ныне ОАО «Коммунэнерго»).
- 1977 – 1 июля образовано ЗАО «Предприятие по пошиву и ремонту меховых изделий «Северянка» в г. Слободском. Дипломат и лауреат программы «100 лучших товаров России» в 2001–2004 гг., обладатель высоких наград на российских и международных выставках.
- 1979 – построен новый корпус Яранского маслозавода и изменен статус предприятия – Яранский комбинат молочных продуктов.
- 1981 – в 1981 г. был подписан акт о приемке завода «Электробытприбор» (ныне производственно-торговая фирма «Веста»);
- 1983 – 1 марта создан Нововятский завод железобетонных изделий (с октября 2003 г. – ООО «Торговый Дом ЖБИК»).
- 1984 – организован завод «Электросистема» в составе объединения им. Лепсе в г. Кирове. Отделился от завода «Лепсе» в 1992 г.

- 1987 – 25 декабря подписан акт о приеме в эксплуатацию Дома печати, в котором разместились ГИПП «Вятка», редакции газет «Кировская правда» и «Вести» (ныне ОАО «Дом печати – Вятка»).
- 1989 – в декабре создано предприятие «МЦ-5» г. Кирово-Чепецка;
– создано ООО проектная научно-реставрационная строительная фирма «Анфилада-Р»;
– основано швейное предприятие ООО «Тонап».
- 1990 – 22 ноября создана региональная ассоциация общественных объединений «Совет хозяйственных руководителей Кировской области»;
– основано ЗАО «ВТК-Энерго».
- 1991 – в январе создана меховая компания «Калинка»;
– 6 июня в г. Кирове образовано ООО «Ремонтно-строительный участок «Окимо», одно из ведущих предприятий – производителей деревянных домов в Кировской области;
– 28 ноября в г. Кирове создана меховая производственно-коммерческая фирма ЗАО «Соболь»;
– образован научно-производственный центр «Витрувий» по обследованию, восстановлению и усилению строительных конструкций.
- 1992 – 22 или 28 мая в г. Слободском образовано ООО «Аверс-5», занимающееся по-ставкой, ремонтом, обслуживанием копировальной техники;
– основано промышленно-коммерческое предприятие «Алмис», выполняющее работы по заготовке, обработке и поставке леса на российские и международные рынки.
- 1993 – 1 марта в г. Кирове начала свою деятельность Вятская торгово-промышленная палата (ВТПП), учрежденная ведущими предприятиями, организациями и предпринимательскими структурами г. Кирова и области, являющаяся негосударственной некоммерческой организацией. Она содействует развитию предпринимательства, формированию современной промышленной, финансовой и торговой инфраструктуры, установлению деловых связей, в том числе с зарубежными партнерами;
– 9 октября начал работу Центр развития экономики Кировской области;
– 22 октября создано ООО «Биотехинвест» – предприятие по заготовке и первичной переработке кожевенного сырья.
- 1994 – 15 мая открылась 1-я выставка-ярмарка «Вятский базар».
- 1995 – 6 апреля образована дорожно-строительная фирма ООО «Дорстрит».
– 12 сентября в г. Кирове образован издательский дом «Норма».
- 1996 – 17 июня в г. Кирово-Чепецке зарегистрировано ЗАО «Астрон-Пакейджинг», крупнейший в Кировской области производитель гофрокартона и упаковки из него;
– 17 мая в пос. Нижне-Ивкино образовано ООО «Фабрика по розливу вод «Минеральные воды Вятки»;
– в г. Кирове основана строительная компания «СТЭН», специализирующаяся на индивидуальной застройке жилых домов.
- 1997 – 30 января создано ООО «Кироврегионгаз» как один из дилеров компании «Межрегионгаз»;

