

# ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Для Олимпиады-1980



Чешские тракторы  
Zetor

№  
86



модель номера

**TZ-4K-14**



Периодическое издание

ISSN 2311-2131

00086



hachette

12 +

Коллекция для взрослых

## Тракторы: история, люди, машины 12+

Выпуск № 86, 2018

### РОССИЯ

Учредитель ООО «ТопМедиа»

Главный редактор Скляр Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции 121087, г. Москва,

ул. Барклая, д. 6, стр. 5

Издатель ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение ООО «ТДС»

E-mail tds@BauerMedia.ru

### БЕЛОРУССИЯ

Распространение ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Тел. + (37517) 331-94-27

### КАЗАХСТАН

Распространение ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел. +7(727) 250-21-64

### УКРАИНА

Учредитель и издатель ООО «Ашет Коллексьон Украина»

Юридический адрес ул. Шелковичная, д. 42-44,

оф. 15 Б, г. Киев, 01601

Распространение ООО «ДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей

Украины) можно по тел. 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail podpiska@edipresse.ua

### Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 7200 экз

Цена 629 руб

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено. Все права защищены.

Copyright © 2018 Ашет Коллекция

Copyright © 2018 Hachette Collections

Copyright © 2018 Ашет Коллексьон Украина

Разработка и исполнение: Macha Publishing

Периодическое издание. В каждом номере журнал и масштабная модель трактора, являющаяся неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хрупкие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать 08.03.2018

Дата выхода в свет 31.05.2018

Узнайте больше о коллекции на сайте:

**www.traktory-collection.ru**

## Содержание

### Модель номера

3

### Мини-трактор TZ-4K-14



### В контексте времени 8

### Для Олимпиады-1980



### История заводов

10

### Чешские тракторы Zetor



Фотографии и иллюстрации: стр. 3, 5, 7 (внизу), 9 (вверху) © ИТАР ТАСС; стр. 4 (вверху) © М. Кондаков; стр. 4 (внизу), 7 (вверху), 8 © РИА Новости; стр. 6 © О. Иванец; стр. 9 (внизу) © фотобанк Лори; стр. 10, 11 (вверху, справа, внизу) © частная коллекция; стр. 11 (слева, внизу) © Dreamstime.

Автор текстов: стр. 8-9 О. Верпова.





В нашей стране наиболее популярны тракторы, изготовленные в России и Беларуси, а мини-тракторы ассоциируются с китайским производством. Однако один из первых малогабаритных тракторов, который начал трудиться на просторах СССР – чехословацкий TZ-4K-14. Эту модель с 1960-х до середины 1990-х годов производила фирма *Agrostroj Postejov* («Агрострой Простеев»).

TZ-4K-14 отличался компактными габаритами, защищенной конструкцией и универсальностью. Безусловные достоинства также большой эксплуатационный ресурс, относительно простое обслуживание и управление. Хотя трактор предназначен прежде всего для сельскохозяйственных и коммунальных работ, в СССР его закупали для строительства объектов будущей Олимпиады-80.



# Мини-трактор TZ-4K-14

*Эта чрезвычайно удачная чехословацкая модель не зря считается эталоном высококачественной сельскохозяйственной техники. Она сразу завоевала популярность у фермеров, нашла свое применение в коммунальных службах и на постройке небольших домов и прокладке коммуникаций.*



Мини-трактор TZ-4K-14.

Некоторые экземпляры, закупленные Советским Союзом в конце 1970-х, несмотря на свой солидный возраст, до сих пор активно работают в разных сферах российского хозяйства. И не удивительно: при правильном обслуживании и соблюдении рекомендаций производителя эта техника служит очень долго. До сих пор некоторые фирмы проводят техническое обслуживание, ремонт и предлагают запчасти к этой модели, ставшей уже раритетом.