- с 11 апреля ОАО «Вахруши-Юфть» существует как самостоятельное предприятие (предприятие создано на базе кожевенного производства, входившего в состав Вахрушевского кожевенно-обувного комбината) – одно из крупнейших в России производителей натуральных кож;
- 11 сентября зарегистрирована Ассоциация «Ремесленная палата Кировской области»;
- в г. Кирове основана обувная фабрика «Лель»;
- основан проектно-исследовательский институт «Кировмостдорпроект»;
- основано ООО «Кировстроймост», строительная фирма.
- 1998 – в январе создано ООО «Вяткастройдеталь», занимающееся разработкой новых технологий стройиндустрии и изготовлением и поставкой мини-цехов по производству строительных материалов;
- в г. Кирово-Чепецке создан завод по производству колбас «Абсолют-мяспром».
- 1999 – в октябре состоялась первая акция Вятской торгово-промышленной палаты «Знак и стиль»;
- в октябре зарегистрирован Центр народных промыслов и ремёсел «Вятка»;
- в г. Кирове создано ООО «Вяткажилстрой».
- 2001 – создана строительная фирма ООО «Родичи».
- 2002 – 1 декабря образован Кировский филиал «ВолгаТелеком» в процессе реорганизации ОАО «Кировэлектросвязь»;
- в декабре создано ООО «Окна века», предприятие-производитель оконных конструкций.
- 2003 – в августе начало свою деятельность ООО «Строительная профессиональная компания»;
- организовано специализированное предприятие народных промыслов ООО «Умельцы Вятки».

Подготовила Т. Кузьмина

* * *

Для первого десятилетия XXI века характерно появление множества фирм, рождение предприятий среднего и малого частного бизнеса. Они появляются и исчезают.

СПИСОК авторов тома «Промышленность»

Анисимов В.И. – был лектором Народного университета. Других сведений о нем редакция не имеет.

Ашихмина Тамара Яковлевна – доктор химических наук, профессор Вятского государственного гуманитарного университета.

Бакулин Владимир Иванович – доктор исторических наук, профессор Вятского государственного гуманитарного института.

Безверхова Людмила Борисовна – кандидат архитектуры, доцент Вятского государственного университета.

Богомолов Владимир Михайлович – заместитель главы департамента строительства и архитектуры при правительстве Кировской области.

Борисевич Игорь Владимирович – доктор медицинских наук, ст. научный сотрудник научно-исследовательского института микробиологии.

Брызгалова Ксения Валерьевна – ст. преподаватель кафедры архитектуры ВятГУ, аспирант НИИ ТАГРАНС.

Валов Владимир Аркадьевич – бывший директор Омутнинского химзавода, Герой Социалистического Труда.

Веселкова Наталья Николаевна – журналист, редактор многотиражной газеты машиностроительного завода им. 1 Мая.

Вылегжанин Анатолий Дмитриевич – член Союза писателей РФ.

Дармов Илья Владимирович – доктор медицинских наук, профессор научно-исследовательского института микробиологии.

Домрачев Валентин Александрович – член Союза журналистов РФ, заслуженный работник культуры РФ (26.08.1926 – 26.11.2003 гг.).

Дёмин Анатолий Георгиевич – почетный химик РФ, лауреат премии Совмина СССР, директор КБХЗ (1976 – 1987).

Зайцева Наталья Николаевна – сотрудник Научно-исследовательского института микробиологии.

Запорожский Анатолий Васильевич – начальник управления профтехобразования Кировской области в середине XX столетия.

Зырянов Николай Федорович – краевед.

Егоров Сергей Георгиевич – аспирант Вятского государственного университета, старший преподаватель кафедры истории и политологии ВГСХА.

Иосифов Павел Андреевич – заведующий отделом экономики Кировского научно-исследовательского института лесной промышленности в 70-х годах XX в.

Кашина Валентина Михайловна – кандидат исторических наук.

Кудрявцева Раиса Михайловна – начальник отдела Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области.

Любимов Владимир Александрович – научный сотрудник Кировского областного краеведческого музея.

Мерзлякова Галина Александровна – член Союза журналистов РФ.

Муслимов Алексей Леонидович – инженер-программист.

Новосёлов Сергей Дмитриевич – директор Кировского научно-исследовательского института лесной промышленности (в 1985 – 1994 гг.), кандидат сельскохозяйственных наук.

Оболенский Николай Дмитриевич – бывший главный инженер треста «Кировторф».

Патрикеева Светлана Валерьевна – журналист.

Пересторонин Виталий Павлович – начальник управления охраны окружающей среды и природопользования.

Повышев Игорь Анатольевич – член Российского комитета ЮНЕСКО по культуре, науке и образованию, академик Российской и Международной инженерных академий, доктор технических наук, профессор, заслуженный изобретатель РФ, Почетный гражданин города Слободского.

Пономарев Юрий Ильич – бывший директор спичфабрики «Белка».

Коробкин Николай Дмитриевич – почетный работник рефного флота.

Кондратов Василий Михайлович – заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук, профессор, президент Вятского государственного университета, Почетный гражданин г. Кирова и Кировской области.

Савчук Филипп Лукьянович – бывший начальник управления «Киров-автотранс».

Салтыков Евгений Викторович – директор Кировского музея железнодорожного транспорта.

Ситников Владимир Арсентьевич – член Союза писателей РФ, Почетный гражданин Кировской области, дважды лауреат премии Кировской области, заслуженный работник культуры РФ.

Смолин Юрий Михайлович – журналист, заслуженный работник культуры РФ.

Стразынь Юрий Фёдорович – сотрудник Лальского историко-краеведческого музея.

Сутурин Александр Валерьевич – генеральный директор ЗАО «Кадницына-Вятке».

Сушкова Валентина Ивановна – доктор биологических наук, профессор, начальник научно-исследовательской лаборатории КБХЗ (1970 – 1995 гг.).

Шишкин Владимир Иванович – член Союза журналистов РФ, заслуженный работник культуры РФ.

Шмакова Валентина Ивановна – ветеран комбината «Искож».

Уткин Владимир Васильевич – кандидат технических наук, лауреат Государственной премии СССР, Почетный гражданин г. Кирова-Чепецка.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Чем государство богатеет. Ю.М. Смолин, А.В. Сутырин	5
--	---

РОСТКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

<i>Особенности вятской губернии.</i>	
В.И. Анисимов	13
<i>Ростки предпринимательства. XIX – начало XX в.</i>	
Р.М. Кудрявцева	17
<i>Династии купцов-промышленников.</i>	
В.А. Любимов	39
<i>С архивной полки.</i>	
«1809 г. Грамота на учреждение в г. Слободском общественного Анфилатова банка»	43
<i>По пути К.А. Анфилатова.</i>	
А.Д. Вылегжанин	44
<i>Винокурение на Вятке до XX века.</i>	
А.Л. Мусихин	49

ПРОМЫШЛЕННАЯ АРХИТЕКТУРА

<i>Архитектурно-планировочное формирование фабричного села Вознесенское-Вахрушевское в XIX – начале XX вв.</i>	
Л.Б. Безверхова, К.В. Брызгалова	58
<i>Становление и архитектурно-планировочное формирование Белохолуницкого города-завода.</i>	
Л.Б. Безверхова, К.В. Брызгалова	61
<i>История проектирования и строительства мастерских учебных пособий в г. Вятке (завод «Физприбор»).</i>	
Л.Б. Безверхова, К.В. Брызгалова	99

РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО СЕКТОРА ПОСЛЕ 1917 ГОДА

<i>С архивной полки.</i>	
Постановление Вятского губсовнархоза об управлении национализированными предприятиями	110
Протокол общего собрания рабочих и служащих фабрики Ф.Т. Булычева о национализации фабрики	111
Из протокола заседания Котельничского уисполкома о передаче управления кожевенного завода т/д Шильниковых рабочему комитету завода	111
<i>Предпринимательство и промышленность 1917 – 1989 годах.</i>	
Р.М. Кудрявцева	112
<i>С архивной полки.</i>	
Письмо А. Попова в редакцию журнала «Голос кожевника»	118