## Подвижные мосты

TZ-4K-14 – это колесный мини-трактор с полным приводом. Его передний и задний мосты соединены с помощью поворотной вилки. Оба оснащены дифференциалом, а передний имеет также блокировку дифференциала. При повороте руля мосты поворачиваются друг относительно друга до угла 45°, как влево, так и вправо. Таким образом, радиус разворота составляет 1,9 м. Такая конструкция обеспечивает невероятную

## Двухкамерный глушитель

Глушитель выхлопа состоит из двух камер. Первая, цилиндрической формы, прикреплена фланцем прямо к цилиндру двигателя и в свою очередь состоит из двух частей: из алюминиевого сплава и листовой стали. Обе части стянуты между собой центровочным болтом. Из второй камеры выходит выхлопная труба.



маневренность и позволяет эффективно применять трактор в ограниченном пространстве. Кроме того, мосты подвижны и в вертикальной плоскости (угол отклонения составляет 11° в обе стороны). Благодаря этому достигается копирование поверхности участка во время езды.

## Модификации

Чешский мини-трактор за историю своего существования претерпел немало изменений. Они касались как его внешнего облика, так и конструкции. Самая первая модификация имела длинную, двухметровую, базу между мостами и самосвальным кузовом. Через некоторое время базу укоротили до 0,5 м и добавили прицеп с гидравликой.

Изначально модель TZ-4K-14 оснащалась двигателем Slavia 1D80, мощностью 9 л.с. Несколько позже на трактор поставили одноцилиндровый двухтактный дизель 1D90TA с системой воздушного охлаждения. Мощность силового агрегата увеличилась до





Строительство олимпийского телерадиокомплекса в Москве, на котором применялись чешские тракторы. 1978 г.

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Топливный бак емкостью 11 л находится слева, на передней коробке передач. Топливо вытекает через запорный кран на дне бака. Здесь же есть пробка для слива осевшего отстоя. В бак вводится штуцер от впрыскивающего устройства. Заправки бака достаточно при нормальной работе примерно на шесть часов.

12 л. с. Рабочий объем – 660 куб. см. Запустить двигатель можно было как от электрического стартера, так и вручную. Затем потребителям предложили вариант трактора с двигателем Lancia 1D90 мощностью 14 л. с.

Даже в наши дни некоторые компании модернизируют эти мини-тракторы устанавливая на них более мощные моторы. Например, итальянский дизельный двигатель Lombardini мощностью 22 л. с. или 9LD мощностью 30 л. с. Кроме того, стандартное механическое управление заменяют гидравлическим. Таким образом, жизнь преобразованного TZ-4K-14 продлевается.

## Навесные орудия

Чешский мини-трактор можно агрегатировать с навесными орудиями различного характера. Например, с самосвальным прицепом, косилкой, бороной, плугом, щеткой, отвалом. Одноосный металлический прицеп используется для транспортировки различных грузов весом до 1 тонны. Прицеп оснащен съемной задней стенкой и может опрокидываться назад, что существенно упрощает его разгрузку. Габаритные размеры прицепа: длина – 2630 мм, ширина – 1700, высота – 980. Агрегируемая с TZ-4K-14 косилка – оптимальный вариант в тех случаях, когда нет возможности использовать обычный трактор с боковой косилкой, например на небольших по размеру участках, в парках или садах.

Для разравнивания грунта и очистки территорий от снега используют бульдозерный отвал. Его можно довольно быстро монтировать на трактор и легко им управлять. Ширина

отвала – 1000 мм, угол поворота – 45°. Кроме отвала, можно смонтировать подметальную машину. На этот случай приводной механизм имеет защиту от попадания пыли.

С однокорпусным оборотным плугом ПОН 25 трактор TZ-4K-14 проводит гладкую пахоту земли до глубины 21 см при общей ширине захвата в 25 см. Благодаря особенностям конструкции навески пласт можно укладывать в одну сторону. С навесной фрезой обрабатывают сухую глинистую и глинисто-илую почву, перемешивают ее с компостом или навозом, рыхлят землю в посадках широко-рядных культур и удаляют сорняки. Обработка междурядий фруктовых питомников

происходит с помощью рыхлителя 5-KH-85. Максимальная глубина рыхления агрегата составляет 6–8 см, а ширина захвата – 85 см.

## Двигатель 1D90TA

Картер двигателя (отливка под давлением из алюминиевого сплава) вертикально разделен на переднюю и заднюю части. Задняя часть служит одновременно для закрытия маховика. Картер оснащен густой сетью ребер, скреплен восьмью болтами и таким образом образует жесткий узел. На картере созданы каналы для подвода масла к коренным подшипникам коленчатого вала. В нижней части располагается выпускное устройство, а на боку – масляный фильтр.



На открытой площадке экспозиции Чехословакии. Выставка «Сельхозтехника-72» в Москве. 1972 г.

Цилиндр двигателя имеет охлаждающие ребра из чугуна. В корпусе цилиндра создана распределительная система, два перепускных канала, выпускной и всасывающий. Цилиндр прикреплен четырьмя болтами к картеру через фланец. Точно подогнанная рубашка (отливка из алюминиевого сплава, из двух частей, соединенных болтами) обеспечивает эффективное охлаждение наиболее нагреваемых мест и равномерное

распределение тепла по всему цилиндру. Она прикреплена к картеру и выполняет функцию несущей конструкции вентилятора. Головка цилиндра представляет собой кокильную отливку из алюминиевого сплава. Она оснащена густой сетью ребер и прикреплена к цилиндру восемью болтами. В ней находится конусная камера сгорания. К головке при помощи шпильки крепится форсунка с пятидырчатым соплом. Поршень двигателя также отлит из специального алюминиевого сплава. Над поршневым

пальцем расположены четыре узких компрессионных поршневых кольца. Из них два — трапецевидного сечения, поскольку рассчитаны на увеличенную тепловую нагрузку, и два — прямоугольного. Все четыре поршневых кольца закреплены от поворота штифтами в канавках поршневых колец. Плавающий поршневой палец закреплен в поршне стопорными кольцами. Кривошипно-шатунный механизм состоит из составного коленчатого вала, шатуна и поршневого пальца.

## ХАРАКТЕРИСТИКА МИНИ-ТРАКТОРА TZ-4K-14

### Назначение

*Вспашка, культивация грунта, перевозка грузов, скашивание травы, расчистка дорог и тротуаров от снега, работы на строительных площадках.*



Сиденье максимально комфортно для продолжительной работы оператора.



Благодаря протекторам на колесах и блокировке переднего моста машина отличается высоким уровнем устойчивости.

Сухое однодисковое сцепление включается педалью, расположенной в левой части площадки водителя.

Изготовитель	«Агрострой Простеёв», Чехословакия
Время выпуска	1970–1990-е годы
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	12 (8,8)
Конструкционная масса, кг	870
Число передач вперед / назад	4 / 4
Диапазон скоростей движения вперед / назад, км/ч	3,32–16,45 / 1,77–12,7
Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	2750 × 950 × 1300





Сельская жизнь в ЧССР. 1968 г.

Впрыскивающий насос находится в передней крышке. Его приводит в действие кулачок вала передней крышки. Поддачу топлива регулирует поворачивающийся поршень с регулирующей гранью.

### Охлаждение и очистка

Вентилятор охлаждения состоит из трех отливков из алюминиевого сплава. Ротор вентилятора установлен в корпусе вентилятора на двух шарикоподшипниках. Полость подшипников уплотнена войлочным кольцом и заполнена смазкой. Спереди ротор закрыт защитно-декоративной решетчатой крышкой. Вентилятор приводится от вала передней крышки с помощью клинового ремня. Охлаждающий воздух от вентилятора проходит через рубашку и попадает на ребра цилиндра. Топливный фильтр имеет собственный корпус со сменным фильтрующим элементом. В воздухоочистителе крупные частицы грязи, наткаясь на масло в нижнем поддоне, остаются там. Под давлением воздух разбрызгивает масло, увлажняет нижний фильтрующий элемент, и а нем задерживаются мелкие частички грязи. Очищенный воздух всасывается через выходной патрубок в двигатель.