Промышленность Вятской губернии: от «военного коммунизма» к НЭПу. В.М. Кашина.....	119
Проблемы промышленного развития Вятской губернии в годы НЭПа (1921 – 1928). В.И. Бакулин	128
Индустриализация в Кировском крае (области): замыслы и итоги. В.М. Кашина.....	141
<i>С архивной полки.</i> Из отчетного доклада секретаря Кировского обкома ВКП(б) III областной партийной конференции об успехах промышленного развития области за годы 2-й пятилетки и плане на 3-ю пятилетку.....	150

ВОЗНИКНОВЕНИЕ И РАЗВИТИЕ РАЗЛИЧНЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

МЕТАЛЛУРГИЯ

Завод «Кирскабель»	153
Мастера высшей пробы	155
Омутнинский металлургический завод	156
Песковский чугунолитейный завод	158
Кировский завод ОЦМ	159
<i>С архивной полки.</i> Из очерков истории Кировской организации КПСС	162
Воспоминания металлурга М.А. Павлова	163
Завод высококачественной стали.....	164

ЛЕС И ДЕРЕВООБРАБОТКА

Основное богатство области.

П.А. Иосифов.....	165
Лесное хозяйство. С.Д. Новосёлов.....	176
Мебель на любой вкус. Ю.М. Смолин	191
Нововятский комбинат древесных плит	192
Фанерный комбинат «Красный якорь»	195
Нововятский лыжный комбинат	197
Спичечное производство. Ю.И. Пономарёв.....	199
Зот Фомич Чернышёв. Ю.М. Смолин	201
Алексей Михайлович Рыжов. Ю.М. Смолин	205

БУМАГОДЕЛАНИЕ

Мурыгинская фабрика.....	210
Косинская фабрика.....	214
Лальская фабрика. Ю.Ф. Стразынь.....	216

С архивной полки.

Писчебумажная мануфактура на рубеже XVIII – XIX веков	222
--	-----

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Белохолуницкий МСЗ	222
Вятскополянский «Молот»	228
Жизнь, равная эпохе (О Фёдоре Ивановиче Трещеве). В.А. Ситников	232
Станкостроительный завод. В.А. Домрачев	237
Машстройзавод им. 1 Мая. Н.И. Веселкова	241
Завод «Веста». Г.А. Мерзлякова	243
Завод «Красный инструментальщик». В.И. Помещиков	246
Сосновский судостроительный завод. Ю.М. Смолин	250

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Кирово-Чепецкий химкомбинат им. Б.П. Константинова. В.В. Уткин	251
Сердечные дела. В.И. Шишкин	267
Главный, он главный во всем. О Борисе Петровиче Звереве	269
Кто такой Константинов? С.В. Патрикеева	270
Великий гражданин Кирово-Чепецка. Ю.М. Смолин	272
Кировский шинный завод	275
Военные избавляются от химоружия. Ю.М. Смолин	279
Работа во имя здоровья. Омутнинский химический завод. В.А. Валов	280
Кировский биохимический завод. А.Г. Дёмин, В.И. Сушкова	283
В противостоянии эпидемиям – ЦНИИ 48 Минобороны России. И.В. Борисевич, И.В. Дармов, Н.Н. Зайцева	300

ЭНЕРГЕТИКА: В РАЗВИТИИ И ПЕРСПЕКТИВЕ

Генерирующая компания. Т.В. Кулябина	309
Консервированное солнце. Об использовании торфяных запасов области Н.Д. Оболенский	325

ТРАНСПОРТ

История железных дорог Вятского края. Е.В. Салтыков	328
--	-----

Развитие железных дорог после 1918 года.	
Е.В. Салтыков.....	336
На главной вятской артерии. Водный транспорт.	
Н.Д. Коробкин.....	347
Колеса экономики. Автомобильный транспорт.	
Ф.Л. Савчук.....	351

СТРОИТЕЛЬСТВО

Трест «Кирлесстрой».	
Ю.М. Смолин.....	354
Трест «Кировстрой».	
Ю.М. Смолин.....	356
Возрождение строительного комплекса.	
В.М. Богомолов.....	360

МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

Местная промышленность.	
Н.Ф. Зырянов.....	362
ОАО «Весна».	
Н.Ф. Зырянов.....	370
Бытовка на промышленном уровне.	
Ю.М. Смолин.....	387

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Кожевенно-обувные комбинаты.	
Ю.М. Смолин, В.А. Домрачев.....	389
Меховая фабрика «Белка».	
Ю.М. Смолин.....	394
«Метако».....	396
«Северянка».....	396
«Калинка».....	397
Художественные материалы.....	397
Комбинат «Искож».	
В.И. Шмакова.....	399

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Наш натюрморт: хлеб, мясо, молоко, маргарин.	
Ю.М. Смолин.....	402

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

ТЫЛ ОБОРОНЫ, НАСТУПЛЕНИЯ И ПОБЕДЫ

С архивной полки.....	412
Защитники неба. Машиностроительное предприятие «Авитек».....	412
Высший смысл жизни (О Валерии Александровиче Сутырине).....	429
Поднимая в небо самолёты.	
ОАО «Электромашиностроительный завод «Лепсе».....	433
Завод «Электропривод».....	443
Выходец из оборонного комплекса. Нововятский механический завод.....	447
Завод «Сельмаш».....	450

Завод «Маяк».	
Н.И. Плехов	454
Лучшие руки обороны. О Почётном гражданине г. Кирова	
Григории Афанасьевиче Андрееве.	
Ю.М. Смолин	457
ОТ ЗВУКА ВЫСТРЕЛОВ К ЗВУКУ ВАЛЬСА	
Промышленное развитие Кировской области в послевоенные годы	
(1946 – 1950 гг.). С.Г. Егоров	460
НА РУБЕЖЕ XX И XXI ВЕКОВ	
Преобразования в промышленности Кировской области на рубеже	
XX и XXI веков.	
Р.М. Кудрявцев	474
КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ОБЛАСТИ	
Из истории профтехобразования.	
А.В. Запорожский, Ю.И. Зыков	488
Вятские умы в федеральных программах.	
В.М. Кондратов, И.А. Повышев	492
Предприниматель новой формации. «Вяткастройдеталь».	
Ю.М. Смолин	497
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА	
Экология промышленного комплекса. Т.Я. Ашихмина	502
Водные ресурсы области, как источник жизнедеятельности	
и промышленного производства.	
(Выдержки из Регионального доклада Управления охраны	
окружающей среды и природопользования Кировской области)	517
ПРИЛОЖЕНИЯ	
Кировский научно-исследовательский институт лесной промышленности	
(КИРНИИЛП)	521
Комплексное использование лесосырьевых ресурсов,	
как составная часть эколого-экономической проблемы	524
ПРОМЫШЛЕННИКИ – ГЕРОИ ТРУДА	529
ЛАУРЕАТЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРЕМИЙ	535
ХРОНИКА ПЯТИ ВЕКОВ	540
СПИСОК АВТОРОВ ТОМА «ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»	553

Научное издание

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ЗЕМЛИ ВЯТСКОЙ.

Том десятый. Книга вторая

Промышленность. Энергетика.
Строительство. Транспорт

Редактор: В.А. Ситников

Верстка: Д.Р. Бельский, М.А. Зелаева
Корректор: Т.В. Светлова

Фото в книге:
из личных архивов авторов статей и составителей,
из архивов предприятий

На форзаце: А.М. Колчанов. Поэма об огне. 1972 г.

Издательство «О-Краткое»
610021, г. Киров, ул. Советская, 51а
Тел./факс: (8332) 366-144
E-mail: okrat@okrat.ru

ISBN 978-5-91402-040-5



9 785914 020405

108p.

Сдано в набор 04.12.2008. Подписано в печать 12.12.2008.

Формат 84x108 1/32. Гарнитура «Петербург».

Печать офсетная. Усл. печ. л. 29,4. Тираж 5000 экз. Заказ № 5732.

Отпечатано в полном соответствии с качеством предоставленных
готовых электронных оригинал-макетов в ОАО «Дом печати – ВЯТКА»
610033, г. Киров, ул. Московская, д.122