### Коробка передач, приводной вал и тормоза

Передняя коробка передач – чугунная, раздельная. Шестерни установлены на валах с подшипниками качения. Все передачи реверсированы. В картере также дифференциал с блокировкой. Блокировка дифференциала создана из зубчатой муфты, она служит для

предотвращения пробуксовывания одного из ведущих колес при езде по скользкой почве. Задняя коробка передач передает крутящий момент на дифференциал и задние колеса. В обеих коробках есть включатели привода ходовых колес. Крутящий момент от приводного вала передней коробки передается в заднюю при помощи шарнирного и сквозного вала.

Сквозной приводной вал выходит за задней коробкой и соединяется шарнирным с приводным валом передней коробки. Включение оборотов приводного вала производится ручным рычагом с левой стороны передней коробки передач. Рычаг снабжен предохранителем от случайного включения моторной зависимости.

Полуоси в обеих коробках передач приводятся от вала дифференциала через концевую передачу, образованную из цилиндрической передачи и установленной в коробках портала. В порталах также размещены колодочные тормоза.

### Рулевое управление

Картер рулевого управления – это чугунная коробка, в которую вертикально вставлен поворотный вал с червяком, вал рулевой сошки и червяк. Червяк благодаря своей эксцентричной установке позволяет регулировать возможный люфт в червячной передаче. Поворот передней оси по отношению к задней в горизонтальной плоскости допускается поворотным соединением двух вилок вокруг вертикального шкворня; передняя прочно соединена с передней осью, задняя – с задним

мостом. Мосты могут поворачиваться относительно друг друга в пределах до 45°. Поворот производится при помощи рулевого колеса через червячную передачу.

### Гидравлическая система

Гидравлическая система состоит из резервуара для масла, масляного насоса, распределителя, трубопроводов и гидравлического, одинарного действия цилиндра. В гидравлическом цилиндре движется поршень с поршневым штоком, который соединен с тягами гидроподъемника, рамой и головкой подвеса. Головой подвеса управляют с помощью рычага на распределителе. Распределитель с предохранительным клапаном расположен под рулевым колесом справа. При перемещении рычага распределителя на себя головка подвеса поднимается, от себя – опускается. При остановке рычага в среднем положении головка подвеса останавливается.

Перед запуском гидравлического устройства нужно включить привод масляного насоса при помощи рычага, у которого два положения – «нейтральное» и «включено». Масляный насос подает 10 литров масла в минуту при давлении 50 атм.

Шестипиттовый бак заправляют примерно до половины при условии, что поршень со штоком вошел в гидроцилиндр. Первый раз меняют масло после 200 часов работы с гидравлическим подъемником, последующие – после 600 часов.

Основное условие бесперебойной работы гидравлической системы – чистота масла и всех частей. Сами гидравлические приборы не нуждаются в особом уходе. Шланги высокого давления необходимо предохранять от механических повреждений и высокой температуры. Шланги не должны иметь перегибов. Для их очистки можно на короткое время применять бензин.



На выставке «Чехославия-1970». ВДНХ. 1970 г.

# Для Олимпиады-1980

**Трактор ТЗ-4К-14 появился в нашей стране как раз накануне летней Олимпиады 1980 года. Таких машин немало закупили для строительства и реконструкции олимпийских объектов.**

Летние Олимпийские игры 1980 года проходили с 19 июля по 3 августа 1980 года. Это были первые в истории Олимпийские игры, проведенные в социалистической стране. Большая часть соревнований проходила в Москве. Парусные регаты – в Таллине; предварительные игры и четвертьфиналы футбольного турнира – в Киеве, Ленинграде и Минске; соревнования по пулевой стрельбе – на стрельбище «Динамо» в подмосковных Мытищах. За пять лет при подготовке к Олимпийским играм было построено 78 объектов в Москве и 15 – построено и реконструировано в Ленинграде, Киеве, Минске и Таллине.

## Спортивный комплекс «Олимпийский»

Само название строения говорит о том, что это главный объект Олимпиады-1980. В то время этому многофункциональному спортивно-зрелищному центру в мире не было равных. Сейчас в Европе аналогичными спортивными аренами гордятся Манчестер, Лондон, Кельн и Белград. Но «Олимпийский» до сих пор остается самым большим крытым стадионом в Европе.

Комплекс общей площадью 54 887 м состоит из двух огромных овальных зданий. Одно – крытый стадион, в другом расположены несколько плавательных бассейнов. Максимальный диаметр здания стадиона – 224 м, минимальный – 183 м, площадь – 33 000 кв. м.

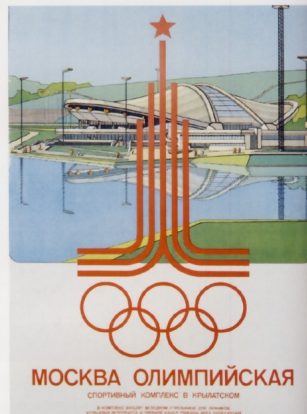
## Спорт и музыка

После Олимпийских игр комплекс «Олимпийский» стали использовать не только для спортивных соревнований, но и как музыкальную площадку. Кроме отечественных, здесь выступали и зарубежные рок-группы. Например, Uriah Heep, Status Quo, Pink Floyd, Black Sabbath, Nazareth и др.

Здесь есть всё, чтобы проводить соревнования по 22 видам спорта олимпийской программы. Например, состязания по боксу, баскетболу, спортивной и художественной гимнастике, волейболу, хоккею с шайбой и с мячом, карате и тхэквондо, бадминтону, легкой атлетике, биатлону и т. д.

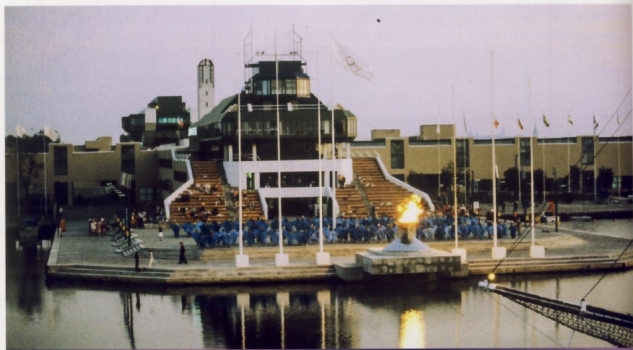
В конструкции сооружения много необычного. Так, крыша стадиона представляет собой мембрану толщиной всего 6 мм укрепленную на наружном железобетонном кольце, которое опирается на колонны высотой 40 м (промежуточных опор нет). На стадионе можно уложить несколько типов покрытий: синтетический ковер, рекортановую беговую дорожку или сделать искусственный лед.

Кроме того, главную арену можно разделить на отдельные площадки. Так, во время Олимпиады в южной части стадиона 17 тыс. зрителей болели за баскетбольные команды, а в северной – 18 тыс. человек следили за поединком боксеров. Проводить одновременно сразу два соревнования позволяет звукопроницаемая перегородка из 26 панелей, которая монтируется всего за два с половиной часа и делит стадион на две части.



Платок В. Пудякова «Москва олимпийская», посвященный Спортивному комплексу в Крылатском. 1979 г.

В «Олимпийском» тренируются около 20 национальных сборных России по различным видам спорта, постоянно работают спортивные секции, в которых ежедневно занимаются около 6 тыс. человек. Ежегодно здесь проходит около 250 культурных и спортивных мероприятий, которые посещают примерно 3,5 млн человек. В южной и западной частях здания, на первых пяти этажах, располагается крупный книжный рынок.



Центр парусной регаты XXII летних Олимпийских игр в Таллине. 1980 г.



## ТАЛЛИНСКАЯ ТЕЛЕБАШНЯ

*Специально к олимпийской парусной регате в Таллине построили телебашню. Высотой 314 м, она стала самым высоким сооружением в Эстонии и северных странах.*



Москва. Дед Мороз, Снегурочка и олимпийский Медвежонок на строительстве стадиона «Олимпийский». 1979 г.

### Велотрек и велотрасса в Крылатском

На Крылатской улице, между Крылатскими холмами и Гребным каналом к Олимпийским играм 1980 года построили крытый велотрек, а рядом, на Крылатских холмах, – велотрассу. Первый был в то время самым быстрым в мире, а трассу называли своеобразной лакусовой бумажкой: если побеждаешь здесь, значит, можешь бороться за медали на любых соревнованиях. Велотрек имеет в плане форму эллипса с размерами осей 168 и 138 м. Пролет сооружения длиной 168 м перекрыт четырьмя наклонными арками, которые соединены мембраной из рулонной стали толщиной 4 мм. Такой проект создали в Московском научно-исследовательском и проектном институте объектов культуры, отдыха, спорта и здравоохранения. Трековая дорожка, покрытая древесной сибирской лиственницы, имеет длину 333,33 м, ширину – 10 м, прямые участки с наклоном 11° не превышают 37 м, выражи подняты под углом 42° и имеют радиус 33 м. Благодаря такой геометрии спортсмены могут развивать скорость до 90 км/ч. Во время олимпиады здесь было установлено 13 мировых рекордов! А за следующие 20 лет – 200 мировых и европейских рекордов.

Вдоль прямых участков трека расположены две зрительские трибуны высотой 26 м по 3000 мест каждая. Внутри трека, на синтетическом покрытии, можно проводить соревнования по мини-футболу, гандболу, легкой атлетике, теннису, ракетному, настольному теннису.

Кольцевая велотрасса начинается у велотрека. Сначала идет затяжной подъем, ведущий на Татаровские высоты в сторону Рублевского шоссе, продолжается трасса системой оврагов, с многочисленными подъемами и спусками крутизной от 5 до 15 % и завершается финишной прямой длиной 1 км и шириной 14 м. Покрытие трассы асфальтовое, общая длина – 13,6 м, ширина – 7 м. На трассе около 100 резких и плавных поворотов.

### Стадионы и гостиницы

Благодаря Олимпиаде в Москве за очень короткий срок выросли два крупных гостиничных комплекса – «Космос» и «Измайлово». Строились здания с применением самых последних технологий. Например, в опалубке бетон разогревался инфракрасными обогревателями. Впервые в стране здесь были использованы многие новшества: скоростные лифты, трехкамерные стеклопакеты, система управления отоплением с датчиками на фасаде, ключ-карты для входа в номера и др.

Кроме новых строек, развернулись и масштабные реконструкции. В Москве были перестроены и обновлены Центральный стадион имени В. И. Ленина в Лужниках, Центральный стадион «Динамо», Гребной канал в Крылатском, Дворец спорта «Сокольники», в Ленинграде – стадион имени Кирова, в Киеве – Республиканский стадион, в Минске – стадион «Динамо».

### Центр парусного спорта

Этот комплекс расположился в Пирита – районе Таллина. Здесь река Пирита впадает в Финский залив. Сооружение растянулось на

несколько сот метров вдоль берега. Все части комплекса как бы нанизаны на единую ось – своеобразную улицу, соединяющую основные группы помещений. Главная часть – здание яхт-клуба, связанное трибунами для почетных гостей с церемониальной площадью, на которой стоит чаша олимпийского огня. Перпендикулярно оси яхт-клуба расположены эллинги с помещениями для обслуживания 600 спортсменов, мастерские и пресс-центр. Следующая часть – олимпийская деревня: гостиница, спортзалы, плавательный бассейн, медицинский центр, ресторан, интерклуб и служебные помещения. Между эллингами и олимпийской деревней – внутренняя площадь. Общая структура комплекса, выбор материала, цветовое решение (белый, синий, зеленый) задают корабельную тему. Нижний уровень комплекса – сложная система переходящих друг в друга массивных бетонных террас-палуб. Следующий уровень более легкий и расчлененный. Это объемы из стекла и профилированного металла. Множество плоских крыш-террас, с которых открывается вид на море, лестницы и переходы завершает образ комплекса как огромного океанского лайнера.



Велотрек и конькобежный центр в Крылатском.

# Чешские тракторы Zetor

*В 2016 году чешская компания Zetor («Зетор») отмечала свое 70-летие. За это время ее тракторы стали чрезвычайно популярны в Европе благодаря отличному качеству и разумной цене.*

**П**осле Второй мировой войны перед Чехословацкой промышленностью стояла задача построить дешевый маломощный трактор, который бы подходил для массового производства. Глава Технического отдела Национального комитета поручил эту задачу Франтишеку Мусилу в июне 1945 года. Он выполнил задание в рекордное время – за шесть месяцев. За право производить тракторы боролись предприятия Zbrojovka Brno и Škoda Pilsen. Победил первый.

## Начало

Дата рождения первого трактора Zetor Z 25 – 15 марта 1946 года. За 1947 год было продано почти 3500 тракторов. Около трети – в Ирландию, Польшу, Данию и Бельгию. Производственная мощность завода составляла 28 тракторов в сутки. Несмотря на нехватку производственных площадей и инструментов, выпуск повышался. За 1947–1949 годы было произведено 2215 тракторов Zetor 15, с дизельным двигателем мощностью 15 л.с. (11 кВт), шестью передачами и максимальной скоростью 22 км/ч.

Франтишек Мусил постоянно совершенствует свое детище. Новая версия трактора – Zetor 25 K (K означает «культивация»). У него изменена коробка передач и задние колеса, трактор предназначен для пропашных культур. Эти модели начинают выпускать с 1948 года для польского рынка. Модернизированный вариант, Zetor 25 A, имеет несколько преимуществ: улучшенную приборную панель, включая термометр, удобное мягкое сиденье, гидравлическую трехточечную систему подвески, кабину по запросу, блокировку дифференциала, регулируемую переднюю и заднюю колею. В тракторе Zetor 30, одном из первых в мире, применена система прямого впрыска топлива. В его пользу и новое дизайнерское решение. Модель получает золотую медаль на сельскохозяйственной выставке в Праге в 1948 году.

## В сердце Европы

Компания выпускала и другую продукцию: мотоциклетные двигатели, огнестрельное оружие, пишущие машинки. Это ограничивало объем производства тракторов. Однако вскоре ей удалось получить производственные площади.

# Zetor

Бренд был создан просто: буква Z, которую использовала компания Zbrojovka Brno («Збровка Брно»), где были изготовлены первые тракторы, слеплась с двумя последними буквами слова «трактор».



Главный офис компании Zetor в Брно. 2014 г.

Изготовление тракторов Z 25 перемещается в Лишевскую область.

В 1959 году были построены две сборочные линии, одна для установки двигателей Zetor 35 Super, а другая для окончательной сборки этого типа трактора. Позже эти две линии сливаются.

В 1960 году трактор Super 35 был модернизирован и стал называться Super 50. Эти тракторы отправляются уже далеко от места рождения – в Бирму, Гану, Ирак.

Во второй половине 1950-х годов Zetor первым в мире применил новую уникальную концепцию использования единых элементов в производстве тракторов, с возможностью применять идентичные детали для

## Свои исследования

В 1954 году была создана научно-исследовательская база Zetor. Ее первым результатом стал Zetor Super 35 – четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 42 л.с. Два новых элемента – центральная ось с листовыми рессорами и усовершенствованное сиденье – повысили комфорт для водителя. Кроме того, кабина оснащена системой обогрева. Между 1955 и 1960 годами было выпущено 21 500 тракторов этой модели.



Трактор Zetor 25A.



разных моделей, что значительно упростило производство и обслуживание. В 1960 году был запущен Zetor 3011 – базовая модель единой линии UR I. Теперь можно было разрабатывать серии с широким спектром моделей и вариантов.

В 1961 году, через 16 лет после начала серийного производства, было произведено 158 570 тракторов Z 25, из которых 97 000 были экспортированы в разные страны. Лишь несколько мировых брендов тракторов могли похвастаться таким результатом.

## Время роста

В следующие десятилетия, до конца XX века, предприятие меняло названия, формы собственности, владельцев, партнеров. Однажды даже прекратило производство, но ненадолго. Компания неуклонно расширяла рынок: открыла на основе лицензионных соглашений сборку тракторов Zetor в Бирме, Индии и Ираке, экспортировала тракторы в США (за 30 лет поставила почти 25 тыс.), Россию и Африку. Но главное, предлагала сельскому хозяйству всё новые, более совершенные, надежные и удобные модели. Мощность постепенно выросла с 52 до 160 л.с. Прочнее стали оси и передачи, появилось гидравлическое рулевое управление с усилителем, многоступенчатая коробка передач, более комфортная, защищенная от опрокидывания, с широким обзором кабина, более удобная приборная панель.

## Новые тракторы нового века

В начале нового тысячелетия процесс развития и инноваций Zetor продолжается, главным образом в плане соответствия требованиям экологического законодательства на продвинутых рынках. Предыдущие модели этой серии были заменены с 2004 года современными



Трактор Zetor Diesel 3011.

тракторами, известными как семейство Proxima, которые соответствуют более жестким ограничениям на выбросы. Серия Proxima теперь заменяет Super Series, последний UR I. Четырехцилиндровые модели доступны в диапазоне мощности 75–90 л.с.

В 2007 году ассортимент Zetor пополнился моделью Proxima Plus, которая оснащена передними и задними мостами, предназначенными для тяжелых нагрузок. Новшество – шарнирный кожух, обеспечивающий легкий доступ к масляным, топливным и воздушным фильтрам. В конце 2008 года трактор Proxima Power стал выпускаться в трех новых четырехцилиндровых моделях с интересным новшеством – редуктором с электрогидравлическим обратным механизмом, который позволяет сортировать задние передачи под нагрузкой, так называемый Power Shuttle. В 2009 году мощность модели поднялась до 117 л.с.

Еще одна фирменная чешская модель, Forterra, тоже совершенствуется. Так, в 2012 году Zetor запускает трактор Forterra 140 HSX. Он оснащен последними технологиями: новейшим поколением Power Shuttle, новой пятиступенчатой коробкой передач с трехступенчатым

## УНИКАЛЬНЫЙ В СВОЕМ КЛАССЕ

*Вопреки указанным лошадиным силам, тракторы Zetor обладают большим запасом тяги, в среднем 35–41 %. Этот показатель превосходит запас тяги моторов большинства конкурентов, что делает двигатели Zetor уникальными в своем классе.*

мультипликатором, более мощной гидравликой, Hitch Tronic, ЖК-дисплеем, более длинной колесной базой для большей стабильности и комфортным сиденьем оператора.

## Конкурентоспособность

Тракторы Zetor регулярно получают награды за минимальные показатели расхода топлива и масла. Высококачественные материалы и производство непосредственно в Чешской Республике гарантируют долговечность машины. Благодаря высокой механизации и небольшой насыщенности сложной электроникой, обслуживать тракторы Zetor может большинство сервисных мастерских, даже не с самым современным оснащением. Цена же сервисного обслуживания, запасных частей на 30–60 % ниже, чем у основных мировых конкурентов. Тракторы Zetor созданы для максимальной загрузки на протяжении года в работе с широким диапазоном дополнительного оборудования.



Тракторы Zetor на выставке Agro Show 2009 – ZETOR Expo. 2009 г.



Трактор Zetor 50 Super.

# В номере 87



## В номере:

- Машины для посадки и уборки картофеля
- Красные гиганты из Фрайзинга

**Super 1250 V**

**Спрашивайте в киосках уже через две недели!**